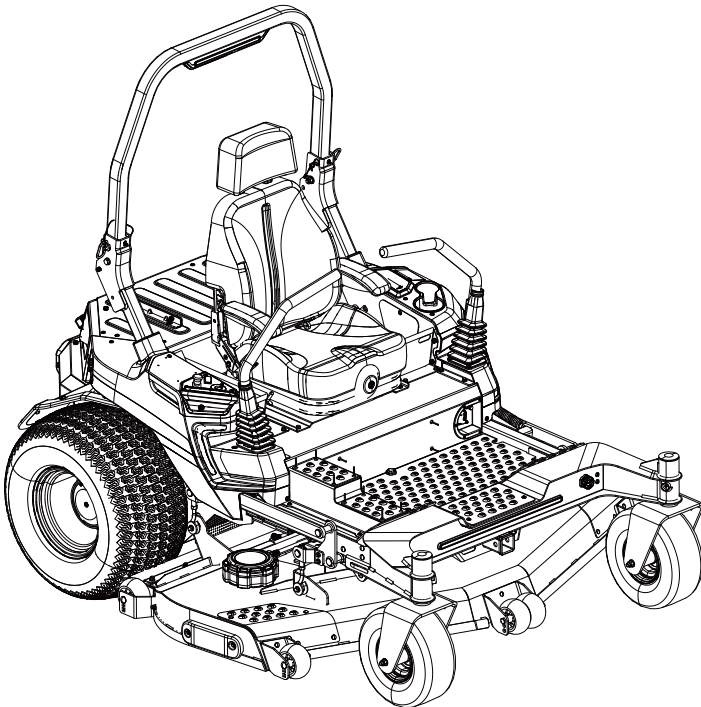




7401786 (ZTC182R)

EN | DE | ES | IT | FR | PT | NL | FI | SV | NO | DA



cramertools.com



Cramer information label for customer to connect phone to the vehicle via APP
(including QR code, pairing code and serial number)

DECLARATION OF CONFORMITY (UK)

Name and address of the manufacturer:

Name: Greenworks Tools Europe GmbH
Address: Brunnenweg 17, 64331 Weiterstadt, Germany

Name and address of the authorised representative:

Name: GREENWORKS POWER UK LTD
Address: Castle Bromwich Hall Estate, Chester Road, Birmingham, United Kingdom, B36 9DE

Name and address of the person authorised to compile the technical file:

Name: Kevin Xu
Address: Castle Bromwich Hall Estate, Chester Road, Birmingham, United Kingdom, B36 9DE

Herewith we declare that the product

Category: Zero Turn Mower
Model: ZTC182R
Serial number: See product rating label
Year of Construction: See product rating label

- is in conformity with the relevant provisions of the Supply of Machinery (Safety) Regulations 2008.
- is in conformity with the provisions of the following other UK legislation:
 - Electromagnetic Compatibility Regulations 2016
 - The Restriction of the Use of Certain Hazardous Substances in Electrical and Electronic Equipment Regulations 2012
 - Noise Emission in the Environment by Equipment for use Outdoors Regulations 2001

Furthermore, we declare that the following standard have been used:

- EN 62841-1, EN ISO 5395-1, EN ISO 5395-3,
- EN 61000-6-2, EN 61000-6-4
- IEC 62321-3-1, IEC 62321-4, IEC 62321-5, IEC 62321-6,
- IEC 62321-7-1, IEC 62321-7-2, IEC 62321-8
- EN ISO 3744, ISO 11094

Conformity assessment method to SCHEDULE 9 Noise Emission in the Environment by Equipment for use Outdoors Regulations 2001.

Measured sound power level 101.3 dB(A)

Guaranteed sound power level 105 dB(A)

Place, date: Birmingham, UK, 07.11.2023

Signature: Ted Qu, Quality Director

Ted Qu

1	Introduction.....	4	9.1	Clean the product.....	13
1.1	Product description.....	4	9.2	Store the product.....	13
1.2	Intended use.....	4	10	Maintenance.....	14
1.3	Symbols on the product.....	4	10.1	Maintenance safety.....	14
2	General product safety		10.2	Battery maintenance.....	14
	warnings.....	4	10.3	Charge the product.....	14
3	Assembly.....	5	10.4	Recommended maintenance	
3.1	Install the seat.....	5		schedules.....	15
3.2	Install the steering control lever.....	5	10.5	Lubrication.....	15
4	Features and controls.....	5	10.6	Check tire pressure.....	16
4.1	Overview.....	5	10.7	Torque values.....	16
5	Electrical system safety.....	7	10.8	Service the mower blades.....	16
6	Electrical system		11	Troubleshooting.....	18
	information.....	8	12	Technical data.....	20
7	Operation.....	8	13	EC Declaration of	
7.1	Start the product.....	8		conformity.....	20
7.2	Cutting height adjustment.....	8	14	Errors.....	21
7.3	Stop the product.....	9	14.1	Display screen error code.....	22
7.4	Digital display.....	9	14.2	BMS error code.....	23
7.5	App operation tips.....	11	14.3	Battery charger error code.....	27
7.6	Zero-turn mower driving practice.....	11	14.4	Right wheel motor controller error	
7.7	Mowing.....	12		code.....	29
7.8	Mowing patterns.....	12	14.5	Left wheel motor controller error code... 34	
7.9	Mowing recommendations.....	12	14.6	Left blade motor controller error code...38	
8	Transportation.....	12	14.7	Middle blade motor controller error	
8.1	Transport the mower.....	12		code.....	40
8.2	Neutral bypass lever.....	13	14.8	Right blade motor controller error	
8.3	Move the mower manually.....	13		code.....	42
9	Clean and storage.....	13	14.9	Deck linear actuator error code.....	43

1 INTRODUCTION

1.1 PRODUCT DESCRIPTION

This battery-operated zero-turn mower, powered by advanced electric motors, combines efficiency and precision. Featuring zero-turn technology, it delivers fast, seamless turns and accurate trimming, saving you valuable time. Designed for versatility, it performs exceptionally well on flat lawns, expansive fields, and even challenging terrains, making it the perfect choice for effortless lawn care.

We are committed to continuously improving our products and reserve the right to modify the design and appearance without prior notice.

1.2 INTENDED USE

The product is designed for efficiently cutting and maintaining grass on professional lawns and large outdoor spaces. It is not designed for any other purpose.

1.3 SYMBOLS ON THE PRODUCT

Read the safety decals before operating your product. The warnings have been developed for your safety. Understand and follow all safety decals to reduce the risk of a personal injury or property damage.

Symbol	Explanation
IPX4	Protection from splashing water.
	Indicates a potential personal injury hazard.
	To reduce the risk of injury, user must read and understand operator's manual before using this product.
	Wear ear protection.
	Always wear safety goggles or safety glasses with side shields and a full face shield when operating this product.
	Professional training is required before operating the product.
	Do not open or remove safety shields while the product is running.
	To reduce the risk of injury, keep hands and feet away from rotating parts. Do not operate unless discharge cover or grass bag is in its proper place. If damaged, replace immediately.

Symbol	Explanation
	Do not tow this product, it may cause damage to the drive system.
	Never carry children or anyone, even when the blades are off.
	Always look down and behind you when maneuvering in reverse or turning around. Make sure children, bystanders, and pets are clear of the area.
	Use extra caution on slopes. Do not mow slopes greater than 15 degrees. Do not use on slopes near open water.
	Remove objects that can be thrown by the blade in any direction. Wear safety glasses.
	Keep all bystanders at least 30m (100ft.) away.
	Do not step.
	Pull the neutral bypass lever outward to release the drive brake. Never unlock the neutral bypass lever on slopes. It can cause a loss of control.
	CAUTION — Do not stare at operating lamp.
	Disconnect power before maintenance.

2 GENERAL PRODUCT SAFETY WARNINGS

▲ WARNING

Read all safety warnings, instructions, illustrations and specifications provided with this product.
Failure to follow the warnings and instructions may result in electric shock, fire and/or serious injury.

Save all warnings and instructions for future reference.

The term "product" in the warnings refers to your mains-operated (corded) product or battery-operated (cordless) product.

3 ASSEMBLY

This section describes how to assemble and adjust the product.

▲ WARNING

CAREFULLY READ AND UNDERSTAND THE SAFETY CHAPTER AND THE ASSEMBLY INSTRUCTIONS BEFORE YOU ASSEMBLE THE PRODUCT.

3.1 INSTALL THE SEAT

1. Position the seat over the seat panel and align holes.
2. Install the washers and nuts under the seat panel and tighten securely with a 13 mm socket applying torque within the range of 9 - 10 N·m.

See figure 1

3. Connect the wire connector to the seat plug located behind the seat. Ensure the plugs are securely attached.

See figure 2

4. Position the seat assembly on the battery compartment and install the four M8x20 hexagon bolts and tighten them with a 13 mm socket applying torque within the range of 8 - 10 N·m.

See figure 3

5. Insert the headrest into the two holes on the backrest by pressing the side button.

See figure 4

3.2 INSTALL THE STEERING CONTROL LEVER

The two steering control levers control the mower's speed, direction, stopping, neutral lock, and parking brake, serving to steer, adjust speed, reduce speed, stop, and change direction.

▲ WARNING

The left and right steering levers should be adjusted so that they align and mirror each other when in the neutral position. NEVER install the steering levers in an asymmetrical operating height.

1. Lift the steering control lever to align the holes in the lever with the holes in the mounting pole.
2. Select the preferred steering-lever operating height. Insert the bolt together with the washer into the hole. Secure the screw as close to the center of the hole as possible to ensure proper alignment.

See figure 5

3. Use a 16 mm wrench to tighten the steering control lever bolts, applying torque within the range of 20 - 30 N·m.
4. Fasten the rubber cover of each lever by tightening three screws with a T30 wrench and applying torque within the range of 5 - 8 N·m.

See figure 6

5. After installing both rubber covers, ensure that both handles mirror each other and automatically align after being pulled backwards.

▲ CAUTION

Do not install the steering control levers in reverse.

Note: Always drive with both hands on the steering control levers. Do not drive with just one hand.

4 FEATURES AND CONTROLS

The following section provides a brief description of the function of individual controls. For information on starting, stopping, driving, and mowing, refer to the **Operation** (Reference 6) section.

4.1 OVERVIEW

See figure 7

1 ROPS (Roll Over Protective Structure)	8 Front wheels
2 Seat	9 Front hitch
3 Steering control levers	10 Anti-scalp wheels
4 USB charging port	11 Deck
5 Cup holder	12 Control panel
6 Service switch	13 Drive wheels
7 Front ETO socket	14 Rear ETO socket
	15 Charging port
	16 Seat belt

4.1.1 RAISE AND LOWER THE ROLL BAR

▲ WARNING

Avoid serious injury or death from roll over:

- Wear seat belt when the roll bar is raised.
- There is no rollover protection when the roll bar is lowered.
- Lower the roll bar only when necessary and NEVER remove it.
- Do NOT use seat belt with the roll bar down.
- Raise the roll bar when space allows.
- Do NOT jump off if the mower tips.

To lower the roll bar:

1. Extract R pins from clevis pins.
2. Remove clevis pins. Adjust the top bar if needed to free the pins from the roll bar.

See figure 8

- 3. Lower the roll bar.
- 4. Install the clevis pins and R pins to secure the roll bar down.

See figure 9

To raise the roll bar:

- 1. Raise the top roll bar into the raised position.
- 2. Insert the clevis pins through the roll bar.
- 3. Then install the R pins into the clevis pins.

4.1.2 SUSPENSION SEAT

The mower is equipped with a suspension seat. This seat has several additional options. See the figure and list below for the location of the seat's features and brief description of their function.

- 1. **Retractable Seat Belt:** The seat belt is used to secure the operator in the seat.

Note: The seat belt should always be worn when the roll bar is in the raised position. The seat belt should never be worn when the roll bar is in the down position.

- 2. **Suspension Adjustment Knob:** The suspension adjustment knob adjusts the suspension of the seat. Turn the adjustment knob until the display scale has a reading that matches the weight of the operator.

- 3. **Seat Adjustment Lever (Forwards / Backwards):** The seat can be adjusted forward and back. Lift the seat adjustment lever and hold, position the seat as desired, and release the lever to lock the seat in position.

- 4. **Angle Adjustment Knob:** Rotate the knob to adjust the angle of the seat as desired.

See figure 10

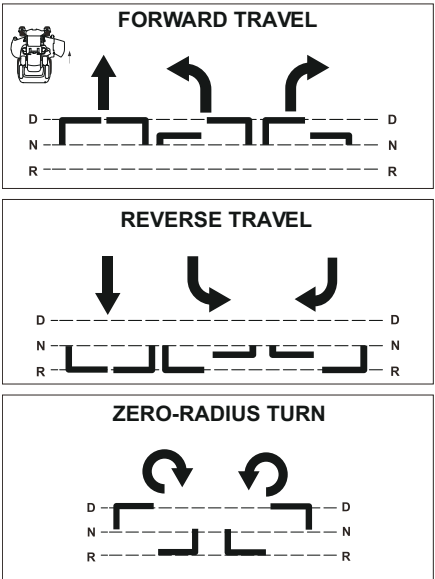
▲ WARNING

Be sure the seat is locked before operating the mower. A seat that is not secure can cause the operator to shift and lose control of the mower and result in possible death or serious personal injury.

4.1.3 STEERING CONTROL LEVER

The steering control levers control the direction of the mower.

FRONT OF MOWER FACES THIS DIRECTION



N = NEUTRAL POSITION

D = DRIVE POSITION

R = REVERSE POSITION

Direction of arrows indicate direction of mower movement



Left steering control lever



Right steering control lever

The left steering control lever controls the left rear drive wheel and the right steering control lever controls the right rear drive wheel.

Tilting both steering control levers outwards from the NEUTRAL position will engage the parking brake.

See figure 11

Tilting steering control levers in towards the NEUTRAL position will disengage the parking brake.

See figure 11

Note: The further a steering control lever is moved away from the neutral position, the faster the drive wheel will turn.

See the **Zero-turn Mower Driving Practice** section (Reference 7.6) for steering instructions.

4.1.4 SERVICE SWITCH

The service switch is only used for maintenance. Keep the switch in the ON position during normal operation. Before attempting any maintenance, stop the mower completely and then turn the service switch to the OFF position. Once maintenance is complete, return switch to the ON position.

4.1.5 ELECTRIC TAKE OFF (ETO) SOCKET

The mower can be used with other attachments designed specifically for this unit, such as an accessory blower. The attachments can be powered by the mower with the ETO socket (1) in the front part of the mower and mounted to the front hitch (2) if the attachment has the matched port. Another ETO socket (3) is located at the rear part of the mower.

See figure 12-13

4.1.6 ANTI-SCALP WHEELS

These anti-scalp wheels are designed to minimize scalping when mowing on rough, uneven terrain. After setting the cutting height, adjust the anti-scalp wheels (2) so they extend below the deck but do not contact the ground. They should always be at least 0.6-1.9 cm below the deck (1). With the mower sitting on a flat level surface, the wheel position can be adjusted up or down as needed from 1.9-5.7 cm from the anti-scalp wheels (2) to the ground.

See figure 14

Move the wheels up or down - using the different axle mount holes in the wheel mount bracket (if applicable on model).

1. After adjusting the cutting height, adjust the anti-scalp wheels by removing the locking flange nut, the hex bolt which fix the wheels.
2. Select a hole so that the wheel is positioned to the corresponding height-of-cut desired.

See figure 15

Note: For cutting height over 90 mm use the bottom hole. The anti-scalp wheels will be effective against scalping.

3. Install the locking flange nut and the hex nut.
4. Repeat the adjustment on the other anti-scalp wheels.

4.1.7 CONTROL PANEL

See figure 16

#	Name	Function
1	Digital display	This display shows important electrical system information. Refer to the Electrical section for complete information.

#	Name	Function
2	Switch page - UP	Switching between pages, direction up.
3	Home/back button	Return to prior screen. Press and hold down to return to the home screen.
4	Switch page - DOWN	Switching between pages, direction down.
5	Activation button with start key	The activation button is used to turn the mower on and off. The start key must be inserted before the activation button can be operated.
6	PTO switch	Pull the PTO switch up to activate the mower's cutting blades. Push the switch down to stop the cutting blades.
7	Cutting height adjustment button	Press UP or DOWN to adjust the cutting height.
2 & 4	Screen lock	To lock and unlock the touch screen (this disables the touch screen's functions), press and hold the UP and DOWN buttons for 3s.

4.1.8 REAR TRAILER HITCH

▲ WARNING

Towing loads can be risky, especially on slopes.

- Max total weight (trailer & load) should not exceed 180 kg.
- Max tongue weight should be under 20.2 kg.
- Avoid slopes over 10 degrees.
- Slow down and be cautious on slopes.
- Do not tow with a grass catcher.

Secure the trailer using the appropriate clevis pin (1) and R pin (2).

See figure 17

Excessive towed loads affect traction and control on slopes. Lighten the load on slopes. Surface conditions impact traction and stability. Wet or slippery surfaces reduce traction, impacting stopping and turning. Evaluate the terrain before using the unit and trailer, avoiding slopes steeper than 10 degrees.

5 ELECTRICAL SYSTEM SAFETY

- Always remove the key fob and rotate the service switch to the OFF position before servicing or repairing unit.

- Always rotate service switch to OFF position when transporting unit.
- Keep unit free of grass clippings, leaves and other debris. DO NOT spray water to clean unit. Use only compressed air. Wear adequate eye and hearing protection when cleaning the unit.
- Always wear safety glasses and protective gear near battery. Use insulated tools.
- Clean battery compartment, drive motor compartment, mower deck, etc., of all dirt and debris. Do not use solvents, hard cleaners or abrasives.
- With the mower is ON, mower blade can engage when deck blades ON/OFF switch (PTO) is engaged, even if drive motor is not turning. Keep area clear of bystanders when engaging deck blades ON/OFF switch (PTO).
- Never allow flames, sparks or smoking near batteries.
- Keep batteries out of reach of children.
- Always keep protective shields, covers and guards in place and securely fastened. If they become damaged, repair or replace immediately. Never modify or remove safety devices.

6 ELECTRICAL SYSTEM INFORMATION

The product is powered by an 82V electrical system. It consists of the following components:

1. Blade controller (1)
2. Blade motor (3)
3. Drive controller (1)
4. Accelerator - right (1)
5. Accelerator - left (1)
6. Digital display (1)
7. Wheel motor (2)
8. Battery (1)
9. Front light (2)
10. Front fender light (2)
11. Rear light (3)
12. ROPS light (1)
13. ETO socket (2)

7 OPERATION

This section describes how to operate the product.

▲ WARNING

CAREFULLY READ AND UNDERSTAND THE SAFETY CHAPTER AND OPERATION INSTRUCTIONS BEFORE YOU OPERATE THE PRODUCT.

7.1 START THE PRODUCT

Note: Clear the area of bystanders before operating the mower. If anyone enters the mowing area, stop immediately and do not return to mowing until the bystanders leave the area.

1. Get on the mower from the footrest on both sides of the deck. Accessing the operator's seat from other directions may cause damage to the mower or increase the risk of injury to the operator.
2. Raise the mower deck to its highest position. See **Cutting Height Adjustment** section (Reference 7.1).
3. Insert the start key and press the activation button.
4. Pull steering control levers inward to the NEUTRAL position.

See figure 11

5. Pull up PTO switch to engage blades for mowing.

Note: Engage blades only after steering control levers are moved into the NEUTRAL position. NEVER engage blades when mowing!

6. Push steering control levers forward for forward motion and pull for reverse motion.

Note: Use caution when crossing over gravel paths or driveways. Before crossing, disengage the blades and raise the cutting deck to the highest position to minimize the possibility of ricochet. Drive slowly to avoid loss of traction and control.

Note: Do not attempt to change the direction of operation while the mower is in motion. Always come to a complete stop before changing the mower direction.

Note: Steering control levers will spring back towards the neutral position if released from behind, but it is important to manually guide them to reach the neutral position.

7.2 CUTTING HEIGHT ADJUSTMENT

Before using the mower, raise the deck height to the cutting position best suited for your lawn.

Cutting height is adjustable from 2.5-14 cm. Deck should be raised to avoid stumps, rocks or other obstacle that might damage mower deck.

To adjust the cutting height:

1. Stop the mower and disengage blades.
2. Press the cutting height adjustment button on the control panel to choose a desired cutting height which has 19 levels in total, and each level adjusts 0.6 cm.

7.3 STOP THE PRODUCT

▲ DANGER

Never make sudden stops or reverse direction, especially when maneuvering on a slope. The steering is designed for sensitive response. Rapid movement of the steering control levers in either direction could result in a reaction of the product that can cause serious injury.

1. Drive the mower to a flat, level surface and return the steering control levers to the NEUTRAL position to stop the mower's movement. Push the steering control levers outward to engage the parking brake.

See figure 11

2. Push down PTO switch to disengage the blades.
3. Rotate start key to the OFF position. Remove the start key.

7.4 DIGITAL DISPLAY

The function of the digital display, located on the control panel, is to provide electrical system information to the operator. It gives detailed information in the form of patterns, codes and numbers.

See figure 18-21

#	Name	Function
1		4G GPS Signal
2		Limp mode is activated.
3		Screen-lock. The touch screen's function is disabled.
4	11:45 AM	Time
5		User presence needed to operate product.
6		Warning light is on.
7		LED Light is on.
8		The parking brake is engaged.
9		Increase blade speed. Each time you touch the screen button, the blade speed will raise a level. When the speed reaches the highest level, the touch button can't adjust any more.
10		Blade speed

#	Name	Function
11		Decrease blade speed. Each time you touch the screen button, the blade speed will reduce a level. When the speed reaches the lowest level, the touch button can't adjust any more.
12		Increase driving speed. Each time you touch the screen button, the drive speed will raise a level. When the speed reaches the highest level, the touch button can't adjust any more.
13		Driving speed
14		Decrease driving speed. Each time you touch the screen button, the drive speed will reduce a level. When the speed reaches the lowest level, the touch button can't adjust any more.
15	80%	Battery percentage. When it equals to 5% or less, stop work and charge the battery as soon as possible.
16	Energy use	Energy use state
17		ETO button. Touch to control the attachment power.
18		Low traction control button. Touch to change to low traction control mode.
19		Error warning. Touch to check the error code and content.
20	CUTTING	Cutting session. Touch to turn to the cutting session page.

7.4.1 SCREEN LOCK

See figure 22

Press and hold the UP and DOWN buttons on the control panel simultaneously for 3 seconds to lock/unlock the screen. When the screen is locked, all the touch operations will be disabled and the home page will show a lock as below.

7.4.2 HOME SCREEN STATE

1. Both driving speed and blade speed have 4 levels. The number of the green icon at each side indicates the driving speed or blade speed at present.

See figure 23

2. If the driving/blade system is severely damaged, the driving/blade speed bar will turn grey until the error is cleared.

7.4.3 ETO

- 1. When attachments are assembled on the machine, the ETO page will show on the screen as below. The ETO power is off and the touch button is grey.

See figure 24

- 2. Touch the ETO button to power on the ETO and the button will turn green.
- 3. Press the Switch Page Button or the Home/back button to return to the home page. The ETO icon will show the ETO power state. Green represents "power on" and grey represents "power off".

See figure 25

Note: The ETO icon on the home screen only shows the ETO state, can't set the ETO state.

7.4.4 LIGHTS

- 1. Press the Switch Page Button to turn the digital display to the Lights page as below.

See figure 26

- 2. Press the LED light button to turn on/off the led light. When the LED light button is green, the LED light is ON, and the LED light icon will show on the home screen. When the LED light button is grey, the LED light is off, and the LED light icon on the home screen will disappear.
- 3. Press the warning light button to turn on/off the warning light. When the warning light button is green, the warning light is ON, and the warning light icon will show on the home screen. When the warning light button is grey, the warning light is off, and the warning light icon on the home screen will disappear.

7.4.5 SETTINGS

- 1. Press the Switch Page Button to the settings page. You can set 6 items including Errors, Statistics, Brightness, Language, Preferences and Low traction control.

See figure 27

Item	Function
Errors	This page shows the error contents and suggestions.
Statistics	This page shows the total work hours, total cut hours, and blade usage time.
Preferences	Select the charging lights, brightness, languages and units of measurement.
Low traction control	Set the low traction mode.

Admin	Select the passcode, speed settings, change the admin PIN and showroom display mode.
Service	Set the steering calibration and show components information.

7.4.6 CUTTING SESSION

- 1. When the cutting blade is working, the "CUTTING" button will show on the home screen.

See figure 28

- 2. Touch the "CUTTING" button to enter Cutting session page.

See figure 29

- 3. When the cutting blade stops working, cutting session data will save for 15 minutes. If the cutting blade restarts working, cutting session will continue the record.
- 4. Touch the "STOP CUTTING SESSION" button to turn off the cutting session function. The cutting session will be recorded.
- 5. Touch the "START CUTTING SESSION" button to turn on the function.

See figure 30

7.4.7 CHARGING

- 1. When the vehicle is charging, the digital display will show the charging screen only. It will shows the battery percentage and the estimated time until battery is fully charged.

See figure 31-32

7.4.8 LIMP MODE

- 1. When the battery level is below 5%, the limp mode will be activated. The blade motors will be deactivated and the wheel motors will be reduced to level 1, the mower needs to be charged immediately. And the ETO attachments will shut down automatically.
- 2. A forced limp mode function can be turned on via the App as a security feature to prevent stealing or avoid a stolen product from being used. The function will be activated the next time the product starts.
- 3. To deactivated the forced limp mode function, turn off the setting and restart the product.

7.4.9 SOFTWARE UPDATE

- 1. Each time the product starts, it will check if any software update is available. A popup will show if the update is available.

See figure 34

2. After the operator confirms, the mower will start the update.
3. During the update, a message will be displayed on the screen, reminding the operator not to turn off and stop the mower. The screen will also show an update progress bar and result.

See figure 35

7.5 APP OPERATION TIPS

7.5.1 REGISTRATION AND LOGIN

1. Visit the website of Fleet Management: fleet.cramertools.com.
2. Create an account and then log in.
3. Invite other users in your organization.
4. Scan the QR code below, download the app and log in.

See figure 36

Note: Please reference Cramer App Pairing Page for more details on connecting your machine.

5. Add a device by typing in serial number and pairing code or by scanning QR code on matching label.

See figure 37

Note: The QR code on vehicle matching label on this manual is generated from serial number and pairing code.

7.6 ZERO-TURN MOWER DRIVING PRACTICE

Prior to operating the mower, ensure you have studied the **Features And Controls** (Reference 4) section to grasp control functions. Using the steering control levers to master smooth and efficient control over forward, reverse, and turning requires practice. Familiarize yourself with acceleration, travel, and steering by practicing maneuvers in a clear, open lawn area, free of obstacles and hazards. Drive at low speeds to prevent tire slippage and lawn damage. Start with the smooth travel procedure and progress through forward, reverse, and turning maneuvers.

7.6.1 SMOOTH TRAVEL

The mower's steering control levers are quick to respond. The optimal approach for managing these handles involves three steps:

1. Place your hands onto the levers.
2. To move forward slowly, push the levers forward with your palms.
3. To reach the maximum of the set speed, move the levers farther forward. For a gentle deceleration, move the levers towards neutral.

See figure

7.6.2 BASIC DRIVING

Forward Travel Practice

See figure 39

Move both steering control levers evenly and gradually forward from neutral. Practice slowing down and repeating.

Note: Mastering straight forward travel requires practice. Adjust the speed as needed.

Reverse Travel Practice

See figure 40

Look behind and down, then gradually pull both steering control levers evenly back from neutral. Practice slowing down and repeating.

Note: Spend several minutes practicing reverse before doing so near objects. Remember, the mower turns sharply in reverse, similar to forward motion, and backing up straight requires practice.

7.6.3 PRACTICE TURNING AROUND A CORNER

See figure 41

While moving forward, gently bring one steering control lever back towards neutral. Practice this repeatedly.

Note: To prevent pivoting directly on the tire tread, ensure both wheels maintain a slight forward motion.

7.6.4 PRACTICE TURNING IN PLACE

See figure 42

For a "zero-turn" maneuver, gradually move one steering control lever forward from neutral while moving the other handle back from neutral simultaneously. Practice this several times.

Note: Adjusting the extent of pulling each steering control lever forward or back alters the turning "pivot point."

7.6.5 ADVANCED DRIVING

Your zero-turn mower's exceptional feature of turning in place allows you to pivot at the row's end instead of stopping and performing a Y-turn before commencing a new row.

Here's how to execute a left end-of-row zero turn:

1. Gradually decelerate at the row's end.
2. Slightly push the RIGHT steering control lever forward while moving the LEFT steering control lever back to its center and then slightly back.
3. Resume forward mowing.

By adopting this approach, the mower turns left and slightly overlaps the recently cut row, eliminating the necessity to backtrack and recut any missed grass.

7.7 MOWING

Select a smooth, level area to mow. Be cautious of trees, fences, and slopes. Mow in straight lines, slightly overlapping. Occasionally change patterns to prevent flat spots. For a professional touch, mow across once and then go perpendicular on the next round.

See figure 43

When mowing expansive spaces, begin by turning towards the right to ensure that clippings are directed away from shrubs, fences, driveways, and other areas. After completing one or two rounds, mow in a back-and-forth pattern across the lawn, pivoting at the edges of the previously mowed grass.

7.8 MOWING PATTERNS

7.8.1 SIDE-DISCHARGING

Side-discharging is a mowing technique that efficiently processes a larger volume of grass in a single pass. This method involves expelling grass clippings to the side of the mower deck and dispersing them across the lawn. The side-discharge deck design allows for effective cutting, making it ideal for larger areas where expedited mowing is essential. For optimal mowing, set blade speed to the highest speed (if applicable). If the motor slows, reduce drive speed. Slower drive speed boosts blade efficiency and prevents cutting issues. Choose side-discharging mowing for 75-125 mm grass. Avoid cutting more than 25mm at once.

7.8.2 MULCHING

Mulching offers versatile benefits, finely cutting grass and returning clippings to the soil. Remember, mulching works best on dry and moderate-height grass. For successful mulching, set the blade speed on the highest speed (if applicable) and match it with the slowest driving speed. This ensures finely cut clippings. When mulching, drive at about half the speed used for side discharging.

Optimal Clipping Length

Ideal mulching trims just the top 12-20 mm of grass, resulting in decomposing clippings. Experiment with cutting height based on your climate, season, and lawn thickness. As always, mow thoughtfully and consider your lawn's unique conditions for the best results.

7.9 MOWING RECOMMENDATIONS

Multiple factors impact your mower's grass-cutting efficiency. Adhering to mowing guidelines enhances performance and longevity.

7.9.1 HEIGHT OF GRASS

Cutting height often depends on preference. Typically, mow when grass is 55-125 mm high. Proper height varies based on grass type, rainfall, temperature, and

lawn health. Cutting too short weakens grass and makes it prone to damage by dry periods and pests. Slightly longer grass is less prone to damage. Longer growth in hot, dry conditions reduces heat stress, conserves moisture, and guards against damage. Keeping the grass too long leads to thin turf and problems. Don't cut too much at once; follow the 1/3 rule: trim a maximum of 1/3 and no more than 25 mm at a time.

See figure 44

Mowing capacity depends on your chosen mowing system. Side discharging with side discharge decks handles more grass than mulching. Tall grass needs gradual cutting. For very tall grass, begin with max height (1), then lower it for the second (2) or third pass. Avoid leaving excessive clippings on top of the grass. Consider a grass collection system or composting. Remember, different systems are suited to different situations.

See figure 45

7.9.2 WHEN AND HOW OFTEN TO MOW

The timing and grass condition significantly influence mowing outcomes. Follow these guidelines for best results:

- Mow when grass height is between 75-125 mm.
- Use sharp blades for precision. Short clippings under 25 mm decompose faster, and sharp blades prevent frayed edges.
- Choose a cool and dry time of day for mowing, like late afternoon or early evening.
- Avoid mowing after rain or heavy dew. Never mulch wet grass as it clumps beneath the mower deck and doesn't mulch effectively.

8 TRANSPORTATION

8.1 TRANSPORT THE MOWER

▲ CAUTION

Do not tow this mower, it may cause damage to the drive system.

▲ WARNING

Do not load mower on a trailer or truck using two separate ramps. Only use a full-width ramp that is at least 305 mm (1 ft) wider than the width of the rear wheels of the mower. The rear wheels could fall off the ramps or the unit could tip over injuring the operator or bystanders. Ensure the cutting deck is raised to the highest position so it does not get caught on the ramp.

1. Park the mower on a level surface.
2. Raise the cutting deck to the highest position.
3. Position and secure ramp to the trailer according to manufacturer's instructions.

4. Use a full-width loading ramp that is at least 305 mm (1 ft) wider than the mower to reduce the risk of driving off the side of the ramp.
5. Slowly drive the mower onto the ramp and into the trailer.
6. Set the parking brake.
7. After loading, lower mower deck completely.
8. Secure the mower as needed using straps or cables to prevent movement during transport.

⚠ WARNING

To avoid accidental starting or movement that could result in serious personal injury, always remove the start key and engage the parking brake when transporting the mower.

8.2 NEUTRAL BYPASS LEVER

The neutral bypass levers disengage the drive system that connects the engine power to the wheels and may be used when you need to manually push or move the mower without the engine running.

- Locate the neutral bypass levers situated underneath the rear of the mower's frame. These levers individually manage the drive wheels.
- Push the lever outwards to unlock the levers to release the drive brakes.

See figure

- Push the lever inward to lock the levers for regular operation.

See figure

⚠ WARNING

Never drive mower with the neutral bypass lever disengaged. Always engage the neutral bypass lever to the original position before driving! Failure to engage the lever could cause serious damage to your mower and void mower warranty!

⚠ WARNING

Never unlock the neutral bypass levers when the mower is on a slope. Once the levers are released, the mower can roll freely and does not have a brake. Releasing the lever on a slope could lead to loss of control and increase the risk of serious personal injury.

8.3 MOVE THE MOWER MANUALLY

To push the mower manually:

1. Disengage the blades and push the steering control levers outward to engage the parking brake.
2. Press the activation button to turn off the power. Remove the start key, and wait for all moving parts to stop before leaving the operating position.

3. Return the steering control levers to the NEUTRAL position then unlock the neutral bypass levers to disengage the drive system.
4. Move the mower to the desired location.

⚠ CAUTION

To avoid damage to the motor and drive system, do not move the product faster than 5 mph (8 km/h).

5. Immediately after moving the mower, lock the neutral bypass levers.

9 CLEAN AND STORAGE

9.1 CLEAN THE PRODUCT

- Remove any build-up of grass and leaves on or around the motor cover (Do not use water).
- Occasionally wipe the mower clean with a dry cloth.
- If debris builds up on the underside of the mower during use, stop the motor on level ground, disengage the blades, set the parking brake, shut off the product, remove the start key and use the compressed air to clean the area.

9.2 STORE THE PRODUCT

The following steps should be taken in order to prepare the product for storage.

- **Clean the Mower:** Before storing the product, thoroughly clean it as outlined in the previous section.
- **Blade Inspection and Maintenance:** Inspect the blades and replace them as detailed in the **Service the Mower Blades** (Reference 10.8) section if needed.
- **Avoid Corrosive Materials:** Keep the mower away from corrosive substances, such as fertilizer or rock salt, as these can lead to rust and corrosion on metal components like the blade, deck, motor, and frame. Keep the mower and its battery away from conductive or corrosive materials to reduce the risk of short circuit, fire, explosion and other electrical hazards.
- **Children Safety:** Store the product in a location inaccessible to children to prevent accidents.
- **Proper Covering:** Do not cover the product with a solid plastic sheet. Plastic coverings can trap moisture, which causes rust and corrosion.
- **Check for Wear and Tear:** Thoroughly inspect the mower for any worn or damaged parts that may require replacement.
- **Tire Maintenance:** Avoid deflating the tires during storage.
- **Storage Environment:** Store the product in a well-ventilated, clean, and dry area. Note that the battery charger cannot be used in a wet environment.

- **Charging Process:** Refer to the **Charging** (Reference 10.3) section and also the Battery Charger Manual for comprehensive instructions on using the charger and effectively charging the battery.

Note: By adhering to these guidelines, you can help increase the longevity of your mower during periods of storage.

10 MAINTENANCE

10.1 MAINTENANCE SAFETY

- Specific steps must be taken in order to perform service and maintenance procedures safely.
- Read and follow all the applicable safety and instructional messages in this manual.
- Always disengage the mower blades, set the parking brake, shut the mower off, remove the start key, turn the service switch to OFF position and wait for all movement to stop prior to performing service and maintenance procedures.
- Wear appropriate personal protective equipment such as safety shoes, safety glasses, gloves and ear protection. Long hair, loose clothing or jewelry may get tangled in moving parts. Secure hair above shoulder level before starting work.
- Use of parts that are not authorized or approved by Cramer may cause serious or fatal injury or property damage.

10.2 BATTERY MAINTENANCE

The mower is powered by Lithium-Ion batteries which, when maintained properly, will provide years of useful life. For proper care, adhere to the following instructions:

- Always charge battery after each use. This is especially crucial when temperatures drop below 32°F (0°C). Over-discharge will shorten battery life and risk permanent damage. If a full charging cycle is not possible immediately after cutting, a 5-10 minute cycle will help maintain battery health. Fully re-charge the battery within 24 hours after use. To maintain proper calibration, run and charge the mower at least once a month. Complete a full charge every six months.
- Keep grass, dirt and debris from collecting in battery area.
- Charge battery in an enclosed, dry area away from sparks and flames. Never expose charger to rain, water vapor or other liquids.
- Do not touch uninsulated portion of charger (terminal pins) or output connector.
- Do not use charger if cords are damaged.
- Please refer to the Battery Manual for more information of batteries.

10.2.1 ROUTINE MAINTENANCE

Routine maintenance should include cleaning and inspection.

- During the battery charging process:
 - Make sure the charging plug connects securely and fully in the socket;
 - Make sure the charger operates without faults;
 - Address any faults and have them repaired before charging.
- During the operation of the mower and when charging the battery, keep the charging port away from water and other conductive materials. Never charge when the mower is wet.
- Charging time will depend on a number of factors, including battery health, ambient temperatures and other factors. Monitor the battery for abnormal performance or behavior.

10.3 CHARGE THE PRODUCT

1. The battery charging port is located on the left (with operator seated) back housing of the mower. Open the charging flap, and press the release button to open the port cover to charge.
2. Plug the charger into the battery charging port, and make sure it is firmly plugged in.
3. Plug the charger into a power outlet, and make sure it is firmly plugged in.
4. When the mower is charging, the digital display will show the battery percentage.

See figure 48

▲ WARNING

See the Battery Charger Manual for warnings and instructions for charging. Read and understand all its safety warnings and instructions. Failure to follow them may result in electrical shock, fire and/or serious injury.

▲ WARNING

To reduce the risk of fire and explosion, keep open flames and sparks away from the mower and its batteries. Ensure proper ventilation around the mower while charging.

Charging recommendations:

- The battery does not need to be fully discharged before recharging. To maintain proper state of charge calibration, run and charge the mower at least once a month. Complete a full charge every six months.
- A battery left uncharged will slowly discharge. Before initial use each spring season, be sure battery has a full charge before mowing.
- Check the battery every six months and charge the battery if the power level is below 50%.
- When the battery level is at 5%-10%, the max driving speed will be 6 mph(9.6 km/h). When the battery level is lower than 5%, the blade motor will stop automatically, and the mower needs to be charged immediately.

Note: Cover the battery charging port with the port cover before mowing to prevent foreign objects from entering and causing any damage to the port.

10.4 RECOMMENDED MAINTENANCE SCHEDULES

Maintenance Service Interval	Maintenance Procedure
Before each use or daily	• Check the safety interlock system as mentioned in Safety Start Interlock System section in Safety Manual. • Check the roll over protection system (ROPS) as mentioned in Roll Over Protection System section in Safety Manual • Check the seat belt as mentioned in Inspect The Seat Belt section in Safety Manual. • Inspect the blades. • Check for frayed and deteriorated insulations. • Check the contacts of all switches and brakes. If the P icon will show on the LED display screen, the brakes have no error. • Clean under the cutting deck. Clean the area under the operator's seat and near the battery. Remove all grass clippings, leaves, and debris from the product before starting work.
Every 25 hours	• Lubricate the front casters and the front wheel hubs.
Every 50 hours	• Check the tire pressure.
Every 100 hours	• Check the wheel-lug nuts.
Before storage	• Remove the start key from the product and turn the service switch to OFF position. • Perform all maintenance procedures listed above and thoroughly clean the product. • Inspect the entire product for damaged, missing, or loose parts, replace or tighten the corresponding ones before storage. • Paint chipped surfaces.

10.5 LUBRICATION

See figure 49

Use a general purpose lithium-based grease to lubricate the grease fittings (1) (2) on both front casters and the front wheel hubs. Grease the front wheel hubs and the front casters every 25 hours.

10.6 CHECK TIRE PRESSURE

Tire pressure should be checked periodically, and maintained at the levels shown below. Notice that these recommendations may differ slightly from the "Max Inflation" stamped on the side-wall of the tires. Exceeding the max inflation will lead to a tire explosion. The pressures shown provide proper traction and extend tire life.

Drive wheels	124-138KPa

10.7 TORQUE VALUES

▲ WARNING

Particular attention must be given to tightening the drive wheel lug nuts and blade spindle bolts. Failure to correctly torque these items may result in the loss of a wheel or blade, which can cause serious damage and/or personal injury.

Torque values are given below:

Part	N.m
Wheel lug nuts	120
Blade spindle bolts	90

Wheel lug nuts only: It is recommended that these be checked after the first 2 hours of operation initially, then every 100 hours and following removal for repair or replacement.

10.8 SERVICE THE MOWER BLADES

10.8.1 MOWER BLADE MAINTENANCE

Check the mower blades daily. They are the key to power efficiency and well-groomed turf. Keep them sharp -- a dull blade will tear rather than cut the grass, leaving a brown ragged top on the grass within a few hours. A dull blade also requires more power. Replace any blade that is bent, cracked or broken.

▲ WARNING

Never attempt to straighten a bent blade by heating, or weld a cracked or broken blade as the blade may break and cause serious injury. Replace worn or damaged blades.

▲ WARNING

Never work with blades while key is in the ignition switch. Press push button to turn the mower OFF, remove key fob from switch and rotate service switch to OFF position. Block up mower when you must work under it. Wear gloves when handling blades. Always check for blade damage if mower strikes a rock, branch or other foreign objects!

▲ DANGER

The blade adapter will come off when the blade cap screw is removed. Touch-up sharpening can be done with a file. Check the blades for balance following grinding. A commercial balancing tool is available through most hardware supply stores, or balancing can be done by placing the blade on an inverted line punch or 13 mm (1/2") bolt. Blade should not lean or tilt. While spinning the blade slowly, it should not wobble. If blade is out of balance, true it up before reinstalling. Lay the blade on a flat surface and check for distortion. Replace any distorted blade.

▲ WARNING

- The blade sail (curved part) must be pointing upward toward the inside of the deck to ensure proper cutting.
- When mounting blades, rotate them after installation to ensure blade tips do not touch each other or sides of the mower.
- Failure to correctly torque the bolt may result in the loss of the blade, which can cause serious injury.
- Mower blades are sharp and can cut. Wear gloves and use extra caution when servicing them.

10.8.2 REMOVE THE MOWER BLADES

▲ WARNING

Mower blades are sharp. Always wear gloves when handling or working near mower blades.

1. Park the mower on a flat level surface, disengage the PTO and pivot the steering control levers outward to engage the parking brake. Shut off the mower, remove the start key and turn the service switch to OFF position.
2. Use a jack stand to lift the front of the mower chassis upward for easier access to the blades. The jack stand can be put against the front hitch. Ensure the mower is secure before working underneath it.

▲ WARNING

Make sure the mower is secured when it is lifted by the jack stand and while working on it.

3. Place a block of wood between the blade and the deck to prevent it from spinning while you work.
4. Loosen the left and middle mulching blade bolt (from the operator's perspective) by rotating counterclockwise with a 24 mm socket or wrench. Loosen the right cutting blade bolt (from the operator's perspective) by rotating clockwise with a 24 mm socket or wrench.

See figure 50

5. Remove the blade bolt, spacer, blade, and blade support.

See figure 51

10.8.3 INSPECT THE MOWER BLADES

A worn or damaged mower blade has the potential to break, leading to fragments being propelled into the operator's or bystander's area, causing severe personal harm or death. Inspect it before each use. Halt operation if the mower hits an object and inspect for damage.

▲ WARNING

Mower blades are sharp. Always wear gloves when handling or working near mower blades.

- Remove the mower blade from the mower. See **Remove the Blades** (Reference 10.8.2).
- Inspect the mower blades to assess whether they are blunt and require sharpening or display signs of damage and should be replaced. Blades showing cracks, corrosion, rust, excessive wear or bending should be discarded.

10.8.4 INSTALL THE MOWER BLADES

▲ WARNING

Mower blades are sharp. Always wear gloves when handling or working near mower blades.

1. Install the new blades following the specified sequence: blade support, blade, spacer, and blade bolt. Ensure that the blade sail (curved part) is pointing upward toward the inside of the deck.

▲ WARNING

Incorrect orientation of the blades can damage the cutting deck and impact the mower's stability which can affect operator's safety.

2. Securely tighten the left and middle mulching blade bolts (from the operator's perspective) by rotating clockwise and tighten the right cutting blade bolts (from the operator's perspective) by rotating counterclockwise with a 24 mm socket or wrench. Torque to 160 N.m.

See figure 52

11 TROUBLESHOOTING

PROBLEM	POSSIBLE CAUSE	CORRECTIVE ACTION
Product won't move.	Battery power is low.	Check the battery power, if the battery power is low, charge the battery.
	Steering control levers are in the parking position.	Make sure that both the left and right steering control levers are not in the parking position.
	No one is sitting on the seat or the operator presence switch is not functioning properly.	Make sure the driver is sitting on the seat.
	When powered on, the left and right parking switches are not in their initial positions.	Place steering control levers in the initial position and restart the product. If it still can't start, please contact official Cramer after-sales service center.
	The battery compartment is in dormant state.	Turn the start key to the OFF position and wait for more than 5 seconds before restarting the product.
Product suddenly stops during driving.	Battery is not charged.	Use only official Cramer battery (batteries). At least one fully-charged battery is required for operation.
	Driving on rough and uneven road conditions cause the operator presence switch to disconnect.	Place the steering control levers in the initial position, restart the product, push the steering control levers.
	Accelerator failure.	Contact Cramer after-sales service center.
	Vehicle controller failure.	Contact Cramer after-sales service center.
The blade does not operate after pulling the PTO switch.	There is no battery installed in the battery compartment or the battery is not an official Cramer battery.	Use only official Cramer battery (batteries). At least one fully-charged battery is required for operation.
	The battery power is lower than 5%.	Check the battery power, if the battery power is low, charge the battery.
	The operator presence switch is not functioning properly.	Ensure the driver is sitting on the seat.
	The blade switch (PTO) is not in the correct position before powering on.	Push the PTO and pull it up again.
	Blade motor blockage or other functional protection.	Make sure there are no weeds or foreign objects at the connection point between the blade and the motor. It is recommended to raise the deck and start the blade to ensure normal operation before adjusting the deck height.
	Drive controller malfunction	Check the error code on display screen. Contact Cramer after-sales service center.
The blade stops when mowing grass.	Blade controller malfunction	Check the error code on display screen. Contact Cramer after-sales service center.
	Blade motor overload.	Clean the inside of the deck, make sure there is no abnormal blade rotation, press the PTO switch, restart the product and reduce the blade load, either by raising the cutting deck or reducing the driving speed.
	Battery temperature is too high.	Do not use the product immediately after charging, otherwise it may trigger the battery temperature protection error.
	The battery power is lower than 5%.	Check the battery power, if the battery power is low, charge the battery.

PROBLEM	POSSIBLE CAUSE	CORRECTIVE ACTION
	The blade is hit by a foreign object, causing a sudden stop.	Turn the start key to the OFF position and wait for more than 5 seconds before restarting the product.
	Drive controller malfunction	Check the error code on display. Contact greenworks after-sales service center. Contact Cramer after-sales service center.
The mower cuts the grass unevenly, and the height difference is very large.	The blade is blunt.	Contact the Cramer after-sales service center to sharpen or replace the blades.
	Blade is bent.	Replace the blade according to the manual instructions, and wear protective gears.
	Uneven deck.	Contact the Cramer after-sales service center to level the deck.
The actual mowing height does not match the marked mowing height chosen.	Deck mounting bolts are loose.	Securely tighten deck mounting bolts. The deck needs to be re-leveled after adjusting the mounting bolts.
	The deck is seriously worn or damaged.	Contact the Cramer after-sales service center to replace the deck.
Abnormal product shredding	The grass is too wet.	Wait until grass is dry.
	The grass is too tall/dense.	Raise the deck and cut grass with multiple passes, adjusting the height accordingly.
Excessive product vibration	Blade bolts are loose.	Contact the Cramer after-sales service center to sharpen or replace the blades..
	Blade is bent.	Replace the bent blade according to the manual instructions, and wear protective gears.
	Uneven deck.	Contact the Cramer after-sales service center to level the deck.
	Deck mounting bolts are loose.	Securely tighten deck mounting bolts. The deck needs to be re-leveled after adjusting the mounting bolts.
	The grass is too tall/dense.	If the grass is too dense and high, please raise the deck, try to avoid cutting heavy grass.
Grass leaves or debris left on the ground after mowing.	The grass is too tall/dense.	Raise the deck and cut grass with multiple passes, adjusting the height accordingly. If the grass exceeds 6 inches, please use two mowing cycles to achieve the mowing effect. Try to avoid cutting heavy grass as much as possible.
	The grass is too wet.	Wait until grass is dry.
	Driving speed is too high.	Lower the driving speed.
	Blade cutting speed is too low.	Increase the blade speed.
Short mowing duration	Grass is too tall/dense.	Raising the deck or decrease blade speed to increase the mower's usage time on one charge.
Mower running deviation	Different tire pressure	Check the rear tire pressure of the product regularly according to the manual instructions.
Product won't start after washing.	Improper cleaning, leading to water entering: the digital display screen, battery compartment, and/or other electronic components.	1. Follow the instructions to clean the product. 2. If the product is accidentally drenched, store the product in a dry place for 12 hours or blow dry before restarting. 3. Contact Cramer after-sales service center if the problem persists.

PROBLEM	POSSIBLE CAUSE	CORRECTIVE ACTION
The mower is blocked.	Weeds and debris build up on the deck.	Follow the manual instructions to clean the product after each use.
Product with parking brake slides on slope.	Severe tire wear.	Contact the Cramer after-sales service center to replace the tires.
	The parking brake is damaged or terribly worn.	Contact the Cramer after-sales service center to replace the parking brake.
	The parking brake is manually released.	Check the parking brake and reset it to the initial position.

12 TECHNICAL DATA

Model No.	ZTC182R
Length	221 cm
Height (Upright ROPS)	189 cm
Width	187 cm
Forward speed	9.6/14.4/19.2/22.4 km/h
Mowing speed	9.6/14.4/19.2/19.2 km/h
Reverse speed	4.8/6.4/8/8 km/h
No load speed	2900 RPM
Cutting speed	2450/2600/2750/2750 RPM
Charger model	CV30/CV30UK
Measured sound pressure level	LpA=84.3 dB(A), KpA=3 dB(A)
Measured sound power level	LwA=101.3 dB(A), k=2.11 dB(A)
Guaranteed sound power level	LwA.d=105 dB(A)
Vibration	Arms: ≤2.5 m/s², K=1.5 m/s²
	Body: ≤2.5 m/s², K=1.5 m/s²

The recommended battery pack storage condition:

Storage temperature (within 4 weeks)	-20°C ~ 45°C
Storage temperature (4 weeks to 52 weeks)	0°C ~ 35°C
Storage humidity ≤70%	≤70%
Storage SOC	40%-50% (76.8 V-79 V)
Routine maintenance	at least one charge-discharge cycle half a year

13 EC DECLARATION OF CONFORMITY

Name and address of the manufacturer:

Name: Greenworks Tools Europe GmbH
Address: Brunnenweg 17, 64331 Weiterstadt, Germany

Name and address of the person authorised to compile the technical file:

Name: André Douqué
 Address: Brunnenweg 17, 64331 Weiterstadt, Germany

Herewith we declare that the product

Category: Zero Turn Mower
 Model: ZTC182R
 Serial number: See product rating label
 Year of Construction: See product rating label

- is in conformity with the relevant provisions of the Machinery Directive 2006/42/EC.
- is in conformity with the provisions of the following other EC-Directives:
 - Electromagnetic Compatibility - Directive 2014/30/EU
 - Restriction of the Use of certain Hazardous Substances in Electrical and Electronic Equipment (RoHS) Directive 2011/65/EU & (EU) 2015/863
 - Outdoor Noise Directive 2000/14/EC & 2005/88/EC

Furthermore, we declare that the following (parts/clauses of) European harmonised standards have been used:

- EN 62841-1, EN ISO 5395-1, EN ISO 5395-3, EN ISO 3744, ISO 11094, EN IEC 61000-6-2, EN IEC 61000-6-4, IEC 62321-3-1, IEC 62321-4, IEC 62321-5, IEC 62321-6, IEC 62321-7-1, IEC 62321-7-2, IEC 62321-8

Conformity assessment method to Annex VI Outdoor Noise Directive 2000/14/EC.

Model No.	ZTC182R
Measured sound power level	L _{WA} =101.3 dB(A)
Guaranteed sound power level	L _{WA,d} =105 dB(A)

Notified body involved:

Name: TÜV SÜD Industrie Service GmbH (Notified body 0036)

Address: Westendstraße 199 - 80686 München, Germany.

Place, date: Weiterstadt, 11.11.2022

Signature: Ted Qu, Quality Director

Ted Qu

14 ERRORS

The Canbus system will take action to protect the user and product when it detects an issue. When it acts to turn off the product or a component, it will indicate that an error has occurred, and that error will be shown on the digital display. All electrical errors have a letter code followed by a number. The first letter describes the system that caused the error according to this chart:

Name	Meaning
BMS	Battery error code
BC	Battery charger error code
TR	Right wheel motor controller error code
TL	Left wheel motor controller error code
ML	Left blade motor controller error code
MM	Middle blade motor controller error code
MR	Right blade motor controller error code
DS	Display screen error code
LA	Deck linear actuator error code

14.1 DISPLAY SCREEN ERROR CODE

Fault Codes	Fault Contents	User's Operation Suggestions
DS 11	Abnormal Display CAN Communication	1. Please check the maintenance switch is set to "I" / ON condition. 2. Please check if the CAN wire on the display or the right wheel motor controller is well connected. 3. Please restart the vehicle. 4. If fault persists after completing the above inspections, please contact after-sales service.
DS 12	Right Wheel Controller CAN Communication Abnormal	1. Please check the maintenance switch is set to "I" / ON condition. 2. Please check if the CAN wire on the display or the right wheel motor controller is well connected. 3. Please restart the vehicle. 4. If fault persists after completing the above inspections, please contact after-sales service.
DS 13	BMS CAN Communication Abnormal	1. Please check if the CAN wire on the Battery is well connected. 2. Please restart the vehicle. 3. If fault persists after completing the above inspections, please contact after-sales service.

14.2 BMS ERROR CODE

Fault Codes	Fault Codes	User's Operation Suggestions
BMS 11	Battery Discharging Slight Overtemp	Vehicle has been put into a state of reduced performance while cooling. Once temperature is back within standard range, the fault will automatically clear and normal operation will resume.
BMS 12	Battery Discharging Severe Overtemp	Vehicle has been disabled while cooling. Once temperature is back within standard range, the vehicle can be restarted to clear the fault and resume operation.
BMS 13	Battery Discharging Slight Undertemp	Vehicle has been put into a state of reduced performance while warming. Once temperature is back within standard range, the fault will automatically clear and normal operation will resume.
BMS 14	Battery Discharging Severe Undertemp	Vehicle has been disabled while warming. Warming can take up to 6 hours. Once temperature is back within standard range, the vehicle can be restarted to clear the fault and resume normal operation.
BMS 15	Battery Cells Slight Temperature Difference	Vehicle has been put into a state of reduced performance while cell temperatures return to normal. Once temperature is back within standard range, the fault will automatically clear and normal operation will resume.
BMS 16	Battery Cells Severe Temperature Difference	Vehicle has been disabled while cell temperatures return to normal. This can take up to 6 hours. Once temperature is back within standard range, the vehicle can be restarted to clear the fault and resume operation.
BMS 17	Battery Cells Slight Overvoltage	Please stop charging. This action should correct and clear the fault automatically. If fault persists please contact after-sales service. Vehicle is put into a state of reduced performance while fault is present.
BMS 18	Battery Cells Severe Overvoltage	Please stop charging. If this action does not correct the fault please contact after-sales service and discontinue use of the vehicle. Vehicle is disabled while fault is present.
BMS 19	Battery Cells Slight Undervoltage	Please stop using the vehicle and begin charging. Once vehicle has been charged and cell voltage is within standard range, the fault will automatically clear. The vehicle is put into a state of reduced performance while fault is present.
BMS 21	Battery Cells Severe Undervoltage	Please stop using the vehicle and begin charging it. If this action does not correct the fault please contact after-sales service and discontinue use of the vehicle. Vehicle is disabled while fault is present.
BMS 23	Insulation Resistance Severe Insufficient	Please discontinue use of the vehicle, and contact after-sales service to check vehicle insulation. Vehicle is disabled while fault is present.

Fault Codes	Fault Codes	User's Operation Suggestions
BMS 24	Battery Discharge Slight Overcurrent	Vehicle has been put into a state of reduced performance while discharge current high. Attempt to reduce vehicle load. Once current is back within standard range, the fault will automatically clear and normal operation will resume.
BMS 25	Battery Discharge Severe Overcurrent	Vehicle has been disabled. Attempt to reduce vehicle load. Once discharge current is back within standard range, the vehicle can be restarted to clear the fault and resume operation. If fault persists contact after-sales service.
BMS 26	Battery Cells Voltage Slight Difference	Please charge vehicle. This action should correct and clear the fault. If fault persists contact after-sales. Vehicle has been put into a state of reduced performance while cell voltages are different.
BMS 27	Battery Cells Voltage Severe Difference	Please discontinue use of the vehicle and begin charging. If fault persists after this action contact after-sales. Vehicle is disabled while fault is present.
BMS 28	Battery Slight Overvoltage	Please stop charging. This action should correct and clear the fault automatically. Vehicle is put into a state of reduced performance while fault is present.
BMS 29	Battery Severe Overvoltage	Please stop charging. If this action does not correct the fault please contact after-sales service and discontinue use of the vehicle. Vehicle is disabled while fault is present.
BMS 31	Battery Slight Undervoltage	Please charge vehicle. This action should correct and clear the fault automatically. If fault persists contact after-sales. Vehicle has been put into a state of reduced performance while cell voltages are different.
BMS 32	Battery Severe Undervoltage	Please discontinue use of the vehicle, and begin charging. If fault persists after this action contact after-sales. Vehicle is disabled while fault is present.
BMS 33	Battery Charging Slight Overtemp	Charging performance reduced while temperature is high. Once temperature is within standard range fault will automatically clear and normal charging operation will resume.
BMS 34	Battery Charging Severe Overtemp	Please stop charging and allow unit to cool down. If this action does not correct the fault discontinue use and contact after-sales service.
BMS 35	Charging Port Slight Overtemp	Charging performance reduced while temperature is high. Once temperature is within standard range fault will automatically clear and normal charging operation will resume.
BMS 36	Charging Port Severe Overtemp	Please stop charging and allow charge port to cool down. Check for any debris that may be in charging port

Fault Codes	Fault Codes	User's Operation Suggestions
		or plug and clear if present. If this action does not correct the fault discontinue use and contact after-sales service.
BMS 37	Discharging B+ Contactor Welded	Please restart vehicle. If fault persists, contact after-sales service and discontinue use of the vehicle. Vehicle is disabled while fault is present.
BMS 38	Battery B- Contactor Welded	Please restart vehicle. If fault persists, contact after-sales service and discontinue use of the vehicle. Vehicle is disabled while fault is present.
BMS 39	Battery Charging Contactor Welded	Please restart vehicle. If fault persists, contact after-sales service and discontinue use of the vehicle. Vehicle is disabled while fault is present.
BMS 41	Battery Heater Contactor Welded	Please restart vehicle. If fault persists, contact after-sales service and discontinue use of the vehicle. Vehicle is disabled while fault is present.
BMS 42	Battery Current Sensor Abnormal	Please restart vehicle. If fault persists, contact after-sales service and discontinue use of the vehicle. Vehicle is disabled while fault is present.
BMS 43	Battery Sampling Chip Abnormal	Please restart vehicle. If fault persists, contact after-sales service and discontinue use of the vehicle. Vehicle is disabled while fault is present.
BMS 44	Battery Cell Open Circuit	Please restart vehicle. If fault persists, contact after-sales service and discontinue use of the vehicle. Vehicle is disabled while fault is present.
BMS 45	Master and Slave chips Abnormal	Please restart vehicle. If fault persists, contact after-sales service and discontinue use of the vehicle. Vehicle is disabled while fault is present.
BMS 47	Charger CAN Communication Time-out	Please attempt to reinsert and ensure charging connector is fully seated. Ensure use of a known good charger. If these actions for not correct the fault, discontinue use of the vehicle and contact after-sales service.
BMS 48	Battery Precharge Failed	Please restart vehicle. If fault persists, contact after-sales service and discontinue use of the vehicle. Vehicle is disabled while fault is present.
BMS 49	Battery 12V Abnormal	Please restart vehicle. If fault persists, contact after-sales service and discontinue use of the vehicle. Vehicle is disabled while fault is present.
BMS 51	Battery Heater Abnormal	Please restart vehicle. If fault persists, contact after-sales service and discontinue use of the vehicle. Vehicle is disabled while fault is present.
BMS 52	Battery CC2 Detection Abnormal	Please attempt to reinsert and ensure charging connector is fully seated. Ensure use of a known good charger. Check for any debris that may be in charging port or plug and clear if present. If these actions for not correct

Fault Codes	Fault Codes	User's Operation Suggestions
		the fault,discontinue use of the vehicle and contact after-sales service.
BMS 53	Battery B+ Contactor Coil Short	Please restart vehicle. If fault persists, contact after-sales service and discontinue use of the vehicle. Vehicle is disabled while fault is present.
BMS 54	Battery B- Contactor Coil Short	Please restart vehicle. If fault persists, contact after-sales service and discontinue use of the vehicle. Vehicle is disabled while fault is present.
BMS 55	Battery Precharge Contactor Coil	Please restart vehicle. If fault persists, contact after-sales service and discontinue use of the vehicle. Vehicle is disabled while fault is present.
BMS 56	Battery Charge Contactor Coil Short	Please restart vehicle. If fault persists, contact after-sales service and discontinue use of the vehicle. Vehicle is disabled while fault is present.
BMS 57	Battery Heating Contactor Coil Short	Please restart vehicle. If fault persists, contact after-sales service and discontinue use of the vehicle. Vehicle is disabled while fault is present.
BMS 58	Battery Continuous Discharge Over-current	Vehicle has been put into a state of reduced performance while discharge current high. Attempt to reduce vehicle load. Once current is back within standard range, the fault will automatically clear and normal operation will resume.

14.3 BATTERY CHARGER ERROR CODE

Fault Codes	Fault Contents	User's Operation Suggestions
BC 11	Input Power Undervoltage	Please stop charging and restart charger. Ensure use of a known good charger. If these actions do not correct the fault, contact after-sales service.
BC 12	Input Power Overvoltage	Please stop charging and restart charger. Ensure use of a known good charger. If these actions do not correct the fault, contact after-sales service.
BC 13	Output Undervoltage	Please stop charging and restart charger. Ensure use of a known good charger. If these actions do not correct the fault, contact after-sales service.
BC 14	Output Overvoltage	Please stop charging and restart charger. Ensure use of a known good charger. If these actions do not correct the fault, contact after-sales service.
BC 15	Output Overcurrent	Please stop charging and restart charger. Ensure use of a known good charger. If these actions do not correct the fault, contact after-sales service.
BC 16	Charger Overtemp	Charger performance reduced while temperature is high. Once temperature is within standard range fault will automatically clear and normal charging operation will resume.
BC 17	Output Short Circuit	Please discontinue charging. Ensure use of a known good charger. If this does not correct the fault, contact after-sales service.
BC 18	Battery Output Polarity Reversal	Please discontinue charging. Ensure use of a known good charger. If this does not correct the fault, contact after-sales service.
BC 19	No Battery Output Voltage	Please attempt to reinsert and ensure charging connector is fully seated. Ensure use of a known good charger. Check for any debris that may be in charging port or plug and clear if present. If these actions for not correct the fault,discontinue use of the vehicle and contact after-sales service.
BC 21	Non-Load	Please attempt to reinsert and ensure charging connector is fully seated. Ensure use of a known good charger. Check for any debris that may be in charging port or plug and clear if present. If these actions for not correct the fault,discontinue use of the vehicle and contact after-sales service.
BC 22	CAN Communication Abnormal	Please attempt to reinsert and ensure charging connector is fully seated. Ensure use of a known good charger. Check for any debris that may be in charging port or plug and clear if present. If these actions for not correct the fault,discontinue use of the vehicle and contact after-sales service.

Fault Codes	Fault Contents	User's Operation Suggestions
BC 23	Internal Communication Abnormal	Please attempt to reinsert and ensure charging connector is fully seated. Ensure use of a known good charger. Check for any debris that may be in charging port or plug and clear if present. If these actions for not correct the fault,discontinue use of the vehicle and contact after-sales service.
BC 24	Charger CC1 Abnormal	Please attempt to reinsert and ensure charging connector is fully seated. Ensure use of a known good charger. Check for any debris that may be in charging port or plug and clear if present. If these actions for not correct the fault,discontinue use of the vehicle and contact after-sales service.

14.4 RIGHT WHEEL MOTOR CONTROLLER ERROR CODE

Fault Codes	Fault Contents	User's Operation Suggestions
TR 12	Right Wheel Motor Controller Over-current	Please restart vehicle and attempt to reduce load. Vehicle is disabled while fault is present.
TR 13	Right Wheel Motor Controller Current Sensor Abnormal	Please restart vehicle. If fault persists, contact after-sales service and discontinue use of the vehicle. Vehicle is disabled while fault is present.
TR 14	Right Wheel Motor Controller Pre-charge Failed	Please restart vehicle. If fault persists, contact after-sales service and discontinue use of the vehicle. Vehicle is disabled while fault is present.
TR 15	Right Wheel Motor Controller Severe Undertemp	Please ensure ambient temperature is above -40°C (-40°F) and restart vehicle. If fault persists, contact after-sales service and discontinue use of the vehicle. Vehicle is disabled while fault is present.
TR 16	Right Wheel Motor Controller Severe Overtemp	Please allow motor controller to cool and restart vehicle. Attempt to reduce load on right wheel. If these actions do not correct the fault, contact after-sales service and discontinue use of the vehicle. Vehicle is disabled while fault is present.
TR 19	Right Wheel Motor Controller Speed Limit Supervision	Right wheel speed is faster than vehicle max speed. Please restart vehicle and ensure vehicle is operating within standard speed range. If fault persists contact, after-sales service and discontinue use of the vehicle. Vehicle is disabled while fault is present.
TR 1A	Right Wheel Motor Not Stopped	Please restart vehicle. If fault persists, contact after-sales service and discontinue use of the vehicle. Vehicle is disabled while fault is present.
TR 1D	Right Wheel Motor Controller Reset Rejected	Please restart vehicle. If fault persists, contact after-sales service and discontinue use of the vehicle. Vehicle is disabled while fault is present.
TR 1E	Right Wheel Motor Short	Please restart vehicle. If fault persists, contact after-sales service and discontinue use of the vehicle. Vehicle is disabled while fault is present.
TR 22	Right Wheel Motor Controller Over-temp Cutback	Vehicle has been put into a state of reduced performance while motor controller temperature high. Attempt to reduce vehicle load and allow controller to cool. Once temperature is back within standard range, restart the vehicle and normal operation will resume.
TR 25	Right Wheel Motor Controller Ext 5V Supply Failure	Please restart vehicle. If fault persists, contact after-sales service and discontinue use of the vehicle. Vehicle is disabled while fault is present.

Fault Codes	Fault Contents	User's Operation Suggestions
TR 26	Right Wheel Motor Controller Ext 12V Supply Failure	Please restart vehicle. If fault persists, contact after-sales service and discontinue use of the vehicle. Vehicle is disabled while fault is present.
TR 28	Right Wheel Motor Slight Overtemp	Vehicle has been put into a state of reduced performance while motor temperature high. Attempt to reduce vehicle load and allow motor to cool. Once temperature is back within standard range, restart the vehicle and normal operation will resume.
TR 29	Right Wheel Motor Temperature Sensor Abnormal	Please restart vehicle. If fault persists, contact after-sales service and discontinue use of the vehicle. Vehicle is disabled while fault is present.
TR 31	Main Contactor Coil Driver Short / Open	Please restart vehicle. If fault persists, contact after-sales service and discontinue use of the vehicle. Vehicle is disabled while fault is present.
TR 36	Right Wheel Motor Sin/Cos Encoder Abnormal	Please restart vehicle. If fault persists, contact after-sales service and discontinue use of the vehicle. Vehicle is disabled while fault is present.
TR 37	Right Wheel Motor Phase Open	Please restart vehicle. If fault persists, contact after-sales service and discontinue use of the vehicle. Vehicle is disabled while fault is present.
TR 38	Main Contactor Welded	Please restart vehicle. If fault persists, contact after-sales service and discontinue use of the vehicle. Vehicle is disabled while fault is present.
TR 39	Main Contactor Did Not Close	Please restart vehicle. If fault persists, contact after-sales service and discontinue use of the vehicle. Vehicle is disabled while fault is present.
TR 3A	Right Wheel Motor Controller Setup Needed	Please restart vehicle. If fault persists, contact after-sales service and discontinue use of the vehicle. Vehicle is disabled while fault is present.
TR 41	Right Throttle Wiper High	Please check throttle connection and restart vehicle. If fault persists, contact after-sales service and discontinue use of the vehicle. Vehicle is disabled while fault is present.
TR 42	Right Throttle Input Abnormal	Please check throttle connection and restart vehicle. If fault persists, contact after-sales service and discontinue use of the vehicle. Vehicle is disabled while fault is present.
TR 43	Right Pot2 Wiper High	Please check throttle connection and restart vehicle. If fault persists, contact after-sales service and discontinue use of the vehicle. Vehicle is disabled while fault is present.

Fault Codes	Fault Contents	User's Operation Suggestions
TR 46	Right Wheel Motor Controller NV Memory Failure	Please restart vehicle. If fault persists, contact after-sales service and discontinue use of the vehicle. Vehicle is disabled while fault is present.
TR 51	Display CAN Communication Abnormal	Please restart vehicle. If fault persists, contact after-sales service and discontinue use of the vehicle. Vehicle is disabled while fault is present.
TR 52	Left Wheel Motor Controller CAN Communication Abnormal	Please restart vehicle. If fault persists, contact after-sales service and discontinue use of the vehicle. Vehicle is disabled while fault is present.
TR 53	Vehicle Initial State Detection Abnormal	1. The right parking switch is not in parked position. Please return the right lever to the park position to enable operation. 2. The left parking switch is not in parked position. Please return the left lever to the park position to enable operation. 3. The PTO Switch (Blade Switch) is not in OFF position. Please ensure PTO switch is pressed into the off position. To enable operation. 4. Right side throttle lever is not in neutral position. Please ensure right throttle lever is in neutral position to enable operation. 5. Left side throttle lever is not in neutral position. Please ensure left throttle lever is in neutral position to enable operation.
TR 55	BMS CAN Communication Abnormal	Please restart vehicle. If fault persists, contact after-sales service and discontinue use of the vehicle. Vehicle is disabled while fault is present.
TR 56	Operator Presence Detection Abnormal	1. The operator is not in the correct operating position. Please ensure you are in the correct operating position to resume operation. 2. Right side throttle lever is not in neutral position. Please ensure right throttle lever is in returned to park position to resume operation. 3. Left side throttle lever is not in neutral position. Please ensure left throttle lever is in returned to park position to resume operation.
TR 58	Right Blade Motor Controller CAN Communication Abnormal	Please restart vehicle. If fault persists, contact after-sales service and discontinue use of the vehicle. Vehicle is disabled while fault is present.
TR 5A	Internal communication failure	Please restart vehicle. If fault persists, contact after-sales service and discontinue use of the vehicle. Vehicle is disabled while fault is present.
TR 5B	Right Parking Brake Manually Disengaged and Not Reset	Detected right parking brake is not engaged. Please re-engage parking brake.
TR 61	GPS Module CAN Communication Abnormal	Please restart vehicle. If fault persists, contact after-sales service and discontinue use of the vehicle. Vehicle is disabled while fault is present.

Fault Codes	Fault Contents	User's Operation Suggestions
TR 63	Left Blade Motor Controller CAN Communication Abnormal	Please restart vehicle. If fault persists, contact after-sales service and discontinue use of the vehicle. Vehicle is disabled while fault is present.
TR 64	Second Left Blade Motor Controller CAN Communication Abnormal	Please restart vehicle. If fault persists, contact after-sales service and discontinue use of the vehicle. Vehicle is disabled while fault is present.
TR 65	Middle Blade Motor Controller CAN Communication Abnormal	Please restart vehicle. If fault persists, contact after-sales service and discontinue use of the vehicle. Vehicle is disabled while fault is present.
TR 66	Second Right Blade Motor Controller CAN Communication Abnormal	Please restart vehicle. If fault persists, contact after-sales service and discontinue use of the vehicle. Vehicle is disabled while fault is present.
TR 67	Blade speed exceeds limit	Please restart vehicle. If fault persists, contact after-sales service and discontinue use of the vehicle. Vehicle is disabled while fault is present.
TR 73	Right Wheel Motor Stall Detected	Please restart vehicle and attempt to reduce load. If these actions for not correct the fault contact after-sales service. Vehicle is disabled while fault is present.
TR 77	Right Wheel Motor Controller Supervision Abnormal	Please restart vehicle. If fault persists, contact after-sales service and discontinue use of the vehicle. Vehicle is disabled while fault is present.
TR 79	Right Wheel Motor Controller Supervision Input Check	Please restart vehicle. If fault persists, contact after-sales service and discontinue use of the vehicle. Vehicle is disabled while fault is present.
TR 83	Right Wheel Motor Controller Internal Hardware	Please restart vehicle. If fault persists, contact after-sales service and discontinue use of the vehicle. Vehicle is disabled while fault is present.
TR 87	Right Wheel Motor Controller Motor Characterization Fault	Please restart vehicle. If fault persists, contact after-sales service and discontinue use of the vehicle. Vehicle is disabled while fault is present.
TR A1	Rear ETO Contactor Coil Driver Short/Open	Please restart vehicle. If fault persists, contact after-sales service and discontinue use of the vehicle. Vehicle is disabled while fault is present.
TR A2	Right Wheel Motor Controller EM Brake Driver Short/Open	Please restart vehicle. If fault persists, contact after-sales service and discontinue use of the vehicle. Vehicle is disabled while fault is present.
TR A3	Front ETO Contactor Coil Driver Short/Open	Please check front ETO port and ensure it is free of debris and restart vehicle. If fault persists, contact after-sales service and discontinue use of the vehicle. Vehicle is disabled while fault is present.

Fault Codes	Fault Contents	User's Operation Suggestions
TR A4	Auto power off Contactor Coil Driver Short/Open	Please restart vehicle. If fault persists, contact after-sales service and discontinue use of the vehicle. Vehicle is disabled while fault is present.
TR A9	Right Wheel Motor Controller Coil Supply	Please restart vehicle. If fault persists, contact after-sales service and discontinue use of the vehicle. Vehicle is disabled while fault is present.
TR B1	Right Wheel Motor Controller Analog 1 Out of Range	Please check throttle connection and restart vehicle. If fault persists, contact after-sales service and discontinue use of the vehicle. Vehicle is disabled while fault is present.
TR D2	Right Wheel Motor Controller Phase PWM Mismatch	Please restart vehicle. If fault persists, contact after-sales service and discontinue use of the vehicle. Vehicle is disabled while fault is present.

Note:Error Code TR 5B: This error may not indicate a real issue. Restart the machine to confirm whether the problem persists.

14.5 LEFT WHEEL MOTOR CONTROLLER ERROR CODE

Fault Codes	Fault Contents	User's Operation Suggestions
TL 12	Left Wheel Motor Controller Overcurrent	Please restart vehicle and attempt to reduce load. Vehicle is disabled while fault is present.
TL 13	Left Wheel Motor Controller Current Sensor Abnormal	Please restart vehicle. If fault persists, contact after-sales service and discontinue use of the vehicle. Vehicle is disabled while fault is present.
TL 14	Left Wheel Motor Controller Pre-charge Failed	Please restart vehicle. If fault persists, contact after-sales service and discontinue use of the vehicle. Vehicle is disabled while fault is present.
TL 15	Left Wheel Motor Controller Severe Undertemp	Please ensure ambient temperature is above -40°C (-40°F) and restart vehicle. If fault persists, contact after-sales service and discontinue use of the vehicle. Vehicle is disabled while fault is present.
TL 16	Left Wheel Motor Controller Severe Overtemp	Please allow motor controller to cool and restart vehicle. Attempt to reduce load on left wheel. If these actions do not correct the fault, contact after-sales service and discontinue use of the vehicle. Vehicle is disabled while fault is present.
TL 19	Left Wheel Motor Controller Speed Limit Supervision	Left wheel speed is faster than vehicle max speed. Please restart vehicle and ensure vehicle is operating within standard speed range. If fault persists contact, after-sales service and discontinue use of the vehicle. Vehicle is disabled while fault is present.
TL 1A	Left Wheel Motor Not Stopped	Please restart vehicle. If fault persists, contact after-sales service and discontinue use of the vehicle. Vehicle is disabled while fault is present.
TL 1D	Left Wheel Motor Controller Reset Rejected	Please restart vehicle. If fault persists, contact after-sales service and discontinue use of the vehicle. Vehicle is disabled while fault is present.
TL 1E	Left Wheel Motor Short	Please restart vehicle. If fault persists, contact after-sales service and discontinue use of the vehicle. Vehicle is disabled while fault is present.
TL 22	Left Wheel Motor Controller Overtemp Cutback	Vehicle has been put into a state of reduced performance while motor controller temperature high. Attempt to reduce vehicle load and allow controller to cool. Once temperature is back within standard range, restart the vehicle and normal operation will resume.
TL 25	Left Wheel Motor Controller Ext 5V Supply Failure	Please restart vehicle. If fault persists, contact after-sales service and discontinue use of the vehicle. Vehicle is disabled while fault is present.

Fault Codes	Fault Contents	User's Operation Suggestions
TL 26	Left Wheel Motor Controller Ext 12V Supply Failure	Please restart vehicle. If fault persists, contact after-sales service and discontinue use of the vehicle. Vehicle is disabled while fault is present.
TL 27	Left Wheel Motor Severe Overtemp	Please allow motor to cool and restart vehicle. Attempt to reduce load on left wheel. If these actions do not correct the fault, contact after-sales service and discontinue use of the vehicle. Vehicle is disabled while fault is present.
TL 28	Left Wheel Motor Slight Overtemp	Vehicle has been put into a state of reduced performance while motor temperature high. Attempt to reduce vehicle load and allow motor to cool. Once temperature is back within standard range, restart the vehicle and normal operation will resume.
TL 29	Left Wheel Motor Temperature Sensor Abnormal	Please restart vehicle. If fault persists, contact after-sales service. Vehicle is disabled while fault is present.
TL 31	Main Contactor Coil Driver Short / Open	Please restart vehicle. If fault persists, contact after-sales service and discontinue use of the vehicle. Vehicle is disabled while fault is present.
TL 36	Left Wheel Motor Sin/Cos Encoder Abnormal	Please restart vehicle. If fault persists, contact after-sales service and discontinue use of the vehicle. Vehicle is disabled while fault is present.
TL37	Left Wheel Motor Phase Open	Please restart vehicle. If fault persists, contact after-sales service and discontinue use of the vehicle. Vehicle is disabled while fault is present.
TL 38	Main Contactor Welded	Please restart vehicle. If fault persists, contact after-sales service and discontinue use of the vehicle. Vehicle is disabled while fault is present.
TL 39	Main Contactor Did Not Close	Please restart vehicle. If fault persists, contact after-sales service and discontinue use of the vehicle. Vehicle is disabled while fault is present.
TL 3A	Left Wheel Motor Controller Setup Needed	Please restart vehicle. If fault persists, contact after-sales service and discontinue use of the vehicle. Vehicle is disabled while fault is present.
TL 41	Left Throttle Wiper High	Please check throttle connection and restart vehicle. If fault persists, contact after-sales service and discontinue use of the vehicle. Vehicle is disabled while fault is present.
TL 42	Left Throttle Input Abnormal	Please check throttle connection and restart vehicle. If fault persists, contact after-sales service and discontinue use of the vehicle. Vehicle is disabled while fault is present.
TL 43	Left Pot2 Wiper High	Please check throttle connection and restart vehicle. If fault persists, contact after-sales service and discontinue use of the vehicle. Vehicle is disabled while fault is present.

Fault Codes	Fault Contents	User's Operation Suggestions
		ue use of the vehicle. Vehicle is disabled while fault is present.
TL 46	Left Wheel Motor Controller NV Memory Failure	Please restart vehicle. If fault persists, contact after-sales service and discontinue use of the vehicle. Vehicle is disabled while fault is present.
TL 52	Right Wheel Motor Controller CAN Communication Abnormal	Please restart vehicle. If fault persists, contact after-sales service and discontinue use of the vehicle. Vehicle is disabled while fault is present.
TL 5A	Internal communication failure	Please restart vehicle. If fault persists, contact after-sales service and discontinue use of the vehicle. Vehicle is disabled while fault is present.
TL 5B	Left Parking Brake Manually Disengaged and Not Reset	Detected left parking brake is not engaged. Please re-engage parking brake.
TL 73	Left Wheel Motor Stall Detected	Please restart vehicle and attempt to reduce load. If these actions for not correct the fault contact after-sales service. Vehicle is disabled while fault is present.
TL 77	Left Wheel Motor Controller Supervision Abnormal	Please restart vehicle. If fault persists, contact after-sales service and discontinue use of the vehicle. Vehicle is disabled while fault is present.
TL 79	Left Wheel Motor Controller Supervision Input Check	Please restart vehicle. If fault persists, contact after-sales service and discontinue use of the vehicle. Vehicle is disabled while fault is present.
TL 83	Left Wheel Motor Controller Internal Hardware	Please restart vehicle. If fault persists, contact after-sales service and discontinue use of the vehicle. Vehicle is disabled while fault is present.
TL 87	Left Wheel Motor Controller Motor Characterization Fault	Please restart vehicle. If fault persists, contact after-sales service and discontinue use of the vehicle. Vehicle is disabled while fault is present.
TL A2	Left Wheel Motor Controller EM Brake Driver Coil Short/Open	Please restart vehicle. If fault persists, contact after-sales service and discontinue use of the vehicle. Vehicle is disabled while fault is present.
TL A3	Deck Linear Actuator Driver Coil Up Short/Open	Please restart vehicle. If fault persists, contact after-sales service and discontinue use of the vehicle. Vehicle is disabled while fault is present.
TL A4	Deck Linear Actuator Driver Coil Down Short/Open	Please restart vehicle. If fault persists, contact after-sales service and discontinue use of the vehicle. Vehicle is disabled while fault is present.
TL A9	Left Wheel Motor Controller Coil Supply	Please restart vehicle. If fault persists, contact after-sales service and discontinue use of the vehicle. Vehicle is disabled while fault is present.

Fault Codes	Fault Contents	User's Operation Suggestions
TL B1	Left Wheel Motor Controller Analog 1 Out of Range	Please check throttle connection and restart vehicle. If fault persists, contact after-sales service and discontinue use of the vehicle. Vehicle is disabled while fault is present.
TL D2	Left Wheel Motor Controller Phase PWM Mismatch	Please restart vehicle. If fault persists, contact after-sales service and discontinue use of the vehicle. Vehicle is disabled while fault is present.

Note:Error Code TL 5B: This error may not indicate a real issue. Restart the machine to confirm whether the problem persists.

14.6 LEFT BLADE MOTOR CONTROLLER ERROR CODE

Fault Codes	Fault Contents	User's Operation Suggestions
ML 11	Left Blade Motor Controller Hardware Overvoltage or Overcurrent	Please reduce the blade load and restart the vehicle. Check that blades are free of debris. Blades are disabled while fault present.
ML 12	Left Blade Motor Controller Overcurrent	Please reduce the blade load and restart PTO. Check that blades are free of debris. Blades are disabled while fault present.
ML 13	Left Blade Motor Controller Overvoltage	Please restart PTO to clear fault. Blades are disabled while fault present.
ML 14	Left Blade Motor Controller Undervoltage	Please restart PTO to clear fault. Blades are disabled while fault present.
ML 15	Current Parameter Mismatch Fault	Please restart vehicle. If fault persists, contact after-sales service and check whether the program is correct. Blades are disabled while fault is present.
ML 16	Left Blade Motor Phase Open	Please restart vehicle. If fault persists, contact after-sales service and discontinue use of the vehicle. Blades are disabled while fault is present.
ML 17	Left Blade Motor Controller Severe Overtemp	Please reduce the blade load. Allow controller to cool and restart vehicle. Check that blades are free of debris. Blades are disabled until unit restart.
ML 18	Left Blade Motor Controller EEPROM Abnormal	Please restart vehicle. If fault persists, contact after-sales service and discontinue use of the vehicle. Blades are disabled while fault is present.
ML 21	Left Blade Motor Stall Detected	Please reduce the blade load and restart the PTO. Check that blades are free of debris. Blades are disabled while fault present.
ML 22	Left Blade Motor System Start Failure	Please reduce the blade load and restart the PTO. Check that blades are free of debris. Blades are disabled while fault present.
ML 23	Left Blade Motor Controller Precharge Failed	Please restart vehicle. If fault persists, contact after-sales service and discontinue use of the vehicle. Blades are disabled while fault is present.
ML 24	CAN Communication with Right Wheel Motor Controller Abnormal	Please restart vehicle. If fault persists, contact after-sales service and discontinue use of the vehicle. Blades are disabled while fault is present.
ML 26	Left Blade Motor Controller MOSFET Abnormal	Please restart vehicle. If fault persists, contact after-sales service and discontinue use of the vehicle. Blades are disabled while fault is present.

Fault Codes	Fault Contents	User's Operation Suggestions
ML 27	Left Blade Motor Controller Temperature Sensor Abnormal	Please restart vehicle. If fault persists, contact after-sales service and discontinue use of the vehicle. Blades are disabled while fault is present.
ML 28	Left Blade Motor Controller Self-Check Abnormal	Please restart vehicle. If fault persists, contact after-sales service and discontinue use of the vehicle. Blades are disabled while fault is present.

14.7 MIDDLE BLADE MOTOR CONTROLLER ERROR CODE

Fault Codes	Fault Contents	User's Operation Suggestions
MM 11	Middle Blade Motor Controller Hard-ware Overvoltage or Overcurrent	Please reduce the blade load and restart the vehicle. Check that blades are free of debris. Blades are disabled while fault present.
MM 12	Middle Blade Motor Controller Over-current	Please reduce the blade load and restart PTO. Check that blades are free of debris. Blades are disabled while fault present.
MM 13	Middle Blade Motor Controller Over-voltage	Please restart PTO to clear fault. Blades are disabled while fault present.
MM 14	Middle Blade Motor Controller Under-voltage	Please restart PTO to clear fault. Blades are disabled while fault present.
MM 16	Middle Blade Motor Phase Open	Please restart vehicle. If fault persists, contact after-sales service and discontinue use of the vehicle. Blades are disabled while fault is present.
MM 17	Middle Blade Motor Controller Se-vere Overtemp	Please reduce the blade load. Allow controller to cool and restart vehicle. Check that blades are free of debris. Blades are disabled until unit restart.
MM 18	Middle Blade Motor Controller EE-PROM Abnormal	Please restart vehicle. If fault persists, contact after-sales service and discontinue use of the vehicle. Blades are disabled while fault is present.
MM 21	Middle Blade Motor Stall Detected	Please reduce the blade load and restart the PTO. Check that blades are free of debris. Blades are disabled while fault present.
MM 22	Middle Blade Motor System Start Failure	Please reduce the blade load and restart the PTO. Check that blades are free of debris. Blades are disabled while fault present.
MM 23	Middle Blade Motor Controller Pre-charge Failed	Please restart vehicle. If fault persists, contact after-sales service and discontinue use of the vehicle. Blades are disabled while fault is present.
MM 24	CAN Communication with Right Wheel Motor Controller Abnormal	Please restart vehicle. If fault persists, contact after-sales service and discontinue use of the vehicle. Blades are disabled while fault is present.
MM 26	Middle Blade Motor Controller MOS-FET Abnormal	Please restart vehicle. If fault persists, contact after-sales service and discontinue use of the vehicle. Blades are disabled while fault is present.
MM 27	Middle Blade Motor Controller Tem-perature Sensor Abnormal	Please restart vehicle. If fault persists, contact after-sales service and discontinue use of the vehicle. Blades are disabled while fault is present.

Fault Codes	Fault Contents	User's Operation Suggestions
MM 28	Middle Blade Motor Controller Self-Check Abnormal	Please restart vehicle. If fault persists, contact after-sales service and discontinue use of the vehicle. Blades are disabled while fault is present.

14.8 RIGHT BLADE MOTOR CONTROLLER ERROR CODE

Fault Codes	Fault Contents	User's Operation Suggestions
MR 11	Right Blade Motor Controller Hard-ware Overvoltage or Overcurrent	Please reduce the blade load and restart the vehicle. Check that blades are free of debris. Blades are disabled while fault present.
MR 12	Right Blade Motor Controller Over-current	Please reduce the blade load and restart PTO. Check that blades are free of debris. Blades are disabled while fault present.
MR 13	Right Blade Motor Controller Over-voltage	Please restart PTO to clear fault. Blades are disabled while fault present.
MR 14	Right Blade Motor Controller Under-voltage	Please restart PTO to clear fault. Blades are disabled while fault present.
MR 16	Right Blade Motor Phase Open	Please restart vehicle. If fault persists, contact after-sales service and discontinue use of the vehicle. Blades are disabled while fault is present.
MR 17	Right Blade Motor Controller Severe Overtemp	Please reduce the blade load. Allow controller to cool and restart vehicle. Check that blades are free of debris. Blades are disabled until unit restart.
MR 18	Right Blade Motor Controller EE-PROM Abnormal	Please restart vehicle. If fault persists, contact after-sales service and discontinue use of the vehicle. Blades are disabled while fault is present.
MR 21	Right Blade Motor Stall Detected	Please reduce the blade load and restart the PTO. Check that blades are free of debris. Blades are disabled while fault present.
MR 22	Right Blade Motor System Start Failure	Please reduce the blade load and restart the PTO. Check that blades are free of debris. Blades are disabled while fault present.
MR 23	Right Blade Motor Controller Pre-charge Failed	Please restart vehicle. If fault persists, contact after-sales service and discontinue use of the vehicle. Blades are disabled while fault is present.
MR 24	CAN Communication with Right Wheel Motor Controller Abnormal	Please restart vehicle. If fault persists, contact after-sales service and discontinue use of the vehicle. Blades are disabled while fault is present.
MR 26	Right Blade Motor Controller MOS-FET Abnormal	Please restart vehicle. If fault persists, contact after-sales service and discontinue use of the vehicle. Blades are disabled while fault is present.
MR 27	Right Blade Motor Controller Temperature Sensor Abnormal	Please restart vehicle. If fault persists, contact after-sales service and discontinue use of the vehicle. Blades are disabled while fault is present.

Fault Codes	Fault Contents	User's Operation Suggestions
MR 28	Right Blade Motor Controller Self-Check Abnormal	Please restart vehicle. If fault persists, contact after-sales service and discontinue use of the vehicle. Blades are disabled while fault is present.

14.9 DECK LINEAR ACTUATOR ERROR CODE

Fault Codes	Fault Contents	User's Operation Suggestions
LA 11	Deck Linear Actuator Hall Error	Please restart vehicle. If fault persists, contact after-sales service.
LA 12	Deck Linear Actuator Overvoltage	Please restart vehicle. If fault persists, contact after-sales service.
LA 13	Deck Linear Actuator Undervoltage	Please check if the connectors of the DC-DC unit are well connected. Please restart vehicle. If fault persists, contact after-sales service.
LA 14	Deck Linear Actuator CAN Timeout Error	Please check if the connectors of the DC-DC unit are well connected. Please restart vehicle. If fault persists, contact after-sales service.
LA 15	Deck Linear Actuator ESS Error	Please restart vehicle. If fault persists, contact after-sales service.
LA 16	Deck Linear Actuator Power On Block State	Please restart vehicle. If fault persists, contact after-sales service.
LA 17	Deck Linear Actuator Temperature Error	Please restart vehicle. If fault persists, contact after-sales service.
LA 18	Deck Linear Actuator Heart Beat Error (internal)	Please restart vehicle. If fault persists, contact after-sales service.
LA 19	Deck Linear Actuator SMPS (internal)	Please restart vehicle. If fault persists, contact after-sales service.

1	Einleitung.....	45	8.3	Den Mäher manuell bewegen.....	56
1.1	Produktbeschreibung.....	45	9	Reinigung und Lagerung.....	56
1.2	Bestimmungsgemäße Verwendung.....	45	9.1	Reinigen des Produkts.....	56
1.3	Symbole auf dem Produkt.....	45	9.2	Den Mäher lagern.....	56
2	Allgemeine		10	Wartung und Instandhaltung..	57
	Sicherheitshinweise für die		10.1	Wartungssicherheit.....	57
	Produkt.....	46	10.2	Akkupflege.....	57
3	Montage.....	46	10.3	Das Produkt aufladen.....	57
3.1	Installation des Sitzes.....	46	10.4	Empfohlene Wartungspläne.....	58
3.2	Montieren des Lenkstockhebels.....	46	10.5	Schmierung.....	59
4	Funktionen und		10.6	Prüfen Sie den Reifendruck.....	59
	Bedienelemente.....	46	10.7	Drehmomentwerte.....	59
4.1	Übersicht.....	47	10.8	Wartung der Mähklingen.....	59
5	Sicherheit der elektrischen		11	Fehlerbehebung.....	62
	Anlage.....	49	12	Technische Daten.....	64
6	Informationen zum		13	EG-Konformitätserklärung....	65
	elektrischen System.....	50	14	Fehler.....	66
7	Bedienung.....	50	14.1	Bildschirm-Fehlercode anzeigen.....	66
7.1	Starten des Produkts.....	50	14.2	BMS-Fehlercode.....	67
7.2	Schnitthöhenverstellung.....	50	14.3	Akkuladegerät, Fehlercode.....	72
7.3	Stoppen des Produkts.....	50	14.4	Rechtes Radmotorsteuergerät,	
7.4	Digitale Anzeige.....	51		Fehlercode.....	74
7.5	Tipps zur Bedienung der App.....	53	14.5	Linkes Radmotorsteuergerät,	
7.6	Fahrübungen mit dem Null-			Fehlercode.....	80
	Wendekreis-Mäher.....	53	14.6	Linkes Messermotorsteuergerät,	
7.7	Mähen.....	54		Fehlercode.....	84
7.8	Mähmuster.....	54	14.7	Mittleres Messermotor-Steuergerät,	
7.9	Empfehlungen zum Mähen.....	54		Fehlercode.....	86
8	Transport.....	55	14.8	Rechtes Messermotor-Steuergerät,	
8.1	Mäher transportieren.....	55		Fehlercode.....	88
8.2	Neutraler Überbrückungshebel.....	55	14.9	Fehlercode des Linearantriebs des	
				Mähwerks.....	90

1 EINLEITUNG

1.1 PRODUKTBESCHREIBUNG

Dieser Akku-betriebene Null-Wendekreis-Mäher, der von fortschrittlichen Elektromotoren angetrieben wird, vereint Wirkungsgrad und Präzision. Dank der Null-Wendekreis-Technologie ermöglicht er schnelle, nahtlose Wendungen und präzises Trimmen, wodurch Sie wertvolle Zeit sparen. Er ist auf Vielseitigkeit ausgelegt und eignet sich hervorragend für flache Rasenflächen, weitläufige Felder und sogar schwieriges Gelände, was ihn zur perfekten Wahl für eine mühelose Rasenpflege macht.

Wir wollen unsere Produkte ständig verbessern und behalten uns das Recht vor, das Design und das Aussehen ohne vorherige Ankündigung zu ändern.

1.2 BESTIMMUNGSGEMÄßE VERWENDUNG

Das Produkt ist für das effiziente Mähen und Pflegen von Gras auf professionellen Rasenflächen und großen Außenbereichen konzipiert. Es ist nicht für andere Zwecke bestimmt.

1.3 SYMBOLE AUF DEM PRODUKT

Lesen Sie die Sicherheitsaufkleber, bevor Sie Ihr Produkt in Betrieb nehmen. Die Warnhinweise wurden zu Ihrer Sicherheit entwickelt. Verstehen und befolgen Sie alle Sicherheitsaufkleber, um das Risiko von Personen- oder Sachschäden zu verringern.

Symbol	Erklärung
IPX4	Schutz vor Spritzwasser.
	Weist auf eine potenzielle Verletzungsgefahr hin.
	Um das Verletzungsrisiko zu verringern, muss der Benutzer das Benutzerhandbuch vor der Verwendung dieses Produkts lesen und verstehen.
	Gehörschutz tragen.
	Bei der Arbeit mit diesem Produkt immer eine Schutzbrille oder eine Schutzbrille mit Seitenschutz und einem Vollgesichtsschutz tragen.
	Vor der Bedienung des Produkts ist eine professionelle Schulung erforderlich.
	Öffnen oder entfernen Sie die Schutzschilde nicht, während das Produkt in Betrieb ist.

Symbol	Erklärung
	Halten Sie Hände und Füße von den rotierenden Teilen fern, um die Verletzungsgefahr zu verringern. Nur in Betrieb nehmen, wenn sich die Auswurfabdeckung oder der Grasfangsack an der korrekten Stelle befindet. Bei Schäden sofort ersetzen.
	Schleppen Sie den Mäher nicht ab, da dies zu Schäden am Antriebssystem führen kann.
	Nehmen Sie niemals Kinder oder andere Personen mit, auch wenn die Messer ausgeschaltet sind.
	Schauen Sie beim Rückwärtsfahren oder Wenden immer nach unten und hinter sich. Vergewissern Sie sich, dass sich weder Kinder, Unbeteiligte noch Tiere im Bereich aufhalten.
	Seien Sie an Hängen besonders vorsichtig. Mähen Sie nicht an Hängen mit einer Neigung von mehr als 15 Grad. Nicht an Hängen in der Nähe von Wasser verwenden.
	Entfernen Sie Gegenstände, die vom Messer in irgendeine Richtung geschleudert werden können. Tragen Sie eine Schutzbrille.
	Halten Sie alle umstehenden Personen mindestens 30 m (100 ft) entfernt.
	Nicht betreten.
	Neutral-Bypass-Hebel nach außen ziehen, um die Fahrbremse zu lösen. Neutral-Bypass-Hebel niemals an Hängen entriegeln. Das kann zu einem Kontrollverlust führen.
	ACHTUNG — Blicken Sie nicht direkt in den Lichtstrahl.
	Vor der Wartung Stromzufuhr unterbrechen.

2 ALLGEMEINE SICHERHEITSHINWEISE FÜR DIE PRODUKT

⚠ WARNUNG

Lesen Sie alle Sicherheitshinweise, Anweisungen, Abbildungen, und Spezifikationen, die mit diesem Produkt geliefert werden. Die Nichtbeachtung der Sicherheitshinweise und Anweisungen kann zu Stromschlag, Feuer und/oder schweren Verletzungen führen.

Bewahren Sie alle Sicherheitshinweise und Anweisungen zur späteren Verwendung auf.

Der Begriff „Produkt“ in den Sicherheitshinweisen bezieht sich auf Ihr netzbetriebenes (kabelgebundenes) Produkt oder akkubetriebenes (kabelloses) Produkt.

3 MONTAGE

Dieser Abschnitt beschreibt die Montage und Einstellung des Produkts.

⚠ WARNUNG

LESEN SIE DAS SICHERHEITSKAPITEL UND DIE MONTAGEANLEITUNG SORGFÄLTIG DURCH, BEVOR SIE DAS PRODUKT ZUSAMMENBAUEN.

3.1 INSTALLATION DES SITZES

1. Setzen Sie den Sitz auf die Sitzplatte und richten Sie die Löcher aus.
2. Montieren Sie die Unterlegscheiben und Muttern unter der Sitzplatte und ziehen Sie sie mit einem 13-mm-Steckschlüssel mit einem Drehmoment im Bereich von 9 - 10 Nm fest.

Siehe Abbildung 1

3. Verbinden Sie den Kabelstecker mit dem Sitzstecker hinter dem Sitz. Stellen Sie sicher, dass die Stecker fest angebracht sind.

Siehe Abbildung 2

4. Setzen Sie die Sitzbaugruppe auf das Batteriefach, installieren Sie die vier Sechskantschrauben M8x20 und ziehen Sie sie mit einem 13-mm-Steckschlüssel mit einem Drehmoment im Bereich von 8 - 10 Nm an.

Siehe Abbildung 3

5. Setzen Sie die Kopfstütze in die beiden Löcher der Rückenlehne ein, indem Sie den Seitenknopf drücken.

Siehe Abbildung 4

3.2 MONTIEREN DES LENKSTOCKHEBELS

Die beiden Lenkstockhebel steuern die Geschwindigkeit, die Richtung, das Anhalten, die Neutralsperre und die Feststellbremse des Mähers und dienen zum Lenken, Anpassen der Geschwindigkeit, Reduzieren der Geschwindigkeit, Anhalten und Ändern der Richtung.

⚠ WARNUNG

Die linken und rechten Lenkhebel sollten so eingestellt werden, dass sie in der Neutralstellung zueinander ausgerichtet und gespiegelt sind. Montieren Sie die Lenkhebel NIEMALS in einer asymmetrischen Bedienhöhe.

1. Heben Sie den Lenkstockhebel an, um die Löcher im Hebel mit den Löchern in der Befestigungsstange auszurichten.
2. Wählen Sie die gewünschte Arbeitshöhe des Lenkhebels. Setzen Sie die Schraube zusammen mit der Unterlegscheibe in das Loch ein. Befestigen Sie die Schraube so nahe wie möglich an der Mitte des Lochs, um eine korrekte Ausrichtung zu gewährleisten.
3. Verwenden Sie einen 16-mm-Schraubenschlüssel, um die Schrauben des Lenkstockhebels mit einem Drehmoment im Bereich von 20 - 30 Nm festzuziehen.
4. Befestigen Sie die Gummiabdeckung jedes Hebels, indem Sie drei Schrauben mit einem T30-Schlüssel anziehen und ein Drehmoment im Bereich von 5 - 8 Nm aufbringen.

Siehe Abbildung 5

5. Achten Sie nach der Montage der beiden Gummiabdeckungen darauf, dass die beiden Griffe sich gegenseitig spiegeln und sich beim Zurückziehen automatisch ausrichten.

⚠ VORSICHT

Montieren Sie den Lenkstockhebel nicht verkehrt herum.

Hinweis: Fahren Sie immer mit beiden Händen an den Lenkstockhebeln. Fahren Sie nicht mit nur einer Hand.

4 FUNKTIONEN UND BEDIENELEMENTE

Im folgenden Abschnitt wird die Funktion der einzelnen Bedienelemente kurz beschrieben. Informationen zum Starten, Stoppen, Fahren und Mähen finden Sie im Abschnitt **Betrieb** (Referenz 6).

4.1 ÜBERSICHT

Siehe Abbildung 7

1 ROPS (Überrollschutz)	9 Vordere Anhängerkupplung
2 Sitz	10 Mähwerksrollen
3 Lenkstockhebel	11 Mähwerk
4 USB- Ladeanschluss	12 Bedienfeld
5 Becherhalter	13 Antriebsräder
6 Serviceschalter	14 Hintere ETO- Buchse
7 Vordere ETO- Buchse	15 Ladeanschluss
8 Vorderräder	16 Sicherheitsgurt

4.1.1 ÜBERROLLBÜGEL ANHEBEN UND ABSENKEN

⚠ WARNUNG

Vermeiden Sie schwere Verletzungen oder Tod durch Überschlag:

- Legen Sie den Sicherheitsgurt an, wenn der Überrollbügel angehoben ist.
- Es besteht kein Überrollschutz, wenn der Überrollbügel heruntergeklappt ist.
- Senken Sie den Überrollbügel nur bei Bedarf ab und entfernen Sie ihn NIEMALS.
- Legen Sie den Sicherheitsgurt NICHT an, wenn der Überrollbügel heruntergelassen ist.
- Heben Sie den Überrollbügel an, wenn es der Platz zulässt.
- Springen Sie NICHT ab, wenn der Mäher kippt.

So senken Sie den Überrollbügel ab:

1. Ziehen Sie die R-Bolzen aus den Gabelbolzen heraus.
2. Entfernen Sie die Gabelbolzen. Passen Sie die obere Stange bei Bedarf an, um die Bolzen vom Überrollbügel zu lösen.

Siehe Abbildung 8

3. Senken Sie den Überrollbügel ab.
4. Montieren Sie die Gabelbolzen und R-Bolzen, um den Überrollbügel nach unten zu sichern.

Siehe Abbildung 9

So heben Sie den Überrollbügel an:

1. Heben Sie den oberen Überrollbügel in die angehobene Position.
2. Setzen Sie die Gabelbolzen durch den Überrollbügel ein.
3. Setzen Sie dann die R-Bolzen in die Gabelbolzen ein.

4.1.2 GEFEDERTER SITZ

Der Mäher ist mit einem gefederten Sitz ausgestattet. Dieser Sitz verfügt über mehrere zusätzliche Optionen. In der folgenden Abbildung und Liste finden Sie die Position der Sitzmerkmale und eine kurze Beschreibung ihrer Funktion.

1. **Einziehbarer Sicherheitsgurt:** Der Sicherheitsgurt dient zur Sicherung des Bedieners im Sitz.

Hinweis: Der Sicherheitsgurt sollte immer angelegt werden, wenn sich der Überrollbügel in der angehobenen Position befindet. Der Sicherheitsgurt sollte niemals angelegt werden, wenn sich der Überrollbügel in der unteren Position befindet.

2. **Verstellknopf für die Federung:** Mit dem Verstellknopf für die Federung lässt sich die Federung des Sitzes einstellen. Drehen Sie den Verstellknopf, bis die Anzeigeskala einen Messwert anzeigt, der dem Gewicht des Bedieners entspricht.

3. **Sitzverstellhebel (vorwärts/rückwärts):** Der Sitz kann nach vorne und hinten verstellt werden. Heben Sie den Sitzverstellhebel an und halten Sie ihn fest, stellen Sie den Sitz wie gewünscht ein und lassen Sie den Hebel los, um den Sitz in der Position zu verriegeln.

4. **Knopf für Winkelverstellung:** Drehen Sie den Knopf, um den Winkel des Sitzes wie gewünscht einzustellen.

Siehe Abbildung 10

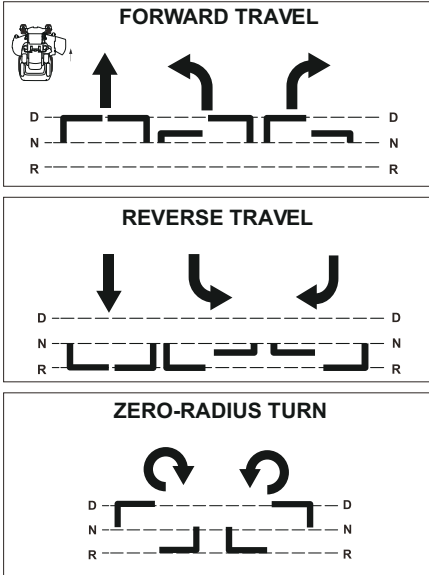
⚠ WARNUNG

Stellen Sie sicher, dass der Sitz verriegelt ist, bevor Sie den Mäher bedienen. Ein nicht eingerasteter Sitz kann dazu führen, dass der Bediener die Kontrolle über den Mäher verliert, was zu schweren Verletzungen bis hin zum Tod führen kann.

4.1.3 LENKSTOCKHEBEL

Mit den Lenkstockhebeln wird die Fahrtrichtung für den Mäher gesteuert.

MÄHERVORDERSEITE ZEIGT IN DIESE RICHTUNG



N = NEUTRALPOSITION

D = ANTRIEBSPOSITION

R = RÜCKWÄRTSPOSITION

Die Pfeile zeigen die Bewegungsrichtung des Mähers an



Linker Lenkstockhebel

Rechter Lenkstockhebel

Der linke Lenkstockhebel steuert das Antriebsrad hinten links und der rechte Lenkstockhebel steuert das Antriebsrad hinten rechts.

Wenn Sie beide Lenkstockhebel aus der NEUTRAL-Position nach außen kippen, wird die Feststellbremse aktiviert.

Siehe Abbildung 11

Wenn Sie die Lenkstockhebel in Richtung NEUTRAL-Position kippen, wird die Feststellbremse gelöst.

Siehe Abbildung 11

Hinweis: Je weiter ein Lenkstockhebel von der Neutralposition wegbewegt wird, desto schneller dreht sich das Antriebsrad.

Siehe Abschnitt **Fahrübungen mit dem Null-Wendekreis-Mäher** (Referenz 7,6) für Lenkanweisungen.

4.1.4 SERVICESCHALTER

Der Serviceschalter wird nur für die Wartung verwendet. Halten Sie den Schalter während des normalen Betriebs in der EIN-Position. Bevor Sie eine Wartung durchführen, stoppen Sie den Mäher vollständig und schalten Sie den Serviceschalter auf die AUS-Position. Sobald die Wartung abgeschlossen ist, bringen Sie den Schalter wieder in die EIN-Position.

4.1.5 STECKDOSE FÜR ELEKTROSTART (ETO)

Der Rasenmäher kann mit anderen speziell für dieses Gerät entwickelten Anbaugeräten verwendet werden, z. B. einem Zubehörgebläse. Die Anbaugeräte können über die ETO-Steckdose (1) im vorderen Teil des Mähers mit Strom versorgt und an der Frontkupplung (2) montiert werden, wenn das Anbaugerät über den passenden Anschluss verfügt. Eine weitere ETO-Steckdose (3) befindet sich im hinteren Teil des Mähers.

Siehe Abbildung 12-13

4.1.6 MÄHWERKSROLLEN

Diese Mähwerksrollen wurden entwickelt, um das Einschnneiden in raues, unebenes Gelände beim Mähen zu minimieren. Stellen Sie nach der Einstellung der Schnitthöhe die Mähwerksrollen (2) so ein, dass sie unter das Mähwerk ragen, aber nicht den Boden berühren. Sie sollten immer mindestens 0,6-1,9 cm unter dem Mähwerk liegen (1). Wenn der Mäher auf einer ebenen Fläche steht, kann die Position des Rads je nach Bedarf von 1,9 bis 5,7 cm von den Mähwerksrollen (2) zum Boden nach oben oder unten eingestellt werden.

Siehe Abbildung 14

Bewegen Sie die Räder nach oben oder unten - unter Verwendung der verschiedenen Achsbefestigungslöcher in der Radhalterung (falls für das Modell zutreffend).

1. Nachdem Sie die Schnitthöhe eingestellt haben, stellen Sie die Mähwerksrollen ein, indem Sie die Sicherungsflanschnutter entfernen, also die Sechskantschraube, mit der die Räder befestigt sind.
2. Wählen Sie ein Loch aus, so dass das Rad in der entsprechenden gewünschten Schnitthöhe eingestellt ist.

Siehe Abbildung 15

Hinweis: Für Schnitthöhen über 90 mm verwenden Sie das untere Loch. Die Mähwerksrollen sind wirksam gegen Scalping.

3. Montieren Sie die Sicherungsflanschnutter und die Sechskantschraube.
4. Wiederholen Sie die Einstellung an den anderen Mähwerksrollen.

4.1.7 BEDIENFELD

Siehe Abbildung 16

#	Name	Funktion
1	Digitale Anzeige	Diese Anzeige zeigt wichtige Informationen über das elektrische System an. Vollständige Informationen finden Sie im Abschnitt über die Elektrik.
2	Seite wechseln – NACH OBEN	Wechseln zwischen den Seiten, Richtung nach oben.
3	Home-/Zurück-Taste	Zurück zum vorherigen Bildschirm. Halten Sie die Taste gedrückt, um zum Startbildschirm zurückzukehren.
4	Seite wechseln – NACH UNTEN	Wechseln zwischen den Seiten, Richtung nach unten.
5	Aktivierungstaste mit Starttaste	Die Aktivierungstaste wird zum Ein- und Ausschalten des Mähers verwendet. Die Starttaste muss eingesteckt sein, bevor die Aktivierungstaste betätigt werden kann.
6	PTO-Schalter	Ziehen Sie den PTO-Schalter nach oben, um die Schneidmesser des Mähers zu aktivieren. Drücken Sie den Schalter nach unten, um die Schneidmesser anzuhalten.
7	Taste zur Schnitthöheeinstellung	Drücken Sie auf OBEN oder UNTEN, um die Schnitthöhe einzustellen.
2 & 4	Bildschirm-sperre	Um den Touchscreen zu sperren und zu entsperren (dadurch werden die Funktionen des Touchscreens deaktiviert), halten Sie die Tasten OBEN und UNTEN 3 Sekunden lang gedrückt.

4.1.8 HINTERE ANHÄNGERKUPPLUNG

▲ WARNUNG

Das Abschleppen von Lasten kann vor allem an Hängen riskant sein.

- Das maximale Gesamtgewicht (Anhänger und Ladung) darf 180 kg nicht überschreiten.
- Das maximale Stützlastgewicht darf 20,2 kg nicht überschreiten.
- Vermeiden Sie Steigungen über 10 Grad.
- Fahren Sie auf Gefällstrecken langsam und vorsichtig.
- Schleppen Sie nicht mit einem Grasfangkorb ab.

Sichern Sie den Anhänger mit dem entsprechenden Gabelkopfbolzen (1) und dem R-Bolzen (2).

Siehe Abbildung 17

Zu große Anhängelasten beeinträchtigen die Traktion und die Kontrolle an Steigungen. Verringern Sie die Last an Steigungen. Die Oberflächenbeschaffenheit wirkt sich auf die Bodenhaftung und Stabilität aus. Nasse oder rutschige Oberflächen verringern die Bodenhaftung und beeinträchtigen das Brems- und Lenkverhalten. Beurteilen Sie das Gelände, bevor Sie das Gerät und den Anhänger verwenden, und vermeiden Sie Steigungen von mehr als 10 Grad.

5 SICHERHEIT DER ELEKTRISCHEN ANLAGE

- Entfernen Sie immer den Schlüsselanhänger und drehen Sie den Serviceschalter in die AUS-Position, bevor Sie das Gerät warten oder reparieren.
- Drehen Sie den Serviceschalter immer in die AUS-Position, wenn Sie das Gerät transportieren.
- Halten Sie das Gerät frei von Grasschnitt, Blättern und anderen Ablagerungen. Reinigen Sie das Gerät NICHT mit Wasser. Verwenden Sie nur Druckluft. Tragen Sie beim Reinigen des Geräts einen angemessenen Augen- und Gehörschutz.
- Tragen Sie in der Nähe der Batterie immer eine Schutzbrille und Schutzkleidung. Verwenden Sie isolierte Werkzeuge.
- Reinigen Sie das Batteriefach, das Antriebsmotorfach, das Mähwerk usw. von Schmutz und Ablagerungen. Verwenden Sie keine Lösungsmittel, harten Reinigungsmittel oder Scheuermittel.
- Wenn der Mäher eingeschaltet ist, kann das Mähmesser einrasten, wenn der EIN/AUS-Schalter für die Mähwerkmesser (PTO) aktiviert ist, auch wenn sich der Antriebsmotor nicht dreht. Halten Sie den Bereich frei von Umstehenden, wenn Sie den EIN-/AUS-Schalter der Mähwerke (PTO) einschalten.

- Lassen Sie niemals Flammen, Funken oder Rauchen in der Nähe der Batterien zu.
- Bewahren Sie die Batterien außerhalb der Reichweite von Kindern auf.
- Halten Sie Schutzschilde, Abdeckungen und Schutzvorrichtungen immer in Position und sicher befestigt. Wenn sie beschädigt werden, reparieren oder ersetzen Sie sie sofort. Verändern oder entfernen Sie niemals Sicherheitseinrichtungen.

6 INFORMATIONEN ZUM ELEKTRISCHEN SYSTEM

Das Produkt wird von einem 82-V-Elektrosystem angetrieben. Es besteht aus den folgenden Komponenten:

1. Klingenregler (1)
2. Klingenmotor (3)
3. Antriebsregler (1)
4. Gaspedal - rechts (1)
5. Gaspedal - links (1)
6. Digitale Anzeige (1)
7. Radmotor (2)
8. Batterie (1)
9. Frontlicht (2)
10. Frontkotflügellicht (2)
11. Rücklicht (3)
12. ROPS-Licht (1)
13. ETO-Buchse (2)

7 BEDIENUNG

Dieser Abschnitt beschreibt die Bedienung des Produkts.

⚠ WARNUNG

LESEN SIE DAS SICHERHEITSKAPITEL UND DIE BETRIEBSANWEISUNGEN GENAU DURCH, BEVOR SIE DAS PRODUKT IN BETRIEB NEHMEN.

7.1 STARTEN DES PRODUKTS

Hinweis: Schicken Sie Unbeteiligte vom Bereich, bevor Sie den Mäher bedienen. Wenn jemand den Mähbereich betritt, halten Sie sofort an und mähen erst weiter, wenn die Unbeteiligten den Bereich verlassen haben.

1. Steigen Sie von der Fußstütze auf beiden Seiten des Mähwerks auf. Der Zugang zum Fahrersitz aus anderen Richtungen kann zu Schäden am Mäher führen oder die Verletzungsgefahr für den Bediener erhöhen.
2. Heben Sie das Mähwerk in die höchste Position an. Siehe **Schnitthöhenverstellung** Abschnitt (Referenz 7,1).
3. Stecken Sie die Starttaste ein und drücken Sie die Aktivierungstaste.

4. Ziehen Sie den Lenkstockhebel nach innen in die Position NEUTRAL.

Siehe Abbildung 11

5. Ziehen Sie den PTO-Schalter nach oben, um die Messer zum Mähen zu aktivieren.

Hinweis: Schalten Sie die Messer erst ein, nachdem die Lenkstockhebel in die Position NEUTRAL gebracht wurden. NIEMALS die Messer während der Fahrt einschalten!

6. Drücken Sie die Lenkstockhebel nach vorne, um vorwärts zu fahren, und ziehen Sie sie, um rückwärts zu fahren.

Hinweis: Seien Sie vorsichtig beim Überqueren von Schotterwegen oder Einfahrten. Schalten Sie vor der Überfahrt die Klingen aus und heben Sie das Mähwerk in die höchste Position an, um das Risiko des Abpralls zu minimieren. Fahren Sie langsam, um einen Traktions- und Kontrollverlust zu vermeiden.

Hinweis: Versuchen Sie nicht, die Fahrtrichtung zu ändern, während der Mäher in Bewegung ist. Halten Sie immer vollständig an, bevor Sie die Richtung des Mähers ändern.

Hinweis: Die Lenkstockhebel federn in die Neutralstellung zurück, wenn sie von hinten losgelassen werden, aber es ist wichtig, sie manuell zu führen, um die Neutralstellung einzunehmen.

7.2 SCHNITTHÖHENVERSTELLUNG

Stellen Sie vor dem Einsatz des Mähers die Mähwerkhöhe auf die für Ihren Rasen am besten geeignete Position ein.

Die Schnitthöhe ist einstellbar von 2,5-14 Das Mähwerk sollte angehoben werden, um Stümpfe, Felsen oder andere Hindernisse zu vermeiden, die das Mähwerk beschädigen könnten.

So stellen Sie die Schnitthöhe ein:

1. Halten Sie den Mäher an und kuppeln Sie die Messer aus.
2. Drücken Sie die Taste zur Schnitthöheneinstellung auf dem Bedienfeld, um die gewünschte Schnitthöhe auszuwählen, die insgesamt 19 Stufen hat, wobei jede Stufe um 0,6 cm verstellbar ist.

7.3 STOPPEN DES PRODUKTS

⚠ GEFAHR

Halten Sie niemals abrupt an oder kehren Sie die Fahrtrichtung um, vor allem nicht beim Manövrieren an einer Steigung. Die Lenkung spricht schnell an. Eine schnelle Bewegung der Lenkstockhebel in die eine oder andere Richtung kann zu einer Reaktion des Mähers führen, die schwere Verletzungen verursachen kann.

1. Fahren Sie den Rasenmäher auf eine ebene Fläche und bringen Sie die Lenkstockhebel in die NEUTRAL-Position, um die Bewegung des Rasenmähers zu stoppen. Drücken Sie die Lenkstockhebel nach außen, um die Feststellbremse zu aktivieren.
Siehe Abbildung 11
2. Drücken Sie den PTO-Schalter nach unten, um die Messer zu entkoppeln.
3. Drehen Sie den Startschlüssel in die AUS-Position. Ziehen Sie den Startschlüssel ab.

7.4 DIGITALE ANZEIGE

Die Funktion der Digitalanzeige auf dem Bedienfeld besteht darin, dem Bediener Informationen über das elektrische System zu liefern. Es liefert detaillierte Informationen in Form von Mustern, Codes und Nummern.

Siehe Abbildung 18-21

#	Name	Funktion
1		4G GPS-Signal
2		Der Notlaufmodus ist aktiviert.
3		Bildschirm Sperre. Die Funktion des Touchscreens ist deaktiviert.
4	11:45 Uhr	Uhrzeit
5		Anwesenheit des Benutzers zur Bedienung des Produkts erforderlich.
6		Die Warnleuchte leuchtet.
7		Die LED-Leuchte leuchtet.
8		Die Feststellbremse ist aktiv.
9		Messergeschwindigkeit erhöhen. Jedes Mal, wenn Sie die Bildschirmstaste berühren, wird die Messergeschwindigkeit um eine Stufe erhöht. Wenn die Geschwindigkeit die höchste Stufe erreicht hat, kann die Touch-Taste nicht mehr verstellt werden.
10		Messergeschwindigkeit

#	Name	Funktion
11		Messergeschwindigkeit verringern. Jedes Mal, wenn Sie die Bildschirmstaste berühren, wird die Messergeschwindigkeit um eine Stufe reduziert. Wenn die Geschwindigkeit die niedrigste Stufe erreicht hat, kann die Touch-Taste nicht mehr verstellt werden.
12		Fahrgeschwindigkeit erhöhen. Jedes Mal, wenn Sie die Bildschirmstaste berühren, wird die Fahrgeschwindigkeit um eine Stufe erhöht. Wenn die Geschwindigkeit die höchste Stufe erreicht hat, kann die Touch-Taste nicht mehr verstellt werden.
13		Fahrgeschwindigkeit
14		Fahrgeschwindigkeit verringern. Jedes Mal, wenn Sie die Bildschirmstaste berühren, wird die Fahrgeschwindigkeit um eine Stufe reduziert. Wenn die Geschwindigkeit die niedrigste Stufe erreicht hat, kann die Touch-Taste nicht mehr verstellt werden.
15	80 %	Akkuladestand. Wenn der Wert 5 % oder weniger beträgt, beenden Sie die Arbeit und laden Sie den Akku so schnell wie möglich auf.
16	Energie-nutzung	Zustand der Energienutzung
17		ETO-Taste. Berühren Sie die Taste, um die Leistung des Aufsatzes zu steuern.
18		Taste für niedrige Traktionskontrolle. Berühren Sie die Taste, um in den Modus für niedrige Traktionskontrolle zu wechseln.
19		Fehlerwarnung. Berühren Sie die Taste, um den Fehlercode und den Inhalt zu überprüfen.
20	SCHNITT	Schnittsitzung. Berühren Sie die Taste, um zur Seite für die Schnittsitzung zu wechseln.

7.4.1 BILDSCHIRM SPERREN

Siehe Abbildung 22

Halten Sie die Tasten AUF und AB auf dem Bedienfeld gleichzeitig 3 Sekunden lang gedrückt, um den Bildschirm zu sperren bzw. zu entsperren. Wenn der Bildschirm gesperrt ist, sind alle Berührungsfunktionen deaktiviert und die Startseite zeigt ein Schloss an wie nachfolgend dargestellt.

7.4.2 STARTBILDSCHIRM-STATUS

1. Sowohl die Fahrgeschwindigkeit als auch die Messerdrehzahl sind in 4 Stufen einstellbar. Die Anzahl des grünen Symbols auf jeder Seite zeigt die aktuelle Fahrgeschwindigkeit oder die Messerdrehzahl an.

Siehe Abbildung 23

2. Wenn das Antriebs-/Messersystem schwer beschädigt ist, wird die Fahrgeschwindigkeits-/Drehzahlleiste grau, bis der Fehler behoben ist.

7.4.3 ETO

1. Wenn Anbaugeräte an der Maschine montiert sind, wird die ETO-Seite wie unten dargestellt auf dem Bildschirm angezeigt. Die ETO-Stromversorgung ist ausgeschaltet und die Touch-Taste ist grau.

Siehe Abbildung 24

2. Tippen Sie auf die ETO-Taste, um die ETO einzuschalten. Die Taste leuchtet grün.
3. Drücken Sie die Taste „Seite wechseln“ oder die Taste „Startbildschirm-/Zurück“, um zur Startseite zurückzukehren. Das ETO-Symbol zeigt den ETO-Leistungsstatus an. Grün steht für „eingeschaltet“ und Grau für „ausgeschaltet“.

Siehe Abbildung 25

Hinweis: Das ETO-Symbol auf dem Startbildschirm zeigt nur den ETO-Zustand an, kann den ETO-Zustand jedoch nicht einstellen.

7.4.4 LAMPEN

1. Tippen Sie auf die Taste „Seite wechseln“, um das digitale Display auf die Seite „Lampen“ wie unten gezeigt zu wechseln.

Siehe Abbildung 26

2. Drücken Sie die Taste für die LED-Leuchte, um die LED-Leuchte ein-/auszuschalten. Wenn die Taste für die LED-Leuchte grün leuchtet, ist das LED-Licht EINGESCHALTET und das LED-Lichtsymbol wird auf dem Startbildschirm angezeigt. Wenn die Taste für die LED-Leuchte grau ist, ist das LED-Licht ausgeschaltet und das LED-Lichtsymbol auf dem Startbildschirm verschwindet.
3. Drücken Sie die Taste für die Warnleuchte, um das Warnlicht ein-/auszuschalten. Wenn die Taste für die Warnleuchte grün leuchtet, ist die Warnleuchte EINGESCHALTET und das Warnleuchten-Symbol wird auf dem Startbildschirm angezeigt. Wenn die Taste für die Warnleuchte grau ist, ist die Warnleuchte ausgeschaltet, und das Warnleuchten-Symbol auf dem Startbildschirm wird ausgeblendet.

7.4.5 EINSTELLUNGEN

1. Drücken Sie die Taste „Seite wechseln“, um zur Einstellungsseite zu gelangen. Sie können 6 Elemente einstellen, darunter Fehler, Statistik,

Helligkeit, Sprache, Einstellungen und Steuerung bei geringer Bodenhaftung.

Siehe Abbildung 27

Punkt	Funktion
Fehler	Auf dieser Seite werden die Fehlerinhalte und Vorschläge angezeigt.
Statistik	Diese Seite zeigt die Gesamtarbeitsstunden, die Gesamtschnittzeiten und die Einsatzzeit der Messer.
Präferenzen	Wählen Sie die Ladelampen, die Helligkeit, die Sprachen und die Maßeinheiten.
Niedrige Traktionskontrolle	Stellen Sie den Modus für geringe Traktion ein.
Admin	Wählen Sie den Passcode, die Geschwindigkeitseinstellungen, ändern Sie die Admin-PIN und den Ausstellungsmodus.
Wartung	Lenkungskaibrierung einstellen und Informationen zu Bauteilen anzeigen.

7.4.6 SCHNEIDEABLAUF

1. Wenn die Schneidklinge in Betrieb ist, erscheint die Taste „SCHNEIDEN“ auf dem Startbildschirm.

Siehe Abbildung 28

2. Tippen Sie auf die Taste „SCHNEIDEN“, um die Seite „Schneideablauf“ aufzurufen.

Siehe Abbildung 29

3. Wenn die Schneidklinge nicht mehr arbeitet, werden die Daten den Schneideablauf 15 Minuten lang gespeichert. Wenn die Schneidklinge ihre Arbeit wieder aufnimmt, wird die Aufzeichnung fortgesetzt.
4. Tippen Sie auf die Taste „SCHNEIDABLAUF STOPPEN“, um die Funktion „Schneideablauf“ auszuschalten. Der Schneideablauf wird aufgezeichnet.
5. Tippen Sie auf die Taste „SCHNEIDABLAUF STARTEN“, um die Funktion auszuschalten.

Siehe Abbildung 30

7.4.7 LÄDT

1. Wenn das Fahrzeug aufgeladen wird, zeigt das digitale Display nur den Ladebildschirm an. Es zeigt den Akkuladestand und die geschätzte Zeit bis zur vollständigen Aufladung des Akkus an.

Siehe Abbildung 31-32

7.4.8 NOTLAUFMODUS

1. Wenn der Akkustand unter 5 % sinkt, wird der Notlaufmodus aktiviert. Die Messermotoren werden deaktiviert und die Radmotoren werden auf Stufe 1 reduziert. Der Mäher muss sofort aufgeladen werden. Und die ETO-Anbaugeräte werden automatisch abgeschaltet.
2. Eine Funktion des erzwungenen Notlaufmodus kann über die App als Sicherheitsfunktion aktiviert werden, um Diebstahl zu verhindern oder die Verwendung eines gestohlenen Produkts zu verhindern. Die Funktion wird beim nächsten Start des Produkts aktiviert.
Siehe Abbildung 33
3. Um die Funktion des erzwungenen Notlaufmodus zu deaktivieren, schalten Sie die Einstellung aus und starten Sie das Produkt neu.

7.4.9 SOFTWARE-UPDATE

1. Bei jedem Start des Mähers wird überprüft, ob Software-Updates verfügbar sind. Ein Pop-up-Fenster zeigt an, ob das Update verfügbar ist.
Siehe Abbildung 34
2. Nachdem der Bediener bestätigt hat, startet der Mäher das Update.
3. Während des Updates wird eine Meldung auf dem Bildschirm angezeigt, die den Bediener daran erinnert, den Mäher nicht auszuschalten und zu stoppen. Auf dem Bildschirm werden auch ein Fortschrittsbalken und ein Ergebnis der Aktualisierung angezeigt.
Siehe Abbildung 35

7.5 TIPPS ZUR BEDIENUNG DER APP

7.5.1 REGISTRIERUNG UND ANMELDUNG

1. Besuchen Sie die Website von Fleet Management: fleet.cramertools.com.
2. Erstellen Sie ein Konto und melden Sie sich dann an.
3. Laden Sie andere Benutzer Ihrer Organisation ein.
4. Scannen Sie den QR-Code unten, laden Sie die App herunter und melden Sie sich an.
Siehe Abbildung 36

Hinweis: Weitere Informationen zum Verbinden Ihres Geräts finden Sie unter Cramer App-Kopplung.

5. Fügen Sie ein Gerät hinzu, indem Sie die Seriennummer und den Kopplungscode eingeben oder den QR-Code auf dem entsprechenden Etikett scannen.
Siehe Abbildung 37

Hinweis: Der QR-Code auf dem Fahrzeugetikett in diesem Handbuch wird aus der Seriennummer und dem Kopplungscode generiert.

7.6 FAHRÜBUNGEN MIT DEM NULL-WENDEKREIS-MÄHER

Bevor Sie den Rasenmäher in Betrieb nehmen, müssen Sie sich mit dem Abschnitt „**Funktionen und Bedienelemente**“ (Referenz 4), vertraut machen, um die Steuerungsfunktionen zu verstehen. Die Verwendung der Lenkstockhebel zur reibungslosen und effizienten Steuerung von Vorwärts-, Rückwärts- und Kurvenfahrten erfordert Übung. Machen Sie sich mit Beschleunigung, Fahrt und Lenkung vertraut, indem Sie Manöver auf einer freien Rasenfläche ohne Hindernisse und Gefahren üben. Fahren Sie mit niedriger Geschwindigkeit, um ein Durchdrehen der Reifen und Schäden am Rasen zu vermeiden. Beginnen Sie mit einem gleichmäßigen Fahrvorgang und fahren Sie mit Vorwärts-, Rückwärts- und Wendemanövern fort.

7.6.1 GLEICHMÄßIGER FAHRVORGANG

Die Lenkstockhebel des Mähers reagieren schnell. Der optimale Ansatz für die Handhabung dieser Griffe umfasst drei Schritte:

1. Legen Sie Ihre Hände auf die Hebel.
2. Um sich langsam vorwärts zu bewegen, drücken Sie die Hebel mit den Handflächen nach vorne.
3. Um die maximale Geschwindigkeit zu erreichen, bewegen Sie die Hebel weiter nach vorne. Für eine sanfte Verzögerung die Hebel in Richtung der Neutralposition bewegen.

Siehe Abbildung

7.6.2 GRUNDLEGENDE FAHRWEISE

Geradeausfahren üben

Siehe Abbildung 39

Bewegen Sie beide Lenkstockhebel gleichmäßig und schrittweise aus der Neutralposition nach vorne. Üben Sie, langsamer zu werden und das zu wiederholen.

Hinweis: Sogar das Geradeausfahren erfordert etwas Übung. Die Geschwindigkeit nach Bedarf anpassen.

Rückwärtsfahren üben

Siehe Abbildung 40

Schauen Sie nach hinten und unten und ziehen Sie dann beide Lenkstockhebel gleichmäßig aus der Neutralposition zurück. Üben Sie, langsamer zu werden und das zu wiederholen.

Hinweis: Üben Sie einige Minuten lang das Rückwärtsfahren, bevor Sie dies in der Nähe von Objekten tun. Denken Sie daran, dass der Rasenmäher beim Rückwärtsfahren ähnlich wie beim Vorwärtsfahren scharf wendet und das gerade Rückwärtsfahren Übung erfordert.

7.6.3 ABBIEGEN ÜBEN

Siehe Abbildung 41

Während Sie vorwärts fahren, bringen Sie einen der Lenkstockhebel vorsichtig in die Neutralposition zurück. Üben Sie dies immer wieder.

Hinweis: Sicherstellen, dass beide Räder eine leichte Vorwärtsbewegung beibehalten, um ein Drehen direkt auf der Reifenlauffläche zu verhindern.

7.6.4 WENDEN AUF DER STELLE ÜBEN

Siehe Abbildung 42

Für ein „Null-Wendekreis“-Manöver bewegen Sie einen Lenkstockhebel allmählich von der Neutralposition nach vorne, während Sie gleichzeitig den anderen Hebel von der Neutralposition nach hinten bewegen. Diesen Vorgang mehrmals üben.

Hinweis: Durch die Einstellung des Wegs, in dem die Lenkhebel nach vorne oder hinten gezogen werden können, wird der "Drehpunkt" verändert.

7.6.5 ERWEITERTES FAHREN

Die außergewöhnliche Eigenschaft Ihres Null-Wendekreis-Mähers, auf der Stelle zu wenden, ermöglicht es Ihnen, am Ende der Reihe zu wenden, anstatt anzuhalten und eine Y-Wende durchzuführen, bevor Sie mit einer neuen Reihe beginnen.

So führen Sie eine Linkswende am linken Ende der Reihe aus:

1. Am Ende der Reihe allmählich abbremsen.
2. Drücken Sie den RECHTEN Steuerhebel leicht nach vorne, während Sie den LINKEN Steuerhebel nach hinten in die Mitte und dann leicht nach hinten bewegen.
3. Mähen Sie weiter vorwärts.

Bei diesem Ansatz wendet der Mäher nach links und überlappt leicht die gerade gemähte Reihe, sodass kein Gras nachgeschnitten werden muss, das übersehen wurde.

7.7 MÄHEN

Wählen Sie eine glatte, ebene Fläche zum Mähen. Vorsicht bei Bäumen, Zäunen und Hängen. Mähen Sie in geraden Linien, die sich leicht überlappen. Wechseln Sie gelegentlich die Muster, um flache Stellen zu vermeiden. Für einen professionellen Touch einmal quer mähen und dann in der nächsten Runde senkrecht.

Siehe Abbildung 43

Wenn Sie weitläufige Flächen mähen, drehen Sie sich zunächst nach rechts, um sicherzustellen, dass das Schnittgut von Sträuchern, Zäunen, Einfahrten und anderen Bereichen weggeleitet wird. Nachdem Sie ein oder zwei Runden abgeschlossen haben, mähen Sie in

einem Hin- und Her-Muster über den Rasen, wobei Sie an den Rändern des zuvor gemähten Grases drehen.

7.8 MÄHMUSTER

7.8.1 SEITENAUSWURF

Der Seitenauswurf ist eine Mähetechnik, die eine größere Grasmenge in einem einzigen Durchgang effizient verarbeitet. Bei dieser Methode werden Grasabfälle seitlich vom Mähdeck ausgeworfen und über den Rasen verteilt. Die Konstruktion des Seitenauswurf-Mähdecks ermöglicht effizientes Mähen und eignet sich daher ideal für größere Bereiche, in denen ein schnelles Mähen wichtig ist. Für optimales Mähen stellen Sie die Messergeschwindigkeit auf die höchste Geschwindigkeit ein (falls zutreffend). Wenn der Motor langsamer wird, reduzieren Sie die Fahrgeschwindigkeit. Eine langsamere Fahrgeschwindigkeit erhöht die Effizienz der Messer und verhindert Schnittprobleme. Wählen Sie das Mähen mit Seitenauswurf für 75–125 mm hohes Gras. Vermeiden Sie es, mehr als 25 mm auf einmal zu schneiden.

7.8.2 MULCHEN

Mulchen bietet verschiedene Vorteile, da es das Gras fein schneidet und das Schnittgut wieder dem Boden zuführt. Denken Sie daran, dass das Mulchen am besten bei trockenem und mittelhohem Gras funktioniert. Für erfolgreiches Mulchen stellen Sie die Messergeschwindigkeit auf die höchste Geschwindigkeit ein (falls zutreffend) und passen Sie sie an die langsamste Fahrgeschwindigkeit an. Dies sorgt für fein geschnittenes Schnittgut. Fahren Sie beim Mulchen mit etwa der halben Geschwindigkeit im Vergleich zum Seitenauswurf.

Optimale Schnittlänge

Beim idealen Mulchen werden nur die oberen 12–20 mm des Grases abgeschnitten, was zu zersetzendem Schnittgut führt. Experimentieren Sie mit der Schnitthöhe je nach Klima, Jahreszeit und Rasendichte. Seien Sie beim Mähen wie immer umsichtig und berücksichtigen Sie die besonderen Bedingungen Ihres Rasens, um die besten Ergebnisse zu erzielen.

7.9 EMPFEHLUNGEN ZUM MÄHEN

Mehrere Faktoren beeinflussen die Grasschneideleistung Ihres Rasenmähers. Die Einhaltung der Mäh-Anleitungen steigert die Leistung und Langlebigkeit.

7.9.1 GRASHÖHE

Die Schnitthöhe hängt oft von Ihren Vorlieben ab. Üblicherweise sollten Sie mähen, wenn das Gras 55–125 mm hoch ist. Die richtige Höhe variiert je nach Grasart, Niederschlag, Temperatur und Rasengesundheit. Wenn das Gras zu sehr

gekürzt wird, wird es anfälliger für Schäden durch Trockenperioden und Schädlinge. Etwas längeres Gras ist weniger anfällig für Schäden. Höherer Wuchs in heißen, trockenen Bedingungen reduziert Hitzestress, konserviert Feuchtigkeit und schützt vor Schäden. Wenn das Gras zu hoch gelassen wird, führt dies zu dünnem Rasen und Problemen. Schneiden Sie nicht zu viel auf einmal; Befolgen Sie die 1/3-Regel: Schneiden Sie maximal 1/3 und nicht mehr als 25 mm auf einmal.

Siehe Abbildung 44

Die Mähleistung hängt von Ihrem gewählten Mähsystem ab. Der Seitenauswurf mit Seitenauswurf-Mähdeck verarbeitet mehr Gras als das Mulchen. Hohes Gras muss schrittweise geschnitten werden. Beginnen Sie bei sehr hohem Gras mit der maximalen Höhe (1) und reduzieren Sie sie dann beim zweiten (2) oder dritten Durchgang. Vermeiden Sie es, übermäßig viel Schnittgut auf dem Rasen liegen zu lassen. Erwägen Sie ein Grassammelsystem oder eine Kompostierung. Denken Sie daran, dass unterschiedliche Systeme für unterschiedliche Situationen geeignet sind.

Siehe Abbildung 45

7.9.2 WANN UND WIE OFT MÄHEN

Der Zeitpunkt und der Graszustand haben einen erheblichen Einfluss auf das Mähergebnis. Befolgen Sie diese Empfehlungen, um die besten Ergebnisse zu erzielen:

- Mähen Sie, wenn die Grashöhe zwischen 75 und 125 mm liegt.
- Verwenden Sie für präzises Schneiden scharfe Messer. Kurzes Schnittgut unter 25 mm zersetzt sich schneller und scharfe Messer verhindern das Ausfransen der Kanten.
- Wählen Sie zum Mähen eine kühle und trockene Tageszeit, z. B. den späten Nachmittag oder den frühen Abend.
- Vermeiden Sie das Mähen nach Regen oder starkem Tau. Mulchen Sie niemals nasses Gras, da es unter dem Mähdeck verklumpt und nicht effizient mulcht.

8 TRANSPORT

8.1 MÄHER TRANSPORTIEREN

▲ VORSICHT

Schleppen Sie den Mäher nicht ab, da dies zu Schäden am Antriebssystem führen kann.

▲ WARNUNG

Laden Sie den Mäher nicht über zwei separate Rampen auf einen Anhänger oder LKW. Verwenden Sie nur eine Rampe über die gesamte Breite, die mindestens 305 mm (1 ft) breiter ist als die Breite der Mäher-Hinterräder. Die Hinterräder könnten von den Rampen fallen oder das Gerät könnte umkippen und den Fahrer oder Umstehende verletzen. Stellen Sie sicher, dass das Mähwerk in die höchste Position angehoben ist, damit es nicht an der Rampe hängen bleibt.

1. Stellen Sie den Mäher auf einer ebenen Fläche ab.
2. Heben Sie das Mähwerk in die höchste Position.
3. Positionieren und befestigen Sie die Rampe gemäß den Herstelleranweisungen am Anhänger.
4. Verwenden Sie eine Laderampe in voller Breite, die mindestens 305 mm (1 ft) breiter ist als der Rasenmäher, um das Risiko zu verringern, dass er von der Rampe abkommt.
5. Fahren Sie den Mäher langsam auf die Rampe und in den Anhänger.
6. Betätigen Sie die Feststellbremse.
7. Senken Sie das Mähwerk nach dem Beladen vollständig ab.
8. Sichern Sie den Mäher bei Bedarf mit Gurten oder Seilen, um Bewegungen während des Transports zu verhindern.

▲ WARNUNG

Ziehen Sie während des Transports immer den Startschlüssel ab und aktivieren Sie die Feststellbremse, um ein unbeabsichtigtes Starten oder Bewegungen zu vermeiden, die zu schweren Verletzungen führen könnten.

8.2 NEUTRALER ÜBERBRÜCKUNGSHEBEL

Die Neutralüberbrückungshebel kuppeln das Antriebssystem aus, das die Motorleistung mit den Rädern verbindet, und können verwendet werden, wenn Sie den Mäher manuell schieben oder bewegen müssen, ohne dass der Motor läuft.

- Suchen Sie die Neutralüberbrückungshebel, die sich unter dem hinteren Teil des Mäherrahmens befinden. Mit diesen Hebeln werden die Antriebsräder einzeln gesteuert.
- Drücken Sie den Hebel nach außen, um die Hebel zu entriegeln und die Antriebsbremsen zu lösen.

Siehe Abbildung

- Drücken Sie den Hebel nach innen, um die Hebel für den regulären Betrieb zu verriegeln.

Siehe Abbildung

⚠️ WARNUNG

Fahren Sie den Mäher niemals mit ausgeschaltetem Neutralüberbrückungshebel. Bringen Sie den Neutralüberbrückungshebel vor dem Fahren immer in die ursprüngliche Position! Wenn Sie den Hebel nicht einrasten lassen, kann Ihr Mäher ernsthaft beschädigt werden und die Garantie für den Mäher erlischt!

⚠️ WARNUNG

Entriegeln Sie niemals die Neutralüberbrückungshebel, wenn sich der Mäher an einer Steigung befindet. Sobald die Hebel losgelassen werden, kann der Mäher frei rollen und verfügt über keine Bremse. Das Loslassen des Hebels an einer Steigung kann zum Verlust der Kontrolle führen und das Risiko schwerer Verletzungen erhöhen.

8.3 DEN MÄHER MANUELL BEWEGEN

So schieben Sie den Mäher manuell:

1. Schalten Sie die Messer aus und drücken Sie die Lenkstockhebel nach außen, um die Feststellbremse zu aktivieren.
2. Drücken Sie die Aktivierungstaste, um den Strom abzuschalten. Entfernen Sie die Starttaste und warten Sie, bis alle beweglichen Teile zum Stillstand gekommen sind, bevor Sie die Betriebsposition verlassen.
3. Bringen Sie die Lenkstockhebel in die Position NEUTRAL und entriegeln Sie dann die Neutralüberbrückungshebel, um das Antriebssystem auszuschalten.
4. Bewegen Sie den Mäher an die gewünschte Stelle.

⚠️ VORSICHT

Um Schäden am Motor und am Antriebssystem zu vermeiden, bewegen Sie das Gerät nicht schneller als 5 mph (8 km/h).

5. Verriegeln Sie sofort nach dem Bewegen des Mähers die Neutralüberbrückungshebel.

9 REINIGUNG UND LAGERUNG

9.1 REINIGEN DES PRODUKTS

- Entfernen Sie jegliche Gras- und Laubansammlungen auf oder um die Motorabdeckung (kein Wasser verwenden).
- Wischen Sie den Rasenmäher gelegentlich mit einem trockenen Tuch sauber.

- Wenn sich während des Betriebs Grasabfälle auf der Unterseite des Rasenmähers ansammeln, stellen Sie den Motor auf ebenem Boden ab, deaktivieren Sie die Messer, aktivieren Sie die Feststellbremse, schalten Sie das Produkt aus, ziehen Sie den Startschlüssel ab und reinigen Sie den Bereich mit Druckluft.

9.2 DEN MÄHER LAGERN

Die folgenden Schritte sollten durchgeführt werden, um den Mäher für die Lagerung vorzubereiten.

- **Reinigen Sie den Mäher:** Reinigen Sie das Produkt vor der Lagerung gründlich, wie im vorherigen Abschnitt beschrieben.
- **Kontrolle und Wartung der Messer:** Überprüfen Sie die Messer und ersetzen Sie sie wie beschrieben in Abschnitt **Wartung der Mähmesser** (Referenz 10,8), falls erforderlich.
- **Vermeiden Sie korrosive Materialien:** Halten Sie den Rasenmäher von ätzenden Substanzen wie Dünger oder Streusalz fern, da diese zu Rost und Korrosion an metallischen Bauteilen wie Messern, Mähwerk, Motor und Rahmen führen können. Halten Sie den Rasenmäher und seine Batterie von leitfähigen oder korrosiven Materialien fern, um das Risiko von Kurzschlüssen, Bränden, Explosionen und anderen elektrischen Gefahren zu verringern.
- **Kindersicherheit:** Bewahren Sie das Produkt an einem für Kinder unzugänglichen Ort auf, um Unfälle zu vermeiden.
- **Korrekte Abdeckung:** Decken Sie den Mäher nicht mit einer festen Kunststofffolie ab. Kunststoffabdeckungen können Feuchtigkeit einschließen, was zu Rost und Korrosion führt.
- **Auf Verschleiß überprüfen:** Überprüfen Sie den Mäher gründlich auf verschlissene oder beschädigte Teile, die möglicherweise ausgetauscht werden müssen.
- **Wartung der Reifen:** Während der Lagerung die Luft nicht aus den Reifen abzulassen.
- **Lagerumgebung:** Lagern Sie das Produkt an einem korrekt belüfteten, sauberen und trockenen Ort. Beachten Sie, dass das Akku-Ladegerät nicht in feuchter Umgebung verwendet werden kann.
- **Ladevorgang** Siehe dazu den Abschnitt **Aufladen** (Referenz 10,3). Im Handbuch des Batterieladegeräts finden Sie umfassende Anweisungen zur Verwendung des Ladegeräts und zum effektiven Laden der Batterie.

Hinweis: Wenn Sie diese Richtlinien befolgen, können Sie dazu beitragen, die Lebensdauer Ihres Rasenmähers während der Lagerung zu verlängern.

10 WARTUNG UND INSTANDHALTUNG

10.1 WARTUNGSSICHERHEIT

- Für die sichere Durchführung von Service- und Wartungsarbeiten müssen bestimmte Schritte unternommen werden.
- Lesen und befolgen Sie alle geltenden Sicherheits- und Anweisungshinweise in diesem Handbuch.
- Schalten Sie immer die Mähmesser aus, ziehen Sie die Feststellbremse an, schalten Sie den Mäher aus, entfernen Sie die Starttaste, stellen Sie den Serviceschalter auf die Position AUS und warten Sie, bis alle Bewegungen zum Stillstand gekommen sind, bevor Sie Service- und Wartungsarbeiten durchführen.
- Tragen Sie geeignete persönliche Schutzausrüstung wie Sicherheitsschuhe, Schutzbrille, Handschuhe und Gehörschutz. Lange Haare, lose Kleidung oder Schmuck können sich in beweglichen Teilen verfangen. Sichern Sie das Haar über Schulterhöhe, bevor Sie mit der Arbeit beginnen.
- Die Verwendung von Teilen, die nicht von autorisiert oder zugelassen sind, Cramer kann zu schweren oder tödlichen Verletzungen oder Sachschäden führen.

10.2 AKKUWARTUNG

Der Rasenmäher wird mit Lithium-Ionen-Akkus betrieben, die bei ordnungsgemäßer Wartung eine jahrelange Nutzungsdauer gewährleisten. Beachten Sie für die richtige Pflege die folgenden Hinweise:

- Laden Sie den Akku immer nach jedem Gebrauch auf. Dies ist besonders wichtig, wenn die Temperaturen unter 0 °C (32 °F) fallen. Eine Tiefentladung verkürzt die Lebensdauer des Akkus und birgt die Gefahr dauerhafter Schäden. Wenn ein vollständiger Ladezyklus unmittelbar nach dem Schneiden nicht möglich ist, hilft ein 5–10-minütiger Zyklus, den Akku in gutem Zustand zu erhalten. Laden Sie den Akku innerhalb von 24 Stunden nach dem Gebrauch vollständig auf. Um eine ordnungsgemäße Kalibrierung aufrechtzuerhalten, lassen Sie den Rasenmäher mindestens einmal im Monat laufen und laden. Laden Sie den Akku alle sechs Monate vollständig auf.
- Verhindern Sie, dass sich Gras, Ablagerungen und Fremdkörper im Akkubereich ansammeln.
- Laden Sie den Akku in einem geschlossenen, trockenen Bereich, fern von Funken und Flammen. Setzen Sie das Ladegerät niemals Regen, Wasserdampf oder anderen Flüssigkeiten aus.
- Vermeiden Sie es, den nicht isolierten Teil des Ladegeräts (Kontakte) oder den Ausgangsstecker zu berühren.
- Verwenden Sie das Ladegerät nicht, wenn die Kabel beschädigt sind.
- Weitere Informationen zu Akkus finden Sie im Akkuhandbuch.

10.2.1 ROUTINEMÄßIGE WARTUNG

Die routinemäßige Wartung sollte Reinigung und Prüfung umfassen.

- Während des Akkuladevorgangs:
 - Stellen Sie sicher, dass der Ladestecker sicher und vollständig in der Buchse steckt.
 - Stellen Sie sicher, dass das Ladegerät fehlerfrei funktioniert.
 - Beheben Sie etwaige Fehler und lassen Sie sie vor dem Laden reparieren.
- Halten Sie den Ladeanschluss während des Betriebs des Rasenmähers und beim Laden des Akkus von Wasser und anderen leitfähigen Materialien fern. Laden Sie den Rasenmäher niemals auf, wenn er nass ist.
- Die Ladezeit hängt von einer Reihe von Faktoren ab, darunter der Zustand des Akkus, die Umgebungstemperatur und andere Faktoren. Überwachen Sie den Akku auf abnormale Leistung oder ungewöhnliches Verhalten.

10.3 DAS PRODUKT AUFLADEN

1. Der Akkuladeanschluss befindet sich auf der linken (bei sitzendem Bediener) Rückseite des Mähers. Öffnen Sie die Ladeklappe, und drücken Sie die Entriegelungstaste, um die Anschlussabdeckung zum Laden zu öffnen.
2. Stecken Sie das Ladegerät in den Akkuladeanschluss, und vergewissern Sie sich, dass es fest eingesteckt ist.
3. Stecken Sie das Ladegerät in eine Steckdose, und vergewissern Sie sich, dass es fest eingesteckt ist.
4. Wenn der Mäher geladen wird, zeigt die Digitalanzeige den Akkuladestand an.

Siehe Abbildung 48

▲ WARNUNG

Warnungen und Anweisungen zum Laden finden Sie im Handbuch des Akkuladegeräts. Lesen und verstehen Sie alle Sicherheitshinweise und Anweisungen. Bei Nichtbeachtung besteht die Gefahr eines elektrischen Schlags, eines Brandes und/oder schwerer Verletzungen.

▲ WARNUNG

Um die Brand- und Explosionsgefahr zu verringern, halten Sie offene Flammen und Funken von dem Mäher und seinen Akkus fern. Sorgen Sie während des Ladevorgangs für eine ausreichende Belüftung rund um den Mäher.

Ladeempfehlungen:

- Der Akku muss vor dem Aufladen nicht vollständig entladen werden. Um eine ordnungsgemäße Kalibrierung des Ladezustands aufrechtzuerhalten, lassen Sie den Mäher mindestens einmal im Monat laufen und laden Sie ihn auf. Führen Sie alle sechs Monate eine vollständige Ladung durch.
- Ein nicht geladener Akku entlädt sich langsam. Stellen Sie vor dem ersten Einsatz in der Frühjahrssaison sicher, dass der Akku vor dem Mähen vollständig geladen ist.
- Prüfen Sie den Akku alle sechs Monate und laden Sie den Akku auf, wenn der Ladestand unter 50 % liegt.
- Wenn der Akkustand bei 5 % bis 10 % liegt, beträgt die maximale Fahrgeschwindigkeit 6 mph (9,6 km/h). Wenn der Akkustand unter 5 % liegt, stoppt der Messermotor automatisch und der Mäher muss sofort aufgeladen werden.

Hinweis: Decken Sie den Akkuladeanschluss vor dem Mähen mit der Anschlussabdeckung ab, um zu verhindern, dass Fremdkörper eindringen und den Anschluss beschädigen.

10.4 EMPFOHLENE WARTUNGSPLÄNE

Wartungsintervall	Wartungsverfahren
Vor jedem Gebrauch oder täglich	• Überprüfen Sie das Sicherheitsverriegelungssystem, wie im Abschnitt Sicherheitsstart-Verriegelungssystem im Sicherheitshandbuch beschrieben. • Überprüfen Sie den Überrollschutz (ROPS), wie im Abschnitt Überrollschutz im Sicherheitshandbuch beschrieben. • Überprüfen Sie den Sicherheitsgurt, wie im Abschnitt Überprüfung des Sicherheitsgurts im Sicherheitshandbuch beschrieben. • Überprüfen Sie die Messer. • Überprüfen Sie auf ausgefranste und beschädigte Isolierungen. • Überprüfen Sie die Kontakte aller Schalter und Bremsen. Wenn das P-Symbol auf dem LED-Bildschirm angezeigt wird, haben die Bremsen keinen Fehler. • Reinigen Sie unter dem Schneidwerk. Reinigen Sie den Bereich unter dem Fahrersitz und in der Nähe des Akkus. Entfernen Sie vor Beginn der Arbeiten alle Grasschnitte, Blätter und Ablagerungen vom Produkt.
Alle 25 Stunden	• Schmieren Sie die vorderen Laufrollen und die Vorderradnaben.
Alle 50 Stunden	• Prüfen Sie den Reifendruck.
Alle 100 Stunden	• Prüfen Sie die Radmuttern..
Vor der Lagerung	• Entfernen Sie den Startschlüssel aus dem Gerät und stellen Sie den Serviceschalter auf die Position AUS. • Führen Sie alle oben aufgeführten Wartungsarbeiten durch und reinigen Sie das Gerät gründlich. • Überprüfen Sie das gesamte Gerät auf beschädigte, fehlende oder lose Teile und ersetzen oder befestigen Sie die entsprechenden Teile vor der Lagerung. • Lackieren Sie abgeplatzte Oberflächen.

10.5 SCHMIERUNG

Siehe Abbildung 49

Verwenden Sie ein Allzweckfett auf Lithiumbasis, um die Schmiernippel (1) (2) an beiden Vorderrädern und die Vorderradnaben zu schmieren. Fetten Sie die Vorderradnaben und die vorderen Laufrollen alle 25 Stunden.

10.6 PRÜFEN SIE DEN REIFENDRUCK

Der Reifendruck sollte regelmäßig überprüft und auf den unten angegebenen Werten gehalten werden. Beachten Sie, dass diese Empfehlungen leicht von dem auf der Seitenwand der Reifen aufgedruckten „Maximalen Reifendruck“ abweichen können. Das Überschreiten des maximalen Reifendrucks führt zu einer Reifenexplosion. Die angezeigten Drücke sorgen für die richtige Traktion und verlängern die Lebensdauer der Reifen.

Antriebsräder	124-138KPa

10.7 DREHMOMENTWERTE

▲ WARNUNG

Das Anziehen der Antriebsradmutter und der Messerspindelschrauben muss besonders sorgfältig durchgeführt werden. Wenn diese Teile nicht korrekt angezogen werden, kann ein Rad oder ein Messer herabfallen, was zu schweren Schäden und/oder Verletzungen führen kann.

Die Drehmomentwerte sind unten angegeben:

Teil	Nm
Radmuttern	120
Messerspindelschrauben	90

Nur Radmuttern: Es wird empfohlen, diese nach den ersten 2 Betriebsstunden, zu Beginn, alle 100 Stunden und nach dem Ausbau zur Reparatur oder zum Austausch zu überprüfen.

10.8 WARTUNG DER MÄHKLINGEN

10.8.1 WARTUNG DER MÄHKLINGEN

Prüfen Sie die Mähklingen täglich. Sie sind der Schlüssel zu effizienter Leistung und gepflegtem Rasen. Halten Sie sie scharf - ein stumpfes Messer zerreißt das Gras eher, als es zu schneiden. Es hinterlässt innerhalb weniger Stunden eine braune, zerlumpte Oberfläche auf dem Gras. Ein stumpfes Messer erfordert auch mehr Kraft. Ersetzen Sie verbogene, gerissene oder gebrochene Messer immer.

▲ WARNUNG

Versuchen Sie niemals, ein verbogenes Messer durch Erhitzen zu glätten oder ein gerissenes oder gebrochenes Messer zu schweißen, da das Messer brechen und schwere Verletzungen verursachen kann. Ersetzen Sie verschlissene oder beschädigte Messer.

▲ WARNUNG

Arbeiten Sie niemals an den Klingen, wenn sich der Schlüssel im Zündschloss befindet. Drücken Sie den Druckknopf, um den Mäher auszuschalten, entfernen Sie den Schlüsselanhänger vom Schalter und drehen Sie den Serviceschalter in die Position AUS. Blockieren Sie den Mäher, wenn Sie unter ihm arbeiten müssen. Tragen Sie beim Umgang mit den Messern Handschuhe. Prüfen Sie immer, ob das Messer beschädigt ist, wenn der Mäher auf einen Stein, einen Ast oder andere Fremdkörper trifft!

▲ GEFAHR

Der Messeradapter löst sich, wenn die Klingenabdeckungsschraube entfernt wird. Das Nachschärfen kann mit einer Feile durchgeführt werden. Prüfen Sie die Auswuchtung der Messer nach dem Schleifen. Ein handelsübliches Auswuchtwerkzeug ist in den meisten Baumärkten erhältlich, oder Sie können die Klinge auf einer umgedrehten Stanze oder einer Schraube mit 13 mm (1/2") auswuchten. Das Messer darf sich nicht neigen oder kippen. Drehen Sie das Messer langsam. Es darf nicht wackeln. Wenn das Messer nicht rund läuft, richten Sie es vor dem Wiedereinbau aus. Legen Sie das Messer auf eine ebene Fläche und prüfen Sie, ob es verbogen ist. Ersetzen Sie jedes verbogene Messer.

▲ WARNUNG

- Das Messersegel (gebogener Teil) muss nach oben zur Innenseite des Mähwerks zeigen, um einen ordnungsgemäßen Schnitt zu gewährleisten.
- Wenn Sie die Messer montieren, drehen Sie sie nach der Installation, um sicherzustellen, dass die Messerspitzen einander oder die Seiten des Mähers nicht berühren.
- Wird die Schraube nicht korrekt angezogen, kann das Messer herausfallen, was zu schweren Verletzungen führen kann.
- Die Mähmesser sind scharf und können schneiden. Tragen Sie Handschuhe und seien Sie besonders vorsichtig, wenn Sie sie warten.

10.8.2 ENTFERNEN SIE DIE MÄHMESSER

▲ WARNUNG

Die Mähmesser sind scharf. Tragen Sie immer Handschuhe, wenn Sie mit den Mähmessern umgehen oder in deren Nähe arbeiten.

1. Stellen Sie den Mäher auf einer ebenen Fläche ab, kuppeln Sie die PTO aus und schwenken Sie die Lenkstockhebel nach außen, um die Feststellbremse zu aktivieren. Schalten Sie den Mäher aus, entfernen Sie den Startschlüssel und stellen Sie den Serviceschalter in die Position AUS.
2. Verwenden Sie einen Wagenheber, um die Vorderseite des Mäherchassis nach oben zu heben, um den Zugang zu den Messern zu erleichtern. Der Wagenheberstander kann gegen die vordere Anhängerkupplung gestellt werden. Stellen Sie sicher, dass der Mäher gesichert ist, bevor Sie darunter arbeiten.

▲ WARNUNG

Stellen Sie sicher, dass der Mäher gesichert ist, wenn er mit dem Wagenheber angehoben wird und während Sie daran arbeiten.

3. Legen Sie einen Holzklötzchen zwischen das Messer und das Mähwerk, um zu verhindern, dass es sich während der Arbeit dreht.
4. Lösen Sie die linke und mittlere Mulchmesserschraube (aus der Sicht des Bedieners) durch Drehen gegen den Uhrzeigersinn mit einer 24-mm-Steckdose oder einem Schraubenschlüssel. Lösen Sie die rechte Schnittmesserschraube (aus der Sicht des Bedieners) durch Drehen im Uhrzeigersinn mit einer 24-mm-Steckdose oder einem Schraubenschlüssel.

Siehe Abbildung 50

5. Entfernen Sie die Messerschraube, den Abstandshalter, das Messer und die Messerhalterung.

Siehe Abbildung 51

10.8.3 ÜBERPRÜFEN DER MÄHKLINGEN

Eine abgenutzte oder beschädigte Mähklinge kann brechen, wodurch Bruchstücke in den Bereich des Bedieners oder Unbeteiligter geschleudert werden und schwere bis tödliche Verletzungen verursachen können. Überprüfen Sie sie vor jedem Gebrauch. Unterbrechen Sie den Betrieb, wenn der Mäher auf einen Gegenstand trifft und untersuchen Sie ihn auf Schäden.

▲ WARNUNG

Die Mähklingen sind scharf. Tragen Sie immer Handschuhe, wenn Sie mit Mähklingen umgehen oder in deren Nähe arbeiten.

- Entfernen Sie die Mähklinge vom Mäher. Siehe **Entfernen der Klingen** (Verweis 10,8,2).
- Untersuchen Sie die Mähklingen, um festzustellen, ob sie stumpf sind und geschärft werden müssen oder Anzeichen von Beschädigung aufweisen bzw. ersetzt werden sollten. Klingen, die Risse, Korrosion, Rost, übermäßige Abnutzung oder Verbiegungen aufweisen, sollten entsorgt werden.

10.8.4 MÄHMESSEK INSTALLIEREN

▲ WARNUNG

Die Mähmesser sind scharf. Tragen Sie immer Handschuhe, wenn Sie mit den Mähmesser hantieren oder in deren Nähe arbeiten.

1. Montieren Sie die neuen Messer in der angegebenen Reihenfolge: Messerhalterung, Messer, Abstandhalter und Messerschraube. Achten Sie darauf, dass das Messersegel (gebogener Teil) nach oben zur Innenseite des Mähwerks zeigt.

▲ WARNUNG

Eine falsche Ausrichtung der Messer kann das Schneidwerk beschädigen und die Stabilität des Mähers beeinträchtigen, was wiederum die Sicherheit des Bedieners gefährden kann.

2. Ziehen Sie die Schrauben der linken und mittleren Mulchklinge (aus Sicht des Bedieners) durch Drehen im Uhrzeigersinn fest und ziehen Sie die Schrauben der rechten Schneidklinge (aus Sicht des Bedieners) durch Drehen gegen den Uhrzeigersinn mit einem 24-mm-Steckschlüssel oder -Schraubenschlüssel fest. Drehmoment bis 160 N.m.

Siehe Abbildung 52

DE 11 FEHLERBEHEBUNG

PROBLEM	MÖGLICHE URSACHE	KORREKTURMASSNAHMEN
Das Produkt lässt sich nicht bewegen.	Die Akkuleistung ist niedrig.	Prüfen Sie die Akkuleistung. Wenn die Akkuleistung niedrig ist, laden Sie den Akku auf.
	Die Lenkstockhebel befinden sich in der Parkposition.	Stellen Sie sicher, dass sich der linke und rechte Lenkstockhebel nicht in der Parkposition befinden.
	Es sitzt niemand auf dem Sitz oder der Schalter für die Bedienerpräsenz funktioniert nicht richtig.	Stellen Sie sicher, dass der Fahrer auf dem Sitz sitzt.
	Beim Einschalten befinden sich der linke und der rechte Parkscharter nicht in ihrer Ausgangsposition.	Bringen Sie die Lenkstockhebel in die Ausgangsposition und starten Sie das Gerät neu. Wenn es immer noch nicht startet, wenden Sie sich bitte an das offizielle Cramer Kundendienstzentrum.
	Das Akkufach befindet sich im Ruhezustand.	Drehen Sie den Startschlüssel in die Position AUS und warten Sie mehr als 5 Sekunden, bevor Sie das Gerät neu starten.
Das Gerät bleibt während der Fahrt plötzlich stehen.	Der Akku ist nicht aufgeladen.	Verwenden Sie nur offizielle Cramer Akkus (Akkus). Für den Betrieb ist mindestens ein vollständig aufgeladener Akku erforderlich.
	Das Fahren auf holprigen und unebenen Straßen führt dazu, dass sich der Schalter für die Bedienerpräsenz ausschaltet.	Bringen Sie die Lenkstockhebel in die Ausgangsposition, starten Sie das Gerät neu und drücken Sie die Lenkstockhebel.
	Beschleunigerfehler.	Wenden Sie sich an das Cramer Kundendienstzentrum.
	Fehler der Fahrzeugsteuerung.	Wenden Sie sich an das Cramer Kundendienstzentrum.
Die Klinge funktioniert nicht, nachdem der PTO-Schalter betätigt wurde.	Im Akkufach ist kein Akku eingesetzt oder es handelt sich nicht um einen offiziellen Cramer Akku.	Verwenden Sie nur offizielle Cramer Akkus (Akkus). Für den Betrieb ist mindestens ein vollständig aufgeladener Akku erforderlich.
	Der Akkuladestand ist unter 5 %.	Prüfen Sie die Akkuleistung. Wenn die Akkuleistung niedrig ist, laden Sie den Akku auf.
	Der Schalter für die Bedienerpräsenz funktioniert nicht richtig.	Stellen Sie sicher, dass der Fahrer auf dem Sitz sitzt.
	Der Messerschalter (PTO) ist vor dem Einschalten nicht in der richtigen Position.	Drücken Sie den PTO und ziehen Sie ihn wieder hoch.
	Blockierung des Messermotors oder anderer Funktionsschutz.	Stellen Sie sicher, dass sich kein Unkraut oder Fremdkörper an der Verbindungsstelle zwischen dem Messer und dem Motor befinden. Es wird empfohlen, das Mähwerk anzuheben und das Messer zu starten, um einen normalen Betrieb sicherzustellen, bevor die Mähwerkshöhe eingestellt wird.
	Fehlfunktion des Antriebsreglers	Prüfen Sie den Fehlercode auf dem Bildschirm. Wenden Sie sich an das Cramer Kundendienstzentrum.
Die Klinge bleibt beim Mähen von Gras stecken.	Fehlfunktion des Messerreglers	Prüfen Sie den Fehlercode auf dem Bildschirm. Wenden Sie sich an das Cramer Kundendienstzentrum.
	Überlastung des Klingenmotors.	Reinigen Sie das Innere des Mähwerks, stellen Sie sicher, dass sich die Messer nicht abnormal drehen, drücken Sie den PTO-Schalter, starten Sie das Gerät neu und reduzieren Sie die Messerbelastung, indem Sie entwed-

PROBLEM	MÖGLICHE URSACHE	KORREKTURMASSNAHMEN
		er das Mähwerk anheben oder die Fahrgeschwindigkeit verringern.
	Die Akkutemperatur ist zu hoch.	Verwenden Sie das Gerät nicht unmittelbar nach dem Aufladen, da sonst der Temperaturschutzfehler des Akkus ausgelöst werden kann.
	Der Akkuladestand ist unter 5 %.	Prüfen Sie die Akkuleistung. Wenn die Akkuleistung niedrig ist, laden Sie den Akku auf.
	Die Klinge wird von einem Fremdkörper getroffen, der einen plötzlichen Stopp verursacht.	Drehen Sie den Startschlüssel in die Position AUS und warten Sie mehr als 5 Sekunden, bevor Sie das Gerät neu starten.
	Fehlfunktion des Antriebsreglers	Prüfen Sie den Fehlercode auf dem Bildschirm. Wenden Sie sich an das Kundendienstzentrum von Greenworks. Wenden Sie sich an das Cramer Kundendienstzentrum.
Der Mäher schneidet das Gras ungleichmäßig und der Höhenunterschied ist sehr groß.	Die Klinge ist stumpf.	Wenden Sie sich an das Cramer Kundendienstzentrum, um die Messer zu schärfen oder auszutauschen.
	Die Klinge ist verbogen.	Ersetzen Sie das Messer gemäß den Anweisungen im Handbuch und tragen Sie Schutzausrüstung.
	Mähwerk nicht eben.	Wenden Sie sich an das Cramer Kundendienstzentrum, um das Mähwerk auszurichten.
Die tatsächliche Mähhöhe stimmt nicht mit der gewählten markierten Mähhöhe überein.	Die Befestigungsschrauben des Mähwerks sind lose.	Ziehen Sie die Befestigungsschrauben des Mähwerks fest an. Das Mähwerk muss nach dem Einstellen der Befestigungsschrauben neu ausgerichtet werden.
	Das Mähwerk ist stark abgenutzt oder beschädigt.	Wenden Sie sich an das Cramer Kundendienstzentrum, um das Mähwerk auszutauschen.
Unregelmäßige Produktschrederung	Das Gras ist zu nass.	Warten Sie, bis das Gras trocken ist.
	Das Gras ist zu hoch/dicht.	Heben Sie das Mähwerk an und schneiden Sie das Gras in mehreren Durchgängen, wobei Sie die Höhe entsprechend anpassen.
Übermäßige Produktvibrationen	Die Messerschrauben sind lose.	Wenden Sie sich an das Cramer Kundendienstzentrum, um die Messer zu schärfen oder auszutauschen.
	Die Klinge ist verbogen.	Ersetzen Sie das verbogene Messer gemäß den Anweisungen im Handbuch und tragen Sie Schutzausrüstung.
	Mähwerk nicht eben.	Wenden Sie sich an das Cramer Kundendienstzentrum, um das Mähwerk auszurichten.
	Die Befestigungsschrauben des Mähwerks sind lose.	Ziehen Sie die Befestigungsschrauben des Mähwerks fest an. Das Mähwerk muss nach dem Einstellen der Befestigungsschrauben neu ausgerichtet werden.
	Das Gras ist zu hoch/dicht.	Wenn das Gras zu dicht und hoch ist, heben Sie das Mähwerk an, und versuchen Sie das Mähen von zu hohem Gras zu vermeiden.
Nach dem Mähvorgang verbleiben auf dem Boden Gras, Blätter oder Abfälle.	Das Gras ist zu hoch/dicht.	Heben Sie das Mähwerk an und schneiden Sie das Gras in mehreren Durchgängen, wobei Sie die Höhe entsprechend anpassen. Wenn das Gras mehr als 15 cm beträgt, verwenden Sie bitte zwei Mähzyklen, um den Mäheffekt zu erzielen. Versuchen Sie, das Schneiden von schwerem Gras so weit wie möglich zu vermeiden.
	Das Gras ist zu nass.	Warten Sie, bis das Gras trocken ist.
	Die Fahrgeschwindigkeit ist zu hoch.	Verringern Sie die Fahrgeschwindigkeit.

PROBLEM	MÖGLICHE URSACHE	KORREKTURMASSNAHMEN
	Die Schnittgeschwindigkeit der Klinge ist zu niedrig.	Die Messergeschwindigkeit erhöhen.
Kurze Mähdauer	Das Gras ist zu hoch/dicht.	Wenn Sie das Mähwerk anheben oder die Messergeschwindigkeit verringern, können Sie die Nutzungsdauer des Mähers mit einer Ladung verlängern.
Laufabweichung des Mähers	Reifendruck unterschiedlich	Prüfen Sie den Hinterreifendruck des Geräts regelmäßig gemäß den Anweisungen im Handbuch.
Das Gerät lässt sich nach dem Waschen nicht starten.	Unsachgemäße Reinigung, die zum Eindringen von Wasser führt: den digitalen Bildschirm, das Akkufach und/oder andere elektronische Komponenten.	1. Befolgen Sie die Anweisungen zum Reinigen des Geräts. 2. Wenn das Gerät versehentlich durchnässt wurde, lagern Sie es 12 Stunden lang an einem trockenen Ort oder föhnen Sie es trocken, bevor Sie es wieder in Betrieb nehmen. 3. Wenden Sie sich an das Cramer Kundendienstzentrum, wenn das Problem weiterhin besteht.
Der Mäher ist verstopft.	Unkraut und Schmutz lagern sich auf dem Mähwerk ab.	Befolgen Sie die Anweisungen im Handbuch, um das Gerät nach jedem Gebrauch zu reinigen.
Gerät mit Feststellbremse rutscht am Hang.	Starker Reifenverschleiß.	Wenden Sie sich an das Cramer Kundendienstzentrum, um die Reifen auszutauschen.
	Die Feststellbremse ist beschädigt oder sehr stark abgenutzt.	Wenden Sie sich an das Cramer Kundendienstzentrum, um die Feststellbremse auszutauschen.
	Die Feststellbremse wird manuell gelöst.	Überprüfen Sie die Feststellbremse und stellen Sie sie in die Ausgangsposition zurück.

12 TECHNISCHE DATEN

Modell-Nr.	ZTC182R
Länge	221 cm
Höhe (aufrechter ROPS)	189 cm
Breite	187 cm
Fahrgeschwindigkeit	9,6/14,4/19,2/22,4 km/h
Mähgeschwindigkeit	9,6/14,4/19,2/19,2 km/h
Rückwärtsgeschwindigkeit	4,8/6,4/8/8 km/h
Leerlaufdrehzahl	2900 U/min
Schnittgeschwindigkeit	2450/2600/2750/2750 U/min
Ladegerät-Modell	CV30/CV30UK
Gemessener Schalldruckpegel	LpA=84,3 dB(A), KpA=3 dB(A)
Gemessener Schallleistungspegel	LwA=101,3 dB(A), k=2,11 dB(A)
Garantierter Schallleistungspegel	LwA.d=105 dB(A)
Vibration	Arme: $\leq 2,5 \text{ m/s}^2$, K=1,5 m/s^2
	Körper: $\leq 2,5 \text{ m/s}^2$, K=1,5 m/s^2

Die empfohlene Lagerungsbedingung des Akkus:

Lagertemperatur (innerhalb von 4 Wochen)	-20°C ~ 45°C
Lagertemperatur (4 Wochen bis 52 Wochen)	0°C ~ 35°C
Lagerfeuchtigkeit ≤ 70 %	≤ 70 %
Lagerung SOC	40 %-50 % (76,8 V-79 V)
Routinemäßige Wartung	mindestens ein Lade-/Entladezyklus pro halbes Jahr

13 EG-KONFORMITÄTSERKLÄRUNG

Name und Adresse des Herstellers:

Name: Greenworks Tools Europe GmbH
 Adresse: Brunnenweg 17, 64331 Weiterstadt, Germany

Name und Adresse der Person, die zur Erstellung der technischen Unterlagen berechtigt ist:

Name: André Douqué
 Adresse: Brunnenweg 17, 64331 Weiterstadt, Germany

Hiermit erklären wir, dass das Produkt

Kategorie: Nullwendekreismäher
 Modell: ZTC182R
 Seriennummer: Siehe Produktetikett
 Baujahr: Siehe Produktetikett

- entspricht den einschlägigen Bestimmungen der Maschinenrichtlinie 2006/42/EG.
- entspricht den Bestimmungen der folgenden anderen EG-Richtlinien:
 - Elektromagnetische Verträglichkeit - Richtlinie 2014/30/EU
 - Beschränkung der Verwendung bestimmter gefährlicher Stoffe in Elektro- und Elektronikgeräten (RoHS) Richtlinie 2011/65/EU & (EU) 2015/863
 - Außenlärmrichtlinie 2000/14/EG & 2005/88/EG

Darüber hinaus erklären wir, dass die folgenden (Teile/Klauseln von) europäischen harmonisierten Normen verwendet wurden:

- EN 62841-1, EN ISO 5395-1, EN ISO 5395-3, EN ISO 3744, ISO 11094, EN IEC 61000-6-2, EN IEC 61000-6-4, IEC 62321-3-1, IEC 62321-4, IEC 62321-5, IEC 62321-6, IEC 62321-7-1, IEC 62321-7-2, IEC 62321-8

Konformitätsbewertungsmethode nach Anhang VI Richtlinie über umweltbelastende Geräuschemissionen 2000/14/EG.

Modell-Nr.	ZTC182R
Gemessener Schallleistungspegel	LwA=101,3 dB(A)
Garantierter Schallleistungspegel	LwA.d=105 dB(A)

Beteiligte benannte Stelle:

Name: TÜV SÜD Industrie Service GmbH (Benannte Stelle 0036)
 Adresse: Westendstraße 199 - 80686 München, Germany.

Ted Qu

14 FEHLER

Das Canbus-System ergreift Maßnahmen zum Schutz des Benutzers und des Geräts, wenn es ein Problem erkennt. Wenn es das Gerät oder eine Komponente ausschaltet, weist es darauf hin, dass ein Fehler aufgetreten ist, und dieser Fehler wird auf dem digitalen Display angezeigt. Alle elektrischen Fehler haben einen Buchstabencode, gefolgt von einer Nummer. Der erste Buchstabe beschreibt das System, das den Fehler verursacht hat, gemäß dieser Tabelle:

Name	Bedeutung
BMS	Batterie-Fehlercode
BC	Fehlercode des Akkuladegeräts
TR	Fehlercode der rechten Radmotorsteuerung
TL	Fehlercode der linken Radmotorsteuerung
ML	Fehlercode der linken Messermotorsteuerung
MM	Fehlercode der mittleren Messermotorsteuerung
MR	Fehlercode der rechten Messermotorsteuerung
DS	Fehlercode für den Bildschirm
LA	Fehlercode des Linearantriebs des Mähwerks

14.1 BILDSCHIRM-FEHLERCODE ANZEIGEN

Fehlercode	Fehlerinhalte	Anwendungsvorschläge für den Benutzer
DS 11	Fehlerhafte Anzeige CAN-Kommunikation	1. Überprüfen Sie, ob der Wartungsschalter auf „I“/EIN gestellt ist. 2. Bitte überprüfen Sie, ob das CAN-Kabel am Display oder am rechten Radmotor-Steuergerät korrekt angeschlossen ist. 3. Bitte starten Sie das Fahrzeug neu. 4. Wenn die Störung nach Durchführung der oben genannten Kontrollen weiterhin besteht, wenden Sie sich bitte an den Kundendienst.
DS 12	Rechtes Rad-Steuergerät CAN-Kommunikation fehlerhaft	1. Überprüfen Sie, ob der Wartungsschalter auf „I“/EIN gestellt ist. 2. Bitte überprüfen Sie, ob das CAN-Kabel am Display oder am rechten Radmotor-Steuergerät korrekt angeschlossen ist. 3. Bitte starten Sie das Fahrzeug neu. 4. Wenn die Störung nach Durchführung der oben genannten Kontrollen weiterhin besteht, wenden Sie sich bitte an den Kundendienst.
DS 13	BMS CAN-Kommunikation fehlerhaft	1. Bitte überprüfen Sie, ob das CAN-Kabel an der Batterie korrekt angeschlossen ist. 2. Bitte starten Sie das Fahrzeug neu. 3. Wenn die Störung nach Durchführung der oben genannten Kontrollen weiterhin besteht, wenden Sie sich bitte an den Kundendienst.

14.2 BMS-FEHLERCODE

Fehlercodes	Fehlercodes	Anwendungsvorschläge für den Benutzer
BMS 11	Akku entladen leichte Übertemperatur	Fahrzeug wurde während des Abkühlvorgangs in einen Zustand verringerter Leistung versetzt. Sobald die Temperatur wieder im Standardbereich liegt, wird der Fehler automatisch gelöscht und der normale Betrieb wieder aufgenommen.
BMS 12	Akku entladen starke Übertemperatur	Fahrzeug wurde während des Abkühlvorgangs deaktiviert. Sobald die Temperatur wieder im normalen Bereich liegt, kann das Fahrzeug neu gestartet werden, um den Fehler aufzuheben und den Betrieb wieder aufzunehmen.
BMS 13	Akku entladen leichte Untertemperatur	Fahrzeug wurde während der Aufwärmphase in einen Zustand verringerter Leistung versetzt. Sobald die Temperatur wieder im Standardbereich liegt, wird der Fehler automatisch gelöscht und der normale Betrieb wieder aufgenommen.
BMS 14	Akku entladen starke Untertemperatur	Fahrzeug wurde während der Aufwärmphase deaktiviert. Das Aufwärmen kann bis zu 6 Stunden dauern. Sobald die Temperatur wieder im normalen Bereich liegt, kann das Fahrzeug neu gestartet werden, um den Fehler aufzuheben und den normalen Betrieb wieder aufzunehmen.
BMS 15	Akkuzellen leichter Temperaturunterschied	Fahrzeug wurde in einen Zustand verringerter Leistung versetzt, während die Zelltemperaturen wieder normal sind. Sobald die Temperatur wieder im Standardbereich liegt, wird der Fehler automatisch gelöscht und der normale Betrieb wieder aufgenommen.
BMS 16	Akkuzellen starker Temperaturunterschied	Fahrzeug wurde deaktiviert, während sich die Zelltemperaturen wieder normalisieren. Das kann bis zu 6 Stunden dauern. Sobald die Temperatur wieder im normalen Bereich liegt, kann das Fahrzeug neu gestartet werden, um den Fehler aufzuheben und den Betrieb wieder aufzunehmen.
BMS 17	Akkuzellen leichte Überspannung	Bitte beenden Sie den Ladevorgang. Dadurch sollte der Fehler automatisch korrigiert und gelöscht werden. Wenn der Fehler weiterhin besteht, wenden Sie sich bitte an den Kundendienst. Fahrzeug wird in einen Zustand verringerter Leistung versetzt, solange der Fehler vorliegt.
BMS 18	Akkuzellen starke Überspannung	Bitte beenden Sie den Ladevorgang. Wenn diese Maßnahme den Fehler nicht behebt, wenden Sie sich bitte an den Kundendienst und stellen Sie die Nutzung des Fahrzeugs ein. Fahrzeug ist bei Vorliegen einer Störung gesperrt.
BMS 19	Akkuzellen leichte Unterspannung	Bitte stellen Sie die Nutzung des Fahrzeugs ein und beginnen Sie aufzuladen. Sobald das Fahrzeug aufgeladen ist und die Zellenspannung im Standardbereich liegt,

Fehlercodes	Fehlercodes	Anwendungsvorschläge für den Benutzer
		wird der Fehler automatisch gelöscht. Das Fahrzeug wird in einen Zustand verringerter Leistung versetzt, solange der Fehler vorliegt.
BMS 21	Akkuzellen starke Unterspannung	Bitte stellen Sie die Nutzung des Fahrzeugs ein und beginnen Sie mit dem Aufladen. Wenn diese Maßnahme den Fehler nicht behebt, wenden Sie sich bitte an den Kundendienst und stellen Sie die Nutzung des Fahrzeugs ein. Fahrzeug ist bei Vorliegen einer Störung gesperrt.
BMS 23	Isolationswiderstand stark unzureichend	Bitte verwenden Sie das Fahrzeug nicht mehr und wenden Sie sich an den Kundendienst, um die Fahrzeugisolierung zu überprüfen. Fahrzeug ist bei Vorliegen einer Störung gesperrt.
BMS 24	Akku entladen leichter Überstrom	Fahrzeug wurde bei hohem Entladestrom in einen Zustand verringerter Leistung versetzt. Versuch, die Fahrzeuglast zu verringern. Sobald der Strom innerhalb des Standardbereichs liegt, wird der Fehler automatisch behoben und der normale Betrieb wird wieder aufgenommen.
BMS 25	Akku entladen starke Überstrom	Fahrzeug wurde deaktiviert. Versuch, die Fahrzeuglast zu verringern. Sobald der Entladestrom wieder im Standardbereich liegt, kann das Fahrzeug neu gestartet werden, um den Fehler aufzuheben und den Betrieb wieder aufzunehmen. Wenn der Fehler weiterhin besteht, wenden Sie sich an den Kundendienst.
BMS 26	Akkuzellen leichter Spannungsunterschied	Bitte laden Sie das Fahrzeug auf. Dadurch sollte der Fehler korrigiert und gelöscht werden. Wenn der Fehler weiterhin besteht, wenden Sie sich an den Kundendienst. Fahrzeug wurde in einen Zustand verringerter Leistung versetzt, während die Zellspannungen unterschiedlich sind.
BMS 27	Akkuzellen starker Spannungsunterschied	Bitte stellen Sie die Nutzung des Fahrzeugs ein und beginnen Sie aufzuladen. Wenn der Fehler weiterhin besteht, wenden Sie sich an den Kundendienst. Fahrzeug ist bei Vorliegen einer Störung gesperrt.
BMS 28	Akku leichte Überspannung	Bitte beenden Sie den Ladevorgang. Dadurch sollte der Fehler automatisch korrigiert und gelöscht werden. Fahrzeug wird in einen Zustand verringerter Leistung versetzt, solange der Fehler vorliegt.
BMS 29	Akku starke Überspannung	Bitte beenden Sie den Ladevorgang. Wenn diese Maßnahme den Fehler nicht behebt, wenden Sie sich bitte an den Kundendienst und stellen Sie die Nutzung des Fahrzeugs ein. Fahrzeug ist bei Vorliegen einer Störung gesperrt.
BMS 31	Akku leichte Unterspannung	Bitte laden Sie das Fahrzeug auf. Dadurch sollte der Fehler automatisch korrigiert und gelöscht werden. Wenn der Fehler weiterhin besteht, wenden Sie sich an den Kundendienst. Fahrzeug wurde in einen Zustand

Fehlercodes	Fehlercodes	Anwendungsvorschläge für den Benutzer
		verringert der Leistung versetzt, während die Zellspannungen unterschiedlich sind.
BMS 32	Akku starke Unterspannung	Bitte stellen Sie die Nutzung des Fahrzeugs ein und beginnen Sie aufzuladen. Wenn der Fehler weiterhin besteht, wenden Sie sich an den Kundendienst. Fahrzeug ist bei Vorliegen einer Störung gesperrt.
BMS 33	Akkuladung leichte Übertemperatur	Ladeleistung bei hoher Temperatur verringert. Sobald die Temperatur innerhalb des Standardbereichs liegt, wird der Fehler automatisch behoben und der normale Ladebetrieb wird wieder aufgenommen.
BMS 34	Akkuladung starke Übertemperatur	Bitte beenden Sie den Ladevorgang und lassen Sie das Gerät abkühlen. Wenn diese Maßnahme den Fehler nicht behebt, stellen Sie den Betrieb ein und wenden Sie sich an den Kundendienst.
BMS 35	Ladeanschluss leichte Übertemperatur	Ladeleistung bei hoher Temperatur verringert. Sobald die Temperatur innerhalb des Standardbereichs liegt, wird der Fehler automatisch behoben und der normale Ladebetrieb wird wieder aufgenommen.
BMS 36	Ladeanschluss starke Übertemperatur	Bitte beenden Sie den Ladevorgang und lassen Sie den Ladeanschluss abkühlen. Überprüfen Sie, ob sich Verunreinigungen im Ladeanschluss oder im Stecker befinden, und entfernen Sie diese gegebenenfalls. Wenn diese Maßnahme den Fehler nicht behebt, stellen Sie den Betrieb ein und wenden Sie sich an den Kundendienst.
BMS 37	Entladung B+ Schütz verschleißt	Bitte starten Sie das Fahrzeug neu. Wenn der Fehler weiterhin besteht, wenden Sie sich an den Kundendienst und stellen Sie die Nutzung des Fahrzeugs ein. Fahrzeug ist bei Vorliegen einer Störung gesperrt.
BMS 38	Akku B- Schütz verschleißt	Bitte starten Sie das Fahrzeug neu. Wenn der Fehler weiterhin besteht, wenden Sie sich an den Kundendienst und stellen Sie die Nutzung des Fahrzeugs ein. Fahrzeug ist bei Vorliegen einer Störung gesperrt.
BMS 39	Akku Ladeschutz verschleißt	Bitte starten Sie das Fahrzeug neu. Wenn der Fehler weiterhin besteht, wenden Sie sich an den Kundendienst und stellen Sie die Nutzung des Fahrzeugs ein. Fahrzeug ist bei Vorliegen einer Störung gesperrt.
BMS 41	Akku Heizschutz verschleißt	Bitte starten Sie das Fahrzeug neu. Wenn der Fehler weiterhin besteht, wenden Sie sich an den Kundendienst und stellen Sie die Nutzung des Fahrzeugs ein. Fahrzeug ist bei Vorliegen einer Störung gesperrt.
BMS 42	Akkustromsensor fehlerhaft	Bitte starten Sie das Fahrzeug neu. Wenn der Fehler weiterhin besteht, wenden Sie sich an den Kundendienst und stellen Sie die Nutzung des Fahrzeugs ein. Fahrzeug ist bei Vorliegen einer Störung gesperrt.

Fehlercodes	Fehlercodes	Anwendungsvorschläge für den Benutzer
BMS 43	Akku-Probenahme-Chip fehlerhaft	Bitte starten Sie das Fahrzeug neu. Wenn der Fehler weiterhin besteht, wenden Sie sich an den Kundendienst und stellen Sie die Nutzung des Fahrzeugs ein. Fahrzeug ist bei Vorliegen einer Störung gesperrt.
BMS 44	Akkuzelle offener Kreislauf	Bitte starten Sie das Fahrzeug neu. Wenn der Fehler weiterhin besteht, wenden Sie sich an den Kundendienst und stellen Sie die Nutzung des Fahrzeugs ein. Fahrzeug ist bei Vorliegen einer Störung gesperrt.
BMS 45	Master- und Slave-Chips fehlerhaft	Bitte starten Sie das Fahrzeug neu. Wenn der Fehler weiterhin besteht, wenden Sie sich an den Kundendienst und stellen Sie die Nutzung des Fahrzeugs ein. Fahrzeug ist bei Vorliegen einer Störung gesperrt.
BMS 47	Ladegerät CAN-Kommunikationszeitüberschreitung	Versuchen Sie, den Stecker wieder einzustecken und stellen Sie sicher, dass der Ladestecker vollständig eingesteckt ist. Stellen Sie sicher, dass Sie ein bekannt gutes Ladegerät verwenden. Wenn diese Maßnahmen den Fehler nicht beheben, verwenden Sie das Fahrzeug nicht mehr und wenden Sie sich an den Kundendienst.
BMS 48	Akku-Vorladung fehlgeschlagen	Bitte starten Sie das Fahrzeug neu. Wenn der Fehler weiterhin besteht, wenden Sie sich an den Kundendienst und stellen Sie die Nutzung des Fahrzeugs ein. Fahrzeug ist bei Vorliegen einer Störung gesperrt.
BMS 49	Akku 12 V fehlerhaft	Bitte starten Sie das Fahrzeug neu. Wenn der Fehler weiterhin besteht, wenden Sie sich an den Kundendienst und stellen Sie die Nutzung des Fahrzeugs ein. Fahrzeug ist bei Vorliegen einer Störung gesperrt.
BMS 51	Akku-Heizgerät fehlerhaft	Bitte starten Sie das Fahrzeug neu. Wenn der Fehler weiterhin besteht, wenden Sie sich an den Kundendienst und stellen Sie die Nutzung des Fahrzeugs ein. Fahrzeug ist bei Vorliegen einer Störung gesperrt.
BMS 52	Akku CC2-Erkennung fehlerhaft	Versuchen Sie, den Stecker wieder einzustecken und stellen Sie sicher, dass der Ladestecker vollständig eingesteckt ist. Stellen Sie sicher, dass Sie ein bekannt gutes Ladegerät verwenden. Überprüfen Sie, ob sich Verunreinigungen im Ladeanschluss oder im Stecker befinden, und entfernen Sie diese gegebenenfalls. Wenn diese Maßnahmen den Fehler nicht beheben, verwenden Sie das Fahrzeug nicht mehr und wenden Sie sich an den Kundendienst.
BMS 53	Akku B+ Schützspule kurzgeschlossen	Bitte starten Sie das Fahrzeug neu. Wenn der Fehler weiterhin besteht, wenden Sie sich an den Kundendienst und stellen Sie die Nutzung des Fahrzeugs ein. Fahrzeug ist bei Vorliegen einer Störung gesperrt.
BMS 54	Akku B- Schützspule kurzgeschlossen	Bitte starten Sie das Fahrzeug neu. Wenn der Fehler weiterhin besteht, wenden Sie sich an den Kundendienst

Fehlercodes	Fehlercodes	Anwendungsvorschläge für den Benutzer
		und stellen Sie die Nutzung des Fahrzeugs ein. Fahrzeug ist bei Vorliegen einer Störung gesperrt.
BMS 55	Akku-Vorladung Schützspule	Bitte starten Sie das Fahrzeug neu. Wenn der Fehler weiterhin besteht, wenden Sie sich an den Kundendienst und stellen Sie die Nutzung des Fahrzeugs ein. Fahrzeug ist bei Vorliegen einer Störung gesperrt.
BMS 56	Akku-Ladung Schützspule kurzgeschlossen	Bitte starten Sie das Fahrzeug neu. Wenn der Fehler weiterhin besteht, wenden Sie sich an den Kundendienst und stellen Sie die Nutzung des Fahrzeugs ein. Fahrzeug ist bei Vorliegen einer Störung gesperrt.
BMS 57	Akku-Heizgerät Schützspule kurzgeschlossen	Bitte starten Sie das Fahrzeug neu. Wenn der Fehler weiterhin besteht, wenden Sie sich an den Kundendienst und stellen Sie die Nutzung des Fahrzeugs ein. Fahrzeug ist bei Vorliegen einer Störung gesperrt.
BMS 58	Akku-Dauerentladung Überstrom	Fahrzeug wurde bei hohem Entladestrom in einen Zustand verringerter Leistung versetzt. Versuch, die Fahrzeuglast zu verringern. Sobald der Strom innerhalb des Standardbereichs liegt, wird der Fehler automatisch behoben und der normale Betrieb wird wieder aufgenommen.

DE 14.3 AKKULADEGERÄT, FEHLERCODE

Fehlercodes	Fehlerinhalte	Anwendungsvorschläge für den Benutzer
BC 11	Eingangsleistung Unterspannung	Bitte beenden Sie den Ladevorgang und starten Sie das Ladegerät neu. Stellen Sie sicher, dass Sie ein bekannt gutes Ladegerät verwenden. Wenn diese Maßnahmen den Fehler nicht beheben, wenden Sie sich an den Kundendienst.
BC 12	Eingangsleistung Überspannung	Bitte beenden Sie den Ladevorgang und starten Sie das Ladegerät neu. Stellen Sie sicher, dass Sie ein bekannt gutes Ladegerät verwenden. Wenn diese Maßnahmen den Fehler nicht beheben, wenden Sie sich an den Kundendienst.
BC 13	Ausgang Unterspannung	Bitte beenden Sie den Ladevorgang und starten Sie das Ladegerät neu. Stellen Sie sicher, dass Sie ein bekannt gutes Ladegerät verwenden. Wenn diese Maßnahmen den Fehler nicht beheben, wenden Sie sich an den Kundendienst.
BC 14	Ausgang Überspannung	Bitte beenden Sie den Ladevorgang und starten Sie das Ladegerät neu. Stellen Sie sicher, dass Sie ein bekannt gutes Ladegerät verwenden. Wenn diese Maßnahmen den Fehler nicht beheben, wenden Sie sich an den Kundendienst.
BC 15	Ausgang Überstrom	Bitte beenden Sie den Ladevorgang und starten Sie das Ladegerät neu. Stellen Sie sicher, dass Sie ein bekannt gutes Ladegerät verwenden. Wenn diese Maßnahmen den Fehler nicht beheben, wenden Sie sich an den Kundendienst.
BC 16	Ladegerät Übertemperatur	Ladeleistung verringert sich bei hohen Temperaturen. Sobald die Temperatur innerhalb des Standardbereichs liegt, wird der Fehler automatisch behoben und der normale Ladebetrieb wird wieder aufgenommen.
BC 17	Kurzschluss am Ausgang	Bitte stellen Sie den Ladevorgang ein. Stellen Sie sicher, dass Sie ein bekannt gutes Ladegerät verwenden. Wenn dies den Fehler nicht behebt, wenden Sie sich an den Kundendienst.
BC 18	Umkehrung der Polarität des Akku-Ausgangs	Bitte stellen Sie den Ladevorgang ein. Stellen Sie sicher, dass Sie ein bekannt gutes Ladegerät verwenden. Wenn dies den Fehler nicht behebt, wenden Sie sich an den Kundendienst.
BC 19	Keine Akku-Ausgangsspannung	Versuchen Sie, den Stecker wieder einzustecken und stellen Sie sicher, dass der Ladestecker vollständig eingesteckt ist. Stellen Sie sicher, dass Sie ein bekannt gutes Ladegerät verwenden. Überprüfen Sie, ob sich Verunreinigungen im Ladeanschluss oder im Stecker befinden, und entfernen Sie diese gegebenenfalls. Wenn diese Maßnahmen den Fehler nicht beheben, verwenden

Fehlercodes	Fehlerinhalte	Anwendungsvorschläge für den Benutzer
		den Sie das Fahrzeug nicht mehr und wenden Sie sich an den Kundendienst.
BC 21	Keine Aufladung	Versuchen Sie, den Stecker wieder einzustecken und stellen Sie sicher, dass der Ladestecker vollständig eingesteckt ist. Stellen Sie sicher, dass Sie ein bekannt gutes Ladegerät verwenden. Überprüfen Sie, ob sich Verunreinigungen im Ladeanschluss oder im Stecker befinden, und entfernen Sie diese gegebenenfalls. Wenn diese Maßnahmen den Fehler nicht beheben, verwenden Sie das Fahrzeug nicht mehr und wenden Sie sich an den Kundendienst.
BC 22	CAN-Kommunikation fehlerhaft	Versuchen Sie, den Stecker wieder einzustecken und stellen Sie sicher, dass der Ladestecker vollständig eingesteckt ist. Stellen Sie sicher, dass Sie ein bekannt gutes Ladegerät verwenden. Überprüfen Sie, ob sich Verunreinigungen im Ladeanschluss oder im Stecker befinden, und entfernen Sie diese gegebenenfalls. Wenn diese Maßnahmen den Fehler nicht beheben, verwenden Sie das Fahrzeug nicht mehr und wenden Sie sich an den Kundendienst.
BC 23	Interne Kommunikation fehlerhaft	Versuchen Sie, den Stecker wieder einzustecken und stellen Sie sicher, dass der Ladestecker vollständig eingesteckt ist. Stellen Sie sicher, dass Sie ein bekannt gutes Ladegerät verwenden. Überprüfen Sie, ob sich Verunreinigungen im Ladeanschluss oder im Stecker befinden, und entfernen Sie diese gegebenenfalls. Wenn diese Maßnahmen den Fehler nicht beheben, verwenden Sie das Fahrzeug nicht mehr und wenden Sie sich an den Kundendienst.
BC 24	Ladegerät CC1 fehlerhaft	Versuchen Sie, den Stecker wieder einzustecken und stellen Sie sicher, dass der Ladestecker vollständig eingesteckt ist. Stellen Sie sicher, dass Sie ein bekannt gutes Ladegerät verwenden. Überprüfen Sie, ob sich Verunreinigungen im Ladeanschluss oder im Stecker befinden, und entfernen Sie diese gegebenenfalls. Wenn diese Maßnahmen den Fehler nicht beheben, verwenden Sie das Fahrzeug nicht mehr und wenden Sie sich an den Kundendienst.

14.4 RECHTES RADMOTORSTEUERGERÄT, FEHLERCODE

Fehlercodes	Fehlerinhalte	Anwendungsvorschläge für den Benutzer
TR 12	Rechtes Radmotor-Steuergerät Überstrom	Bitte starten Sie das Fahrzeug neu und versuchen Sie, die Belastung zu verringern. Fahrzeug ist bei Vorliegen einer Störung gesperrt.
TR 13	Rechtes Radmotor-Steuergerät Stromsensor fehlerhaft	Bitte starten Sie das Fahrzeug neu. Wenn der Fehler weiterhin besteht, wenden Sie sich an den Kundendienst und stellen Sie die Nutzung des Fahrzeugs ein. Fahrzeug ist bei Vorliegen einer Störung gesperrt.
TR 14	Rechtes Radmotor-Steuergerät Vorladung fehlerhaft	Bitte starten Sie das Fahrzeug neu. Wenn der Fehler weiterhin besteht, wenden Sie sich an den Kundendienst und stellen Sie die Nutzung des Fahrzeugs ein. Fahrzeug ist bei Vorliegen einer Störung gesperrt.
TR 15	Rechtes Radmotor-Steuergerät starke Untertemperatur	Stellen Sie sicher, dass die Umgebungstemperatur über -40 °C (-40 °F) liegt und starten Sie das Fahrzeug neu. Wenn der Fehler weiterhin besteht, wenden Sie sich an den Kundendienst und stellen Sie die Nutzung des Fahrzeugs ein. Fahrzeug ist bei Vorliegen einer Störung gesperrt.
TR 16	Rechtes Radmotor-Steuergerät starke Übertemperatur	Bitte lassen Sie den Motorregler abkühlen und starten Sie das Fahrzeug neu. Versuche, die Belastung des rechten Rades zu verringern. Wenn diese Maßnahmen den Fehler nicht beheben, wenden Sie sich an den Kundendienst und verwenden Sie das Fahrzeug nicht mehr. Fahrzeug ist bei Vorliegen einer Störung gesperrt.
TR 19	Rechtes Radmotor-Steuergerät Überwachung der Geschwindigkeitsbegrenzung	Die Geschwindigkeit des rechten Rades ist höher als die Höchstgeschwindigkeit des Fahrzeugs. Bitte starten Sie das Fahrzeug neu und stellen Sie sicher, dass das Fahrzeug innerhalb des normalen Geschwindigkeitsbereichs fährt. Wenn der Fehler weiterhin besteht, wenden Sie sich an den Kundendienst und benutzen Sie das Fahrzeug nicht mehr. Fahrzeug ist bei Vorliegen einer Störung gesperrt.
TR 1A	Rechter Radmotor nicht gestoppt	Bitte starten Sie das Fahrzeug neu. Wenn der Fehler weiterhin besteht, wenden Sie sich an den Kundendienst und stellen Sie die Nutzung des Fahrzeugs ein. Fahrzeug ist bei Vorliegen einer Störung gesperrt.
TR 1D	Rechtes Radmotor-Steuergerät Zurücksetzen abgelehnt	Bitte starten Sie das Fahrzeug neu. Wenn der Fehler weiterhin besteht, wenden Sie sich an den Kundendienst und stellen Sie die Nutzung des Fahrzeugs ein. Fahrzeug ist bei Vorliegen einer Störung gesperrt.
TR 1E	Rechtes Radmotor-Steuergerät kurzgeschlossen	Bitte starten Sie das Fahrzeug neu. Wenn der Fehler weiterhin besteht, wenden Sie sich an den Kundendienst und stellen Sie die Nutzung des Fahrzeugs ein. Fahrzeug ist bei Vorliegen einer Störung gesperrt.

Fehlercodes	Fehlerinhalte	Anwendungsvorschläge für den Benutzer
TR 22	Rechtes Radmotor-Steuergerät Übertemperaturabschaltung	Das Fahrzeug wurde in einen Zustand verringerter Leistung versetzt, während die Temperatur des Motorreglers hoch ist. Versuch, die Fahrzeuglast zu verringern und das Steuergerät abzukühlen. Sobald die Temperatur wieder im normalen Bereich liegt, starten Sie das Fahrzeug erneut und der normale Betrieb wird wieder aufgenommen.
TR 25	Rechtes Radmotor-Steuergerät Ext. 5-V-Versorgung fehlerhaft	Bitte starten Sie das Fahrzeug neu. Wenn der Fehler weiterhin besteht, wenden Sie sich an den Kundendienst und stellen Sie die Nutzung des Fahrzeugs ein. Fahrzeug ist bei Vorliegen einer Störung gesperrt.
TR 26	Rechtes Radmotor-Steuergerät Ext. 12-V-Versorgung fehlerhaft	Bitte starten Sie das Fahrzeug neu. Wenn der Fehler weiterhin besteht, wenden Sie sich an den Kundendienst und stellen Sie die Nutzung des Fahrzeugs ein. Fahrzeug ist bei Vorliegen einer Störung gesperrt.
TR 28	Rechtes Radmotor-Steuergerät leichte Übertemperatur	Das Fahrzeug wurde in einen Zustand verringerter Leistung versetzt, während die Motortemperatur hoch ist. Versuchen, die Fahrzeuglast zu verringern und den Motor abzukühlen. Sobald die Temperatur wieder im normalen Bereich liegt, starten Sie das Fahrzeug erneut und der normale Betrieb wird wieder aufgenommen.
TR 29	Rechtes Radmotor-Steuergerät Tem- peratursensor fehlerhaft	Bitte starten Sie das Fahrzeug neu. Wenn der Fehler weiterhin besteht, wenden Sie sich an den Kundendienst und stellen Sie die Nutzung des Fahrzeugs ein. Fahrzeug ist bei Vorliegen einer Störung gesperrt.
TR 31	Hauptschützspule Treiber kurzge- schlossen/unterbrochen	Bitte starten Sie das Fahrzeug neu. Wenn der Fehler weiterhin besteht, wenden Sie sich an den Kundendienst und stellen Sie die Nutzung des Fahrzeugs ein. Fahrzeug ist bei Vorliegen einer Störung gesperrt.
TR 36	Rechter Radmotor Sin/Cos-Encoder fehlerhaft	Bitte starten Sie das Fahrzeug neu. Wenn der Fehler weiterhin besteht, wenden Sie sich an den Kundendienst und stellen Sie die Nutzung des Fahrzeugs ein. Fahrzeug ist bei Vorliegen einer Störung gesperrt.
TR 37	Rechtes Radmotor-Steuergerät Phase unterbrochen	Bitte starten Sie das Fahrzeug neu. Wenn der Fehler weiterhin besteht, wenden Sie sich an den Kundendienst und stellen Sie die Nutzung des Fahrzeugs ein. Fahrzeug ist bei Vorliegen einer Störung gesperrt.
TR 38	Hauptschütz verschweißst	Bitte starten Sie das Fahrzeug neu. Wenn der Fehler weiterhin besteht, wenden Sie sich an den Kundendienst und stellen Sie die Nutzung des Fahrzeugs ein. Fahrzeug ist bei Vorliegen einer Störung gesperrt.
TR 39	Hauptschütz schließt nicht	Bitte starten Sie das Fahrzeug neu. Wenn der Fehler weiterhin besteht, wenden Sie sich an den Kundendienst und stellen Sie die Nutzung des Fahrzeugs ein. Fahrzeug ist bei Vorliegen einer Störung gesperrt.

Fehlercodes	Fehlerinhalte	Anwendungsvorschläge für den Benutzer
TR 3A	Rechtes Radmotor-Steuergerät Einstellung erforderlich	Bitte starten Sie das Fahrzeug neu. Wenn der Fehler weiterhin besteht, wenden Sie sich an den Kundendienst und stellen Sie die Nutzung des Fahrzeugs ein. Fahrzeug ist bei Vorliegen einer Störung gesperrt.
TR 41	Rechter Drosselklappenwischer hoch	Überprüfen Sie die Drosselklappenverbindung und starten Sie das Fahrzeug neu. Wenn der Fehler weiterhin besteht, wenden Sie sich an den Kundendienst und stellen Sie die Nutzung des Fahrzeugs ein. Fahrzeug ist bei Vorliegen einer Störung gesperrt.
TR 42	Rechte Drosseleingabe fehlerhaft	Überprüfen Sie die Drosselklappenverbindung und starten Sie das Fahrzeug neu. Wenn der Fehler weiterhin besteht, wenden Sie sich an den Kundendienst und stellen Sie die Nutzung des Fahrzeugs ein. Fahrzeug ist bei Vorliegen einer Störung gesperrt.
TR 43	Rechter Pot2-Wischer hoch	Überprüfen Sie die Drosselklappenverbindung und starten Sie das Fahrzeug neu. Wenn der Fehler weiterhin besteht, wenden Sie sich an den Kundendienst und stellen Sie die Nutzung des Fahrzeugs ein. Fahrzeug ist bei Vorliegen einer Störung gesperrt.
TR 46	Rechtes Radmotor-Steuergerät NV-Speicher fehlerhaft	Bitte starten Sie das Fahrzeug neu. Wenn der Fehler weiterhin besteht, wenden Sie sich an den Kundendienst und stellen Sie die Nutzung des Fahrzeugs ein. Fahrzeug ist bei Vorliegen einer Störung gesperrt.
TR 51	Anzeige CAN-Kommunikation fehlerhaft	Bitte starten Sie das Fahrzeug neu. Wenn der Fehler weiterhin besteht, wenden Sie sich an den Kundendienst und stellen Sie die Nutzung des Fahrzeugs ein. Fahrzeug ist bei Vorliegen einer Störung gesperrt.
TR 52	Linkes Radmotor-Steuergerät CAN-Kommunikation fehlerhaft	Bitte starten Sie das Fahrzeug neu. Wenn der Fehler weiterhin besteht, wenden Sie sich an den Kundendienst und stellen Sie die Nutzung des Fahrzeugs ein. Fahrzeug ist bei Vorliegen einer Störung gesperrt.
TR 53	Erkennung des Ausgangszustands des Fahrzeugs fehlerhaft	1. Der rechte Parkschalter ist nicht in der Parkstellung. Bitte stellen Sie den rechten Hebel in die Parkposition, um den Betrieb zu ermöglichen. 2. Der linke Parkschalter ist nicht in der Parkstellung. Bitte stellen Sie den linken Hebel in die Parkposition, um den Betrieb zu ermöglichen. 3. Der PTO- oder Zapfwellen-Schalter („Messerschalter“) befindet sich nicht in der AUS-Stellung. Bitte vergewissern Sie sich, dass der PTO-Schalter in die Aus-Stellung gedrückt ist. Um den Betrieb zu ermöglichen. 4. Der Gashebel auf der rechten Seite befindet sich nicht in der Neutralstellung. Vergewissern Sie sich, dass sich der rechte Gashebel in der Neutralstellung befindet, um den Betrieb zu ermöglichen. 5. Der Gashebel auf der linken Seite befindet sich nicht in der Neutralstellung. Vergewissern Sie sich, dass sich der linke Gashebel in der Neutralstellung befindet, um den Betrieb zu ermöglichen.

Fehlercodes	Fehlerinhalte	Anwendungsvorschläge für den Benutzer
TR 55	BMS CAN-Kommunikation fehlerhaft	Bitte starten Sie das Fahrzeug neu. Wenn der Fehler weiterhin besteht, wenden Sie sich an den Kundendienst und stellen Sie die Nutzung des Fahrzeugs ein. Fahrzeug ist bei Vorliegen einer Störung gesperrt.
TR 56	Erkennung der Anwesenheit des Bedieners fehlerhaft	1. Der Bediener befindet sich nicht in der korrekten Bedienungsposition. Vergewissern Sie sich, dass Sie sich in der korrekten Bedienungsposition befinden, um den Betrieb wieder aufzunehmen. 2. Der Gashebel auf der rechten Seite befindet sich nicht in der Neutralstellung. Vergewissern Sie sich, dass der rechte Gashebel in die Parkposition zurückgestellt ist, um den Betrieb wieder aufzunehmen. 3. Der Gashebel auf der linken Seite befindet sich nicht in der Neutralstellung. Vergewissern Sie sich, dass der linke Gashebel in die Parkposition zurückgestellt ist, um den Betrieb wieder aufzunehmen.
TR 58	Rechtes Messermotor-Steuergerät CAN-Kommunikation fehlerhaft	Bitte starten Sie das Fahrzeug neu. Wenn der Fehler weiterhin besteht, wenden Sie sich an den Kundendienst und stellen Sie die Nutzung des Fahrzeugs ein. Fahrzeug ist bei Vorliegen einer Störung gesperrt.
TR 5A	Interner Kommunikationsfehler	Bitte starten Sie das Fahrzeug neu. Wenn der Fehler weiterhin besteht, wenden Sie sich an den Kundendienst und stellen Sie die Nutzung des Fahrzeugs ein. Fahrzeug ist bei Vorliegen einer Störung gesperrt.
TR 5B	Rechte Feststellbremse manuell gelöst und nicht zurückgesetzt	Erkannte rechte Feststellbremse ist nicht angezogen. Bitte aktivieren Sie die Feststellbremse erneut.
TR 61	GPS Modul CAN-Kommunikation fehlerhaft	Bitte starten Sie das Fahrzeug neu. Wenn der Fehler weiterhin besteht, wenden Sie sich an den Kundendienst und stellen Sie die Nutzung des Fahrzeugs ein. Fahrzeug ist bei Vorliegen einer Störung gesperrt.
TR 63	Linkes Messermotor-Steuergerät CAN-Kommunikation fehlerhaft	Bitte starten Sie das Fahrzeug neu. Wenn der Fehler weiterhin besteht, wenden Sie sich an den Kundendienst und stellen Sie die Nutzung des Fahrzeugs ein. Fahrzeug ist bei Vorliegen einer Störung gesperrt.
TR 64	Zweites linkes Messermotor-Steuergerät CAN-Kommunikation fehlerhaft	Bitte starten Sie das Fahrzeug neu. Wenn der Fehler weiterhin besteht, wenden Sie sich an den Kundendienst und stellen Sie die Nutzung des Fahrzeugs ein. Fahrzeug ist bei Vorliegen einer Störung gesperrt.
TR 65	Mittleres Messermotor-Steuergerät CAN-Kommunikation fehlerhaft	Bitte starten Sie das Fahrzeug neu. Wenn der Fehler weiterhin besteht, wenden Sie sich an den Kundendienst und stellen Sie die Nutzung des Fahrzeugs ein. Fahrzeug ist bei Vorliegen einer Störung gesperrt.
TR 66	Zweites rechtes Messermotor-Steuergerät CAN-Kommunikation fehlerhaft	Bitte starten Sie das Fahrzeug neu. Wenn der Fehler weiterhin besteht, wenden Sie sich an den Kundendienst und stellen Sie die Nutzung des Fahrzeugs ein. Fahrzeug ist bei Vorliegen einer Störung gesperrt.

Fehlercodes	Fehlerinhalte	Anwendungsvorschläge für den Benutzer
TR 67	Die Messerdrehzahl überschreitet den Grenzwert	Bitte starten Sie das Fahrzeug neu. Wenn der Fehler weiterhin besteht, wenden Sie sich an den Kundendienst und stellen Sie die Nutzung des Fahrzeugs ein. Fahrzeug ist bei Vorliegen einer Störung gesperrt.
TR 73	Rechter Radmotor Blockierung erkannt	Bitte starten Sie das Fahrzeug neu und versuchen Sie, die Belastung zu verringern. Wenn diese Maßnahmen den Fehler nicht beheben, wenden Sie sich an den Kundendienst. Fahrzeug ist bei Vorliegen einer Störung gesperrt.
TR 77	Rechtes Radmotor-Steuergerät Überwachung fehlerhaft	Bitte starten Sie das Fahrzeug neu. Wenn der Fehler weiterhin besteht, wenden Sie sich an den Kundendienst und stellen Sie die Nutzung des Fahrzeugs ein. Fahrzeug ist bei Vorliegen einer Störung gesperrt.
TR 79	Rechtes Radmotor-Steuergerät Überwachungseingangsprüfung	Bitte starten Sie das Fahrzeug neu. Wenn der Fehler weiterhin besteht, wenden Sie sich an den Kundendienst und stellen Sie die Nutzung des Fahrzeugs ein. Fahrzeug ist bei Vorliegen einer Störung gesperrt.
TR 83	Rechtes Radmotor-Steuergerät interne Hardware	Bitte starten Sie das Fahrzeug neu. Wenn der Fehler weiterhin besteht, wenden Sie sich an den Kundendienst und stellen Sie die Nutzung des Fahrzeugs ein. Fahrzeug ist bei Vorliegen einer Störung gesperrt.
TR 87	Rechtes Radmotor-Steuergerät Motorcharakterisierungsfehler	Bitte starten Sie das Fahrzeug neu. Wenn der Fehler weiterhin besteht, wenden Sie sich an den Kundendienst und stellen Sie die Nutzung des Fahrzeugs ein. Fahrzeug ist bei Vorliegen einer Störung gesperrt.
TR A1	Hintere ETO-Schützspule Treiber kurzgeschlossen/unterbrochen	Bitte starten Sie das Fahrzeug neu. Wenn der Fehler weiterhin besteht, wenden Sie sich an den Kundendienst und stellen Sie die Nutzung des Fahrzeugs ein. Fahrzeug ist bei Vorliegen einer Störung gesperrt.
TR A2	Rechtes Radmotor-Steuergerät EM Bremsstreiber kurzgeschlossen/unterbrochen	Bitte starten Sie das Fahrzeug neu. Wenn der Fehler weiterhin besteht, wenden Sie sich an den Kundendienst und stellen Sie die Nutzung des Fahrzeugs ein. Fahrzeug ist bei Vorliegen einer Störung gesperrt.
TR A3	Vordere ETO-Schützspule Treiber kurzgeschlossen/unterbrochen	Überprüfen Sie den vorderen ETO-Anschluss und stellen Sie sicher, dass er frei von Verunreinigungen ist und starten Sie das Fahrzeug neu. Wenn der Fehler weiterhin besteht, wenden Sie sich an den Kundendienst und stellen Sie die Nutzung des Fahrzeugs ein. Fahrzeug ist bei Vorliegen einer Störung gesperrt.
TR A4	Selbstabschaltung Schützspule Treiber kurzgeschlossen/unterbrochen	Bitte starten Sie das Fahrzeug neu. Wenn der Fehler weiterhin besteht, wenden Sie sich an den Kundendienst und stellen Sie die Nutzung des Fahrzeugs ein. Fahrzeug ist bei Vorliegen einer Störung gesperrt.
TR A9	Rechtes Radmotor-Steuergerät Spulenversorgung	Bitte starten Sie das Fahrzeug neu. Wenn der Fehler weiterhin besteht, wenden Sie sich an den Kundendienst

Fehlercodes	Fehlerinhalte	Anwendungsvorschläge für den Benutzer
		und stellen Sie die Nutzung des Fahrzeugs ein. Fahrzeug ist bei Vorliegen einer Störung gesperrt.
TR B1	Rechtes Radmotorsteuergerät Analog 1 außerhalb des Bereichs	Überprüfen Sie die Drosselklappenverbindung und starten Sie das Fahrzeug neu. Wenn der Fehler weiterhin besteht, wenden Sie sich an den Kundendienst und stellen Sie die Nutzung des Fahrzeugs ein. Fahrzeug ist bei Vorliegen einer Störung gesperrt.
TR D2	Rechtes Radmotor-Steuergerät PWM-Phasenfehlانpassung	Bitte starten Sie das Fahrzeug neu. Wenn der Fehler weiterhin besteht, wenden Sie sich an den Kundendienst und stellen Sie die Nutzung des Fahrzeugs ein. Fahrzeug ist bei Vorliegen einer Störung gesperrt.

Hinweis: Fehlercode TR 5B: Dieser Fehler deutet möglicherweise nicht auf ein echtes Problem hin. Starten Sie den Mäher neu, um zu überprüfen, ob das Problem weiterhin besteht.

14.5 LINKES RADMOTORSTEUERGERÄT, FEHLERCODE

Fehlercodes	Fehlerinhalte	Anwendungsvorschläge für den Benutzer
TL 12	Linkes Radmotor-Steuergerät Überstrom	Bitte starten Sie das Fahrzeug neu und versuchen Sie, die Belastung zu verringern. Fahrzeug ist bei Vorliegen einer Störung gesperrt.
TL 13	Linkes Radmotor-Steuergerät Stromsensor fehlerhaft	Bitte starten Sie das Fahrzeug neu. Wenn der Fehler weiterhin besteht, wenden Sie sich an den Kundendienst und stellen Sie die Nutzung des Fahrzeugs ein. Fahrzeug ist bei Vorliegen einer Störung gesperrt.
TL 14	Linkes Radmotor-Steuergerät Vorladung fehlgeschlagen	Bitte starten Sie das Fahrzeug neu. Wenn der Fehler weiterhin besteht, wenden Sie sich an den Kundendienst und stellen Sie die Nutzung des Fahrzeugs ein. Fahrzeug ist bei Vorliegen einer Störung gesperrt.
TL 15	Linkes Radmotor-Steuergerät starke Untertemperatur	Stellen Sie sicher, dass die Umgebungstemperatur über -40 °C (-40 °F) liegt und starten Sie das Fahrzeug neu. Wenn der Fehler weiterhin besteht, wenden Sie sich an den Kundendienst und stellen Sie die Nutzung des Fahrzeugs ein. Fahrzeug ist bei Vorliegen einer Störung gesperrt.
TL 16	Linkes Radmotor-Steuergerät starke Übertemperatur	Bitte lassen Sie den Motorregler abkühlen und starten Sie das Fahrzeug neu. Versuch, die Belastung des linken Rades zu verringern. Wenn diese Maßnahmen den Fehler nicht beheben, wenden Sie sich an den Kundendienst und verwenden Sie das Fahrzeug nicht mehr. Fahrzeug ist bei Vorliegen einer Störung gesperrt.
TL 19	Linkes Radmotor-Steuergerät Überwachung der Geschwindigkeitsbegrenzung	Die Geschwindigkeit des linken Rades ist höher als die Höchstgeschwindigkeit des Fahrzeugs. Bitte starten Sie das Fahrzeug neu und stellen Sie sicher, dass das Fahrzeug innerhalb des normalen Geschwindigkeitsbereichs fährt. Wenn der Fehler weiterhin besteht, wenden Sie sich an den Kundendienst und benutzen Sie das Fahrzeug nicht mehr. Fahrzeug ist bei Vorliegen einer Störung gesperrt.
TL 1A	Linker Radmotor nicht gestoppt	Bitte starten Sie das Fahrzeug neu. Wenn der Fehler weiterhin besteht, wenden Sie sich an den Kundendienst und stellen Sie die Nutzung des Fahrzeugs ein. Fahrzeug ist bei Vorliegen einer Störung gesperrt.
TL 1D	Linkes Radmotor-Steuergerät Reset abgelehnt	Bitte starten Sie das Fahrzeug neu. Wenn der Fehler weiterhin besteht, wenden Sie sich an den Kundendienst und stellen Sie die Nutzung des Fahrzeugs ein. Fahrzeug ist bei Vorliegen einer Störung gesperrt.
TL 1E	Linker Radmotor kurzgeschlossen	Bitte starten Sie das Fahrzeug neu. Wenn der Fehler weiterhin besteht, wenden Sie sich an den Kundendienst und stellen Sie die Nutzung des Fahrzeugs ein. Fahrzeug ist bei Vorliegen einer Störung gesperrt.

Fehlercodes	Fehlerinhalte	Anwendungsvorschläge für den Benutzer
TL 22	Linkes Radmotor-Steuergerät Über- temperaturabschaltung	Das Fahrzeug wurde in einen Zustand verringerter Leistung versetzt, während die Temperatur des Motorreglers hoch ist. Versuch, die Fahrzeuglast zu verringern und das Steuergerät abzukühlen. Sobald die Temperatur wieder im normalen Bereich liegt, starten Sie das Fahrzeug erneut und der normale Betrieb wird wieder aufgenommen.
TL 25	Linkes Radmotor-Steuergerät Ext. 5- V-Versorgung fehlerhaft	Bitte starten Sie das Fahrzeug neu. Wenn der Fehler weiterhin besteht, wenden Sie sich an den Kundendienst und stellen Sie die Nutzung des Fahrzeugs ein. Fahrzeug ist bei Vorliegen einer Störung gesperrt.
TL 26	Linkes Radmotor-Steuergerät Ext. 12- V-Versorgung fehlerhaft	Bitte starten Sie das Fahrzeug neu. Wenn der Fehler weiterhin besteht, wenden Sie sich an den Kundendienst und stellen Sie die Nutzung des Fahrzeugs ein. Fahrzeug ist bei Vorliegen einer Störung gesperrt.
TL 27	Linker Radmotor, starke Übertemperatur	Lassen Sie den Motor abkühlen und starten Sie das Fahrzeug neu. Versuch, die Belastung des linken Rades zu verringern. Wenn diese Maßnahmen den Fehler nicht beheben, wenden Sie sich an den Kundendienst und verwenden Sie das Fahrzeug nicht mehr. Fahrzeug ist bei Vorliegen einer Störung gesperrt.
TL 28	Linker Radmotor leichte Übertemperatur	Das Fahrzeug wurde in einen Zustand verringerter Leistung versetzt, während die Motortemperatur hoch ist. Versuchen, die Fahrzeuglast zu verringern und den Motor abzukühlen. Sobald die Temperatur wieder im normalen Bereich liegt, starten Sie das Fahrzeug erneut und der normale Betrieb wird wieder aufgenommen.
TL 29	Linker Radmotor Temperatursensor fehlerhaft	Bitte starten Sie das Fahrzeug neu. Wenn der Fehler weiterhin besteht, wenden Sie sich an den Kundendienst. Fahrzeug ist bei Vorliegen einer Störung gesperrt.
TL 31	Hauptschützspule Treiber kurzgeschlossen/unterbrochen	Bitte starten Sie das Fahrzeug neu. Wenn der Fehler weiterhin besteht, wenden Sie sich an den Kundendienst und stellen Sie die Nutzung des Fahrzeugs ein. Fahrzeug ist bei Vorliegen einer Störung gesperrt.
TL 36	Linker Radmotor Sin/Cos-Encoder fehlerhaft	Bitte starten Sie das Fahrzeug neu. Wenn der Fehler weiterhin besteht, wenden Sie sich an den Kundendienst und stellen Sie die Nutzung des Fahrzeugs ein. Fahrzeug ist bei Vorliegen einer Störung gesperrt.
TL37	Linker Radmotor Phase unterbrochen	Bitte starten Sie das Fahrzeug neu. Wenn der Fehler weiterhin besteht, wenden Sie sich an den Kundendienst und stellen Sie die Nutzung des Fahrzeugs ein. Fahrzeug ist bei Vorliegen einer Störung gesperrt.
TL 38	Hauptschütz verschweißt	Bitte starten Sie das Fahrzeug neu. Wenn der Fehler weiterhin besteht, wenden Sie sich an den Kundendienst

Fehlercodes	Fehlerinhalte	Anwendungsvorschläge für den Benutzer
		und stellen Sie die Nutzung des Fahrzeugs ein. Fahrzeug ist bei Vorliegen einer Störung gesperrt.
TL 39	Hauptschütz schließt nicht	Bitte starten Sie das Fahrzeug neu. Wenn der Fehler weiterhin besteht, wenden Sie sich an den Kundendienst und stellen Sie die Nutzung des Fahrzeugs ein. Fahrzeug ist bei Vorliegen einer Störung gesperrt.
TL 3A	Linkes Radmotor-Steuergerät Einstellung erforderlich	Bitte starten Sie das Fahrzeug neu. Wenn der Fehler weiterhin besteht, wenden Sie sich an den Kundendienst und stellen Sie die Nutzung des Fahrzeugs ein. Fahrzeug ist bei Vorliegen einer Störung gesperrt.
TL 41	Linker Drosselklappenwischer hoch	Überprüfen Sie die Drosselklappenverbindung und starten Sie das Fahrzeug neu. Wenn der Fehler weiterhin besteht, wenden Sie sich an den Kundendienst und stellen Sie die Nutzung des Fahrzeugs ein. Fahrzeug ist bei Vorliegen einer Störung gesperrt.
TL 42	Linkte Drosseleingabe fehlerhaft	Überprüfen Sie die Drosselklappenverbindung und starten Sie das Fahrzeug neu. Wenn der Fehler weiterhin besteht, wenden Sie sich an den Kundendienst und stellen Sie die Nutzung des Fahrzeugs ein. Fahrzeug ist bei Vorliegen einer Störung gesperrt.
TL 43	Linker Pot2-Wischer hoch	Überprüfen Sie die Drosselklappenverbindung und starten Sie das Fahrzeug neu. Wenn der Fehler weiterhin besteht, wenden Sie sich an den Kundendienst und stellen Sie die Nutzung des Fahrzeugs ein. Fahrzeug ist bei Vorliegen einer Störung gesperrt.
TL 46	Linkes Radmotor-Steuergerät NV-Speiche fehlerhaft	Bitte starten Sie das Fahrzeug neu. Wenn der Fehler weiterhin besteht, wenden Sie sich an den Kundendienst und stellen Sie die Nutzung des Fahrzeugs ein. Fahrzeug ist bei Vorliegen einer Störung gesperrt.
TL 52	Rechtes Radmotor-Steuergerät CAN-Kommunikation fehlerhaft	Bitte starten Sie das Fahrzeug neu. Wenn der Fehler weiterhin besteht, wenden Sie sich an den Kundendienst und stellen Sie die Nutzung des Fahrzeugs ein. Fahrzeug ist bei Vorliegen einer Störung gesperrt.
TL 5A	Interner Kommunikationsfehler	Bitte starten Sie das Fahrzeug neu. Wenn der Fehler weiterhin besteht, wenden Sie sich an den Kundendienst und stellen Sie die Nutzung des Fahrzeugs ein. Fahrzeug ist bei Vorliegen einer Störung gesperrt.
TL 5B	Linke Feststellbremse manuell gelöst und nicht zurückgesetzt	Erkannte linke Feststellbremse ist nicht angezogen. Bitte aktivieren Sie die Feststellbremse erneut.
TL 73	Linker Radmotor Blockierung erkannt	Bitte starten Sie das Fahrzeug neu und versuchen Sie, die Belastung zu verringern. Wenn diese Maßnahmen den Fehler nicht beheben, wenden Sie sich an den Kundendienst. Fahrzeug ist bei Vorliegen einer Störung gesperrt.

Fehlercodes	Fehlerinhalte	Anwendungsvorschläge für den Benutzer
TL 77	Linkes Radmotor-Steuergerät Überwachung fehlerhaft	Bitte starten Sie das Fahrzeug neu. Wenn der Fehler weiterhin besteht, wenden Sie sich an den Kundendienst und stellen Sie die Nutzung des Fahrzeugs ein. Fahrzeug ist bei Vorliegen einer Störung gesperrt.
TL 79	Linkes Radmotor-Steuergerät Überwachungseingangsprüfung	Bitte starten Sie das Fahrzeug neu. Wenn der Fehler weiterhin besteht, wenden Sie sich an den Kundendienst und stellen Sie die Nutzung des Fahrzeugs ein. Fahrzeug ist bei Vorliegen einer Störung gesperrt.
TL 83	Linkes Radmotor-Steuergerät Interne Hardware	Bitte starten Sie das Fahrzeug neu. Wenn der Fehler weiterhin besteht, wenden Sie sich an den Kundendienst und stellen Sie die Nutzung des Fahrzeugs ein. Fahrzeug ist bei Vorliegen einer Störung gesperrt.
TL 87	Linkes Radmotor-Steuergerät Motorcharakterisierungsfehler	Bitte starten Sie das Fahrzeug neu. Wenn der Fehler weiterhin besteht, wenden Sie sich an den Kundendienst und stellen Sie die Nutzung des Fahrzeugs ein. Fahrzeug ist bei Vorliegen einer Störung gesperrt.
TL A2	Linkes Radmotor-Steuergerät EM Bremsreiberspule kurzgeschlossen/unterbrochen	Bitte starten Sie das Fahrzeug neu. Wenn der Fehler weiterhin besteht, wenden Sie sich an den Kundendienst und stellen Sie die Nutzung des Fahrzeugs ein. Fahrzeug ist bei Vorliegen einer Störung gesperrt.
TL A3	Mähwerk, linearer Versteller, Treiber-Aufwärtsspule, kurzgeschlossen/unterbrochen	Bitte starten Sie das Fahrzeug neu. Wenn der Fehler weiterhin besteht, wenden Sie sich an den Kundendienst und stellen Sie die Nutzung des Fahrzeugs ein. Fahrzeug ist bei Vorliegen einer Störung gesperrt.
TL A4	Mähwerk, linearer Versteller, Treiber-Abwärtsspule kurzgeschlossen/unterbrochen	Bitte starten Sie das Fahrzeug neu. Wenn der Fehler weiterhin besteht, wenden Sie sich an den Kundendienst und stellen Sie die Nutzung des Fahrzeugs ein. Fahrzeug ist bei Vorliegen einer Störung gesperrt.
TL A9	Linkes Radmotor-Steuergerät Spulenversorgung	Bitte starten Sie das Fahrzeug neu. Wenn der Fehler weiterhin besteht, wenden Sie sich an den Kundendienst und stellen Sie die Nutzung des Fahrzeugs ein. Fahrzeug ist bei Vorliegen einer Störung gesperrt.
TL B1	Linkes Radmotorsteuergerät Analog 1 außerhalb des Bereichs	Überprüfen Sie die Drosselklappenverbindung und starten Sie das Fahrzeug neu. Wenn der Fehler weiterhin besteht, wenden Sie sich an den Kundendienst und stellen Sie die Nutzung des Fahrzeugs ein. Fahrzeug ist bei Vorliegen einer Störung gesperrt.
TL D2	Linkes Radmotor-Steuergerät PWM-Phase-Fehlanpassung	Bitte starten Sie das Fahrzeug neu. Wenn der Fehler weiterhin besteht, wenden Sie sich an den Kundendienst und stellen Sie die Nutzung des Fahrzeugs ein. Fahrzeug ist bei Vorliegen einer Störung gesperrt.

Hinweis:Fehlercode TL 5B: Dieser Fehler deutet möglicherweise nicht auf ein echtes Problem hin. Starten Sie den Mäher neu, um zu überprüfen, ob das Problem weiterhin besteht.

14.6 LINKES MESSERMOTORSTEUERGERÄT, FEHLERCODE

Fehlercodes	Fehlerinhalte	Anwendungsvorschläge für den Benutzer
ML 11	Linkes Messermotor-Steuergerät Hardware Überspannung oder Überstrom	Bitte verringern Sie die Messerbelastung und starten Sie das Fahrzeug neu. Überprüfen Sie, ob die Messer frei von Verunreinigungen sind. Die Messer werden bei Vorliegen eines Fehlers gesperrt.
ML 12	Linkes Messermotor-Steuergerät Überstrom	Bitte verringern Sie die Messerbelastung und starten Sie die PTO neu. Überprüfen Sie, ob die Messer frei von Verunreinigungen sind. Die Messer werden bei Vorliegen eines Fehlers gesperrt.
ML 13	Linkes Messermotor-Steuergerät Überspannung	Bitte starten Sie die PTO neu, um den Fehler zu beheben. Die Messer werden bei Vorliegen eines Fehlers gesperrt.
ML 14	Linkes Messermotor-Steuergerät Unterspannung	Bitte starten Sie die PTO neu, um den Fehler zu beheben. Die Messer werden bei Vorliegen eines Fehlers gesperrt.
ML 15	Stromparameter-Fehlanpassung Fehler	Bitte starten Sie das Fahrzeug neu. Wenn der Fehler weiterhin besteht, wenden Sie sich an den Kundendienst und überprüfen Sie, ob das Programm korrekt ist. Messer sind bei Vorliegen eines Fehlers gesperrt.
ML 16	Linker Messermotor Phase unterbrochen	Bitte starten Sie das Fahrzeug neu. Wenn der Fehler weiterhin besteht, wenden Sie sich an den Kundendienst und stellen Sie die Nutzung des Fahrzeugs ein. Messer sind bei Vorliegen eines Fehlers gesperrt.
ML 17	Linkes Messermotor-Steuergerät starke Übertemperatur	Bitte verringern Sie die Messerbelastung. Lassen Sie das Steuergerät abkühlen und starten Sie das Fahrzeug neu. Überprüfen Sie, ob die Messer frei von Verunreinigungen sind. Die Messer sind bis zum Neustart des Geräts deaktiviert.
ML 18	Linkes Messermotor-Steuergerät EEPROM fehlerhaft	Bitte starten Sie das Fahrzeug neu. Wenn der Fehler weiterhin besteht, wenden Sie sich an den Kundendienst und stellen Sie die Nutzung des Fahrzeugs ein. Messer sind bei Vorliegen eines Fehlers gesperrt.
ML 21	Linker Messermotor Blockierung erkannt	Bitte verringern Sie die Messerbelastung und starten Sie die PTO neu. Überprüfen Sie, ob die Messer frei von Verunreinigungen sind. Die Messer werden bei Vorliegen eines Fehlers gesperrt.
ML 22	Linkes Messermotor-System Startfehler	Bitte verringern Sie die Messerbelastung und starten Sie die PTO neu. Überprüfen Sie, ob die Messer frei von Verunreinigungen sind. Die Messer werden bei Vorliegen eines Fehlers gesperrt.
ML 23	Linkes Messermotor-Steuergerät Vorladung fehlerhaft	Bitte starten Sie das Fahrzeug neu. Wenn der Fehler weiterhin besteht, wenden Sie sich an den Kundendienst und stellen Sie die Nutzung des Fahrzeugs ein. Messer sind bei Vorliegen eines Fehlers gesperrt.

Fehlercodes	Fehlerinhalte	Anwendungsvorschläge für den Benutzer
ML 24	CAN-Kommunikation mit rechtem Radmotor-Steuergerät fehlerhaft	Bitte starten Sie das Fahrzeug neu. Wenn der Fehler weiterhin besteht, wenden Sie sich an den Kundendienst und stellen Sie die Nutzung des Fahrzeugs ein. Messer sind bei Vorliegen eines Fehlers gesperrt.
ML 26	Linkes Messermotor-Steuergerät MOSFET fehlerhaft	Bitte starten Sie das Fahrzeug neu. Wenn der Fehler weiterhin besteht, wenden Sie sich an den Kundendienst und stellen Sie die Nutzung des Fahrzeugs ein. Messer sind bei Vorliegen eines Fehlers gesperrt.
ML 27	Linkes Messermotor-Steuergerät Temperatursensor fehlerhaft	Bitte starten Sie das Fahrzeug neu. Wenn der Fehler weiterhin besteht, wenden Sie sich an den Kundendienst und stellen Sie die Nutzung des Fahrzeugs ein. Messer sind bei Vorliegen eines Fehlers gesperrt.
ML 28	Linkes Messermotor-Steuergerät Selbsttest fehlerhaft	Bitte starten Sie das Fahrzeug neu. Wenn der Fehler weiterhin besteht, wenden Sie sich an den Kundendienst und stellen Sie die Nutzung des Fahrzeugs ein. Messer sind bei Vorliegen eines Fehlers gesperrt.

14.7 MITTLERES MESSERMOTOR-STEUERGERÄT, FEHLERCODE

Fehlercodes	Fehlerinhalte	Anwendungsvorschläge für den Benutzer
MM 11	Mittleres Messermotor-Steuergerät Hardware Überspannung oder Überstrom	Bitte verringern Sie die Messerbelastung und starten Sie das Fahrzeug neu. Überprüfen Sie, ob die Messer frei von Verunreinigungen sind. Die Messer werden bei Vorliegen eines Fehlers gesperrt.
MM 12	Mittleres Messermotor-Steuergerät Überstrom	Bitte verringern Sie die Messerbelastung und starten Sie die PTO neu. Überprüfen Sie, ob die Messer frei von Verunreinigungen sind. Die Messer werden bei Vorliegen eines Fehlers gesperrt.
MM 13	Mittleres Messermotor-Steuergerät Überspannung	Bitte starten Sie die PTO neu, um den Fehler zu beheben. Die Messer werden bei Vorliegen eines Fehlers gesperrt.
MM 14	Mittleres Messermotor-Steuergerät Unterspannung	Bitte starten Sie die PTO neu, um den Fehler zu beheben. Die Messer werden bei Vorliegen eines Fehlers gesperrt.
MM 16	Mittleres Messermotor-Steuergerät Phase unterbrochen	Bitte starten Sie das Fahrzeug neu. Wenn der Fehler weiterhin besteht, wenden Sie sich an den Kundendienst und stellen Sie die Nutzung des Fahrzeugs ein. Messer sind bei Vorliegen eines Fehlers gesperrt.
MM 17	Mittleres Messermotor-Steuergerät starke Übertemperatur	Bitte verringern Sie die Messerbelastung. Lassen Sie das Steuergerät abkühlen und starten Sie das Fahrzeug neu. Überprüfen Sie, ob die Messer frei von Verunreinigungen sind. Die Messer sind bis zum Neustart des Geräts deaktiviert.
MM 18	Mittleres Messermotor-Steuergerät EEPROM fehlerhaft	Bitte starten Sie das Fahrzeug neu. Wenn der Fehler weiterhin besteht, wenden Sie sich an den Kundendienst und stellen Sie die Nutzung des Fahrzeugs ein. Messer sind bei Vorliegen eines Fehlers gesperrt.
MM 21	Mittlerer Messermotor Blockierung erkannt	Bitte verringern Sie die Messerbelastung und starten Sie die PTO neu. Überprüfen Sie, ob die Messer frei von Verunreinigungen sind. Die Messer werden bei Vorliegen eines Fehlers gesperrt.
MM 22	Mittleres Messermotor-System Startfehler	Bitte verringern Sie die Messerbelastung und starten Sie die PTO neu. Überprüfen Sie, ob die Messer frei von Verunreinigungen sind. Die Messer werden bei Vorliegen eines Fehlers gesperrt.
MM 23	Mittleres Messermotor-Steuergerät Vorladung fehlerhaft	Bitte starten Sie das Fahrzeug neu. Wenn der Fehler weiterhin besteht, wenden Sie sich an den Kundendienst und stellen Sie die Nutzung des Fahrzeugs ein. Messer sind bei Vorliegen eines Fehlers gesperrt.
MM 24	CAN-Kommunikation mit rechtem Radmotor-Steuergerät fehlerhaft	Bitte starten Sie das Fahrzeug neu. Wenn der Fehler weiterhin besteht, wenden Sie sich an den Kundendienst und stellen Sie die Nutzung des Fahrzeugs ein. Messer sind bei Vorliegen eines Fehlers gesperrt.

Fehlercodes	Fehlerinhalte	Anwendungsvorschläge für den Benutzer
MM 26	Mittleres Messermotor-Steuergerät MOSFET fehlerhaft	Bitte starten Sie das Fahrzeug neu. Wenn der Fehler weiterhin besteht, wenden Sie sich an den Kundendienst und stellen Sie die Nutzung des Fahrzeugs ein. Messer sind bei Vorliegen eines Fehlers gesperrt.
MM 27	Mittleres Messermotor-Steuergerät Temperatursensor fehlerhaft	Bitte starten Sie das Fahrzeug neu. Wenn der Fehler weiterhin besteht, wenden Sie sich an den Kundendienst und stellen Sie die Nutzung des Fahrzeugs ein. Messer sind bei Vorliegen eines Fehlers gesperrt.
MM 28	Mittleres Messermotor-Steuergerät Selbsttest fehlerhaft	Bitte starten Sie das Fahrzeug neu. Wenn der Fehler weiterhin besteht, wenden Sie sich an den Kundendienst und stellen Sie die Nutzung des Fahrzeugs ein. Messer sind bei Vorliegen eines Fehlers gesperrt.

14.8 RECHTES MESSERMOTOR-STEUERGERÄT, FEHLERCODE

Fehlercodes	Fehlerinhalte	Anwendungsvorschläge für den Benutzer
MR 11	Rechtes Messermotor-Steuergerät Hardware Überspannung oder Überstrom	Bitte verringern Sie die Messerbelastung und starten Sie das Fahrzeug neu. Überprüfen Sie, ob die Messer frei von Verunreinigungen sind. Die Messer werden bei Vorliegen eines Fehlers gesperrt.
MR 12	Rechtes Messermotor-Steuergerät Überstrom	Bitte verringern Sie die Messerbelastung und starten Sie die PTO neu. Überprüfen Sie, ob die Messer frei von Verunreinigungen sind. Die Messer werden bei Vorliegen eines Fehlers gesperrt.
MR 13	Rechtes Messermotor-Steuergerät Überspannung	Bitte starten Sie die PTO neu, um den Fehler zu beheben. Die Messer werden bei Vorliegen eines Fehlers gesperrt.
MR 14	Rechtes Messermotor-Steuergerät Unterspannung	Bitte starten Sie die PTO neu, um den Fehler zu beheben. Die Messer werden bei Vorliegen eines Fehlers gesperrt.
MR 16	Rechter Messermotor Phase unterbrochen	Bitte starten Sie das Fahrzeug neu. Wenn der Fehler weiterhin besteht, wenden Sie sich an den Kundendienst und stellen Sie die Nutzung des Fahrzeugs ein. Messer sind bei Vorliegen eines Fehlers gesperrt.
MR 17	Rechtes Messermotor-Steuergerät starke Übertemperatur	Bitte verringern Sie die Messerbelastung. Lassen Sie das Steuergerät abkühlen und starten Sie das Fahrzeug neu. Überprüfen Sie, ob die Messer frei von Verunreinigungen sind. Die Messer sind bis zum Neustart des Geräts deaktiviert.
MR 18	Rechtes Messermotor-Steuergerät EEPROM fehlerhaft	Bitte starten Sie das Fahrzeug neu. Wenn der Fehler weiterhin besteht, wenden Sie sich an den Kundendienst und stellen Sie die Nutzung des Fahrzeugs ein. Messer sind bei Vorliegen eines Fehlers gesperrt.
MR 21	Rechter Messermotor Blockierung erkannt	Bitte verringern Sie die Messerbelastung und starten Sie die PTO neu. Überprüfen Sie, ob die Messer frei von Verunreinigungen sind. Die Messer werden bei Vorliegen eines Fehlers gesperrt.
MR 22	Rechtes Messermotor-System Startfehler	Bitte verringern Sie die Messerbelastung und starten Sie die PTO neu. Überprüfen Sie, ob die Messer frei von Verunreinigungen sind. Die Messer werden bei Vorliegen eines Fehlers gesperrt.
MR 23	Rechtes Messermotor-Steuergerät Vorladung fehlerhaft	Bitte starten Sie das Fahrzeug neu. Wenn der Fehler weiterhin besteht, wenden Sie sich an den Kundendienst und stellen Sie die Nutzung des Fahrzeugs ein. Messer sind bei Vorliegen eines Fehlers gesperrt.
MR 24	CAN-Kommunikation mit rechtem Radmotor-Steuergerät fehlerhaft	Bitte starten Sie das Fahrzeug neu. Wenn der Fehler weiterhin besteht, wenden Sie sich an den Kundendienst und stellen Sie die Nutzung des Fahrzeugs ein. Messer sind bei Vorliegen eines Fehlers gesperrt.

Fehlercodes	Fehlerinhalte	Anwendungsvorschläge für den Benutzer
MR 26	Rechtes Messermotor-Steuergerät MOSFET fehlerhaft	Bitte starten Sie das Fahrzeug neu. Wenn der Fehler weiterhin besteht, wenden Sie sich an den Kundendienst und stellen Sie die Nutzung des Fahrzeugs ein. Messer sind bei Vorliegen eines Fehlers gesperrt.
MR 27	Rechtes Messermotor-Steuergerät Temperatursensor fehlerhaft	Bitte starten Sie das Fahrzeug neu. Wenn der Fehler weiterhin besteht, wenden Sie sich an den Kundendienst und stellen Sie die Nutzung des Fahrzeugs ein. Messer sind bei Vorliegen eines Fehlers gesperrt.
MR 28	Rechtes Messermotor-Steuergerät Selbsttest fehlerhaft	Bitte starten Sie das Fahrzeug neu. Wenn der Fehler weiterhin besteht, wenden Sie sich an den Kundendienst und stellen Sie die Nutzung des Fahrzeugs ein. Messer sind bei Vorliegen eines Fehlers gesperrt.

14.9 FEHLERCODE DES LINEARANTRIEBS DES MÄHWERKS

Fehlercodes	Fehlerinhalt	Bedienungsvorschläge des Benutzers
LA 11	Mähwerk-Linearantrieb-Hall-Fehler	Bitte starten Sie das Fahrzeug neu. Wenn der Fehler weiterhin besteht, wenden Sie sich an den Kundendienst.
LA 12	Deck Linearantrieb Überspannung	Bitte starten Sie das Fahrzeug neu. Wenn der Fehler weiterhin besteht, wenden Sie sich an den Kundendienst.
LA 13	Mähwerk-Linearantrieb-Unterspannung	Bitte prüfen Sie, ob die Anschlüsse der DC-DC-Einheit richtig angeschlossen sind. Bitte starten Sie das Fahrzeug neu. Wenn der Fehler weiterhin besteht, wenden Sie sich an den Kundendienst.
LA 14	Mähwerk-Linearantrieb-CAN-Time-out-Fehler	Bitte prüfen Sie, ob die Anschlüsse der DC-DC-Einheit richtig angeschlossen sind. Bitte starten Sie das Fahrzeug neu. Wenn der Fehler weiterhin besteht, wenden Sie sich an den Kundendienst.
LA 15	Mähwerk-Linearantrieb-ESS-Fehler	Bitte starten Sie das Fahrzeug neu. Wenn der Fehler weiterhin besteht, wenden Sie sich an den Kundendienst.
LA 16	Mähwerk-Linearantrieb, Strom eingeschaltet, Blockierzustand	Bitte starten Sie das Fahrzeug neu. Wenn der Fehler weiterhin besteht, wenden Sie sich an den Kundendienst.
LA 17	Mähwerk-Linearantrieb-Temperatur-Fehler	Bitte starten Sie das Fahrzeug neu. Wenn der Fehler weiterhin besteht, wenden Sie sich an den Kundendienst.
LA 18	Mähwerk-Linearantrieb-Herzschlagfehler (intern)	Bitte starten Sie das Fahrzeug neu. Wenn der Fehler weiterhin besteht, wenden Sie sich an den Kundendienst.
LA 19	Mähwerk-Linearantrieb-SMPS-Fehler (intern)	Bitte starten Sie das Fahrzeug neu. Wenn der Fehler weiterhin besteht, wenden Sie sich an den Kundendienst.

1	Introducción.....92	9.1	Limpieza del producto..... 103
1.1	Descripción del producto..... 92	9.2	Almacenamiento del producto..... 103
1.2	Uso previsto..... 92	10	Mantenimiento..... 103
1.3	Símbolos en el producto..... 92	10.1	Seguridad durante el mantenimiento... 103
2	Advertencias generales	10.2	Mantenimiento de la batería..... 103
	sobre seguridad del	10.3	Carga del producto..... 104
	producto.....93	10.4	Programas de mantenimiento
3	Montaje.....93		recomendados..... 105
3.1	Instalación del asiento..... 93	10.5	Lubricación..... 105
3.2	Instalación de la palanca de control	10.6	Comprobar la presión de los
	de dirección..... 93		neumáticos..... 105
4	Funciones y controles..... 93	10.7	Valores de par..... 105
4.1	Vista general..... 93	10.8	Tareas de servicio de las cuchillas
5	Seguridad del sistema		del cortacésped..... 106
	eléctrico.....96	11	Resolución de problemas.....108
6	Información sobre el	12	Datos técnicos..... 110
	sistema eléctrico..... 96	13	Declaración de conformidad
7	Funcionamiento.....97		CE..... 111
7.1	Ponga el producto en marcha..... 97	14	Errores..... 112
7.2	Ajuste de altura de corte..... 97	14.1	Código de error de la pantalla..... 112
7.3	Parada del producto..... 97	14.2	Código de error del BMS..... 113
7.4	Pantalla digital..... 97	14.3	Código de error del cargador de
7.5	Consejos de funcionamiento de la		batería..... 118
	aplicación..... 100	14.4	Código de error del controlador del
7.6	Prácticas de conducción de		motor de la rueda derecha..... 120
	cortacéspedes de giro cero..... 100	14.5	Código de error del controlador del
7.7	Siega..... 101		motor de la rueda izquierda..... 125
7.8	Patrones de segado..... 101	14.6	Código de error del controlador del
7.9	Recomendaciones de segado..... 101		motor de la cuchilla izquierda..... 129
8	Transporte..... 102	14.7	Código de error del controlador del
8.1	Transporte del cortacésped..... 102		motor de la cuchilla central..... 131
8.2	Palanca de derivación de punto	14.8	Códigos de error del controlador del
	muerto..... 102		motor de la cuchilla derecha..... 133
8.3	Mueva el cortacésped manualmente... 102	14.9	Código de error del actuador lineal
9	Limpieza y almacenamiento. 103		de plataforma..... 134

1 INTRODUCCIÓN

1.1 DESCRIPCIÓN DEL PRODUCTO

Este cortacésped de giro cero que funciona con baterías, impulsado por motores eléctricos avanzados, combina eficiencia y precisión. Con tecnología de giro cero, ofrece giros rápidos y sin interrupciones y un recorte preciso, lo que le ahorra un tiempo valioso. Diseñado para la versatilidad, se desempeña excepcionalmente bien en céspedes planos, campos extensos e incluso terrenos complejos, lo que lo convierte en la opción perfecta para el cuidado del césped sin esfuerzo.

Nos comprometemos a mejorar continuamente nuestros productos y nos reservamos el derecho a modificar el diseño y el aspecto sin previo aviso.

1.2 USO PREVISTO

El producto está diseñado para cortar y mantener el césped de manera eficiente en céspedes profesionales y grandes espacios al aire libre. No está diseñado para ningún otro propósito.

1.3 SÍMBOLOS EN EL PRODUCTO

Lea las etiquetas de seguridad antes de operar su producto. Las advertencias han sido desarrolladas para su seguridad. Comprenda y siga todas las etiquetas de seguridad para reducir el riesgo de lesiones personales o daños a la propiedad.

Símbolo	Explicación
IPX4	Protección frente a salpicaduras de agua.
	Indica un peligro potencial de lesiones personales.
	A fin de reducir el riesgo de lesiones, el usuario debe leer y comprender el manual del operario antes de utilizar este producto.
	Utilizar protección auditiva.
	Utilice siempre gafas de seguridad con laterales cubiertos y una máscara de cara completa cuando opere este producto.
	Se requiere formación profesional antes de utilizar el producto.
	No abra ni retire las protecciones de seguridad mientras el producto esté en funcionamiento.

Símbolo	Explicación
	Para reducir el riesgo de lesiones, mantenga las manos y los pies alejados de las piezas giratorias. No lo opere a menos que la cubierta de descarga o la bolsa para césped estén en su lugar adecuado. Si está dañada, reemplácela inmediatamente.
	No remolque este producto, ya que puede dañar el sistema de accionamiento.
	No lleve nunca a niños ni a nadie, aunque las cuchillas estén apagadas.
	Mire siempre hacia abajo y hacia atrás cuando maniobre en reversa o gire. Asegúrese de que los niños, transeúntes y mascotas estén alejados del área.
	Tenga especial precaución en las pendientes. No corte pendientes de más de 15 grados. No lo utilice en pendientes cerca de aguas abiertas.
	Retire los objetos que puedan ser lanzados por la cuchilla en cualquier dirección. Use gafas de seguridad.
	Mantenga a todos los transeúntes al menos a 30 m (100 pies) de distancia.
	No pisar.
	Tire de la palanca de derivación de punto muerto hacia afuera para liberar el freno de transmisión. Nunca desbloquee la palanca de derivación de punto muerto en pendientes. Puede provocar una pérdida de control.
	PRECAUCIÓN --- No mire fijamente a la lámpara en funcionamiento.
	Desconexión de la alimentación antes del mantenimiento.

2 ADVERTENCIAS GENERALES SOBRE SEGURIDAD DEL PRODUCTO

▲ AVISO

Lea todas las advertencias de seguridad, instrucciones, ilustraciones y especificaciones que se proporcionan con este producto. El incumplimiento de las advertencias e instrucciones puede provocar descargas eléctricas, incendios o lesiones graves.

Guarde todas las advertencias e instrucciones para su consulta posterior.

El término "producto" empleado en las advertencias se refiere a su producto con funcionamiento de red (con cable) o producto con funcionamiento a batería (inalámbrico).

3 MONTAJE

Esta sección describe cómo montar y ajustar el producto.

▲ AVISO

DEBE LEER DETENIDAMENTE Y ENTENDER EL CAPÍTULO DE SEGURIDAD Y LAS INSTRUCCIONES DE MONTAJE ANTES DE MONTAR EL PRODUCTO.

3.1 INSTALACIÓN DEL ASIENTO

1. Coloque el asiento sobre el panel del asiento y alinee los orificios.
2. Instale las arandelas y tuercas debajo del panel del asiento y apriételas firmemente con un casquillo de 13 mm aplicando un par dentro del rango de 9 a 10 N·m.

Ver imagen 1

3. Conecte el conector del cable al enchufe del asiento ubicado detrás del asiento. Asegúrese de que los enchufes estén bien conectados.

Ver imagen 2

4. Coloque el conjunto del asiento en el compartimiento de la batería e instale los cuatro pernos hexagonales M8x20 y apriételos con un casquillo de 13 mm aplicando un torque dentro del rango de 8 - 10 N·m.

Ver imagen 3

5. Inserte el reposacabezas en los dos orificios del respaldo presionando el botón lateral.

Ver imagen 4

3.2 INSTALACIÓN DE LA PALANCA DE CONTROL DE DIRECCIÓN

Las dos palancas de control de la dirección controlan la velocidad, la dirección, la parada, el bloqueo en punto muerto y el freno de estacionamiento del cortacésped, y sirven para dirigir, ajustar la velocidad, reducir la velocidad, parar y cambiar de dirección.

▲ AVISO

Las palancas de dirección izquierda y derecha deben ajustarse para que se alineen y se miran entre sí cuando estén en la posición neutral. **NUNCA** instale las palancas de dirección en una altura de funcionamiento asimétrica.

1. Levante la palanca de control de la dirección para alinear los orificios de la palanca con los orificios del poste de montaje.
2. Seleccione la altura de funcionamiento de la palanca de dirección preferida. Inserte el perno junto con la arandela en el orificio. Asegure el tornillo lo más cerca posible del centro del orificio para garantizar una alineación adecuada.

Ver imagen 5

3. Utilice una llave de 16 mm para apretar los pernos de la palanca de control de la dirección, aplicando un par dentro del rango de 20 - 30 N·m.
4. Fije la cubierta de goma de cada palanca apretando tres tornillos con una llave T30 y aplicando un torque dentro del rango de 5-8 N·m.

Ver imagen 6

5. Después de instalar ambas cubiertas de goma, asegúrese de que ambas empuñaduras se miran entre sí y se alineen automáticamente después de tirar de ellas hacia atrás.

▲ PRECAUCIÓN

No instale las palancas de control de la dirección al revés.

Nota: Conduzca siempre con ambas manos en las palancas de control de la dirección. No conduzca con una sola mano.

4 FUNCIONES Y CONTROLES

En la sección siguiente se describe brevemente la función de los controles individuales. Para obtener información sobre el arranque, la parada, la conducción y el corte de hierba, consulte la (referencia) sección **Funcionamiento** (Referencia 6).

4.1 VISTA GENERAL

Ver imagen 7

1	ROPS (Estructura de protección antivuelco)	9	Enganche delantero
2	Asiento	10	Ruedas antirraspado
3	Palancas de control de dirección	11	Chasis
4	Puerto de carga USB	12	Panel de control
5	Portavasos	13	Ruedas motrices
6	Interruptor de servicio	14	Toma ETO trasera
7	Toma ETO frontal	15	Puerto de carga
8	Ruedas delanteras	16	Cinturón de seguridad

4.1.1 ELEVACIÓN Y DESCENSO DE LA BARRA ANTIVUELCO

▲ AVISO

Evite lesiones graves o la muerte por vuelco:

- Utilice el cinturón de seguridad cuando la barra antivuelco esté elevada.
- No hay protección antivuelco cuando la barra antivuelco está bajada.
- Baje la barra antivuelco solo cuando sea necesario y NUNCA la quite.
- NO utilice el cinturón de seguridad con la barra antivuelco bajada.
- Suba la barra antivuelco cuando el espacio lo permita.
- NO salte si el cortacésped vuelca.

Para bajar la barra antivuelco:

1. Extraer los pasadores R de los pasadores de horquilla.
2. Retire los pasadores de horquilla. Ajuste la barra superior si es necesario para liberar los pasadores de la barra antivuelco.

Ver imagen 8

3. Baje la barra antivuelco.
4. Instale los pasadores de horquilla y los pasadores R para fijar la barra antivuelco hacia abajo.

Ver imagen 9

Para subir la barra antivuelco:

1. Levante la barra antivuelco superior hasta la posición elevada.
2. Inserte los pasadores de horquilla a través de la barra antivuelco.
3. Posteriormente, instale los pasadores en R en los pasadores de horquilla.

4.1.2 ASIENTO CON SUSPENSIÓN

El cortacésped está equipado con un asiento con suspensión. Este asiento tiene varias opciones adicionales. Consulte la figura y la lista a continuación

para conocer la ubicación de las características del asiento y una breve descripción de su función.

1. **Cinturón de seguridad retráctil:** El cinturón de seguridad se utiliza para sujetar al operario en el asiento.

Nota: El cinturón de seguridad siempre debe usarse cuando la barra antivuelco está en la posición elevada. El cinturón de seguridad nunca debe usarse cuando la barra antivuelco está en la posición baja.

2. **Mando de ajuste de suspensión:** La perilla de ajuste de la suspensión ajusta la suspensión del asiento. Gire la perilla de ajuste hasta que la escala de la pantalla tenga una lectura que coincida con el peso del operador.

3. **Palanca de ajuste del asiento (hacia delante/hacia atrás):** El asiento se puede ajustar hacia adelante y hacia atrás. Levante la palanca de ajuste del asiento y manténgala presionada, coloque el asiento como desee y suelte la palanca para bloquear el asiento en su posición.

4. **Mando de ajuste del ángulo:** Gire el mando para ajustar el ángulo del asiento como desee.

Ver imagen 10

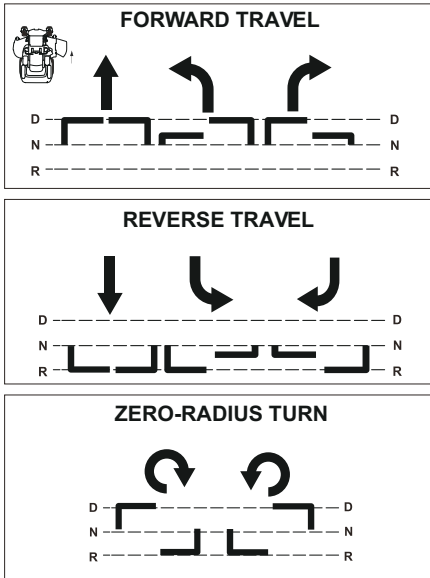
▲ AVISO

Asegúrese de que el asiento esté bloqueado antes de operar la cortadora de césped. Un asiento que no esté seguro puede hacer que el operador cambie de posición y pierda el control del cortacésped, lo que podría provocar la muerte o lesiones personales graves.

4.1.3 PALANCAS DE CONTROL DIRECCIÓN

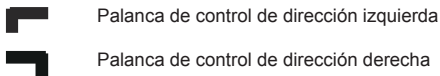
Las palancas de control de la dirección controlan la dirección del cortacésped.

LA PARTE DELANTERA DEL CORTACÉSPED ESTÁ ORIENTADA EN ESTA DIRECCIÓN



N = POSICIÓN DE PUNTO MUERTO
D = POSICIÓN DE CONDUCCIÓN
R = POSICIÓN DE MARCHA ATRÁS

El sentido de las flechas indica la dirección de movimiento del cortacésped



La palanca de control de dirección izquierda controla la rueda motriz trasera izquierda y la palanca de control de dirección derecha controla la rueda motriz trasera derecha.

Al inclinar ambas palancas de control de movimiento hacia fuera desde la posición de PUNTO MUERTO, se aplicará el freno de estacionamiento.

Ver imagen 11

Si se inclinan las palancas de control movimiento hacia la posición de PUNTO MUERTO, se desaplica el freno de estacionamiento.

Ver imagen 11

Nota: Cuanto más se aleje una palanca de control de movimiento de la posición de punto muerto, más rápido girará la rueda de tracción.

Véase la sección **Prácticas de conducción de cortacéspedes de giro cero** (Referencia 7,6) para obtener instrucciones sobre la conducción.

4.1.4 INTERRUPTOR DE SERVICIO

El interruptor de servicio sólo se utiliza para el mantenimiento. Mantenga el interruptor en la posición de ENCENDIDO durante el funcionamiento normal. Antes de intentar realizar cualquier mantenimiento, detenga completamente el cortacésped y luego gire el interruptor de servicio a la posición APAGADO. Cuando haya finalizado el mantenimiento, devuelva el interruptor a la posición de ENCENDIDO.

4.1.5 TOMA DE DESPEGUE ELÉCTRICO (ETO)

El cortacésped se puede utilizar con otros accesorios diseñados específicamente para esta unidad, como un soplador accesorio. Los accesorios pueden ser alimentados por el cortacésped con el enchufe ETO (1) en la parte delantera del cortacésped y montados en el enganche delantero (2) si el accesorio tiene el puerto correspondiente. Otra toma ETO (3) se encuentra en la parte trasera del cortacésped.

Ver imagen 12-13

4.1.6 RUEDAS ANTIRRASPADO

Estas ruedas antirraspado están diseñadas para minimizar el corte al cortar en terrenos irregulares y accidentados. Después de configurar la altura de corte, ajuste las ruedas antirraspado (2) para que se extiendan por debajo de la plataforma pero no entren en contacto con el suelo. Siempre deben estar al menos entre 0,6 y 1,9 cm por debajo de la plataforma (1). Con el cortacésped colocado sobre una superficie plana y nivelada, la posición de las ruedas se puede ajustar hacia arriba o hacia abajo según sea necesario, desde 1,9 a 5,7 cm desde las ruedas antirraspado (2) hasta el suelo.

Ver imagen 14

Mueva las ruedas hacia arriba o abajo, utilizando los diferentes orificios de montaje del eje en el soporte de montaje de la rueda (si corresponde en el modelo).

1. Tras ajustar la altura de corte, ajuste las ruedas antirraspado retirando la contratuerca bridada y tornillo hexagonal que fijan las ruedas.
2. Seleccione un orificio de forma que la rueda quede colocada a la altura de corte deseada.

Ver imagen 15

Nota: Para alturas de corte superiores a 90 mm utilice el orificio inferior. Las ruedas antirraspado serán efectivas contra el raspado.

3. Instale la contratuerca bridada y la tuerca hexagonal.
4. Repita el ajuste en las otras ruedas antirraspado.

4.1.7 PANEL DE CONTROL

Ver imagen 16

#	Nombre	Función
1	Pantalla digital	Esta pantalla muestra información importante del sistema eléctrico. Consulte la sección eléctrica para obtener información completa.
2	Cambiar de página, hacia arriba	Cambia de una página a otra, en sentido ascendente.
3	Botón de inicio/atrás	Volver a la pantalla anterior. Mantenga presionado para regresar a la pantalla de inicio.
4	Cambiar de página, hacia abajo	Cambia de una página a otra, en sentido descendente.
5	Botón de activación con llave de arranque	El botón de activación se utiliza para encender y apagar el cortacésped. La llave de inicio debe insertarse antes de poder operar el botón de activación.
6	Interruptor TDF	Tire del interruptor de la TDF hacia arriba para activar las cuchillas de corte del cortacésped. Empuje el interruptor hacia abajo para detener las cuchillas de corte.
7	Botón de ajuste de la altura de corte	Pulse SUBIR o BAJAR para ajustar la altura de corte.
2 y 4	Bloqueo de pantalla	Para bloquear y desbloquear la pantalla táctil (se desactivan las funciones de la pantalla), mantenga pulsados los botones SUBIR y BAJAR durante 3 segundos.

4.1.8 ENGANCHE TRASERO DE REMOLQUE

▲ AVISO

Remolcar cargas puede ser arriesgado, especialmente en pendientes.

- El peso total máximo (remolque y carga) no debe exceder de 180 kg.
- El peso máximo del enganche debe ser inferior a 20,2 kg.
- Evite las pendientes de más de 10 grados.
- Reduzca la velocidad y sea prudente en las pendientes.
- No remolque con un recogedor de hierba.

Asegure el remolque utilizando el pasador de horquilla (1) y el pasador R (2) adecuados.

Ver imagen 17

Las cargas remolcadas excesivas afectan la tracción y el control en pendientes. Aligere la carga en pendientes. Las condiciones de la superficie afectan la tracción y la estabilidad. Las superficies mojadas o resbaladizas reducen la tracción, lo que afecta el frenado y los giros. Evalúe el terreno antes de utilizar la unidad y el remolque, evitando pendientes superiores a 10 grados.

5 SEGURIDAD DEL SISTEMA ELÉCTRICO

- Retire siempre la llave y gire el interruptor de servicio a la posición de apagado antes de realizar tareas de servicio o reparación de la unidad.
- Gire siempre el interruptor de servicio a la posición de apagado cuando transporte la unidad.
- Mantenga la unidad limpia de recortes de hierba, hojas y otros residuos. NO pulverice agua para limpiar la unidad. Utilice únicamente aire comprimido. Lleve protección ocular y auditiva adecuada al limpiar la unidad.
- Lleve siempre gafas de seguridad y equipos de protección cerca de la batería. Utilice herramientas aisladas.
- Limpie la tierra y los residuos del compartimento de la batería, el compartimento del motor de propulsión, la plataforma del cortacésped, etc. No utilice disolventes, limpiadores agresivos o abrasivos.
- Con el cortacésped encendido, la cuchilla del cortacésped puede acoplarse cuando se acciona el interruptor de encendido/apagado (PTO) de las cuchillas de la plataforma, incluso si el motor de propulsión no está en funcionamiento. Mantenga la zona libre de transeúntes al accionar el interruptor de encendido/apagado (PTO) de las cuchillas de la plataforma.
- Nunca permita la presencia de llamas, chispas ni fume cerca de las baterías.
- Mantenga las baterías fuera del alcance de los niños.
- Mantenga siempre las protecciones, cubiertas y protectores en su posición y bien fijados. Si resultan dañados, repare o sustituya inmediatamente. Nunca modifique ni retire los dispositivos de seguridad.

6 INFORMACIÓN SOBRE EL SISTEMA ELÉCTRICO

El producto funciona con un sistema eléctrico de 82V. Consta de los siguientes componentes:

1. Controlador de cuchilla (1)
2. Motor de cuchilla (3)

3. Controlador de accionamiento (1)
4. Acelerador - derecho (1)
5. Acelerador - izquierdo (1)
6. Pantalla digital (1)
7. Motor de rueda (2)
8. Batería (1)
9. Luz delantera (2)
10. Luz del guardabarros delantero (2)
11. Luz trasera (3)
12. Luz ROPS (1)
13. Toma ETO (2)

7 FUNCIONAMIENTO

Esta sección describe el funcionamiento del producto.

▲ AVISO

DEBE LEER DETENIDAMENTE Y ENTENDER EL CAPÍTULO DE SEGURIDAD Y LAS INSTRUCCIONES DE FUNCIONAMIENTO ANTES DE UTILIZAR EL PRODUCTO.

7.1 PONGA EL PRODUCTO EN MARCHA

Nota: Despeje el área de transeúntes antes de operar el cortacésped. Si alguien ingresa al área de corte, deténgase inmediatamente y no vuelva a cortar hasta que los transeúntes abandonen el área.

1. Súbase al cortacésped desde los reposapiés a ambos lados de la plataforma. Acceder al asiento del operador desde otras direcciones puede causar daños al cortacésped o aumentar el riesgo de lesiones al operador.
2. Eleve la plataforma de corte a su posición más alta. Ver **Ajuste de altura de corte** (Referencia 7.1).
3. Introduzca la llave de arranque y pulse el botón de activación.
4. Tire de las palancas de control de la dirección hacia dentro hasta la posición de PUNTO MUERTO.

Ver imagen 11

5. Tire hacia arriba del interruptor TDF para engranar las cuchillas para segar.

Nota: Engrane las cuchillas sólo después de que las palancas de control de dirección se hayan movido a la posición NEUTRAL. ¡NUNCA engrane las cuchillas al cortar el césped!

6. Empuje las palancas de control de dirección hacia delante para el movimiento hacia delante y tire para el movimiento hacia atrás.

Nota: Tenga cuidado al cruzar caminos de grava o caminos de entrada. Antes de cruzar, desengrane las cuchillas y levante la plataforma de corte a la posición más alta para minimizar la posibilidad de rebote. Conduzca lentamente para evitar la pérdida de tracción y control.

Nota: No intente cambiar la dirección de funcionamiento mientras el cortacésped esté en movimiento. Deténgase siempre por completo antes de cambiar la dirección del cortacésped.

Nota: Las palancas de control de la dirección retrocederán hacia la posición neutra si se sueltan desde atrás, pero es importante guiarlas manualmente para que alcancen la posición neutra.

7.2 AJUSTE DE ALTURA DE CORTE

Antes de utilizar el cortacésped, eleve la altura de la cubierta a la posición de corte más adecuada para su césped.

La altura de corte es ajustable desde 2,5-14 cm. La plataforma debe elevarse para evitar tocones, rocas u otros obstáculos que puedan dañar la plataforma del cortacésped.

Para ajustar la altura de corte:

1. Detenga el cortacésped y desengrane las cuchillas.
2. Presione el botón de ajuste de la altura de corte en el panel de control para elegir la altura de corte deseada, que tiene 19 niveles en total y cada nivel se ajusta 0,6 cm.

7.3 PARADA DEL PRODUCTO

▲ PELIGRO

Nunca frene bruscamente ni invierta la dirección, especialmente al maniobrar en una pendiente. La dirección está diseñada para una respuesta sensible. El movimiento rápido de las palancas de control de la dirección en cualquier dirección podría provocar una reacción del producto que puede provocar lesiones graves.

1. Conduzca el cortacésped hasta una superficie plana y nivelada y regrese las palancas de control de dirección a la posición NEUTRAL para detener el movimiento del cortacésped. Empuje las palancas de control de la dirección hacia afuera para poner el freno de mano

Ver imagen 11

2. Empuje hacia abajo el interruptor de la TDF para desconectar las cuchillas.
3. Gire la llave de inicio a la posición APAGADO. Retire la llave de inicio.

7.4 PANTALLA DIGITAL

La función de la pantalla digital, ubicada en el panel de control, es proporcionar información del sistema eléctrico al operador. Proporciona información detallada en forma de patrones, códigos y números.

Ver imagen 18-21

#	Nombre	Función
1		Señal GPS 4G
2		El modo de seguridad está activado.
3		Bloqueo de pantalla. La función de la pantalla táctil está desactivada.
4	11:45 AM	Hora
5		Se necesita presencia del usuario para operar el producto.
6		La luz de advertencia está encendida.
7		La luz LED está encendida.
8		El freno de estacionamiento está accionado.
9		Aumente la velocidad de la hoja. Cada vez que toque el botón de la pantalla, la velocidad de la hoja aumentará un nivel. Cuando la velocidad alcanza el nivel más alto, el botón táctil ya no se puede ajustar.
10		Velocidad de la cuchilla
11		Disminuir la velocidad de la cuchilla. Cada vez que toque el botón de la pantalla, la velocidad de la cuchilla reducirá un nivel. Cuando la velocidad alcanza el nivel más bajo, el botón táctil ya no se puede ajustar.
12		Aumente la velocidad de conducción. Cada vez que toque el botón de la pantalla, la velocidad de conducción aumentará un nivel. Cuando la velocidad alcanza el nivel más alto, el botón táctil ya no se puede ajustar.
13		Velocidad de conducción
14		Disminuir la velocidad de conducción. Cada vez que toque el botón de la pantalla, la velocidad de conducción reducirá un nivel. Cuando la velocidad alcanza el nivel más bajo, el botón táctil ya no se puede ajustar.
15	80%	Porcentaje de batería. Cuando sea igual al 5% o menos, deje de trabajar y cargue la batería lo antes posible.
16	Uso de energía	Estado de uso de energía

#	Nombre	Función
17		Botón ETO. Toque para controlar la potencia del accesorio.
18		Botón de control de tracción baja. Toque para cambiar al modo de control de tracción baja.
19		Advertencia de error. Toque para verificar el código de error y el contenido.
20	CORTE	Sesión de corte. Toque para pasar a la página de la sesión de corte.

7.4.1 BLOQUEO DE PANTALLA

Véase la figura 22

Para bloquear/desbloquear la pantalla, pulse y mantenga pulsados simultáneamente los botones ARRIBA y ABAJO en el panel de control durante 3 segundos. Cuando la pantalla está bloqueada, todas las operaciones táctiles estarán desactivadas y la página de inicio mostrará un candado como el que puede verse a continuación.

7.4.2 ESTADO DE LA PANTALLA DE INICIO

1. Tanto la velocidad de conducción como la velocidad de la cuchilla tienen 4 niveles. El número del icono verde a cada lado indica la velocidad de conducción o la velocidad de la cuchilla en ese momento.

Ver imagen 23

2. Si el sistema de conducción/cuchilla está gravemente dañado, la barra de velocidad de conducción/cuchilla se volverá gris hasta que se solucione el error.

7.4.3 TOMA DE CORRIENTE ELÉCTRICA (ETO)

1. Cuando se ensamblan los accesorios en la máquina, la página ETO se mostrará en la pantalla como se muestra a continuación. La alimentación del ETO está apagada y el botón táctil es gris.

Ver imagen 24

2. Toque el botón de la ETO para encender la toma y el botón cambiará al color verde.
3. Presione el botón de cambiar página o el botón de inicio/retroceso para regresar a la página de inicio. El icono de ETO mostrará el estado de energía de ETO. El verde representa "encendido" y el gris representa "apagado".

Ver imagen 25

Nota: En la pantalla de inicio, el icono de la ETO solo muestra su estado, pero este no se puede configurar.

7.4.4 LUCES

1. Pulse el botón de cambio de página para que la pantalla digital vaya a la página de luces, como se muestra a continuación.
Ver imagen 26
2. Presione el botón de luz LED para encender/apagar la luz LED. Cuando el botón de luz LED está verde, la luz LED está ENCENDIDA y el icono de luz LED se mostrará en la pantalla de inicio. Cuando el botón de luz LED está gris, la luz LED está apagada y el icono de luz LED en la pantalla de inicio desaparecerá.
3. Presione el botón de la luz de advertencia para encender/apagar la luz de advertencia. Cuando el botón de la luz de advertencia está verde, la luz de advertencia se mostrará en la pantalla de inicio. Cuando el botón de la luz de advertencia está gris, la luz de advertencia está apagada y el icono de la luz de advertencia en la pantalla de inicio desaparecerá.

7.4.5 AJUSTES

1. Presione el botón de cambiar página para ir a la página de configuración. Puede configurar 6 elementos, incluidos errores, estadísticas, brillo, idioma, preferencias y control de tracción baja.

Ver imagen 27

Artículo	Función
Errores	Esta página muestra el contenido del error y sugerencias.
Estadísticas	Esta página muestra el total de horas de trabajo, el total de horas de corte y el tiempo de uso de la cuchilla.
Preferencias	Seleccione las luces de carga, brillo, idiomas y unidades de medida.
Control de tracción baja	Configure el modo de tracción baja.
Administrador	Seleccione el código de acceso, la configuración de velocidad, cambie el PIN de administrador y el modo de visualización de la sala de exposición.
Servicio	Configure la calibración de la dirección y muestre información de los componentes.

7.4.6 SESIÓN DE CORTE

1. Cuando esté funcionando la cuchilla de corte, en la pantalla de inicio aparecerá el botón "CUTTING" (corte).

Véase la figura 28

2. Toque el botón "CUTTING" para entrar en la página de la sesión de corte.

Véase la figura 29

3. Cuando la cuchilla de corte deje de funcionar, los datos de la sesión de corte se guardarán durante 15 minutos. Si la cuchilla de corte vuelve a funcionar, la sesión de corte continuará con el registro.
4. Toque el botón "STOP CUTTING SESSION" (detener sesión de corte) para desactivar esta función. La sesión de corte quedará registrada.
5. Toque el botón "START CUTTING SESSION" (iniciar sesión de corte) para activar esta función.

Véase la figura 30

7.4.7 CARGA

1. Cuando el vehículo se está cargando, la pantalla digital solo mostrará la pantalla de carga. Mostrará el porcentaje de batería y el tiempo estimado hasta que la batería se cargue por completo.

Véase la figura 31-32

7.4.8 MODO DE EMERGENCIA

1. Cuando el nivel de la batería esté por debajo del 5%, se activará el modo de emergencia. Los motores de las cuchillas se desactivarán y los motores de las ruedas se reducirán al nivel 1; es necesario cargar el cortacésped inmediatamente. Y los archivos adjuntos ETO se apagarán automáticamente.
2. Se puede activar una función de modo de emergencia forzada a través de la aplicación como característica de seguridad para evitar robos o evitar el uso de un producto robado. La función se activará la próxima vez que se inicie el producto.
Ver imagen 33
3. Para desactivar la función de modo de emergencia forzada, desactive la configuración y reinicie el producto.

7.4.9 ACTUALIZACIÓN DEL SOFTWARE

1. Cada vez que se inicia el producto, comprobará si hay alguna actualización de software disponible. Una ventana emergente mostrará si la actualización está disponible.

Ver imagen 34

2. Después de que el operador confirme, el cortacésped iniciará la actualización.
3. Durante la actualización, se mostrará un mensaje en la pantalla recordando al operador que no apague ni detenga el cortacésped. La pantalla también mostrará una barra de progreso de actualización y el resultado.

Ver imagen 35

7.5 CONSEJOS DE FUNCIONAMIENTO DE LA APLICACIÓN

7.5.1 REGISTRO E INICIO DE SESIÓN

1. Visite el sitio web de Fleet Management: fleet.cramertools.com.
2. Cree una cuenta y, posteriormente, inicie sesión.
3. Invite a otros usuarios de su organización.
4. Escanee el código QR a continuación para descargar la aplicación e iniciar sesión.

Ver imagen 36

Nota: (Consulte Cramer la página de emparejamiento de aplicaciones para obtener más detalles sobre cómo conectar su máquina.

5. Añada un dispositivo introduciendo el número de serie y el código de emparejamiento o escaneando el código QR de la etiqueta correspondiente.

Ver imagen 37

Nota: El código QR que aparece en la etiqueta correspondiente al vehículo de este manual se genera a partir del número de serie y el código de emparejamiento.

7.6 PRÁCTICAS DE CONDUCCIÓN DE CORTACÉSPEDES DE GIRO CERO

Antes de poner en funcionamiento el cortacésped, asegúrese de haber estudiado la sección de **características y controles** (Referencia 4) para comprender las funciones de control. El uso de las palancas de control de movimiento para dominar el control suave y eficaz del avance, el retroceso y el giro requiere práctica. Familiarícese con la aceleración, el desplazamiento y la dirección practicando las maniobras en una zona de césped despejada y abierta, sin obstáculos ni riesgos. Conduzca a baja velocidad para evitar que patinen los neumáticos y se dañe el césped. Comience con el procedimiento de desplazamiento suave y progresa a las maniobras de avance, retroceso y giro.

7.6.1 DESPLAZAMIENTO SUAVE

Las palancas de control de dirección del cortacésped responden rápidamente. El enfoque óptimo para gestionar estos identificadores implica tres pasos:

1. Coloque sus manos sobre las palancas.
2. Para avanzar lentamente, empuje las palancas hacia adelante con las palmas.
3. Para alcanzar la velocidad máxima establecida, mueva las palancas más hacia adelante. Para una desaceleración suave, mueva las palancas hacia neutral.

Ver imagen

7.6.2 CONDUCCIÓN BÁSICA

Práctica de desplazamiento hacia delante

Ver imagen 39

Mueva ambas palancas de control de dirección uniforme y gradualmente hacia adelante desde punto muerto. Practique reducir la velocidad y repita.

Nota: Dominar los desplazamientos sencillos requiere práctica. Ajuste la velocidad según sea necesario.

Práctica de desplazamiento hacia atrás

Ver imagen 40

Mire hacia atrás y hacia abajo, luego tire gradualmente ambas palancas de control de la dirección hacia atrás desde punto muerto. Practique reducir la velocidad y repita.

Nota: Dedique varios minutos a practicar la marcha atrás antes de hacerlo cerca de objetos. Recuerde, el cortacésped gira bruscamente en reversa, similar al movimiento hacia adelante, y retroceder en línea recta requiere práctica.

7.6.3 PRACTICA DE GIRO EN ESQUINA

Ver imagen 41

Mientras avanza, lleve suavemente una palanca de control de dirección hacia la posición neutral. Practique esto repetidamente.

Nota: Para evitar pivotar directamente sobre la banda de rodadura, asegúrese de que ambas ruedas mantienen un ligero movimiento hacia delante.

7.6.4 PRACTICA DE GIRO EN EL SITIO

Ver imagen 42

Para una maniobra de "giro cero", mueva gradualmente una palanca de control de dirección hacia adelante desde neutral mientras mueve el otro manillar hacia atrás desde neutral simultáneamente. Practica esto varias veces.

Nota: Al ajustar el grado de avance o retroceso de cada palanca de control de la dirección, se modifica el "punto de giro".

7.6.5 CONDUCCIÓN AVANZADA

La excepcional función de giro cero del cortacésped le permite girar al final de la hilera en lugar de detenerse y realizar un giro en Y antes de comenzar una nueva hilera.

A continuación, se muestra cómo ejecutar un giro cero a la izquierda al final de la hilera:

1. Decelere gradualmente al final de la hilera.
2. Empuje ligeramente la palanca de control de dirección DERECHA hacia delante mientras mueve la palanca de control de dirección IZQUIERDA

hacia el centro y, posteriormente, ligeramente hacia atrás.

3. Reanude el segado marcha hacia delante.

Al adoptar este enfoque, el cortacésped gira a la izquierda y solapa ligeramente la hilerla recién cortada, eliminando la necesidad de retroceder y volver a cortar la hierba que se haya quedado sin cortar.

7.7 SIEGA

Seleccione un área lisa y nivelada para cortar. Tenga cuidado con los árboles, las cercas y las pendientes. Corte en líneas rectas, ligeramente superpuestas. De vez en cuando cambie los patrones para evitar puntos planos. Para darle un toque profesional, corte transversalmente una vez y luego vaya perpendicularmente en la siguiente pasada.

Ver imagen 43

Al cortar espacios amplios, comience girando hacia la derecha para asegurarse de que los recortes se dirijan lejos de arbustos, cercas, caminos de entrada y otras áreas. Después de completar una o dos rondas, corte el césped siguiendo un patrón de ida y vuelta, girando en los bordes del césped previamente cortado.

7.8 PATRONES DE SEGADO

7.8.1 DESCARGA LATERAL

La descarga lateral es una técnica de siega que procesa eficazmente un mayor volumen de hierba en una sola pasada. Este método consiste en expulsar los recortes de hierba a un lado de la cubierta del cortacésped y dispersarlos por el césped. El diseño de la cubierta de descarga lateral permite un corte eficaz, por lo que es ideal para grandes superficies donde es esencial una siega rápida. Para una siega óptima, ajuste la velocidad de las cuchillas a la velocidad más alta (si procede). Si el motor se ralentiza, reduzca la velocidad de la marcha. Una velocidad de marcha más lenta aumenta la eficacia de la cuchilla y evita problemas de corte. Elija la siega de descarga lateral para hierba de 75-125 mm. Evite cortar más de 25 mm de una vez.

7.8.2 TRITURADO

El triturado ofrece beneficios versátiles, ya que corta finamente la hierba y devuelve los recortes al suelo. Recuerde que el triturado funciona mejor en césped seco y de altura moderada. Para triturar con éxito, ajuste la velocidad de la cuchilla a la velocidad más alta (si procede) y hágala coincidir con la velocidad de conducción más lenta. Esto garantiza un triturado fino de los recortes. Al triturar, conduzca aproximadamente a la mitad de la velocidad utilizada para la descarga lateral.

Longitud óptima de recorte

El triturado ideal recorta sólo los 12-20 mm superiores de hierba, dando como resultado recortes en

descomposición. Experimente con la altura de corte en función del clima, la estación y el grosor del césped. Como siempre, siegue con cuidado y tenga en cuenta las condiciones específicas de su césped para obtener los mejores resultados.

7.9 RECOMENDACIONES DE SEGADO

Son muchos los factores que influyen en la eficacia de corte hierba del cortacésped. El cumplimiento de las normas de corte mejora el rendimiento y la vida útil del cortacésped.

7.9.1 ALTURA DEL CÉSPED

La altura de corte suele depender de las preferencias. Normalmente, siegue cuando la hierba tenga una altura de 55-125 mm. La altura adecuada varía en función del tipo de césped, las precipitaciones, la temperatura y la salud del césped. Un corte demasiado corto debilita la hierba y la hace más propensa a sufrir daños por los periodos secos y las plagas. La hierba ligeramente más larga es menos propensa a sufrir daños. Un crecimiento más prolongado en condiciones cálidas y secas reduce el estrés térmico, conserva la humedad y protege contra los daños. Mantener la hierba demasiado larga provoca un césped fino y problemas. No recorte demasiado de una vez; siga la regla de 1/3: recorte como máximo 1/3 y no más de 25 mm cada vez.

Ver imagen 44

La capacidad de siega depende del sistema de siega elegido. La descarga lateral con cubiertas de descarga lateral maneja más hierba que el triturado. La hierba alta necesita un corte gradual. Para hierba muy alta, comience con la altura máxima (1), luego bájela para la segunda (2) o tercera pasada. Evite dejar un exceso de recortes sobre la hierba. Considere un sistema de recogida de hierba o compostaje. Recuerde que cada sistema se adapta a una situación.

Ver imagen 45

7.9.2 CUÁNDO Y CON QUÉ FRECUENCIA SEGAR

El momento y el estado de la hierba influyen significativamente en los resultados de la siega. Siga estas directrices para obtener los mejores resultados:

- Siegue cuando la altura de la hierba esté entre 75-125 mm.
- Utilice cuchillas afiladas para mayor precisión. Los recortes cortos de menos de 25 mm se descomponen más rápido, y las cuchillas afiladas evitan los bordes irregulares.
- Elija un momento fresco y seco del día para cortar el césped, como a última hora de la tarde o a primera hora de la noche.

- Evite segar después de una lluvia o rocío intenso. No triture nunca la hierba mojada, ya que se apelmaza bajo la cubierta del cortacésped y no tritura eficazmente.

ES

8 TRANSPORTE

8.1 TRANSPORTE DEL CORTACÉSPED

▲ PRECAUCIÓN

No remolque este cortacésped, podría dañar el sistema de transmisión.

▲ AVISO

No cargue el cortacésped en un remolque o camión utilizando dos rampas separadas. Utilice únicamente una rampa de ancho completo que sea al menos 305 mm (1 pie) más ancha que la anchura de las ruedas traseras del cortacésped. Las ruedas traseras podrían salirse de las rampas o la unidad podría volcar hiriendo al operador o a otras personas. Asegúrese de que la cubierta de corte esté elevada a la posición más alta para que no quede atrapada en la rampa.

1. Aparque el cortacésped en una superficie nivelada.
2. Eleve la cubierta de corte a la posición más alta.
3. Coloque y fije la rampa al remolque según las instrucciones del fabricante.
4. Utilice una rampa de carga de ancho completo que sea al menos 305 mm (1 pie) más ancha que el cortacésped para reducir el riesgo de salirse por el lateral de la rampa.
5. Introduzca lentamente el cortacésped en la rampa y en el remolque.
6. Ponga el freno de estacionamiento.
7. Después de cargar, baje completamente la cubierta del cortacésped.
8. Fije el cortacésped según sea necesario con correas o cables para evitar que se mueva durante el transporte.

▲ AVISO

Para evitar que el cortacésped arranque o se mueva accidentalmente, lo que podría causar lesiones personales graves, retire siempre la llave de arranque y ponga el freno de estacionamiento cuando transporte el cortacésped.

8.2 PALANCA DE DERIVACIÓN DE PUNTO MUERTO

Las palancas de desvío de punto muerto desconectan el sistema de transmisión que conecta la potencia del motor a las ruedas y pueden utilizarse cuando se necesita empujar o mover manualmente el cortacésped sin que el motor esté en marcha.

- Ubique las palancas de derivación en punto muerto situadas debajo de la parte trasera del marco del cortacésped. Estas palancas gestionan individualmente las ruedas motrices.
- Empuje la palanca hacia fuera para desbloquear las palancas y liberar los frenos de tracción.

Ver imagen

- Empuje la palanca hacia dentro para bloquear las palancas para un funcionamiento regular.

Ver imagen

▲ AVISO

Nunca conduzca la cortadora de césped con la palanca de derivación en punto muerto desenganchada. ¡Siempre coloque la palanca de derivación en punto muerto en la posición original antes de conducir! ¡No accionar la palanca podría causar daños graves a su cortacésped y anular la garantía del cortacésped!

▲ AVISO

Nunca desbloquee las palancas de derivación en punto muerto cuando el cortacésped esté en una pendiente. Una vez que se sueltan las palancas, el cortacésped puede rodar libremente y no tiene freno. Soltar la palanca en una pendiente podría provocar la pérdida de control y aumentar el riesgo de lesiones personales graves.

8.3 MUEVA EL CORTACÉSPED MANUALMENTE

Para empujar el cortacésped manualmente:

1. Desconecte las cuchillas y empuje las palancas de control de la dirección hacia fuera para accionar el freno de estacionamiento.
2. Pulse el botón de activación para desconectar la alimentación. Retire la llave de arranque y espere a que se detengan todas las piezas móviles antes de abandonar la posición de funcionamiento.
3. Vuelva a colocar las palancas de control de la dirección en la posición NEUTRAL y, a continuación, desbloquee las palancas de derivación de punto muerto para desconectar el sistema de transmisión.
4. Desplace el cortacésped al lugar deseado.

▲ PRECAUCIÓN

Para evitar daños en el motor y el sistema de transmisión, no desplace el producto a más de 8 km/h (5 mph).

5. Inmediatamente después de mover el cortacésped, bloquee las palancas de desvío de punto muerto.

9 LIMPIEZA Y ALMACENAMIENTO

9.1 LIMPIEZA DEL PRODUCTO

- Elimine cualquier acumulación de hierba y hojas sobre o alrededor de la cubierta del motor (No utilice agua).
- Ocasionalmente limpie el cortacésped con un paño seco.
- Si se acumula suciedad en la parte inferior del cortacésped durante el uso, pare el motor en un terreno llano, desengrane las cuchillas, ponga el freno de estacionamiento, apague el producto, retire la llave de arranque y utilice el aire comprimido para limpiar la zona.

9.2 ALMACENAMIENTO DEL PRODUCTO

Deben seguirse los siguientes pasos para preparar el producto para su almacenamiento.

- **Limpieza del cortacésped:** Antes de guardar el producto, límpielo a fondo como se indica en la sección anterior.
- **Inspección y mantenimiento de las cuchillas:** Inspeccione las cuchillas y sustitúyalas según se detalla en la sección **Mantenimiento de las cuchillas de la segadora** (Referencia 10,8) si es necesario.
- **Evite los materiales corrosivos:** Mantenga el cortacésped alejado de sustancias corrosivas, como

fertilizantes o sal gema, ya que pueden provocar óxido y corrosión en componentes metálicos como la cuchilla, la cubierta, el motor y el bastidor.

Mantenga el cortacésped y su batería alejados de materiales conductores o corrosivos para reducir el riesgo de cortocircuito, incendio, explosión y otros peligros eléctricos.

- **Seguridad infantil:** Guarde el producto en un lugar inaccesible a los niños para evitar accidentes.
- **Cobertura adecuada:** No cubra el cortacésped con una lámina de plástico sólida. Si se cubre con plástico, la humedad se acumulará alrededor del cortacésped y generará óxido y corrosión.
- **Compruebe si hay desgaste:** Inspeccione minuciosamente el cortacésped en busca de piezas desgastadas o dañadas que puedan requerir sustitución.
- **Mantenimiento de los neumáticos:** Evite desinflar los neumáticos durante el almacenamiento.
- **Entorno de almacenamiento:** Almacene el producto en un lugar bien ventilado, limpio y seco. Tenga en cuenta que el cargador de baterías no puede utilizarse en un entorno húmedo.
- **Proceso de carga:** Consulte la sección **Carga** (Referencia 10,3) y también el Manual del cargador de baterías para obtener instrucciones completas sobre el uso del cargador y la carga eficaz de la batería.

Nota: Siguiendo estas pautas, puede aumentar la longevidad de su cortacésped durante los periodos de almacenamiento.

10 MANTENIMIENTO

10.1 SEGURIDAD DURANTE EL MANTENIMIENTO

- Deben tomarse medidas específicas para realizar los procedimientos de servicio y mantenimiento de forma segura.
- Lea y siga todos los mensajes de seguridad e instrucciones aplicables de este manual.
- Desengrane siempre las cuchillas del cortacésped, ponga el freno de estacionamiento, apague el cortacésped, retire la llave de arranque, gire el interruptor de servicio a la posición de APAGADO y espere a que se detenga todo movimiento antes de realizar los procedimientos de servicio y mantenimiento.
- Lleve equipos de protección personal adecuados, como calzado de seguridad, gafas de seguridad, guantes y protección auditiva. El cabello largo, la ropa holgada o las joyas pueden enredarse en las piezas móviles. Sujete el cabello por encima del nivel de los hombros antes de empezar a trabajar.
- Uso de piezas que no están autorizadas o aprobadas por Cramer puede causar lesiones graves o mortales o daños materiales.

10.2 MANTENIMIENTO DE LA BATERÍA

El cortacésped recibe alimentación de baterías de iones de litio que, cuando se mantienen correctamente, proporcionarán años de vida útil. Para un cuidado adecuado, respete las siguientes instrucciones:

- Cargue siempre la batería tras cada uso. Esto es especialmente importante cuando las temperaturas descienden por debajo de 0°C (32°F). Una descarga excesiva acortará la vida útil de la batería y puede provocar daños permanentes. Si no es posible realizar un ciclo de carga completo inmediatamente después del corte, un ciclo de 5-10 minutos ayudará a mantener la salud de la batería. Vuelva a cargar por completo la batería en las 24 horas

siguientes a su uso. Para mantener una calibración adecuada, haga funcionar y cargue el cortacésped al menos una vez al mes. Realice una carga completa cada seis meses.

- Evite que la hierba, la suciedad y los residuos se acumulen cerca de la zona de la batería.
- Cargue las baterías en una zona cubierta y seca lejos de las chispas y las llamas. Nunca exponga el cargador a la lluvia, al vapor de agua ni a otros líquidos.
- No toque la parte sin aislamiento del cargador (patillas de los terminales) o del conector salida.
- No utilice el cargador si los cables han sufrido daños.
- Consulte el manual de la batería para obtener información adicional sobre las baterías.

10.2.1 MANTENIMIENTO RUTINARIO

El mantenimiento rutinario debe incluir la limpieza y la inspección.

- Durante el proceso de carga de la batería:
 - Asegúrese de que el enchufe de carga se conecte de forma segura y por completo en la toma de corriente;
 - Asegúrese de que el cargador funcione sin fallos;
 - Solucione cualquier fallo y hágalo reparar antes de cargar.
- Durante el funcionamiento del cortacésped y la carga de la batería, mantenga el puerto de carga alejado del agua y otros materiales conductores. Nunca cargue el cortacésped si está mojado.
- El tiempo de carga depende de varios factores, como el estado de la batería y las temperaturas ambiente, así como otros factores. Supervise si la batería presenta un rendimiento o un comportamiento anómalos.

10.3 CARGA DEL PRODUCTO

1. El puerto de carga de la batería está ubicado en la carcasa trasera izquierda (con el operador sentado) del cortacésped. Abra la tapa de carga y presione el botón de liberación para abrir la tapa del puerto para cargar.
2. Conecte el cargador al puerto de carga de la batería y asegúrese de que esté firmemente enchufado.
3. Enchufe el cargador a una toma de corriente y asegúrese de que esté firmemente enchufado.
4. Cuando el cortacésped se está cargando, la pantalla digital mostrará el porcentaje de batería.

Ver imagen 48

▲ AVISO

Consulte el manual del cargador de baterías para conocer advertencias e instrucciones de carga. Lea y comprenda todas sus advertencias e instrucciones de seguridad. No seguirlas puede provocar descargas eléctricas, incendios y/o lesiones graves.

▲ AVISO

Para reducir el riesgo de incendio y explosión, mantenga las llamas abiertas y las chispas alejadas del cortacésped y sus baterías. Asegúrese de que haya una ventilación adecuada alrededor del cortacésped mientras se carga.

Recomendaciones de carga:

- No es necesario descargar completamente la batería antes de recargarla. Para mantener el estado adecuado de calibración de carga, haga funcionar y cargue el cortacésped al menos una vez al mes. Complete una carga completa cada seis meses.
- Una batería que se deja descargada se descargará lentamente. Antes del uso inicial cada temporada de primavera, asegúrese de que la batería tenga una carga completa antes de cortar el césped.
- Compruebe la batería cada seis meses y cárguela si el nivel de carga es inferior al 50%.
- Cuando el nivel de la batería esté entre el 5% y el 10%, la velocidad máxima de conducción será 6 mph (9,6 km/h). Cuando el nivel de la batería es inferior al 5%, el motor de la cuchilla se detendrá automáticamente y será necesario cargar el cortacésped inmediatamente.

Nota: Cubra el puerto de carga de la batería con la tapa del puerto antes de segar para evitar que entren objetos extraños y causen daños en el puerto.

10.4 PROGRAMAS DE MANTENIMIENTO RECOMENDADOS

Intervalo de servicio de mantenimiento	Procedimiento de mantenimiento
Antes de cada uso o a diario	• Compruebe el sistema de enclavamiento de seguridad como se menciona en la sección Sistema de bloqueo de arranque de seguridad en el manual de seguridad • Compruebe el sistema de protección antivuelco (ROPS) tal y como se menciona en la sección Sistema de protección antivuelco en la sección de seguridad del manual. • Compruebe el cinturón de seguridad como se indica en la sección Examinar el cinturón de seguridad en la sección de seguridad del manual. • Inspeccione las cuchillas. • Compruebe si hay aislamientos deshilachados o deteriorados. • Verifique los contactos de todos los interruptores y frenos. Si el ícono P aparece en la pantalla LED, los frenos no tienen ningún error. • Limpie debajo de la plataforma de corte. Limpie el área debajo del asiento del operador y cerca de la batería. Retire todos los recortes de césped, hojas y residuos del producto antes de comenzar a trabajar.
Cada 25 horas	• Lubrique las ruedas delanteras y los cubos de las ruedas delanteras.
Cada 50 horas	• Compruebe la presión de los neumáticos.
Cada 100 horas	• Compruebe las tuercas de las ruedas con lengüeta.
Antes del almacenamiento	• Retire la llave de arranque del producto y gire el interruptor de servicio a la posición de APAGADO. • Realice todos los procedimientos de mantenimiento indicados anteriormente y limpie a fondo el producto. • Inspeccione todo el producto en busca de piezas dañadas, faltantes o sueltas, sustituya o apriete las correspondientes antes de guardarlo. • Pinte las superficies desconchadas.

10.5 LUBRICACIÓN

Ver imagen 49

Utilice una grasa de uso general a base de litio para lubricar los engrasadores (1) (2) tanto en las ruedas delanteras como en los cubos de las ruedas delanteras. Engrase los cubos de las ruedas delanteras y las ruedas delanteras cada 25 horas.

10.6 COMPROBAR LA PRESIÓN DE LOS NEUMÁTICOS

La presión de los neumáticos debe comprobarse periódicamente y mantenerse en los niveles que se muestran a continuación. Tenga en cuenta que estas recomendaciones pueden diferir ligeramente de la "inflación máxima" estampada en la pared lateral de los neumáticos. Exceder el inflado máximo provocará una explosión del neumático. Las presiones que se muestran proporcionan una tracción adecuada y prolongan la vida útil de los neumáticos.

Ruedas motrices	124-138KPa

10.7 VALORES DE PAR

▲ AVISO

Se debe prestar especial atención al apretar las tuercas de las ruedas motrices y los pernos del eje de la hoja. No apretar correctamente estos elementos puede provocar la pérdida de una rueda o cuchilla, lo que puede causar daños graves y/o lesiones personales.

A continuación, se indican los valores de par:

Pieza	N.m
Tuercas de llanta de rueda	120
Pernos del eje de la cuchilla	90

Tuercas de llanta de rueda solo: Se recomienda comprobarlas después de las 2 primeras horas de funcionamiento inicial, después cada 100 horas y tras su desmontaje para reparación o sustitución.

10.8 TAREAS DE SERVICIO DE LAS CUCHILLAS DEL CORTACÉSPED

10.8.1 MANTENIMIENTO DE LAS CUCHILLAS DEL CORTACÉSPED

Compruebe las cuchillas del cortacésped a diario. Son la clave para aumentar la eficacia y conseguir un césped bien cuidado. Manténgalas afiladas: una cuchilla desafilada desgarrará en lugar de cortar la hierba, dejando una punta desgarrada de color marrón en la hierba en unas pocas horas. Una cuchilla desafilada también necesita más potencia. Sustituya las cuchillas cuando estén dobladas, agrietadas o rotas.

▲ AVISO

Nunca intente enderezar una cuchilla doblada calentándola, ni soldar una cuchilla rota o agrietada ya que esta puede romperse y provocar lesiones graves. Sustituya las cuchillas desgastadas o dañadas.

▲ AVISO

Nunca trabaje con las cuchillas mientras la llave esté en el interruptor de encendido. Presione el pulsador para apagar el cortacésped, retire la llave del interruptor y gire el interruptor de servicio a la posición de apagado. Bloquee el cortacésped cuando deba trabajar debajo de este. Lleve guantes al manipular las cuchillas. ¡Compruebe siempre que la cuchilla no esté dañada si el cortacésped golpea una piedra, una rama u otros objetos extraños!

▲ PELIGRO

El adaptador de la cuchilla saldrá cuando se retire el tornillo de la cuchilla. Puede retocar el afilado con una lima. Tras el afilado, compruebe el equilibrado de las cuchillas. En la mayor parte de las ferreterías es posible encontrar una herramienta de equilibrado comercial, asimismo, el equilibrado puede realizarse colocando la cuchilla sobre un punzón lineal invertido o un perno de 13 mm (1/2"). La cuchilla no debe apoyarse ni inclinarse. Mientras gira la cuchilla lentamente, esta no debe tambalearse. Si la cuchilla está desequilibrada, corrija esto antes de volver a instalar. Coloque la cuchilla sobre una superficie plana y compruebe la deformación. Sustituya las cuchillas deformadas.

▲ AVISO

- El filo de la cuchilla (parte curva) debe apuntar hacia arriba al interior de la plataforma para garantizar un corte adecuado.
- Al montar las cuchillas, gírelas tras la instalación para asegurarse de que las puntas de las cuchillas no se toquen entre sí o los laterales del cortacésped.
- Si no se aprieta correctamente el perno, puede perderse una cuchilla, lo que puede provocar lesiones personales graves.
- Las cuchillas del cortacésped están afiladas y pueden cortar. Lleve guantes y tenga sumo cuidado al realizar tareas de servicio en ellas.

10.8.2 RETIRADA DE LAS CUCHILLAS DEL CORTACÉSPED

▲ AVISO

Las cuchillas del cortacésped están afiladas. Utilice siempre guantes al manipular o trabajar cerca de las cuchillas del cortacésped.

1. Estacione el cortacésped en una superficie plana, desengrane la TDF y gire las palancas de control de la dirección hacia afuera para poner el freno de mano. Apague el cortacésped, retire la llave de arranque y gire el interruptor de servicio a la posición APAGADO.

- Utilice un soporte gato para levantar la parte delantera del chasis del cortacésped hacia arriba para facilitar el acceso a las cuchillas. El soporte del gato se puede colocar contra el enganche delantero. Compruebe que el cortacésped esté seguro antes de trabajar debajo de él.

▲ AVISO

Asegúrese de que el cortacésped esté sujeto cuando se eleve con el gato estabilizador y mientras se trabaja en él.

ES

- Coloque un bloque de madera entre la cuchilla y la cubierta para evitar que gire mientras trabaja.
- Afloje el perno de la cuchilla de trituración izquierda y central (desde la perspectiva del operador) girándolo en sentido antihorario con una llave o casquillo de 24 mm. Afloje el perno de la hoja de corte derecha (desde la perspectiva del operador) girándolo en el sentido de las agujas del reloj con una llave o casquillo de 24 mm.

Ver imagen 50

- Retire el perno de la cuchilla, el espaciador, la cuchilla y el soporte de la cuchilla.

Ver imagen 51

10.8.3 INSPECCIÓN DE LAS CUCHILLAS DEL CORTACÉSPED

Si una cuchilla del cortacésped está desgastada o dañada, puede romperse y proyectar fragmentos hacia la zona del operario o de cualquier transeúnte, provocando lesiones graves o incluso la muerte. Inspeccione antes de cada uso. Detenga el funcionamiento si el cortacésped golpea un objeto e inspeccione si hay daños.

▲ AVISO

Las cuchillas del cortacésped están afiladas. Lleve siempre guantes protectores cuando manipule o trabaje cerca de las cuchillas del cortacésped.

- Retire la cuchilla del cortacésped de este. Consulte **Retirada de las cuchillas** (Referencia 10,8,2).
- Inspeccione las cuchillas del cortacésped para evaluar si están desafiladas y necesitan afilarse o si muestran señales de daños y deben sustituirse. Las cuchillas que presenten grietas, corrosión, óxido, desgaste excesivo, o que estén dobladas, deben desecharse.

10.8.4 INSTALACIÓN DE LAS CUCHILLAS DEL CORTACÉSPED

▲ AVISO

Las cuchillas del cortacésped están afiladas. Utilice siempre guantes al manipular o trabajar cerca de las cuchillas del cortacésped.

- Instale las nuevas hojas siguiendo la secuencia especificada: soporte de la hoja, hoja, espaciador y perno de la hoja. Asegúrese de que la vela de la pala (parte curva) apunte hacia arriba, hacia el interior de la plataforma.

▲ AVISO

La orientación incorrecta de las cuchillas puede dañar la cubierta de corte y afectar a la estabilidad del cortacésped, lo que puede afectar a la seguridad del operador.

- Apriete firmemente los pernos izquierdo y central de la cuchilla de corte (desde la perspectiva del operador) girando en el sentido de las agujas del reloj y apriete los pernos derecho de la cuchilla de corte (desde la perspectiva del operador) girando en sentido contrario a las agujas del reloj con una llave de tubo o una llave inglesa de 24 mm. Apriete a 160 N.m.

Ver imagen 52

11 RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS

PROBLEMA	CAUSA POSIBLE	ACCIÓN CORRECTIVA
El producto no se mueve.	La energía de la batería está baja.	Compruebe la carga de la batería, si está baja, cárguela.
	Las palancas de control de dirección están en la posición del freno de estacionamiento.	Asegúrese de que las palancas de control de dirección izquierda y derecha no estén en la posición de estacionamiento.
	No hay nadie sentado en el asiento o el interruptor de presencia del operador no funciona correctamente.	Asegúrese de que el conductor esté sentado en el asiento.
	Cuando se enciende, los interruptores de estacionamiento izquierdo y derecho no están en sus posiciones iniciales.	Coloque las palancas de control de dirección en la posición inicial y vuelva a arrancar el producto. Si sigue sin arrancar, póngase en contacto con el servicio oficial Cramer técnico posventa.
	El compartimento de las baterías está en estado inactivo.	Gire la llave de arranque a la posición de APAGADO y espere más de 5 segundos antes de volver a arrancar el producto.
El producto se detiene repentinamente durante la conducción	La batería no está cargada.	Utilice únicamente una batería Cramer (o baterías) certificada. Para su funcionamiento se necesita al menos una batería completamente cargada.
	La conducción por vías accidentadas e irregulares provoca la desconexión del interruptor de presencia del operador.	Coloque las palancas de control de la dirección en la posición inicial, reinicie el producto y empuje las palancas de control de la dirección.
	Fallo del acelerador.	Póngase en contacto con Cramer técnico posventa.
	Fallo del controlador del vehículo.	Póngase en contacto con Cramer técnico posventa.
La cuchilla no funciona tras tirar del interruptor PTO.	No hay ninguna batería instalada en el compartimento de la batería o la batería no es una batería Cramer certificada.	Utilice únicamente una batería Cramer (o baterías) certificada. Para su funcionamiento se necesita al menos una batería completamente cargada.
	La carga de la batería es inferior al 5%.	Compruebe la carga de la batería, si está baja, cárguela.
	El interruptor de presencia del operador no funciona correctamente.	Asegúrese de que el conductor está sentado en el asiento.
	El interruptor de las cuchillas (TDF) no está en la posición correcta antes del encendido.	Presione el PTO y vuelva a tirar de él.
	Bloqueo del motor de la cuchilla u otra protección funcional.	Asegúrese de que no haya maleza ni objetos extraños en el punto de conexión entre la cuchilla y el motor. Se recomienda elevar la cubierta y poner en marcha la cuchilla para garantizar un funcionamiento normal antes de ajustar la altura de la cubierta.
	Avería del controlador del accionamiento	Compruebe el código de error en la pantalla. Póngase en contacto con Cramer técnico posventa.
La cuchilla se detiene al cortar hierba.	Mal funcionamiento del controlador de la cuchilla	Compruebe el código de error en la pantalla. Póngase en contacto con Cramer técnico posventa.
	Sobrecarga del motor de la cuchilla.	Limpie el interior de la cubierta, asegúrese de que no hay rotación anormal de la cuchilla, pulse el interruptor de la TDF, vuelva a arrancar el producto y reduzca la

PROBLEMA	CAUSA POSIBLE	ACCIÓN CORRECTIVA
		carga de la cuchilla, ya sea elevando la cubierta de corte o reduciendo la velocidad de conducción.
	La temperatura de la batería es demasiado alta.	No utilice el producto inmediatamente después de cargarlo, de lo contrario podría activarse el error de protección de temperatura de la batería.
	La carga de la batería es inferior al 5%.	Compruebe la carga de la batería, si está baja, cárguela.
	La cuchilla es golpeada por un objeto extraño, provocando una parada repentina.	Gire la llave de arranque a la posición de APAGADO y espere más de 5 segundos antes de volver a arrancar el producto.
	Avería del controlador del accionamiento	Compruebe el código de error en la pantalla. Póngase en contacto con el centro de servicio posventa de Greenworks. Póngase en contacto con Cramer técnico posventa.
El cortacésped corta la hierba de forma desigual y la diferencia de altura es muy grande.	La cuchilla está roma.	Póngase en contacto con el Cramer centro de servicio posventa para afilar o sustituir las cuchillas.
	La cuchilla está doblada.	Sustituya la cuchilla de acuerdo con las instrucciones del manual y utilice equipo de protección.
	Cubierta irregular.	Póngase en contacto con el Cramer centro de servicio posventa para nivelar la cubierta.
La altura de siega real no coincide con la altura de siega marcada elegida.	Los pernos de montaje de la cubierta están sueltos.	Apriete firmemente los pernos de montaje de la cubierta. Es necesario volver a nivelar la cubierta después de ajustar los pernos de montaje.
	La cubierta está muy desgastada o dañada.	Póngase en contacto con el Cramer centro de servicio posventa para sustituir la cubierta.
Trituración anormal del producto	La hierba está demasiado húmeda.	Espere a que la hierba esté seca.
	La hierba es demasiado alta/densa.	Eleve la cubierta y corte la hierba con varias pasadas, ajustando la altura en consecuencia.
Vibración excesiva del producto	Los pernos de la cuchilla están sueltos.	Póngase en contacto con el Cramer centro de servicio posventa para afilar o sustituir las cuchillas.
	La cuchilla está doblada.	Sustituya la cuchilla doblada siguiendo las instrucciones del manual y utilice equipo de protección.
	Cubierta irregular.	Póngase en contacto con el Cramer centro de servicio posventa para nivelar la cubierta.
	Los pernos de montaje de la cubierta están sueltos.	Apriete firmemente los pernos de montaje de la cubierta. Es necesario volver a nivelar la cubierta después de ajustar los pernos de montaje.
	La hierba es demasiado alta/densa.	Si la hierba es demasiado densa y alta, eleve la cubierta; intente evitar cortar hierba pesada.
Hojas de hierba o restos dejados en el suelo después de la siega.	La hierba es demasiado alta/densa.	Eleve la cubierta y corte la hierba con varias pasadas, ajustando la altura en consecuencia. Si el césped supera las 6 pulgadas (15 cm), utilice dos ciclos de corte para lograr el efecto de corte. Trate de evitar cortar césped grueso tanto como sea posible.
	La hierba está demasiado húmeda.	Espere a que la hierba esté seca.
	La velocidad de conducción es demasiado alta.	Reduzca la velocidad de conducción.

PROBLEMA	CAUSA POSIBLE	ACCIÓN CORRECTIVA
	La velocidad de corte de la cuchilla es demasiado baja.	Aumente la velocidad de la cuchilla.
Corta duración de la siega	La hierba es demasiado alta/densa.	Eleve la plataforma o reduzca la velocidad de las cuchillas para aumentar el tiempo de uso del cortacésped con una sola carga.
Desviación del funcionamiento del cortacésped	Diferente presión de los neumáticos	Compruebe regularmente la presión de los neumáticos traseros del cortacésped siguiendo las instrucciones del manual.
El producto no arranca después del lavado.	Limpieza inadecuada, que provoca la entrada de agua en la pantalla digital, el compartimento de las baterías y/u otros componentes electrónicos.	1. Siga las instrucciones para limpiar el producto. 2. Si el producto se empapa accidentalmente, guárdelo en un lugar seco durante 12 horas o séquelo con un secador antes de volver a utilizarlo. 3. Póngase en contacto con Cramer centro de servicio postventa si el problema persiste.
El cortacésped está bloqueado.	Las malas hierbas y los residuos se acumulan en la cubierta.	Siga las instrucciones del manual para limpiar el producto después de cada uso.
Producto con freno de estacionamiento se desliza en pendiente.	Desgaste severo de los neumáticos.	Póngase en contacto con el Cramer centro de servicio postventa para sustituir los neumáticos.
	El freno de estacionamiento está dañado o muy desgastado.	Póngase en contacto con el Cramer centro de servicio postventa para sustituir el freno de estacionamiento.
	El freno de estacionamiento se suelta manualmente.	Compruebe el freno de estacionamiento y vuelva a colocarlo en la posición inicial.

12 DATOS TÉCNICOS

N.º de modelo	ZTC182R
Longitud	221 cm
Altura (ROPS vertical)	189 cm
Anchura	187 cm
Velocidad marcha hacia delante	9,6/14,4/19,2/22,4 km/h
Velocidad de siega	9,6/14,4/19,2/19,2 km/h
Velocidad marcha atrás	4,8/6,4/8/8 km/h
Velocidad sin carga	2900 RPM
Velocidad de corte	2450/2600/2750/2750 RPM
Modelo de cargador	CV30/CV30UK
Nivel de presión acústica medido	LpA=84,3 dB(A), KpA=3 dB(A)
Nivel de potencia acústica medido	LwA=101,3 dB(A), k=2,11 dB(A)
Nivel de potencia acústica garantizado	LwA.d=105 dB(A)
Vibración	Brazos: ≤2,5 m/s ² , K=1,5 m/s ²
	Cuerpo: ≤2,5 m/s ² , K=1,5 m/s ²

Condiciones de almacenamiento recomendadas para la batería:

temperatura de almacenamiento (durante 4 semanas)	-20°C ~ 45°C
temperatura de almacenamiento (4 a 52 semanas)	0°C ~ 35°C
Humedad de almacenamiento ≤70%	≤70%
Estado de carga (SOC) durante el almacenamiento	40%-50% (76,8 V-79 V)
Mantenimiento rutinario	al menos un ciclo de carga-descarga cada medio año

13 DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD CE

Nombre y dirección del fabricante:

Nombre: Greenworks Tools Europe GmbH
Dirección: Brunnenweg 17, 64331 Weiterstadt, Alemania

Nombre y dirección de la persona autorizada para compilar el documento técnico:

Nombre: André Douqué
Dirección: Brunnenweg 17, 64331 Weiterstadt, Alemania

Con la presente, declaramos que el producto

Categoría: Cortacésped de giro cero
Modelo: ZTC182R
Número de serie: Consulte la etiqueta de especificaciones del producto
Año de fabricación: Consulte la etiqueta de especificaciones del producto

- cumple con las provisiones pertinentes de la Directiva sobre Maquinaria 2006/42/CE.
- cumple con las provisiones de estas otras directivas europeas:
 - Directiva sobre compatibilidad electromagnética (2014/30/UE)
 - Directiva 2011/65/UE y Directiva delegada 2015/863/UE sobre restricciones a la utilización de determinadas sustancias peligrosas en aparatos eléctricos y electrónicos (RoHS)
 - Directiva relativa a las emisiones sonoras 2000/14/CE modificada por 2005/88/CE

Asimismo, declaramos que se han utilizado las siguientes (partes/cláusulas de las) normas europeas armonizadas:

- EN 62841-1, EN ISO 5395-1, EN ISO 5395-3, EN ISO 3744, ISO 11094, EN IEC 61000-6-2, EN IEC 61000-6-4, IEC 62321-3-1, IEC 62321-4, IEC 62321-5, IEC 62321-6, IEC 62321-7-1, IEC 62321-7-2, IEC 62321-8

Método de evaluación de la conformidad del Anexo VI de la Directiva sobre ruido exterior 2000/14/CE.

N.º de modelo	ZTC182R
Nivel de potencia acústica medido	LwA=101,3 dB(A)
Nivel de potencia acústica garantizado	LwA.d=105 dB(A)

Organismo notificado competente:

Nombre: TÜV SÜD Industrie Service GmbH (Organismo notificado 0036)

Dirección: Westendstraße 199 - 80686 München, Alemania.

Lugar y fecha: Weiterstadt. 11,11,2022 Firma: Ted Qu, Director de Calidad

Ted Qu

14 ERRORES

El sistema Canbus tomará medidas para proteger al usuario y al producto cuando detecte un problema. Cuando actúa para apagar el producto o un componente, indicará que se ha producido un error y ese error se mostrará en la pantalla digital. Todos los errores eléctricos tienen un código de letras seguido de un número. La primera letra describe el sistema que causó el error según este cuadro:

Nombre	Significado
BMS	Código de error de batería
BC	Código de error del cargador de batería
TR	Código de error del controlador del motor de la rueda derecha
TL	Código de error del controlador del motor de la rueda izquierda
ML	Código de error del controlador del motor de la cuchilla izquierda
MM	Código de error del controlador del motor de la cuchilla central
MR	Códigos de error del controlador del motor de la cuchilla derecha
DS	Código de error de la pantalla
LA	Código de error del actuador lineal de plataforma

14.1 CÓDIGO DE ERROR DE LA PANTALLA

Códigos de fallo	Contenido del fallo	Sugerencias de operaciones a realizar por el usuario
DS 11	Anomalía en la pantalla de comunicación CAN	1. Compruebe que el interruptor de mantenimiento esté en "I" / encendido. 2. Compruebe si el cable de CAN en la pantalla o el controlador del motor de rueda derecha están bien conectados. 3. Vuelva a arrancar el vehículo. 4. Si el fallo persiste tras completar las inspecciones anteriores, póngase en contacto con el servicio de posventa.
DS 12	Comunicación CAN del controlador de la rueda derecha anormal	1. Compruebe que el interruptor de mantenimiento esté en "I" / encendido. 2. Compruebe si el cable de CAN en la pantalla o el controlador del motor de rueda derecha están bien conectados. 3. Vuelva a arrancar el vehículo. 4. Si el fallo persiste tras completar las inspecciones anteriores, póngase en contacto con el servicio de posventa.
DS 13	Comunicación anómala del CAN del BMS	1. Compruebe si el cable de CAN de la batería está bien conectado. 2. Vuelva a arrancar el vehículo. 3. Si el fallo persiste tras completar las inspecciones anteriores, póngase en contacto con el servicio de posventa.

14.2 CÓDIGO DE ERROR DEL BMS

Códigos de error	Códigos de error	Sugerencias de operaciones a realizar por el usuario
BMS 11	Descarga de batería sobretemp. leve	El cortacésped ha entrado en un estado de rendimiento reducido durante el enfriamiento. Cuando la temperatura vuelva a estar dentro del intervalo estándar, el error se borrará automáticamente y se reanudará el funcionamiento normal.
BMS 12	Descarga de batería sobretemp. grave	El cortacésped se ha desactivado durante el enfriamiento. Cuando la temperatura vuelva a estar dentro del intervalo estándar, el cortacésped puede volver a arrancarse para borrar el error y reanudar el funcionamiento.
BMS 13	Descarga de batería infratemp. leve	El cortacésped ha entrado en un estado de rendimiento reducido durante el calentamiento. Cuando la temperatura vuelva a estar dentro del intervalo estándar, el error se borrará automáticamente y se reanudará el funcionamiento normal.
BMS 14	Descarga de batería infratemp. grave	El cortacésped se ha desactivado durante el calentamiento. El calentamiento puede durar hasta 6 horas. Cuando la temperatura vuelva a estar dentro del intervalo estándar, el cortacésped puede volver a arrancarse para borrar el error y reanudar el funcionamiento normal.
BMS 15	Ligera diferencia de temperatura de las células de la batería	El vehículo se ha puesto en un estado de rendimiento reducido mientras las temperaturas de las células vuelven a la normalidad. Cuando la temperatura vuelva a estar dentro del intervalo estándar, el error se borrará automáticamente y se reanudará el funcionamiento normal.
BMS 16	Gran diferencia de temperatura de las células de la batería	Se ha desactivado el cortacésped mientras las temperaturas de las celdas vuelven a la normalidad. Esto puede tardar hasta 6 horas. Cuando la temperatura vuelva a estar dentro del intervalo estándar, el cortacésped puede volver a arrancarse para borrar el error y reanudar el funcionamiento.
BMS 17	Celdas de batería sobretensión leve	Detenga la carga. Esta acción debería corregir y borrar el error automáticamente. Si el fallo persiste, póngase en contacto con el servicio posventa. El cortacésped ha entrado en un estado de rendimiento reducido mientras el error está presente.
BMS 18	Celdas de batería sobretensión grave	Detenga la carga. Si esta acción no corrige la falla, comuníquese con el servicio postventa y deje de usar el vehículo. El cortacésped se desactiva mientras el error está presente.
BMS 19	Celdas de batería infratensión leve	Deje de usar el cortacésped y comience la carga. Cuando el cortacésped se haya cargado y la tensión de la celda esté dentro del intervalo estándar, el error se borrará automáticamente. El cortacésped ha entrado en un

Códigos de error	Códigos de error	Sugerencias de operaciones a realizar por el usuario
		estado de rendimiento reducido mientras está presente el error.
BMS 21	Celdas de batería infratensión grave	Deje de usar el cortacésped y comience a cargarlo. Si esta acción no corrige la falla, comuníquese con el servicio posventa y deje de usar el vehículo. El cortacésped se desactiva mientras el error está presente.
BMS 23	Resistencia de aislamiento insuficiencia grave	Deje de utilizar el vehículo y póngase en contacto con el servicio posventa para comprobar el aislamiento del vehículo. El cortacésped se desactiva mientras el error está presente.
BMS 24	Descarga de batería sobrecorriente leve	El cortacésped ha entrado en un estado de rendimiento reducido mientras la corriente de descarga es alta. Intente reducir la carga del cortacésped. Cuando la corriente vuelva a estar dentro del intervalo estándar, el error se borrará automáticamente y se reanudará el funcionamiento normal.
BMS 25	Descarga de batería sobrecorriente grave	El cortacésped se ha desactivado. Intente reducir la carga del cortacésped. Cuando la corriente de descarga vuelva a estar dentro del intervalo estándar, el cortacésped puede volver a arrancarse para borrar el error y reanudar el funcionamiento. Si el error persiste, póngase en contacto con el servicio posventa.
BMS 26	Tensión de celdas de batería diferencia leve	Cargue el vehículo. Esta acción debería corregir y borrar el error. Si el error persiste, póngase en contacto con el servicio posventa. El vehículo se ha puesto en un estado de rendimiento reducido mientras que los voltajes de las células son diferentes.
BMS 27	Tensión de celdas de batería diferencia grave	Deje de usar el cortacésped y comience la carga. Si el fallo persiste después de esta acción, póngase en contacto con el servicio posventa. El cortacésped se desactiva mientras el error está presente.
BMS 28	Batería sobretensión leve	Detenga la carga. Esta acción debería corregir y borrar el error automáticamente. El cortacésped ha entrado en un estado de rendimiento reducido mientras el error está presente.
BMS 29	Batería sobretensión grave	Detenga la carga. Si esta acción no corrige la falla, comuníquese con el servicio posventa y deje de usar el vehículo. El cortacésped se desactiva mientras el error está presente.
BMS 31	Batería infratensión leve	Cargue el vehículo. Esta acción debería corregir y borrar el error automáticamente. Si el error persiste, póngase en contacto con el servicio posventa. El vehículo se ha puesto en un estado de rendimiento reducido mientras que los voltajes de las células son diferentes.

Códigos de error	Códigos de error	Sugerencias de operaciones a realizar por el usuario
BMS 32	Batería infratensión grave	Deje de usar el cortacésped y comience la carga. Si el fallo persiste después de esta acción, póngase en contacto con el servicio postventa. El cortacésped se desactiva mientras el error está presente.
BMS 33	Carga de batería sobretemp. leve	Rendimiento de carga reducido mientras la temperatura es alta. Cuando la temperatura esté dentro del intervalo estándar, el error se borrará automáticamente y se reanudará el funcionamiento normal de carga.
BMS 34	Carga de batería sobretemp. grave	Detenga la carga y deje que la unidad se enfríe. Si esta acción no corrige el fallo suspenda su uso y póngase en contacto con el servicio postventa.
BMS 35	Puerto de carga sobretemp. leve	Rendimiento de carga reducido mientras la temperatura es alta. Cuando la temperatura esté dentro del intervalo estándar, el error se borrará automáticamente y se reanudará el funcionamiento normal de carga.
BMS 36	Puerto de carga sobretemp. grave	Detenga la carga y deje que el puerto de carga se enfríe. Compruebe si hay residuos en el puerto de carga o en el enchufe y límpielos si los hay. Si esta acción no corrige el fallo suspenda su uso y póngase en contacto con el servicio postventa.
BMS 37	Descarga contactor B+ soldado	Vuelva a arrancar el vehículo. Si el fallo persiste, póngase en contacto con el servicio postventa y deje de utilizar el vehículo. El cortacésped se desactiva mientras el error está presente.
BMS 38	Batería contactor B- soldado	Vuelva a arrancar el vehículo. Si el fallo persiste, póngase en contacto con el servicio postventa y deje de utilizar el vehículo. El cortacésped se desactiva mientras el error está presente.
BMS 39	Batería contactor de carga soldado	Vuelva a arrancar el vehículo. Si el fallo persiste, póngase en contacto con el servicio postventa y deje de utilizar el vehículo. El cortacésped se desactiva mientras el error está presente.
BMS 41	Batería contactor de calentador soldado	Vuelva a arrancar el vehículo. Si el fallo persiste, póngase en contacto con el servicio postventa y deje de utilizar el vehículo. El cortacésped se desactiva mientras el error está presente.
BMS 42	Batería sensor de corriente anormal	Vuelva a arrancar el vehículo. Si el fallo persiste, póngase en contacto con el servicio postventa y deje de utilizar el vehículo. El cortacésped se desactiva mientras el error está presente.
BMS 43	Batería chip de muestreo anormal	Vuelva a arrancar el vehículo. Si el fallo persiste, póngase en contacto con el servicio postventa y deje de utilizar el vehículo. El cortacésped se desactiva mientras el error está presente.

Códigos de error	Códigos de error	Sugerencias de operaciones a realizar por el usuario
BMS 44	Batería circuito abierto de celda	Vuelva a arrancar el vehículo. Si el fallo persiste, póngase en contacto con el servicio postventa y deje de utilizar el vehículo. El cortacésped se desactiva mientras el error está presente.
BMS 45	Chips maestro y esclavo anómalos	Vuelva a arrancar el vehículo. Si el fallo persiste, póngase en contacto con el servicio postventa y deje de utilizar el vehículo. El cortacésped se desactiva mientras el error está presente.
BMS 47	Cargador fin de tiempo de comunicación CAN	Intente volver a insertar el conector de carga y asegúrese de que esté completamente asentado. Asegúrese de utilizar un cargador conocido en buen estado. Si estas acciones no corrigen el error, deje de utilizar el vehículo y contacte con el servicio postventa.
BMS 48	Batería fallo de precarga	Vuelva a arrancar el vehículo. Si el fallo persiste, póngase en contacto con el servicio postventa y deje de utilizar el vehículo. El cortacésped se desactiva mientras el error está presente.
BMS 49	Batería 12V anormal	Vuelva a arrancar el vehículo. Si el fallo persiste, póngase en contacto con el servicio postventa y deje de utilizar el vehículo. El cortacésped se desactiva mientras el error está presente.
BMS 51	Batería calentador anormal	Vuelva a arrancar el vehículo. Si el fallo persiste, póngase en contacto con el servicio postventa y deje de utilizar el vehículo. El cortacésped se desactiva mientras el error está presente.
BMS 52	Batería detección de CC2 anormal	Intente volver a insertar el conector de carga y asegúrese de que esté completamente asentado. Asegúrese de utilizar un cargador conocido en buen estado. Compruebe si hay residuos en el puerto de carga o en el enchufe y límpielos si los hay. Si estas acciones no corrigen el error, deje de utilizar el vehículo y contacte con el servicio postventa.
BMS 53	Batería B+ cortocircuito de la bobina del contactor	Vuelva a arrancar el vehículo. Si el fallo persiste, póngase en contacto con el servicio postventa y deje de utilizar el vehículo. El cortacésped se desactiva mientras el error está presente.
BMS 54	Batería B- cortocircuito de la bobina del contactor	Vuelva a arrancar el vehículo. Si el fallo persiste, póngase en contacto con el servicio postventa y deje de utilizar el vehículo. El cortacésped se desactiva mientras el error está presente.
BMS 55	Precarga de la batería de la bobina del contactor	Vuelva a arrancar el vehículo. Si el fallo persiste, póngase en contacto con el servicio postventa y deje de utilizar el vehículo. El cortacésped se desactiva mientras el error está presente.

Códigos de error	Códigos de error	Sugerencias de operaciones a realizar por el usuario
BMS 56	Carga de la batería cortocircuito de la bobina del contactor	Vuelva a arrancar el vehículo. Si el fallo persiste, póngase en contacto con el servicio postventa y deje de utilizar el vehículo. El cortacésped se desactiva mientras el error está presente.
BMS 57	Calentamiento de la batería cortocircuito de la bobina del contactor	Vuelva a arrancar el vehículo. Si el fallo persiste, póngase en contacto con el servicio postventa y deje de utilizar el vehículo. El cortacésped se desactiva mientras el error está presente.
BMS 58	Sobrecorriente de descarga continua de la batería	El cortacésped ha entrado en un estado de rendimiento reducido mientras la corriente de descarga es alta. Intente reducir la carga del cortacésped. Cuando la corriente vuelva a estar dentro del intervalo estándar, el error se borrará automáticamente y se reanudará el funcionamiento normal.

14.3 CÓDIGO DE ERROR DEL CARGADOR DE BATERÍA

Códigos de error	Contenidos del error	Sugerencias de operaciones a realizar por el usuario
BC 11	Alimentación de entrada infratensión	Detenga la carga y reinicie el cargador. Asegúrese de utilizar un cargador conocido en buen estado. Si estas acciones no corrigen el fallo, contactar con el servicio postventa.
BC 12	Alimentación de entrada sobretensión	Detenga la carga y reinicie el cargador. Asegúrese de utilizar un cargador conocido en buen estado. Si estas acciones no corrigen el fallo, contactar con el servicio postventa.
BC 13	Salida infratensión	Detenga la carga y reinicie el cargador. Asegúrese de utilizar un cargador conocido en buen estado. Si estas acciones no corrigen el fallo, contactar con el servicio postventa.
BC 14	Salida sobretensión	Detenga la carga y reinicie el cargador. Asegúrese de utilizar un cargador conocido en buen estado. Si estas acciones no corrigen el fallo, contactar con el servicio postventa.
BC 15	Salida sobrecorriente	Detenga la carga y reinicie el cargador. Asegúrese de utilizar un cargador conocido en buen estado. Si estas acciones no corrigen el fallo, contactar con el servicio postventa.
BC 16	Carga sobret temperatura	El rendimiento del cargador se reduce cuando la temperatura es alta. Cuando la temperatura esté dentro del intervalo estándar, el error se borrará automáticamente y se reanudará el funcionamiento normal de carga.
BC 17	Salida cortocircuito	Detenga la carga. Asegúrese de utilizar un cargador conocido en buen estado. Si esto no corrige el fallo, contactar con el servicio postventa.
BC 18	Inversión de la polaridad de salida de la batería	Detenga la carga. Asegúrese de utilizar un cargador conocido en buen estado. Si esto no corrige el fallo, contactar con el servicio postventa.
BC 19	No hay tensión de salida de batería	Intente volver a insertar el conector de carga y asegúrese de que esté completamente asentado. Asegúrese de utilizar un cargador conocido en buen estado. Compruebe si hay residuos en el puerto de carga o en el enchufe y límpielos si los hay. Si estas acciones no corrigen el error, deje de utilizar el vehículo y contacte con el servicio postventa.
BC 21	Sin carga	Intente volver a insertar el conector de carga y asegúrese de que esté completamente asentado. Asegúrese de utilizar un cargador conocido en buen estado. Compruebe si hay residuos en el puerto de carga o en el enchufe y límpielos si los hay. Si estas acciones no corri-

Códigos de error	Contenidos del error	Sugerencias de operaciones a realizar por el usuario
		gen el error, deje de utilizar el vehículo y contacte con el servicio postventa.
BC 22	Comunicación CAN anormal	Intente volver a insertar el conector de carga y asegúrese de que esté completamente asentado. Asegúrese de utilizar un cargador conocido en buen estado. Compruebe si hay residuos en el puerto de carga o en el enchufe y límpielos si los hay. Si estas acciones no corrigen el error, deje de utilizar el vehículo y contacte con el servicio postventa.
BC 23	Comunicación interna anormal	Intente volver a insertar el conector de carga y asegúrese de que esté completamente asentado. Asegúrese de utilizar un cargador conocido en buen estado. Compruebe si hay residuos en el puerto de carga o en el enchufe y límpielos si los hay. Si estas acciones no corrigen el error, deje de utilizar el vehículo y contacte con el servicio postventa.
BC 24	Cargador CC1 anormal	Intente volver a insertar el conector de carga y asegúrese de que esté completamente asentado. Asegúrese de utilizar un cargador conocido en buen estado. Compruebe si hay residuos en el puerto de carga o en el enchufe y límpielos si los hay. Si estas acciones no corrigen el error, deje de utilizar el vehículo y contacte con el servicio postventa.

14.4 CÓDIGO DE ERROR DEL CONTROLADOR DEL MOTOR DE LA RUEDA DERECHA

ES

Códigos de error	Contenidos del error	Sugerencias de operaciones a realizar por el usuario
TR 12	Controlador del motor de la rueda derecha sobrecorriente	Reinicie el vehículo e intente reducir la carga. El vehículo está inutilizado mientras la falla está presente.
TR 13	Controlador de la rueda derecha sensor de corriente anormal	Reinicie el vehículo. Si el fallo persiste, contacte con el servicio postventa y deje de utilizar el vehículo. El vehículo está inutilizado mientras la falla está presente.
TR 14	Controlador del motor de la rueda derecha fallo de precarga	Reinicie el vehículo. Si el fallo persiste, contacte con el servicio postventa y deje de utilizar el vehículo. El vehículo está inutilizado mientras la falla está presente.
TR 15	Controlador del motor de la rueda derecha infratemperatura grave	Asegúrese de que la temperatura ambiente sea superior a -40 °C (-40 °F) y reinicie el vehículo. Si la falla persiste, comuníquese con el servicio postventa y deje de usar el vehículo. El vehículo se desactiva mientras la falla esté presente.
TR 16	Sobrettemperatura severa del controlador del motor de la rueda derecha	Deje que el controlador del motor se enfríe y reinicie el vehículo. Intente reducir la carga en la rueda derecha. Si estas acciones no corrigen la avería, contacte con el servicio postventa y deje de utilizar el vehículo. El vehículo está inutilizado mientras la falla está presente.
TR 19	Controlador del motor de la rueda derecha supervisión de límite de velocidad	La velocidad de la rueda derecha es más rápida que la velocidad máxima del vehículo. Reinicie el vehículo y asegúrese de que esté funcionando dentro del rango de velocidad estándar. Si el fallo persiste contacte con el servicio postventa y deje de utilizar el vehículo. El vehículo está inutilizado mientras la falla está presente.
TR 1A	Motor de la rueda derecha no parado	Reinicie el vehículo. Si el fallo persiste, contacte con el servicio postventa y deje de utilizar el vehículo. El vehículo está inutilizado mientras la falla está presente.
TR 1D	Controlador del motor de la rueda derecha restablecimiento rechazado	Reinicie el vehículo. Si el fallo persiste, contacte con el servicio postventa y deje de utilizar el vehículo. El vehículo está inutilizado mientras la falla está presente.
TR 1E	Motor de la rueda derecha cortocircuitado	Reinicie el vehículo. Si el fallo persiste, contacte con el servicio postventa y deje de utilizar el vehículo. El vehículo está inutilizado mientras la falla está presente.
TR 22	Reducción de sobrettemperatura del controlador del motor de la rueda derecha	El vehículo ha entrado en un estado de rendimiento reducido mientras la temperatura del controlador del motor es alta. Intente reducir la carga del vehículo y permita que el controlador se enfríe. Una vez que la temperatura vuelva a estar dentro del rango estándar, reinicie el vehículo y se reanudará el funcionamiento normal.

Códigos de error	Contenidos del error	Sugerencias de operaciones a realizar por el usuario
TR 25	Controlador del motor de la rueda derecha fallo de suministro ext. de 5V	Reinicie el vehículo. Si el fallo persiste, contacte con el servicio postventa y deje de utilizar el vehículo. El vehículo está inutilizado mientras la falla está presente.
TR 26	Fallo de suministro del controlador del motor de la rueda derecha ext. de 12V	Reinicie el vehículo. Si el fallo persiste, contacte con el servicio postventa y deje de utilizar el vehículo. El vehículo está inutilizado mientras la falla está presente.
TR 28	Sobretensión leve del motor de la rueda derecha	El vehículo se ha puesto en un estado de rendimiento reducido mientras la temperatura del motor es alta. Intente reducir la carga del vehículo y permita que el motor se enfríe. Una vez que la temperatura vuelva a estar dentro del rango estándar, reinicie el vehículo y se reanudará el funcionamiento normal.
TR 29	Motor de la rueda derecha sensor de temperatura anormal	Reinicie el vehículo. Si el fallo persiste, contacte con el servicio postventa y deje de utilizar el vehículo. El vehículo está inutilizado mientras la falla está presente.
TR 31	Contactador principal excitador de bobina cortocircuitado/abierto	Reinicie el vehículo. Si el fallo persiste, contacte con el servicio postventa y deje de utilizar el vehículo. El vehículo está inutilizado mientras la falla está presente.
TR 36	Motor de la rueda derecha codificador sen/cos anormal	Reinicie el vehículo. Si el fallo persiste, contacte con el servicio postventa y deje de utilizar el vehículo. El vehículo está inutilizado mientras la falla está presente.
TR 37	Motor de la rueda derecha fase abierta	Reinicie el vehículo. Si el fallo persiste, contacte con el servicio postventa y deje de utilizar el vehículo. El vehículo está inutilizado mientras la falla está presente.
TR 38	Contactador principal soldado	Reinicie el vehículo. Si el fallo persiste, contacte con el servicio postventa y deje de utilizar el vehículo. El vehículo está inutilizado mientras la falla está presente.
TR 39	Contactador principal no cerrado	Reinicie el vehículo. Si el fallo persiste, contacte con el servicio postventa y deje de utilizar el vehículo. El vehículo está inutilizado mientras la falla está presente.
TR 3A	Controlador del motor de la rueda derecha configuración necesaria	Reinicie el vehículo. Si el fallo persiste, contacte con el servicio postventa y deje de utilizar el vehículo. El vehículo está inutilizado mientras la falla está presente.
TR 41	Contacto móvil acelerador derecho alto	Verifique la conexión del acelerador y reinicie el vehículo. Si el fallo persiste, contacte con el servicio postventa y deje de utilizar el vehículo. El vehículo está inutilizado mientras la falla está presente.
TR 42	Acelerador derecho entrada anormal	Verifique la conexión del acelerador y reinicie el vehículo. Si el fallo persiste, contacte con el servicio postventa y deje de utilizar el vehículo. El vehículo está inutilizado mientras la falla está presente.

Códigos de error	Contenidos del error	Sugerencias de operaciones a realizar por el usuario
TR 43	Contacto móvil pot2 derecho alto	Verifique la conexión del acelerador y reinicie el vehículo. Si el fallo persiste, contacte con el servicio postventa y deje de utilizar el vehículo. El vehículo está inutilizado mientras la falla está presente.
TR 46	Controlador del motor de la rueda derecha fallo de memoria NV	Reinicie el vehículo. Si el fallo persiste, contacte con el servicio postventa y deje de utilizar el vehículo. El vehículo está inutilizado mientras la falla está presente.
TR 51	Pantalla comunicación CAN anormal	Reinicie el vehículo. Si el fallo persiste, contacte con el servicio postventa y deje de utilizar el vehículo. El vehículo está inutilizado mientras la falla está presente.
TR 52	Controlador del motor de la rueda izquierda comunicación CAN anormal	Reinicie el vehículo. Si el fallo persiste, contacte con el servicio postventa y deje de utilizar el vehículo. El vehículo está inutilizado mientras la falla está presente.
TR 53	Detección de estado inicial del vehículo anormal	1. El interruptor de estacionamiento derecho no está en la posición de estacionamiento. Vuelva a colocar la palanca derecha en la posición de estacionamiento para permitir la operación. 2. El interruptor de estacionamiento izquierdo no está en la posición de estacionamiento. Vuelva a colocar la palanca izquierda en la posición de estacionamiento para permitir la operación. 3. El interruptor de la TDF (interruptor de las cuchillas) no está en la posición APAGADO. Asegúrese de que el interruptor de la TDF esté presionado en la posición de apagado para habilitar la operación. 4. La palanca del acelerador del lado derecho no está en posición neutral. Asegúrese de que la palanca del acelerador derecho esté en posición neutral para permitir la operación. 5. La palanca del acelerador del lado izquierdo no está en posición neutral. Asegúrese de que la palanca del acelerador izquierdo esté en posición neutral para permitir la operación.
TR 55	BMS comunicación CAN anormal	Reinicie el vehículo. Si el fallo persiste, contacte con el servicio postventa y deje de utilizar el vehículo. El vehículo está inutilizado mientras la falla está presente.
TR 56	Detección de presencia del operario anormal	1. El operador no está en la posición operativa correcta. Asegúrese de estar en la posición de funcionamiento correcta para reanudar la operación. 2. La palanca del acelerador del lado derecho no está en posición neutral. Asegúrese de que la palanca del acelerador derecho esté en la posición de estacionamiento para reanudar la operación. 3. La palanca del acelerador del lado izquierdo no está en posición neutral. Asegúrese de que la palanca del acelerador izquierdo esté en la posición de estacionamiento para reanudar la operación.
TR 58	Controlador del motor de la cuchilla derecha comunicación CAN anormal	Reinicie el vehículo. Si el fallo persiste, contacte con el servicio postventa y deje de utilizar el vehículo. El vehículo está inutilizado mientras la falla está presente.

Códigos de error	Contenidos del error	Sugerencias de operaciones a realizar por el usuario
TR 5A	Fallo de comunicación interna	Reinicie el vehículo. Si el fallo persiste, contacte con el servicio postventa y deje de utilizar el vehículo. El vehículo está inutilizado mientras la falla está presente.
TR 5B	Freno de estacionamiento derecho desconectado manualmente y no restablecido	El freno de estacionamiento derecho detectado no está aplicado. Vuelva a poner el freno de estacionamiento.
TR 61	Módulo GPS comunicación CAN anormal	Reinicie el vehículo. Si el fallo persiste, contacte con el servicio postventa y deje de utilizar el vehículo. El vehículo está inutilizado mientras la falla está presente.
TR 63	Controlador del motor de la cuchilla izquierda comunicación CAN anormal	Reinicie el vehículo. Si el fallo persiste, contacte con el servicio postventa y deje de utilizar el vehículo. El vehículo está inutilizado mientras la falla está presente.
TR 64	Controlador del motor de la segunda cuchilla izquierda comunicación CAN anormal	Reinicie el vehículo. Si el fallo persiste, contacte con el servicio postventa y deje de utilizar el vehículo. El vehículo está inutilizado mientras la falla está presente.
TR 65	Controlador del motor de la cuchilla central comunicación CAN anormal	Reinicie el vehículo. Si el fallo persiste, contacte con el servicio postventa y deje de utilizar el vehículo. El vehículo está inutilizado mientras la falla está presente.
TR 66	Controlador del motor de la segunda cuchilla derecha comunicación CAN anormal	Reinicie el vehículo. Si el fallo persiste, contacte con el servicio postventa y deje de utilizar el vehículo. El vehículo está inutilizado mientras la falla está presente.
TR 67	La velocidad de la cuchilla excede el límite	Reinicie el vehículo. Si el fallo persiste, contacte con el servicio postventa y deje de utilizar el vehículo. El vehículo está inutilizado mientras la falla está presente.
TR 73	Motor de la rueda derecha calado detectado	Reinicie el vehículo e intente reducir la carga. Si estas acciones no corrigen el fallo contacte con el servicio postventa. El vehículo está inutilizado mientras la falla está presente.
TR 77	Controlador del motor de la rueda derecha supervisión anormal	Reinicie el vehículo. Si el fallo persiste, contacte con el servicio postventa y deje de utilizar el vehículo. El vehículo está inutilizado mientras la falla está presente.
TR 79	Controlador del motor de la rueda derecha supervisión de comprobación de entrada	Reinicie el vehículo. Si el fallo persiste, contacte con el servicio postventa y deje de utilizar el vehículo. El vehículo está inutilizado mientras la falla está presente.
TR 83	Controlador del motor de la rueda derecha hardware interno	Reinicie el vehículo. Si el fallo persiste, contacte con el servicio postventa y deje de utilizar el vehículo. El vehículo está inutilizado mientras la falla está presente.
TR 87	Error de caracterización del motor del motor del controlador de la rueda derecha	Reinicie el vehículo. Si el fallo persiste, contacte con el servicio postventa y deje de utilizar el vehículo. El vehículo está inutilizado mientras la falla está presente.

Códigos de error	Contenidos del error	Sugerencias de operaciones a realizar por el usuario
TR A1	Controlador de la bobina del contactor ETO trasero cortocircuitado/abierto	Reinicie el vehículo. Si el fallo persiste, contacte con el servicio postventa y deje de utilizar el vehículo. El vehículo está inutilizado mientras la falla está presente.
TR A2	Controlador del freno EM del motor de la rueda derecha cortocircuitado/abierto	Reinicie el vehículo. Si el fallo persiste, contacte con el servicio postventa y deje de utilizar el vehículo. El vehículo está inutilizado mientras la falla está presente.
TR A3	Controlador de la bobina del contactor ETO delantero cortocircuitado/abierto	Verifique el puerto ETO delantero y asegúrese de que esté libre de escombros y reinicie el vehículo. Si el fallo persiste, contacte con el servicio postventa y deje de utilizar el vehículo. El vehículo está inutilizado mientras la falla está presente.
TR A4	Controlador de la bobina del contactor de apagado automático cortocircuitado/abierto	Reinicie el vehículo. Si el fallo persiste, contacte con el servicio postventa y deje de utilizar el vehículo. El vehículo está inutilizado mientras la falla está presente.
TR A9	Controlador del motor de la rueda derecha suministro de bobina	Reinicie el vehículo. Si el fallo persiste, contacte con el servicio postventa y deje de utilizar el vehículo. El vehículo está inutilizado mientras la falla está presente.
TR B1	Controlador del motor de la rueda derecha analógico 1 fuera de rango	Verifique la conexión del acelerador y reinicie el vehículo. Si el fallo persiste, contacte con el servicio postventa y deje de utilizar el vehículo. El vehículo está inutilizado mientras la falla está presente.
TR D2	Controlador del motor de la rueda derecha falta de coincidencia PWM de fase	Reinicie el vehículo. Si el fallo persiste, contacte con el servicio postventa y deje de utilizar el vehículo. El vehículo está inutilizado mientras la falla está presente.

Nota: Código de error TR 5B: Es posible que este error no indique un problema real. Reinicie la máquina para confirmar si el problema persiste.

14.5 CÓDIGO DE ERROR DEL CONTROLADOR DEL MOTOR DE LA RUEDA IZQUIERDA

Códigos de error	Contenidos del error	Sugerencias de operaciones a realizar por el usuario
TL 12	Controlador del motor de la rueda izquierda sobrecorriente	Reinicie el vehículo e intente reducir la carga. El vehículo está inutilizado mientras la falla está presente.
TL 13	Controlador de la rueda izquierda sensor de corriente anormal	Reinicie el vehículo. Si el fallo persiste, contacte con el servicio postventa y deje de utilizar el vehículo. El vehículo está inutilizado mientras la falla está presente.
TL 14	Controlador del motor de la rueda izquierda fallo de precarga	Reinicie el vehículo. Si el fallo persiste, contacte con el servicio postventa y deje de utilizar el vehículo. El vehículo está inutilizado mientras la falla está presente.
TL 15	Controlador del motor de la rueda izquierda infratemperatura grave	Asegúrese de que la temperatura ambiente sea superior a -40 °C (-40 °F) y reinicie el vehículo. Si la falla persiste, comuníquese con el servicio postventa y deje de usar el vehículo. El vehículo se desactiva mientras la falla esté presente.
TL 16	Sobrettemperatura severa del controlador del motor de la rueda izquierda	Deje que el controlador del motor se enfríe y reinicie el vehículo. Intente reducir la carga en la rueda izquierda. Si estas acciones no corrigen la avería, contacte con el servicio postventa y deje de utilizar el vehículo. El vehículo está inutilizado mientras la falla está presente.
TL 19	Controlador del motor de la rueda izquierda supervisión de límite de velocidad	La velocidad de la rueda izquierda es más rápida que la velocidad máxima del vehículo. Reinicie el vehículo y asegúrese de que esté funcionando dentro del rango de velocidad estándar. Si el fallo persiste contacte con el servicio postventa y deje de utilizar el vehículo. El vehículo está inutilizado mientras la falla está presente.
TL 1A	Motor de la rueda izquierda no parado	Reinicie el vehículo. Si el fallo persiste, contacte con el servicio postventa y deje de utilizar el vehículo. El vehículo está inutilizado mientras la falla está presente.
TL 1D	Controlador del motor de la rueda izquierda restablecimiento rechazado	Reinicie el vehículo. Si el fallo persiste, contacte con el servicio postventa y deje de utilizar el vehículo. El vehículo está inutilizado mientras la falla está presente.
TL 1E	Motor de la rueda izquierda cortocircuitado	Reinicie el vehículo. Si el fallo persiste, contacte con el servicio postventa y deje de utilizar el vehículo. El vehículo está inutilizado mientras la falla está presente.
TL 22	Reducción de sobrettemperatura del controlador del motor de la rueda izquierda	El vehículo ha entrado en un estado de rendimiento reducido mientras la temperatura del controlador del motor es alta. Intente reducir la carga del vehículo y permita que el controlador se enfríe. Una vez que la temperatura vuelva a estar dentro del rango estándar, reinicie el vehículo y se reanudará el funcionamiento normal.

Códigos de error	Contenidos del error	Sugerencias de operaciones a realizar por el usuario
TL 25	Controlador del motor de la rueda izquierda fallo de suministro ext. de 5V	Reinicie el vehículo. Si el fallo persiste, contacte con el servicio postventa y deje de utilizar el vehículo. El vehículo está inutilizado mientras la falla está presente.
TL 26	Fallo de suministro del controlador del motor de la rueda izquierda ext. de 12V	Reinicie el vehículo. Si el fallo persiste, contacte con el servicio postventa y deje de utilizar el vehículo. El vehículo está inutilizado mientras la falla está presente.
TL 27	Sobrecalentamiento severo del motor de la rueda izquierda	Deje que el motor se enfríe y reinicie el vehículo. Intente reducir la carga en la rueda izquierda. Si estas acciones no corrigen la avería, contacte con el servicio postventa y deje de utilizar el vehículo. El vehículo está inutilizado mientras la falla está presente.
TL 28	Sobrettemperatura leve del motor de la rueda izquierda	El vehículo se ha puesto en un estado de rendimiento reducido mientras la temperatura del motor es alta. Intente reducir la carga del vehículo y permita que el motor se enfríe. Una vez que la temperatura vuelva a estar dentro del rango estándar, reinicie el vehículo y se reanudará el funcionamiento normal.
TL 29	Motor de la rueda izquierda sensor de temperatura anormal	Reinicie el vehículo. Si el fallo persiste contactar con el servicio postventa. El vehículo está inutilizado mientras la falla está presente.
TL 31	Contactador principal excitador de bobina cortocircuitado/abierto	Reinicie el vehículo. Si el fallo persiste, contacte con el servicio postventa y deje de utilizar el vehículo. El vehículo está inutilizado mientras la falla está presente.
TL 36	Motor de la rueda izquierda codificador sen/cos anormal	Reinicie el vehículo. Si el fallo persiste, contacte con el servicio postventa y deje de utilizar el vehículo. El vehículo está inutilizado mientras la falla está presente.
TL37	Motor de la rueda izquierda fase abierta	Reinicie el vehículo. Si el fallo persiste, contacte con el servicio postventa y deje de utilizar el vehículo. El vehículo está inutilizado mientras la falla está presente.
TL 38	Contactador principal soldado	Reinicie el vehículo. Si el fallo persiste, contacte con el servicio postventa y deje de utilizar el vehículo. El vehículo está inutilizado mientras la falla está presente.
TL 39	Contactador principal no cerrado	Reinicie el vehículo. Si el fallo persiste, contacte con el servicio postventa y deje de utilizar el vehículo. El vehículo está inutilizado mientras la falla está presente.
TL 3A	Controlador del motor de la rueda izquierda configuración necesaria	Reinicie el vehículo. Si el fallo persiste, contacte con el servicio postventa y deje de utilizar el vehículo. El vehículo está inutilizado mientras la falla está presente.
TL 41	Contacto móvil acelerador izquierdo alto	Verifique la conexión del acelerador y reinicie el vehículo. Si el fallo persiste, contacte con el servicio postventa y deje de utilizar el vehículo. El vehículo está inutilizado mientras la falla está presente.

Códigos de error	Contenidos del error	Sugerencias de operaciones a realizar por el usuario
TL 42	Acelerador izquierdo entrada anormal	Verifique la conexión del acelerador y reinicie el vehículo. Si el fallo persiste, contacte con el servicio postventa y deje de utilizar el vehículo. El vehículo está inutilizado mientras la falla está presente.
TL 43	Contacto móvil pot2 izquierdo alto	Verifique la conexión del acelerador y reinicie el vehículo. Si el fallo persiste, contacte con el servicio postventa y deje de utilizar el vehículo. El vehículo está inutilizado mientras la falla está presente.
TL 46	Controlador del motor de la rueda izquierda fallo de memoria NV	Reinicie el vehículo. Si el fallo persiste, contacte con el servicio postventa y deje de utilizar el vehículo. El vehículo está inutilizado mientras la falla está presente.
TL 52	Controlador del motor de la rueda derecha comunicación CAN anormal	Reinicie el vehículo. Si el fallo persiste, contacte con el servicio postventa y deje de utilizar el vehículo. El vehículo está inutilizado mientras la falla está presente.
TL 5A	Fallo de comunicación interna	Reinicie el vehículo. Si el fallo persiste, contacte con el servicio postventa y deje de utilizar el vehículo. El vehículo está inutilizado mientras la falla está presente.
TL 5B	Freno de estacionamiento izquierdo desaplicado manualmente y no restablecido	El freno de estacionamiento izquierdo detectado no está aplicado. Vuelva a poner el freno de estacionamiento.
TL 73	Motor de la rueda izquierda calado detectado	Reinicie el vehículo e intente reducir la carga. Si estas acciones no corrigen el fallo contacte con el servicio postventa. El vehículo está inutilizado mientras la falla está presente.
TL 77	Controlador del motor de la rueda izquierda supervisión anormal	Reinicie el vehículo. Si el fallo persiste, contacte con el servicio postventa y deje de utilizar el vehículo. El vehículo está inutilizado mientras la falla está presente.
TL 79	Controlador del motor de la rueda izquierda supervisión de comprobación de entrada	Reinicie el vehículo. Si el fallo persiste, contacte con el servicio postventa y deje de utilizar el vehículo. El vehículo está inutilizado mientras la falla está presente.
TL 83	Controlador del motor de la rueda izquierda hardware interno	Reinicie el vehículo. Si el fallo persiste, contacte con el servicio postventa y deje de utilizar el vehículo. El vehículo está inutilizado mientras la falla está presente.
TL 87	Error de caracterización del motor del motor del controlador de la rueda izquierda	Reinicie el vehículo. Si el fallo persiste, contacte con el servicio postventa y deje de utilizar el vehículo. El vehículo está inutilizado mientras la falla está presente.
TL A2	Controlador del freno EM del motor de la rueda izquierda cortocircuitado/abierto	Reinicie el vehículo. Si el fallo persiste, contacte con el servicio postventa y deje de utilizar el vehículo. El vehículo está inutilizado mientras la falla está presente.
TL A3	Controlador de subida de la bobina del actuador lineal de la plataforma cortocircuitado/abierto	Reinicie el vehículo. Si el fallo persiste, contacte con el servicio postventa y deje de utilizar el vehículo. El vehículo está inutilizado mientras la falla está presente.

Códigos de error	Contenidos del error	Sugerencias de operaciones a realizar por el usuario
TL A4	Controlador de bajada de la bobina del actuador lineal de la cubierta cortocircuitado/abierto	Reinicie el vehículo. Si el fallo persiste, contacte con el servicio postventa y deje de utilizar el vehículo. El vehículo está inutilizado mientras la falla está presente.
TL A9	Alimentación de la bobina del controlador del motor de la rueda izquierda	Reinicie el vehículo. Si el fallo persiste, contacte con el servicio postventa y deje de utilizar el vehículo. El vehículo está inutilizado mientras la falla está presente.
TL B1	Controlador del motor de la rueda izquierda Analógico 1 fuera de rango	Verifique la conexión del acelerador y reinicie el vehículo. Si el fallo persiste, contacte con el servicio postventa y deje de utilizar el vehículo. El vehículo está inutilizado mientras la falla está presente.
TL D2	Controlador del motor de la rueda izquierda falta de coincidencia PWM de fase	Reinicie el vehículo. Si el fallo persiste, contacte con el servicio postventa y deje de utilizar el vehículo. El vehículo está inutilizado mientras la falla está presente.

Nota:Código de error TL 5B: Es posible que este error no indique un problema real. Reinicie la máquina para confirmar si el problema persiste.

14.6 CÓDIGO DE ERROR DEL CONTROLADOR DEL MOTOR DE LA CUCHILLA IZQUIERDA

Códigos de error	Contenidos del error	Sugerencias de operaciones a realizar por el usuario
ML 11	Controlador del motor de la cuchilla izquierda sobretensión o sobrecorriente del hardware	Reduzca la carga de la cuchilla y reinicie el vehículo. Compruebe que las cuchillas estén libres de residuos. Las cuchillas están desactivadas mientras hay una falla presente.
ML 12	Controlador del motor de la cuchilla izquierda sobrecorriente	Reduzca la carga de la hoja y reinicie la TDF. Compruebe que las cuchillas estén libres de residuos. Las cuchillas están desactivadas mientras hay una falla presente.
ML 13	Controlador del motor de la cuchilla izquierda sobretensión	Reinicie la PTO para eliminar la falla. Las cuchillas están desactivadas mientras hay una falla presente.
ML 14	Controlador del motor de la cuchilla izquierda infratensión	Reinicie la PTO para eliminar la falla. Las cuchillas están desactivadas mientras hay una falla presente.
ML 15	Fallo de discrepancia de parámetro actual	Reinicie el vehículo. Si el fallo persiste, contacte con el servicio postventa y compruebe si el programa es correcto. Las cuchillas están desactivadas mientras la falla esté presente.
ML 16	Motor de la cuchilla izquierda fase abierta	Reinicie el vehículo. Si el fallo persiste, contacte con el servicio postventa y deje de utilizar el vehículo. Las cuchillas están desactivadas mientras la falla esté presente.
ML 17	Sobretemperatura severa del controlador del motor de la cuchilla izquierda	Reduzca la carga de la cuchilla. Deje que el controlador se enfríe y reinicie el vehículo. Compruebe que las cuchillas estén libres de residuos. Las cuchillas están desactivadas hasta que se reinicie la unidad.
ML 18	Controlador del motor de la cuchilla izquierda EEPROM anormal	Reinicie el vehículo. Si el fallo persiste, contacte con el servicio postventa y deje de utilizar el vehículo. Las cuchillas están desactivadas mientras la falla esté presente.
ML 21	Motor de la cuchilla izquierda calado detectado	Reduzca la carga de la hoja y reinicie la PTO. Compruebe que las cuchillas estén libres de residuos. Las cuchillas están desactivadas mientras hay una falla presente.
ML 22	Motor de la cuchilla izquierda fallo al iniciar sistema	Reduzca la carga de la hoja y reinicie la PTO. Compruebe que las cuchillas estén libres de residuos. Las cuchillas están desactivadas mientras hay una falla presente.
ML 23	Controlador del motor de la cuchilla izquierda fallo de precarga	Reinicie el vehículo. Si el fallo persiste, contacte con el servicio postventa y deje de utilizar el vehículo. Las cuchillas están desactivadas mientras la falla esté presente.

Códigos de error	Contenidos del error	Sugerencias de operaciones a realizar por el usuario
ML 24	Comunicación CAN con el controlador del motor de la rueda derecha anormal	Reinicie el vehículo. Si el fallo persiste, contacte con el servicio postventa y deje de utilizar el vehículo. Las cuchillas están desactivadas mientras la falla esté presente.
ML 26	Controlador del motor de la cuchilla izquierda MOSFET anormal	Reinicie el vehículo. Si el fallo persiste, contacte con el servicio postventa y deje de utilizar el vehículo. Las cuchillas están desactivadas mientras la falla esté presente.
ML 27	Controlador del motor de la cuchilla izquierda sensor de temperatura anormal	Reinicie el vehículo. Si el fallo persiste, contacte con el servicio postventa y deje de utilizar el vehículo. Las cuchillas están desactivadas mientras la falla esté presente.
ML 28	Controlador del motor de la cuchilla izquierda autocomprobación anormal	Reinicie el vehículo. Si el fallo persiste, contacte con el servicio postventa y deje de utilizar el vehículo. Las cuchillas están desactivadas mientras la falla esté presente.

14.7 CÓDIGO DE ERROR DEL CONTROLADOR DEL MOTOR DE LA CUCHILLA CENTRAL

Códigos de error	Contenidos del error	Sugerencias de operaciones a realizar por el usuario
MM 11	Controlador del motor de la cuchilla central sobretensión o sobrecorriente del hardware	Reduzca la carga de la cuchilla y reinicie el vehículo. Compruebe que las cuchillas estén libres de residuos. Las cuchillas están desactivadas mientras hay una falla presente.
MM 12	Controlador del motor de la cuchilla central sobrecorriente	Reduzca la carga de la hoja y reinicie la TDF. Compruebe que las cuchillas estén libres de residuos. Las cuchillas están desactivadas mientras hay una falla presente.
MM 13	Controlador del motor de la cuchilla central sobretensión	Reinicie la PTO para eliminar la falla. Las cuchillas están desactivadas mientras hay una falla presente.
MM 14	Controlador del motor de la cuchilla central infratensión	Reinicie la PTO para eliminar la falla. Las cuchillas están desactivadas mientras hay una falla presente.
MM 16	Motor de la cuchilla central fase abierta	Reinicie el vehículo. Si el fallo persiste, contacte con el servicio postventa y deje de utilizar el vehículo. Las cuchillas están desactivadas mientras la falla esté presente.
MM 17	Sobret temperatura severa del controlador del motor de la cuchilla intermedia	Reduzca la carga de la cuchilla. Deje que el controlador se enfríe y reinicie el vehículo. Compruebe que las cuchillas estén libres de residuos. Las cuchillas están desactivadas hasta que se reinicie la unidad.
MM 18	Controlador del motor de la cuchilla central EEPROM anormal	Reinicie el vehículo. Si el fallo persiste, contacte con el servicio postventa y deje de utilizar el vehículo. Las cuchillas están desactivadas mientras la falla esté presente.
MM 21	Motor de la cuchilla central calado detectado	Reduzca la carga de la hoja y reinicie la PTO. Compruebe que las cuchillas estén libres de residuos. Las cuchillas están desactivadas mientras hay una falla presente.
MM 22	Motor de la cuchilla central fallo al iniciar sistema	Reduzca la carga de la hoja y reinicie la PTO. Compruebe que las cuchillas estén libres de residuos. Las cuchillas están desactivadas mientras hay una falla presente.
MM 23	Controlador del motor de la cuchilla central fallo de precarga	Reinicie el vehículo. Si el fallo persiste, contacte con el servicio postventa y deje de utilizar el vehículo. Las cuchillas están desactivadas mientras la falla esté presente.
MM 24	Comunicación CAN con el controlador del motor de la rueda derecha anormal	Reinicie el vehículo. Si el fallo persiste, contacte con el servicio postventa y deje de utilizar el vehículo. Las cuchillas están desactivadas mientras la falla esté presente.

ES

Códigos de error	Contenidos del error	Sugerencias de operaciones a realizar por el usuario
MM 26	Controlador del motor de la cuchilla central MOSFET anormal	Reinicie el vehículo. Si el fallo persiste, contacte con el servicio postventa y deje de utilizar el vehículo. Las cuchillas están desactivadas mientras la falla esté presente.
MM 27	Controlador del motor de la cuchilla central sensor de temperatura anormal	Reinicie el vehículo. Si el fallo persiste, contacte con el servicio postventa y deje de utilizar el vehículo. Las cuchillas están desactivadas mientras la falla esté presente.
MM 28	Controlador del motor de la cuchilla central autocomprobación anormal	Reinicie el vehículo. Si el fallo persiste, contacte con el servicio postventa y deje de utilizar el vehículo. Las cuchillas están desactivadas mientras la falla esté presente.

14.8 CÓDIGOS DE ERROR DEL CONTROLADOR DEL MOTOR DE LA CUCHILLA DERECHA

Códigos de error	Contenidos del error	Sugerencias de operaciones a realizar por el usuario
MR 11	Controlador del motor de la cuchilla derecha sobretensión o sobrecorriente del hardware	Reduzca la carga de la cuchilla y vuelva a arrancar el cortacésped. Compruebe que no haya residuos en las cuchillas. Las cuchillas se desactivan mientras el error presente.
MR 12	Controlador del motor de la cuchilla derecha sobrecorriente	Reduzca la carga de la cuchilla y reinicie el PTO. Compruebe que no haya residuos en las cuchillas. Las cuchillas se desactivan mientras el error presente.
MR 13	Controlador del motor de la cuchilla derecha sobretensión	Reinicie el PTO para borrar el error. Las cuchillas se desactivan mientras el error presente.
MR 14	Controlador del motor de la cuchilla derecha infratensión	Reinicie el PTO para borrar el error. Las cuchillas se desactivan mientras el error presente.
MR 16	Motor de la cuchilla derecha fase abierta	Vuelva a arrancar el vehículo. Si el fallo persiste, póngase en contacto con el servicio postventa y deje de utilizar el vehículo. Las cuchillas se desactivan mientras el error está presente.
MR 17	Controlador del motor de la cuchilla derecha sobretemp. grave	Reduzca la carga de la cuchilla. Deje que se enfríe el controlador y vuelva a arrancar el cortacésped. Compruebe que no haya residuos en las cuchillas. Las cuchillas se desactivan hasta que se reinicie la unidad.
MR 18	Controlador de la cuchilla derecha EEPROM anormal	Vuelva a arrancar el vehículo. Si el fallo persiste, póngase en contacto con el servicio postventa y deje de utilizar el vehículo. Las cuchillas se desactivan mientras el error está presente.
MR 21	Motor de la cuchilla derecha calado detectado	Reduzca la carga de la cuchilla y reinicie el PTO. Compruebe que no haya residuos en las cuchillas. Las cuchillas se desactivan mientras el error presente.
MR 22	Motor de la cuchilla derecha fallo al iniciar sistema	Reduzca la carga de la cuchilla y reinicie el PTO. Compruebe que no haya residuos en las cuchillas. Las cuchillas se desactivan mientras el error presente.
MR 23	Controlador del motor de la cuchilla derecha fallo de precarga	Vuelva a arrancar el vehículo. Si el fallo persiste, póngase en contacto con el servicio postventa y deje de utilizar el vehículo. Las cuchillas se desactivan mientras el error está presente.
MR 24	Comunicación CAN con el controlador del motor de la rueda derecha anormal	Vuelva a arrancar el vehículo. Si el fallo persiste, póngase en contacto con el servicio postventa y deje de utilizar el vehículo. Las cuchillas se desactivan mientras el error está presente.
MR 26	Controlador del motor de la cuchilla derecha MOSFET anormal	Vuelva a arrancar el vehículo. Si el fallo persiste, póngase en contacto con el servicio postventa y deje de

Códigos de error	Contenidos del error	Sugerencias de operaciones a realizar por el usuario
		utilizar el vehículo. Las cuchillas se desactivan mientras el error está presente.
MR 27	Controlador del motor de la cuchilla derecha sensor de temperatura anormal	Vuelva a arrancar el vehículo. Si el fallo persiste, póngase en contacto con el servicio posventa y deje de utilizar el vehículo. Las cuchillas se desactivan mientras el error está presente.
MR 28	Controlador del motor de la cuchilla derecha autocomprobación anormal	Vuelva a arrancar el vehículo. Si el fallo persiste, póngase en contacto con el servicio posventa y deje de utilizar el vehículo. Las cuchillas se desactivan mientras el error está presente.

14.9 CÓDIGO DE ERROR DEL ACTUADOR LINEAL DE PLATAFORMA

Códigos de error	Contenidos del error	Sugerencias de operaciones a realizar por el usuario
LA 11	Error hall del actuador lineal de plataforma	Vuelva a arrancar el vehículo. Si el error persiste, póngase en contacto con el servicio posventa.
LA 12	Sobretensión del actuador lineal de plataforma	Vuelva a arrancar el vehículo. Si el error persiste, póngase en contacto con el servicio posventa.
LA 13	Subtensión del actuador lineal de plataforma	Compruebe si los conectores de la unidad CC-CC están bien conectados. Vuelva a arrancar el vehículo. Si el error persiste, póngase en contacto con el servicio posventa.
LA 14	Error de tiempo de espera CAN del actuador lineal de plataforma	Compruebe si los conectores de la unidad CC-CC están bien conectados. Vuelva a arrancar el vehículo. Si el error persiste, póngase en contacto con el servicio posventa.
LA 15	Error ESS del actuador lineal de plataforma	Vuelva a arrancar el vehículo. Si el error persiste, póngase en contacto con el servicio posventa.
LA 16	Estado del bloque encendido del actuador lineal de plataforma	Vuelva a arrancar el vehículo. Si el error persiste, póngase en contacto con el servicio posventa.
LA 17	Error de temperatura del actuador lineal de plataforma	Vuelva a arrancar el vehículo. Si el error persiste, póngase en contacto con el servicio posventa.
LA 18	Error de latido del actuador lineal de la plataforma (interno)	Vuelva a arrancar el vehículo. Si el error persiste, póngase en contacto con el servicio posventa.
LA 19	Actuador lineal de plataforma SMPS (interno)	Vuelva a arrancar el vehículo. Si el error persiste, póngase en contacto con el servicio posventa.

1	Introduzione.....	136	9.1	Pulizia del prodotto.....	146
1.1	Descrizione del prodotto.....	136	9.2	Conservare il prodotto.....	147
1.2	Destinazione d'uso.....	136	10	Manutenzione.....	147
1.3	Simboli sul prodotto.....	136	10.1	Sicurezza durante la manutenzione....	147
2	Avvertenze generali sulla sicurezza del prodotto.....	137	10.2	Manutenzione della batteria.....	147
3	Assemblaggio.....	137	10.3	Caricare il prodotto.....	148
3.1	Installazione del sedile.....	137	10.4	Programmi di manutenzione consigliati.....	149
3.2	Installazione della leva di controllo dello sterzo.....	137	10.5	Lubrificazione.....	149
4	Funzioni e dispositivi di controllo.....	137	10.6	Controllare la pressione degli pneumatici.....	149
4.1	Panoramica.....	137	10.7	Valori di coppia.....	149
5	Sicurezza dell'impianto elettrico.....	140	10.8	Manutenzione delle lame del tosaerba	150
6	Informazioni sull'impianto elettrico.....	140	11	Risoluzione dei problemi.....	152
7	Utilizzo.....	141	12	Dati tecnici.....	154
7.1	Avvio del prodotto.....	141	13	Dichiarazione di conformità CE.....	155
7.2	Regolazione dell'altezza di taglio.....	141	14	Errori.....	156
7.3	Arresto del prodotto.....	141	14.1	Schermata codici di errore.....	156
7.4	Display digitale.....	141	14.2	Codice di errore della BMS.....	157
7.5	Suggerimenti per l'uso dell'app.....	144	14.3	Codice di errore del caricabatterie.....	161
7.6	Pratica di guida del tosaerba a raggio di sterzata zero.....	144	14.4	Codice di errore del regolatore del motore della ruota destra.....	163
7.7	Taglio.....	145	14.5	Codice di errore del controller motore della ruota sinistra.....	168
7.8	Percorso di taglio.....	145	14.6	Codice di errore del controller del motore della lama sinistra.....	172
7.9	Suggerimenti per l'uso.....	145	14.7	Codice di errore del motore della lama centrale.....	174
8	Trasporto.....	146	14.8	Codice di errore del controller motore della lama destra.....	176
8.1	Trasportare il tosaerba.....	146	14.9	Codice di errore dell'attuatore lineare del piatto.....	177
8.2	Leva di bypass in folle.....	146			
8.3	Spostare il tosaerba manualmente.....	146			
9	Pulizia e stoccaggio.....	146			

1 INTRODUZIONE

1.1 DESCRIZIONE DEL PRODOTTO

Questo tosaerba a raggio di sterzata zero a batteria, alimentato da motori elettrici avanzati, unisce efficienza e precisione. Dotato di tecnologia a raggio di sterzata zero, offre svolte rapide e fluide e una rifinitura precisa, facendoti risparmiare tempo prezioso. Progettato per la versatilità, funziona eccezionalmente bene su prati pianeggianti, campi estesi e persino terreni difficili, il che lo rende la scelta perfetta per una cura del prato senza sforzi.

Siamo impegnati nel continuo miglioramento dei nostri prodotti e ci riserviamo il diritto di modificarne il design e l'aspetto senza preavviso.

1.2 DESTINAZIONE D'USO

Il prodotto è progettato per tagliare e mantenere in modo efficiente l'erba di prati professionali e ampi spazi esterni. Non è progettato per nessun altro scopo.

1.3 SIMBOLI SUL PRODOTTO

Leggere gli adesivi di sicurezza prima di utilizzare il prodotto. Le avvertenze sono state sviluppate per la vostra sicurezza. Comprendere e seguire tutti gli adesivi di sicurezza per ridurre il rischio di lesioni personali o danni materiali.

Simbolo	Significato
IPX4	Protezione da spruzzi d'acqua.
	Indica un potenziale rischio di lesioni personali.
	Per ridurre il rischio di infortuni, l'utente deve leggere e comprendere tutte le istruzioni prima di usare questo prodotto.
	Indossare protezioni per le orecchie.
	Indossare sempre occhiali protettivi o occhiali di sicurezza con protezioni laterali e una visiera integrale quando si utilizza questo prodotto.
	È necessaria una formazione professionale prima di utilizzare il prodotto.
	Non aprire o rimuovere le protezioni di sicurezza mentre il prodotto è in funzione.

Simbolo	Significato
	Al fine di ridurre il rischio di lesioni, tenere mani e piedi lontani dalle parti rotanti. Non usare la macchina se la copertura di scarico o il contenitore dell'erba non sono installati correttamente. Se sono danneggiati, sostituirli immediatamente.
	Non trainare questo prodotto, potrebbero verificarsi danni al sistema di trasmissione.
	Non trasportare mai bambini o persone, anche quando le lame sono spente.
	L'operatore deve guardare sempre in basso e dietro di sé durante le manovre di retromarcia o quando si effettuano svolte. Assicurarsi che bambini, passanti e animali domestici siano lontani dall'area delle operazioni.
	Prestare particolare attenzione sui pendii. Non falciare pendenze superiori a 15 gradi. Non utilizzare su pendii vicini al mare.
	Rimuovere gli oggetti che potrebbero venire lanciati dalle lame in qualsiasi direzione. Indossare occhiali di sicurezza.
	Tenere eventuali astanti ad almeno 30m (100 piedi) di distanza.
	Non calpestare.
	Tirare la leva di bypass in folle verso l'esterno per rilasciare il freno di guida. Non sbloccare mai la leva del bypass in folle sui pendii. Può causare una perdita di controllo.
	ATTENZIONE — Non fissare la lampada di lavoro.
	Scollegare l'alimentazione prima della manutenzione.

2 AVVERTENZE GENERALI SULLA SICUREZZA DEL PRODOTTO

▲ AVVERTIMENTO

Leggere tutte le avvertenze di sicurezza, le istruzioni, le illustrazioni e le specifiche fornite con il presente prodotto. Il mancato rispetto delle avvertenze e delle istruzioni comporta il rischio di scossa elettrica, incendio e/o lesioni gravi.

Conservare tutte le avvertenze e le istruzioni per futuro riferimento.

Con il termine "prodotto" nelle avvertenze si intende il prodotto alimentato dalla rete elettrica (con cavo) o da una batteria (senza cavo).

3 ASSEMBLAGGIO

Questa sezione descrive come assemblare e regolare il prodotto.

▲ AVVERTIMENTO

LEGGERE CON ATTENZIONE E COMPRENDERE IL CAPITOLO RELATIVO ALLA SICUREZZA E LE ISTRUZIONI DI ASSEMBLAGGIO PRIMA DI ASSEMBLARE IL PRODOTTO.

3.1 INSTALLAZIONE DEL SEDILE

1. Posizionare il sedile sopra il pannello del sedile e allineare i fori.
2. Installare le rondelle e i dadi sotto il pannello del sedile e serrare saldamente con una chiave a bussola da 13 mm applicando una coppia compresa tra 9 e 10 N.m.

Vedi Figura 1

3. Collegare il connettore del cavo alla spina del sedile situata dietro il sedile. Assicurarsi che le spine siano fissate saldamente.

Vedi Figura 2

4. Posizionare il gruppo del sedile sul vano batteria e installare i quattro bulloni esagonali M8x20 e serrarli con una chiave a bussola da 13 mm applicando una coppia compresa tra 8 e 10 N.m.

Vedi Figura 3

5. Inserire il poggiatesta nei due fori sullo schienale premendo il pulsante laterale.

Vedi Figura 4

3.2 INSTALLAZIONE DELLA LEVA DI CONTROLLO DELLO STERZO

Le due leve di controllo dello sterzo controllano la velocità, la direzione, l'arresto, il blocco in folle e il freno

di stazionamento del tosaerba, fungendo da strumento per sterzare, regolare la velocità, ridurre la velocità, fermarsi e cambiare direzione.

▲ AVVERTIMENTO

Le leve dello sterzo sinistra e destra devono essere regolate in modo che siano allineate e speculari l'una all'altra quando sono in posizione neutra. NON installare MAI le leve dello sterzo ad un'altezza operativa asimmetrica.

1. Sollevare la leva di comando dello sterzo per allineare i fori nella leva con i fori nel palo di montaggio.
2. Selezionare l'altezza operativa preferita della leva di comando dello sterzo. Inserire il bullone insieme alla rondella nel foro. Fissare la vite il più vicino possibile al centro del foro per garantire un allineamento corretto.

Vedi Figura 5

3. Utilizzare una chiave da 16 mm per serrare i bulloni della leva di comando dello sterzo, applicando una coppia compresa tra 20 e 30 N.m.
4. Fissare la copertura in gomma di ciascuna leva serrando tre viti con una chiave T30 e applicando una coppia compresa tra 5 e 8 N.m.

Vedi Figura 6

5. Dopo aver installato entrambe i coperchi in gomma, assicurarsi che entrambe le maniglie siano speculari e si allineino automaticamente dopo averle tirate all'indietro.

▲ AVVERTENZA

Non installare la leva di comando dello sterzo al contrario.

Nota: Guidare sempre con entrambe le mani sulle leve di comando dello sterzo. Non guidare con una sola mano.

4 FUNZIONI E DISPOSITIVI DI CONTROLLO

Questa sezione descrive brevemente le funzioni dei diversi dispositivi di controllo. Per informazioni sulle procedure di avvio, arresto, guida e taglio, consultare la sezione **Utilizzo** (6).

4.1 PANORAMICA

Vedi Figura 7

1	ROPS (struttura di protezione in caso di capovolgimento)	4	Porta di ricarica USB
2	Sedile	5	Portabicchieri
3	Leve di controllo dello sterzo	6	Interruttore di servizio

7 Presa anteriore ETO	13 Ruote motrici
8 Ruote anteriori	14 Presa posteriore ETO
9 Gancio anteriore	15 Presa di ricarica
10 Ruote antiscaipo	16 Cintura di sicurezza
11 Piatto	
12 Pannello di controllo	

4.1.1 ALZARE ED ABBASSARE LA BARRA A RULLO

▲ AVVERTIMENTO

Evitare gravi lesioni o morte dovute al ribaltamento:

- Indossare la cintura di sicurezza quando la barra a rullo viene sollevata.
- Quando la barra a rullo viene abbassata, non c'è nessuna protezione dal ribaltamento.
- Abbassare la barra a rullo solo quando necessario e non rimuoverla MAI.
- NON usare la cintura di sicurezza con la barra a rullo abbassata.
- Sollevare la barra a rullo quando lo spazio lo consente.
- NON saltare giù se il tosaerba si ribalta.

Per abbassare la barra a rullo:

1. Estrarre i perni R dai perni a forcella.
2. Rimuovere i perni a forcella. Regolare la barra superiore se necessario per liberare i perni dalla barra a rullo.

Vedi Figura 8

3. Abbassare la barra a rullo.
4. Installare i perni a forcella e i perni R per fissare la barra a rullo in basso.

Vedi Figura 9

Per sollevare la barra a rullo:

1. Sollevare la barra a rullo superiore in posizione sollevata.
2. Inserire i perni a forcella nella barra a rullo.
3. Quindi installare i perni R nei perni a forcella.

4.1.2 SEDILE A SOSPENSIONE

Il tosaerba è dotato di un sedile a sospensione. Questo sedile ha diverse opzioni aggiuntive. Vedi la figura e l'elenco di seguito per la posizione delle caratteristiche del sedile e una breve descrizione della loro funzione.

1. **Cintura di sicurezza retrattile:** La cintura di sicurezza è utilizzata per mettere in sicurezza l'operatore mentre è sul sedile.

Nota: La cintura di sicurezza deve essere sempre indossata quando la barra a rullo è in posizione

sollevata. La cintura di sicurezza non deve mai essere indossata quando la barra a rullo è abbassata.

2. Manopola di regolazione delle sospensioni: La manopola di regolazione delle sospensioni regola le sospensioni del sedile. Ruotare la manopola di regolazione finché la scala del display non mostra una lettura che corrisponde al peso dell'operatore.

3. Leva di regolazione del sedile (avanti/indietro): Il sedile può essere regolato in avanti e indietro. Sollevare la leva di regolazione del sedile e tenerla premuta, posizionare il sedile come desiderato e rilasciare la leva per bloccare il sedile in posizione.

4. Manopola di regolazione dell'angolazione: Ruotare la manopola per adattare l'angolazione del sedile alle proprie esigenze.

Vedi Figura 10

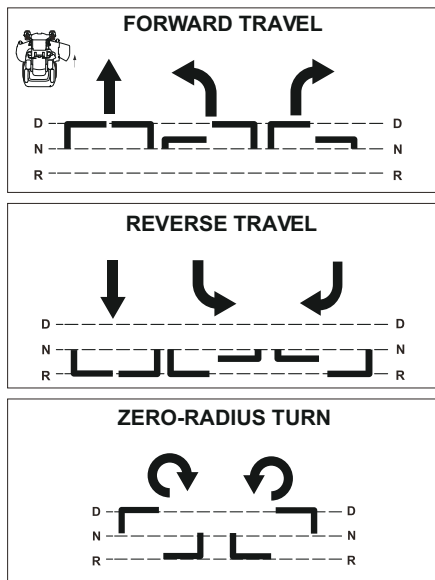
▲ AVVERTIMENTO

Assicurarsi che il sedile sia bloccato prima di azionare il tosaerba. Un sedile non fissato può causare lo spostamento dell'operatore e la perdita di controllo del tosaerba, con possibili lesioni personali gravi o mortali.

4.1.3 LEVA DI CONTROLLO DELLO STERZO

Le leve di controllo dello sterzo controllano la direzione del tosaerba.

LA PARTE ANTERIORE DEL TOSAERBA È RIVOLTA IN QUESTA DIREZIONE



N= POSIZIONE IN FOLLE

D= POSIZIONE DI GUIDA

R= POSIZIONE DI RETROMARCIA

La direzione delle frecce indica la direzione del movimento del tosaerba



Leva comando sterzo sinistra

Leva comando sterzo destra

La leva di controllo dello sterzo sinistra controlla la ruota motrice posteriore sinistra e la leva di controllo dello sterzo destra controlla la ruota motrice posteriore destra.

Inclinando entrambe le leve di controllo dello sterzo verso l'esterno dalla posizione FOLLE si inserisce il freno di stazionamento.

Vedere la figura 11

Inclinando le leve di controllo dello sterzo verso la posizione FOLLE si disinnesta il freno di stazionamento.

Vedere la figura 11

Nota: Più una leva di controllo dello sterzo viene allontanata dalla posizione folle, più velocemente girerà la ruota motrice.

Vedere la sezione **Pratica di guida del tosaerba a raggio di sterzata zero** (Riferimento) 7,6 per le istruzioni sulla sterzata.

4.1.4 INTERRUPTORE DI SERVIZIO

L'interruttore di servizio è utilizzato solo per la manutenzione. Mantenere l'interruttore in posizione ON durante il normale funzionamento. Prima di tentare qualsiasi intervento di manutenzione, arrestare completamente il tosaerba e quindi portare l'interruttore di servizio in posizione OFF. Una volta completata la manutenzione, riportare l'interruttore in posizione ON.

4.1.5 PRESA ELETTRICA PER L'AVVIO (ETO).

Il tosaerba può essere utilizzato con altri accessori progettati specificatamente per questa unità, come un soffiatore accessorio. Gli accessori possono essere alimentati dal tosaerba con la presa ETO (1) nella parte anteriore del tosaerba e montati sull'attacco anteriore (2) se l'accessorio ha la porta adatta. Un'altra presa ETO (3) si trova nella parte posteriore della falciatrice.

Vedi figura 12-13

4.1.6 RUOTE ANTISCALPO

Le ruote antiscalpo sono progettate per evitare la formazione di solchi durante il taglio di erba su terreni irregolari. Dopo aver impostato l'altezza di taglio, regolare le ruote antiscalpo (2) in modo tale che si estendano sotto il piatto di taglio ma non siano a contatto con il terreno. Devono sporgere almeno dalla parte inferiore del piatto di taglio di 0,6-1,9 cm (1). Con il tosaerba appoggiato su una superficie piana e livellata, la posizione delle ruote può essere regolata verso l'alto o verso il basso a seconda delle necessità, da 1,9 a 5,7 cm dalle ruote anti-scalpo (2) al terreno.

Vedi Figura 14

Per sollevare o abbassare le ruote antiscalpo, usare i diversi fori di fissaggio dell'asse sulla staffa di fissaggio delle ruote (in base al modello).

1. Dopo aver regolato l'altezza di taglio, regolare le ruote antiscalpo rimuovendo il dado della flangia di blocco, il bullone esagonale che fissa le ruote.
2. Scegliere un foro in modo che la ruota sia posizionata all'altezza di taglio desiderata.

Vedi Figura 15

Nota: Per altezze di taglio superiori a 90 mm, utilizzare il foro inferiore. Le ruote antiscalpo saranno efficaci contro il taglio troppo basso (scalping).

3. Installare il dado flangiato di bloccaggio e il dado esagonale.
4. Ripetere la regolazione sulle altre ruote per evitare il taglio troppo basso.

4.1.7 PANNELLO DI CONTROLLO

Vedi Figura 16

N	Nome	Funzione
1	Display digitale	Il display visualizza informazioni importanti sul sistema elettrico. Per informazioni complete, consultare la sezione "Impianto elettrico".
2	Passa alla pagina - SU	Scorre tra le pagine, verso l'alto
3	Pulsante home/indietro	Torna alla schermata precedente. Tenere premuto per tornare alla schermata iniziale.
4	Passa alla pagina - GIÙ	Scorre tra le pagine, verso il basso.
5	Pulsante di attivazione	Il pulsante di attivazione serve per accendere e spegnere il tosaerba. La chiave di avvio deve essere inserita prima di poter azionare il pulsante di attivazione.
6	Interruttore PTO	Tirare l'interruttore PTO verso l'alto per attivare le lame di taglio del tosaerba. Spingere l'interruttore verso il basso per fermare le lame di taglio.
7	Pulsante di regolazione dell'altezza di taglio	Premere SU o GIÙ per regolare l'altezza di taglio.
2 4	Blocco & schermo	Per bloccare e sbloccare il touch screen (cioè disattiva le funzioni del touch screen), tenere premuti i pulsanti SU e GIÙ per 3 secondi.

4.1.8 GANCIO DI TRAINO POSTERIORE

⚠ AVVERTIMENTO

Il traino di carichi può essere rischioso, soprattutto in pendenza.

- Il peso totale massimo (rimorchio e carico) non deve superare i 180 kg.
- Il peso massimo della barra di traino deve essere inferiore ai 20,2 kg.
- Evitare pendenze superiori a 10 gradi.
- Rallentare e fare attenzione sui pendii.
- Non trainare con un raccogliherba.

Fissare il rimorchio utilizzando l'apposito perno a forcella (1) e il perno R (2).

Vedere la figura 17

Carichi trainati eccessivi influiscono sulla trazione e sul controllo sui pendii. Alleggerire il carico sui pendii. Le condizioni della superficie influiscono sulla trazione e sulla stabilità. Superfici bagnate o scivolose riducono la trazione, influenzando l'arresto e la svolta. Valutare il terreno prima di utilizzare l'unità e il rimorchio, evitando pendii più ripidi di 10 gradi.

5 SICUREZZA DELL'IMPIANTO ELETTRICO

- Rimuovere sempre il portachiavi e ruotare l'interruttore di servizio in posizione OFF prima di effettuare la manutenzione o la riparazione dell'unità.
- Ruotare sempre l'interruttore di servizio su OFF quando si trasporta l'unità.
- Mantenere l'unità priva di erba tagliata, foglie e altri detriti. NON spruzzare acqua per pulire la macchina; utilizzare esclusivamente aria compressa. Durante la pulizia dell'unità, indossare un'adeguata protezione per gli occhi e per le orecchie.
- Indossare sempre occhiali di sicurezza e dispositivi di protezione vicino alla batteria. Utilizzare utensili elettricamente isolati.
- Pulire il vano batteria, il vano motore, il piatto di taglio, ecc. da tutto lo sporco e detriti. Non usare solventi, detergenti aggressivi o sostanze abrasive.
- Con il tosaerba acceso, la lama del tosaerba può essere innestata quando l'interruttore di accensione/spegnimento delle lame del piatto (PTO) è innestato, anche se il motore di azionamento non gira. Mantenere l'area libera da persone quando si inserisce l'interruttore di accensione/spegnimento delle lame del piatto (PTO).
- Non avvicinare mai fiamme, scintille o fumare vicino alle batterie.
- Tenere le batterie fuori dalla portata dei bambini.
- Mantenere sempre in posizione e saldamente fissati gli schermi di protezione, i coperchi e le protezioni. Se sono danneggiati, ripararli o sostituirli immediatamente. Non rimuovere o modificare i dispositivi di sicurezza.

6 INFORMAZIONI SULL'IMPIANTO ELETTRICO

Il prodotto è alimentato da un sistema elettrico a 82 V. Consiste dei seguenti componenti:

1. Controller lama (1)
2. Motore lama (3)
3. Controller guida (1)
4. Acceleratore - destro (1)

5. Acceleratore - sinistro (1)
6. Display digitale (1)
7. Motore ruota (2)
8. Batteria (1)
9. Luce anteriore (2)
10. Luce parafrangente anteriore (2)
11. Luce posteriore (3)
12. Luce ROPS (1)
13. Presa ETO (2)

7 UTILIZZO

Questa sezione descrive come utilizzare il prodotto.

▲ AVVERTIMENTO

LEGGERE CON ATTENZIONE E COMPRENDERE IL CAPITOLO RELATIVO ALLA SICUREZZA E LE ISTRUZIONI DI UTILIZZO PRIMA DI AZIONARE IL PRODOTTO.

7.1 AVVIO DEL PRODOTTO

Nota: Liberare l'area da eventuali astanti prima di utilizzare il tosaerba. Se qualcuno entra nell'area di falciatura, fermarsi immediatamente; il lavoro non deve riprendere fino a quando gli astanti non avranno lasciato l'area.

1. Salire sul tosaerba dal poggiapiedi su entrambi i lati del piatto. Accedere al sedile dell'operatore da altre direzioni può causare danni al tosaerba o aumentare il rischio di lesioni all'operatore.
2. Sollevare il piatto del tosaerba nella posizione più alta. Vedere **Regolazione dell'altezza di taglio** dell'altezza di taglio (Riferimento 7,1).
3. Inserire la chiave di avvio e premere il tasto di attivazione.
4. Tirare le leve di comando dello sterzo verso l'interno in posizione NEUTRO.

Vedi Figura 11

5. Tirare verso l'alto l'interruttore PTO per avviare le lame di taglio e iniziare a falciare l'erba.

Nota: Innestare le lame solo dopo aver portato le leve di controllo dello sterzo in posizione NEUTRO. NON innestare MAI le lame durante il taglio!

6. Spingere le leve di controllo dello sterzo in avanti per il movimento in avanti e tirarle per il movimento in retromarcia.

Nota: Prestare attenzione quando si attraversano sentieri di ghiaia o passi carrai. Prima di attraversare, disinnestare le lame e sollevare il piatto di taglio nella posizione più alta per ridurre al minimo la possibilità di rimbalzo. Guidare lentamente per evitare la perdita di trazione e controllo.

Nota: Non tentare di cambiare la direzione di funzionamento mentre il tosaerba è in movimento.

Fermarsi sempre completamente prima di cambiare la direzione del tosaerba.

Nota: Le leve di comando dello sterzo torneranno in posizione neutra se rilasciate da dietro, ma è importante guidarle manualmente per raggiungere la posizione neutra.

7.2 REGOLAZIONE DELL'ALTEZZA DI TAGLIO

Prima di usare la macchina, regolare l'altezza del piatto di taglio in base alle condizioni dell'erba.

L'altezza di taglio è regolabile da 2,5-14 cm. Il piatto deve essere sollevato per evitare ceppi, rocce o altri ostacoli che potrebbero danneggiare il piatto del tosaerba.

Per regolare l'altezza di taglio:

1. Arrestare il tosaerba e disinnestare le lame.
2. Premere il pulsante di regolazione dell'altezza di taglio sul pannello di controllo per scegliere l'altezza di taglio desiderata che ha 19 livelli in totale, e ogni livello si regola in incrementi di 0,6 cm.

7.3 ARRESTO DEL PRODOTTO

▲ PERICOLO

Non frenare o invertire la direzione improvvisamente, in particolare durante la guida su terreni in pendenza. Le leve di controllo sono molto reattive. Lo spostamento rapido delle leve di controllo dello sterzo, in qualsiasi direzione, può causare una reazione del prodotto, con il rischio di lesioni gravi.

1. Guidare il tosaerba su una superficie piana e livellata e riportare le leve di comando dello sterzo in posizione NEUTRAL per arrestare il movimento del tosaerba. Spingere le leve di comando dello sterzo verso l'esterno per inserire il freno di stazionamento.

Vedere la figura 11

2. Premere verso il basso l'interruttore PTO per disinnestare le lame.
3. Ruotare la chiave di avvio in posizione OFF. Rimuovere la chiave di avvio.

7.4 DISPLAY DIGITALE

La funzione del display digitale, situato sul pannello di controllo, è fornire informazioni sul sistema elettrico all'operatore. Tali informazioni sono fornite sotto forma di grafici, codici e cifre.

Vedi Figura 18-21

N.	Nome	Funzione
1		Segnale GPS 4G
2		La modalità bassa potenza è attiva.
3		Blocco schermo. La funzione del touch screen è disattivata.
4	11:45	Ora
5		È necessaria la presenza dell'utente per utilizzare il prodotto.
6		La spia di avvertenza è accesa.
7		La spia LED è accesa.
8		Il freno di stazionamento è inserito.
9		Aumenta la velocità della lama. Ogni volta che si tocca il pulsante sullo schermo, la velocità della lama aumenta di un livello. Quando la velocità raggiunge il livello più alto, il pulsante touch non può più essere regolato.
10		Velocità della lama
11		Diminuire la velocità della lama. Ogni volta che si tocca il pulsante sullo schermo, la velocità della lama si riduce di un livello. Quando la velocità raggiunge il livello più basso, il pulsante touch non può più essere regolato.
12		Aumenta la velocità di guida. Ogni volta che si tocca il pulsante sullo schermo, la velocità di guida aumenterà di un livello. Quando la velocità raggiunge il livello più alto, il pulsante touch non può più essere regolato.
13		Velocità di guida
14		Diminuisce la velocità di guida. Ogni volta che si tocca il pulsante sullo schermo, la velocità di guida si ridurrà di un livello. Quando la velocità raggiunge il livello più basso, il pulsante touch non può più essere regolato.
15	80%	Percentuale batteria. Quando la carica è pari o inferiore al 5%, interrompere il lavoro e caricare la batteria il prima possibile.

N.	Nome	Funzione
16	Consumo energetico	Stato del consumo energetico
17		Pulsante ETO. Toccare per controllare la potenza dell'accessorio.
18		Pulsante di controllo della bassa trazione. Toccare per passare alla modalità di controllo della bassa trazione.
19		Avviso di errore. Toccare per controllare il codice di errore e il contenuto.
20	TAGLIO	Sessione di taglio Toccare per passare alla pagina della sessione di taglio.

7.4.1 BLOCCO SCHERMO

Vedere figura 22

Premere e mantenere premuti simultaneamente i pulsanti SU e GIÙ sul pannello di controllo per 3 secondi per bloccare/sbloccare lo schermo. Quando lo schermo è bloccato, tutte le funzioni di tocco saranno disabilitate e sulla pagina Home comparirà un lucchetto come mostrato di seguito.

7.4.2 STATO DELLA SCHERMATA HOME

1. Sia la velocità di guida che la velocità della lama hanno 4 livelli. Il numero dell'icona verde su ciascuno indica la velocità di guida o la velocità della lama attuale.

Vedi figura 23

2. Se il sistema di guida/lama è gravemente danneggiato, la barra della velocità di guida/lama diventerà grigia finché l'errore non verrà eliminato.

7.4.3 ETO

1. Una volta montati gli accessori sulla macchina, sullo schermo verrà visualizzata la pagina ETO come di seguito. L'alimentazione dell'ETO è disattivata e il pulsante touch è grigio.

Vedi figura 24

2. Toccare il pulsante ETO per accendere l'ETO e il pulsante diventerà verde.
3. Premere il pulsante Cambia pagina o il pulsante Home/Indietro per tornare alla pagina iniziale. L'icona ETO mostrerà lo stato di alimentazione dell'ETO. Il verde rappresenta "accensione" e il grigio rappresenta "spegnimento".

Vedi figura 25

Nota: L'icona ETO nella schermata iniziale mostra solo lo stato ETO, non è possibile impostare lo stato ETO.

7.4.4 SPIE

1. Premere il pulsante Cambia pagina per portare il display digitale alla pagina Luci come di seguito.
Vedi figura 26
2. Premere il pulsante della luce LED per accendere/spegnere la luce LED. Quando il pulsante della luce LED è verde, la luce LED è ACCESA e l'icona della luce LED verrà visualizzata sulla schermata iniziale. Quando il pulsante della luce LED è grigio, la luce LED è spenta e l'icona della luce LED sulla schermata iniziale scomparirà.
3. Premere il pulsante della spia per accendere/spegnere la spia.. Quando il pulsante della spia è verde, la spia è accesa e l'icona della spia verrà visualizzata nella schermata iniziale. Quando il pulsante della spia è grigio, la spia è spenta e l'icona della spia sulla schermata iniziale scomparirà.

7.4.5 IMPOSTAZIONI

1. Premere il pulsante Cambia pagina per accedere alla pagina delle impostazioni. È possibile impostare 6 voci tra cui Errori, Statistiche, Luminosità, Lingua, Preferenze e Controllo trazione bassa.

Vedi figura 27

Articolo	Funzione
Errori	Questa pagina mostra il contenuto dell'errore e i suggerimenti.
Statistiche	Questa pagina mostra le ore di lavoro totali, le ore di taglio totali e il tempo di utilizzo della lama.
Preferenze	Seleziona le luci di ricarica, la luminosità, le lingue e le unità di misura.
Controllo bassa trazione	Imposta la modalità di trazione bassa.
Amministratore	Seleziona il passcode, le impostazioni di velocità, modifica il PIN amministratore e la modalità di visualizzazione dello showroom.
Servizio	Imposta la calibrazione dello sterzo e mostra le informazioni sui componenti.

7.4.6 SESSIONE DI TAGLIO

1. Quando la lama di taglio è in funzione, sulla schermata Home sarà visibile il pulsante "CUTTING" (Taglio).
Vedere figura 28
2. Toccare il pulsante "CUTTING" (Taglio) per accedere alla pagina della sessione di taglio.
Vedere figura 29

3. Quando il lavoro con la lama di taglio viene interrotto, i dati della sessione di taglio vengono memorizzati per 15 minuti. Se il lavoro con la lama di taglio viene ripreso, la sessione di taglio continuerà a registrare dati.
4. Toccare il pulsante "STOP CUTTING SESSION" (Arresta sessione di taglio) per disattivare la funzione della sessione di taglio. La sessione di taglio sarà registrata.
5. Toccare il pulsante "START CUTTING SESSION" (Avvia sessione di taglio) per attivare la funzione.

Vedere figura 30

7.4.7 RICARICA

1. Quando il veicolo è in ricarica, sul display digitale sarà visibile solo la schermata di ricarica. Questa schermata presenta la percentuale di carica della batteria e il tempo stimato di completamento della ricarica della batteria.

Vedere figura 31-32

7.4.8 MODALITÀ LIMP (MODALITÀ FLOSCIA)

1. Quando il livello della batteria è inferiore al 5%, verrà attivata la modalità floscia. I motori delle lame verranno disattivati e i motori delle ruote verranno ridotti al livello 1, il tosaerba dovrà essere caricato immediatamente e gli accessori ETO si spegneranno automaticamente.
2. Una funzione di modalità floscia forzata può essere attivata tramite l'app come funzionalità di sicurezza per impedire il furto o evitare l'utilizzo di un prodotto rubato. La funzione verrà attivata al successivo avvio del prodotto
Vedi figura 33
3. Per disattivare la funzione modalità di emergenza forzata, disattivare l'impostazione e riavviare il prodotto.

7.4.9 AGGIORNAMENTO DEL SOFTWARE

1. Ogni volta che il prodotto si avvia, controllerà se sono disponibili aggiornamenti software. Un popup mostrerà se l'aggiornamento è disponibile.
Vedi figura 34
2. Dopo la conferma da parte dell'operatore, il tosaerba avvierà l'aggiornamento.
3. Durante l'aggiornamento, sullo schermo verrà visualizzato un messaggio che ricorda all'operatore di non spegnere e fermare il tosaerba. Lo schermo mostrerà anche una barra di avanzamento dell'aggiornamento e il risultato.
Vedi figura 35

7.5 SUGGERIMENTI PER L'USO DELL'APP

7.5.1 REGISTRAZIONE E ACCESSO

1. Visita il sito web della gestione della Flotta: fleet.cramertools.com.
2. Creare un account quindi accedi.
3. Invitare altri utenti della propria organizzazione.
4. Scansionare il codice QR, scaricare l'app e accedere.

Vedere la figura 36

Nota: Fare riferimento Cramer alla Pagina di associazione dell'app per maggiori dettagli sulla connessione della tua macchina.

5. Aggiungi un dispositivo digitando il numero di serie e il codice di associazione o scansionando il codice QR sull'etichetta corrispondente.

Vedere la figura 37

Nota: Il codice QR sull'etichetta di associazione del veicolo su questo manuale è generato dal numero di serie e dal codice di associazione.

7.6 PRATICA DI GUIDA DEL TOSAERBA A RAGGIO DI STERZATA ZERO

Prima di utilizzare il tosaerba, assicurarsi di aver compreso la sezione **Caratteristiche e comandi** (Riferimento 4) per comprendere le funzioni di controllo. L'uso delle leve di controllo dello sterzo per padroneggiare un controllo fluido ed efficiente su marcia avanti, retromarcia e svolta richiede pratica. Familiarizza con l'accelerazione, la marcia e lo sterzo esercitandoti con le manovre in un'area sgombra e aperta, priva di ostacoli e pericoli. Guida a bassa velocità per evitare lo slittamento degli pneumatici e danni al prato. Inizia con la procedura di marcia fluida e procedi con le manovre di marcia avanti, retromarcia e svolta.

7.6.1 SPOSTAMENTO FLUIDO

Le leve di controllo dello sterzo del tosaerba rispondono rapidamente. L'approccio ottimale per gestire queste maniglie prevede tre passaggi:

1. Appoggiare le mani sulle leve.
2. Per avanzare lentamente, spingere le leve in avanti con i palmi.
3. Per raggiungere la massima velocità impostata, spostare le leve più in avanti. Per una decelerazione delicata, spostare le leve verso la posizione neutra.

Vedere la figura

7.6.2 GUIDA DI BASE

Esercitazione sulla marcia avanti

Vedere la figura 39

Spostare entrambe le leve di controllo dello sterzo in modo uniforme e graduale in avanti dalla posizione neutra. Esercitarsi a rallentare e ripetere.

Nota: Per padroneggiare la marcia avanti rettilinea è necessaria pratica. Regolare la velocità in base alle necessità.

Esercitazione sulla marcia indietro

Vedere la figura 40

Guardare dietro e in basso, quindi tirare gradualmente entrambe le leve di controllo dello sterzo in modo uniforme dalla posizione neutra. Esercitarsi a rallentare e ripetere.

Nota: Trascorri diversi minuti a esercitarti con la retromarcia prima di farlo vicino a oggetti. Ricorda, il tosaerba gira bruscamente in retromarcia, in modo simile alla marcia avanti, e la retromarcia dritta richiede pratica.

7.6.3 ESERCITATI A GIRARE INTORNO A UN ANGOLO

Vedere la figura 41

Mentre ti muovi in avanti, riporta delicatamente una leva di controllo dello sterzo verso la posizione neutra. Esercitati ripetutamente.

Nota: Per evitare di ruotare direttamente sul battistrada, assicurarsi che entrambe le ruote mantengano un leggero movimento in avanti.

7.6.4 ESERCITARSI A GIRARE SUL POSTO

Vedere la figura 42

Per una manovra "a raggio zero", spostare gradualmente una leva di controllo dello sterzo in avanti dalla posizione neutra mentre si sposta contemporaneamente l'altra leva indietro dalla posizione neutra. Esercitarsi più volte.

Nota: La regolazione dell'entità della trazione di ciascuna leva di controllo dello sterzo in avanti o indietro modifica il "punto di perno" di svolta.

7.6.5 GUIDA AVANZATA

L'eccezionale caratteristica del tuo tosaerba a raggio di sterzata zero di svoltare sul posto ti consente di ruotare alla fine della fila anziché fermarti ed eseguire una svolta a Y prima di iniziare una nuova fila.

Ecco come eseguire una svolta a zero a fine fila a sinistra:

1. Decelerare gradualmente alla fine della fila.
2. Spingere leggermente in avanti la leva di controllo dello sterzo DESTRA mentre muovi la leva di controllo dello sterzo SINISTRA al centro e poi leggermente indietro.
3. Riprendere la falciatura in avanti.

Adottando questo approccio, il tosaerba svolta a sinistra e si sovrappone leggermente alla fila tagliata di recente, eliminando la necessità di tornare indietro e tagliare di nuovo l'erba mancante.

7.7 TAGLIO

Selezionare un'area piana, liscia da falciare. Prestare attenzione ad alberi, recinti e pendii. Tagliare in linea retta, leggermente sovrapposti. Di tanto in tanto cambiare schema per evitare punti piatti. Per un tocco professionale, falciare trasversalmente una volta e poi procedere perpendicolarmente nel giro successivo.

Vedere la figura 43

Quando si falciano spazi ampi, iniziare girando verso destra per assicurarsi che l'erba tagliata sia diretta lontano da arbusti, recinti, vialetti e altre aree. Dopo aver completato uno o due giri, tagliare l'erba avanti e indietro sul prato, ruotando sui bordi dell'erba tagliata in precedenza.

7.8 PERCORSO DI TAGLIO

7.8.1 SCARICAMENTO LATERALE

Il taglio con scaricamento laterale è una tecnica che permette di tagliare in modo efficiente una grande quantità di erba con una sola passata. L'erba tagliata viene espulsa a lato del piatto di taglio e dispersa sul prato. Il taglio con scaricamento laterale è rapido ed efficiente, ed è quindi ideale per prati di grandi dimensioni. Per un risultato ottimale, impostare la velocità delle lame al livello massimo (se applicabile). Se il motore rallenta, ridurre la velocità di marcia. Una velocità di marcia ridotta aumenta l'efficienza delle lame e garantisce un risultato migliore. Selezionare il taglio con scaricamento laterale per erba alta 75-125 mm. Non tagliare più di 25 mm alla volta.

7.8.2 PACCIAMATURA

La pacciamatura offre numerosi vantaggi, perché taglia finemente l'erba disperdendola sul terreno. La pacciamatura dà i migliori risultati quando l'erba è asciutta e di altezza moderata. Per risultati ottimali, impostare la velocità delle lame al livello massimo (se applicabile) e guidare alla minima velocità. Ciò permette di ottenere un'erba tagliata finemente. Durante la pacciamatura, la velocità di guida deve essere circa la metà di quella usata per il taglio con scaricamento laterale.

Altezza di taglio

Per i migliori risultati di pacciamatura, tagliare non più di 12-20 mm di erba. Regolare l'altezza di taglio in base al clima, la stagione e la densità dell'erba. Tagliare sempre con precauzione e valutare le condizioni del prato.

7.9 SUGGERIMENTI PER L'USO

Diversi fattori possono incidere sull'efficienza di taglio del tagliaerba. Rispettare le linee guida riportate di seguito per ottenere le massime prestazioni.

7.9.1 ALTEZZA DELL'ERBA

L'altezza di taglio dipende principalmente dalle proprie preferenze. Generalmente, si raccomanda di tagliare l'erba quando è alta 55-125 mm. L'altezza ottimale dipende dal tipo d'erba, le precipitazioni, la temperatura e la salute del prato. Un taglio eccessivo indebolisce l'erba e la rende più esposta a danni causati da periodi di siccità e parassiti. Un'erba leggermente più lunga è meno soggetta a danni. Lasciare l'erba più lunga quando il clima è caldo e secco per ridurre lo stress da calore, conservare l'umidità e proteggerla dai danni. Tuttavia, un'erba troppo lunga riduce la densità del prato. Non tagliare troppa erba in una sola volta. Si raccomanda di tagliare un massimo di 1/3 della lunghezza e non più di 25 mm alla volta.

Figura 44

La capacità di taglio dipende dalla tecnica di taglio utilizzata. Il taglio con scaricamento laterale permette di tagliare più erba rispetto alla pacciamatura. L'erba alta deve essere tagliata gradualmente. Se l'erba è molto alta, iniziare con l'altezza massima (1), quindi diminuirla (2) alla seconda o terza passata. Evitare di lasciare troppi residui d'erba sul prato. Usare un sistema di raccolta dell'erba o il compostaggio. Ricordarsi che diverse situazioni richiedono diverse tecniche di taglio.

Figura 45

7.9.2 TEMPISMO E FREQUENZA DEL TAGLIO

Il tempismo e le condizioni dell'erba influiscono in modo significativo sul risultato finale. Per i migliori risultati, seguire le linee guida riportate di seguito.

- Effettuare il taglio quando l'erba è alta 75-125 mm.
- Usare lame affilate per la massima precisione. Residui più corti (meno di 25 mm di lunghezza) si decompongono più rapidamente, e lame affilate evitano bordi sfilacciati.
- Selezionare un momento del giorno in cui il clima è fresco e asciutto, come il tardo pomeriggio o la sera.
- Evitare di tagliare l'erba dopo la pioggia o se è molto umida. Non effettuare la pacciamatura quando l'erba è bagnata, perché questa si accumulerà sotto il piatto di taglio e i risultati non saranno soddisfacenti.

8 TRASPORTO

8.1 TRASPORTARE IL TOSAERBA

▲ AVVERTENZA

Non trainare questo tosaerba, potrebbe danneggiare il sistema di trasmissione.

▲ AVVERTIMENTO

Non caricare il tosaerba su un rimorchio o un camion utilizzando due rampe separate. Utilizzare solo una rampa a larghezza intera che sia almeno 305 mm (1 piede) più larga della larghezza delle ruote posteriori del tosaerba. Le ruote posteriori potrebbero cadere dalle rampe o l'unità potrebbe ribaltarsi ferendo l'operatore o gli astanti. Assicurarsi che il piatto di taglio sia sollevato nella posizione più alta in modo che non rimanga incastrato nella rampa.

1. Parcheggiare il tosaerba su una superficie piana.
2. Sollevare il piatto di taglio nella posizione più alta.
3. Posizionare e fissare la rampa al rimorchio secondo le istruzioni del produttore.
4. Utilizzare una rampa di carico a tutta larghezza che sia almeno 305 mm (1 piede) più larga del tosaerba per ridurre il rischio di uscire dal lato della rampa.
5. Guidare lentamente il tosaerba sulla rampa e nel rimorchio.
6. Inserire il freno di stazionamento.
7. Dopo il caricamento, abbassare completamente il piatto di taglio.
8. Fissare il tosaerba secondo necessità utilizzando cinghie o cavi per impedirne il movimento durante il trasporto.

▲ AVVERTIMENTO

Al fine di evitare avviamenti o movimenti accidentali che potrebbero causare gravi lesioni personali, rimuovere sempre la chiave di avviamento e inserire il freno di stazionamento durante il trasporto del tosaerba.

8.2 LEVA DI BYPASS IN FOLLE

Le leve di bypass in folle disinnestano il sistema di trasmissione che collega la potenza del motore alle ruote e possono essere utilizzate quando è necessario spingere o spostare manualmente il tosaerba senza il motore in funzione.

- Individuare le leve di bypass in folle situate sotto la parte posteriore del telaio del tosaerba. Queste leve gestiscono individualmente le ruote motrici.
- Spingere la leva verso l'esterno per sbloccare le leve e rilasciare i freni di trazione.

Vedi Figura

- Spingere la leva verso l'interno per bloccare le leve per il normale funzionamento.

Vedi Figura

▲ AVVERTIMENTO

Non guidare mai il tosaerba con la leva di bypass in folle disinserita. Innestare sempre la leva di bypass in folle nella posizione originale prima di guidare! Il mancato inserimento della leva potrebbe causare gravi danni al tosaerba e rendere nulla la garanzia del tosaerba!

▲ AVVERTIMENTO

Non sbloccare mai le leve di bypass in folle quando il tosaerba è in pendenza. Una volta rilasciate le leve, il tosaerba può muoversi liberamente e non ha freni. Il rilascio della leva in pendenza potrebbe causare la perdita di controllo e aumentare il rischio di gravi lesioni personali.

8.3 SPOSTARE IL TOSAERBA MANUALMENTE

Per spingere il tosaerba manualmente:

1. Disinserire le lame e spingere le leve di comando dello sterzo verso l'esterno per inserire il freno di stazionamento.
2. Premere il pulsante di attivazione per spegnere l'alimentazione. Rimuovere la chiave di avviamento e attendere che tutte le parti mobili si fermino prima di lasciare la posizione di funzionamento.
3. Riportare le leve di comando dello sterzo in posizione FOLLE, quindi sbloccare le leve di bypass del folle per disinserire il sistema di guida.
4. Spostare il tosaerba nella posizione desiderata.

▲ AVVERTENZA

Per evitare danni al motore e al sistema di trasmissione, non spostare il prodotto ad una velocità superiore a 5 mph (8 km/h).

5. Subito dopo aver spostato il tosaerba, bloccare le leve di bypass in folle.

9 PULIZIA E STOCCAGGIO

9.1 PULIZIA DEL PRODOTTO

- Rimuovere eventuali accumuli di erba e foglie sopra o intorno al vano motore (non usare acqua).
- Occasionalmente, pulire il tagliaerba con un panno asciutto.
- In caso di accumuli di detriti sulla parte inferiore del tagliaerba durante l'uso, arrestare il motore su un terreno a livello, disattivare il motore delle lame, innestare il freno di stazionamento, spegnere il prodotto, rimuovere la chiave di accensione e pulire l'area con aria compressa.

9.2 CONSERVARE IL PRODOTTO

Per preparare il prodotto per lo stoccaggio, è necessario seguire i seguenti passaggi.

- **Pulire il tosaerba:** Prima di riporre il prodotto, pulirlo accuratamente come descritto nella sezione precedente.
- **Ispezione e manutenzione delle lame:** Ispezionare le lame e sostituirle come descritto in dettaglio nella sezione **Manutenzione delle lame del tosaerba** (Riferimento 10,8) se necessario.
- **Evitare materiali corrosivi:** Tenere il tosaerba lontano da sostanze corrosive, come fertilizzanti o salgemma, poiché possono causare ruggine e corrosione su componenti metallici come lama, piatto, motore e telaio. Tenere il tosaerba e la sua batteria lontano da materiali conduttivi o corrosivi per ridurre il rischio di cortocircuito, incendio, esplosione e altri pericoli elettrici.
- **Sicurezza dei bambini:** Conservare il prodotto in un luogo inaccessibile ai bambini per prevenire incidenti.

- **Copertura adeguata:** Non coprire il prodotto con un telo di plastica rigido. Le coperture in plastica possono intrappolare l'umidità, che causa ruggine e corrosione.
- **Controllare l'usura:** Ispezionare attentamente il tosaerba per individuare eventuali parti usurate o danneggiate che potrebbero richiedere la sostituzione.
- **Manutenzione degli pneumatici:** Evitare di sgonfiare gli pneumatici durante lo stoccaggio.
- **Ambiente di stoccaggio:** Conservare il prodotto in un'area ben ventilata, pulita e asciutta. Il caricabatterie non può essere utilizzato in un ambiente umido.
- **Processo di carica:** Fare riferimento alla sezione **Ricarica** (Riferimento 10,3) e anche al Manuale del caricabatterie per istruzioni complete sull'utilizzo del caricabatterie e sulla carica effettiva della batteria.

Nota: *Attenendosi a queste linee guida, è possibile aumentare la longevità del tosaerba durante i periodi di inutilizzo.*

10 MANUTENZIONE

10.1 SICUREZZA DURANTE LA MANUTENZIONE

- Per eseguire in modo sicuro le procedure di assistenza e manutenzione è necessario adottare misure specifiche.
- Leggere e seguire tutti i messaggi di sicurezza e le istruzioni applicabili presenti in questo manuale.
- Disinserire sempre le lame del tosaerba, inserire il freno di stazionamento, spegnere il tosaerba, rimuovere la chiave di avviamento, portare l'interruttore di servizio in posizione OFF e attendere che tutti i movimenti si siano fermati prima di eseguire le procedure di assistenza e manutenzione.
- Indossare adeguati dispositivi di protezione individuale, quali scarpe antinfortunistiche, occhiali protettivi, guanti e protezioni delle orecchie. Capelli lunghi, indumenti ampi e gioielli possono rimanere impigliati nelle parti in movimento. Prima di iniziare a lavorare, fissare i capelli sopra il livello delle spalle.
- L'utilizzo di parti non autorizzate o approvate Cramer può causare lesioni gravi o fatali o danni alle cose.

10.2 MANUTENZIONE DELLA BATTERIA

Il tagliaerba è alimentato da batterie agli ioni di litio che, se sottoposte a una corretta manutenzione, offriranno anni di servizio. Per una corretta manutenzione, rispettare le istruzioni riportate di seguito.

- Ricaricare la batteria dopo ogni utilizzo. Ciò è particolarmente importante quando la temperatura è inferiore a 0°C (32°F). Uno scaricamento eccessivo riduce la durata di vita della batteria e può danneggiarla irreparabilmente. Se non è possibile ricaricarla completamente dopo l'uso, lasciarla sotto carica per almeno 5-10 minuti. Ricaricare completamente la batteria entro 24 ore dopo l'uso. Per mantenere una corretta calibrazione, accendere e ricaricare il tagliaerba almeno una volta al mese. Effettuare una ricarica completa ogni sei mesi.
- Evitare l'accumulo di erba, sporcizia e detriti nell'area della batteria.
- Ricaricare la batteria in luoghi chiusi e asciutti, lontano da scintille e fiamme. Non esporre il caricabatteria ad acqua, pioggia, vapore o altri liquidi.
- Non toccare la porzione non isolata del caricabatteria (contatti di ricarica) o il connettore di uscita.
- Non usare il caricabatteria se il cavo è danneggiato.
- Consultare il manuale di istruzioni della batteria per ulteriori informazioni.

10.2.1 MANUTENZIONE PERIODICA

La manutenzione periodica include la pulizia e l'ispezione del tagliaerba.

- Durante la ricarica della batteria:

- Assicurarsi che la spina di ricarica si inserisca saldamente e completamente nella presa.
- Assicurarsi che il caricabatteria non presenti malfunzionamenti.
- Correggere eventuali difetti prima di effettuare la ricarica.
- Durante l'uso del tagliaerba e la ricarica della batteria, tenere la presa di ricarica lontana dall'acqua e altri materiali conduttori. Non effettuare la ricarica quando il tagliaerba è bagnato.
- Il tempo di ricarica dipende da diversi fattori, tra cui lo stato di salute della batteria e la temperatura ambientale. Monitorare la batteria per assicurarsi che non presenti malfunzionamenti.

IT 10.3 CARICARE IL PRODOTTO

1. La porta di ricarica della batteria si trova sul lato sinistro (con l'operatore seduto) dell'alloggiamento posteriore del tosaerba. Aprire lo sportello di ricarica e premere il pulsante di rilascio per aprire il coperchio della porta per caricare.
2. Collegare il caricabatterie alla porta di ricarica della batteria e assicurarsi che sia saldamente inserito.
3. Collegare il caricabatterie a una presa di corrente e assicurarsi che sia saldamente inserito.
4. Quando il tosaerba è in carica, il display digitale mostrerà la percentuale della batteria.

Vedi Figura 48

▲ AVVERTIMENTO

Consultare il Manuale del caricabatterie per avvertenze e istruzioni per la ricarica. Leggere e comprendere tutte le avvertenze e le istruzioni di sicurezza. Il mancato rispetto delle avvertenze e delle istruzioni comporta il rischio di scossa elettrica, incendio e/o lesioni gravi.

▲ AVVERTIMENTO

Per ridurre il rischio di incendi ed esplosioni, tenere fiamme libere e scintille lontane dal tosaerba e dalle sue batterie. Assicurare una ventilazione adeguata attorno al tosaerba durante la ricarica.

Raccomandazioni per la ricarica:

- la batteria non deve essere completamente scarica prima di essere ricaricata. Per mantenere una corretta calibrazione dello stato di carica, far funzionare e caricare il tosaerba almeno una volta al mese. Completare una ricarica intera ogni sei mesi.
- Una batteria lasciata scarica si scaricherà lentamente. Prima dell'uso iniziale ogni primavera, assicurarsi che la batteria sia completamente carica prima di tagliare l'erba.
- Controllare la batteria ogni sei mesi e caricarla se il livello di carica è inferiore al 50%.
- Quando il livello della batteria è al 5%-10%, la velocità di guida massima sarà 6 mph (9,6 km/h). Quando il livello della batteria è inferiore al 5%, il motore della lama si arresta automaticamente e il tosaerba deve essere caricato immediatamente.

Nota: Coprire la porta di ricarica della batteria con il coperchio della porta prima di tagliare l'erba per evitare che corpi estranei entrino e danneggino la porta.

10.4 PROGRAMMI DI MANUTENZIONE CONSIGLIATI

Intervallo di manutenzione	Procedura per la manutenzione
Prima di ogni utilizzo o quotidianamente	- Controllare il sistema di interblocco di sicurezza come indicato nella Sezione Sistema di interblocco di avviamento di sicurezza nel Manuale di sicurezza. - Controllare il sistema di protezione antiribaltamento (ROPS) come indicato nella sezione Sistema di protezione antiribaltamento nel Manuale di sicurezza - Controllare la cintura di sicurezza come indicato nella sezione Ispezionare la cintura di sicurezza nel Manuale di sicurezza. - Ispezionare le lame. - Controllare che gli isolamenti non siano sfilacciati o deteriorati. - Controllare i contatti di tutti gli interruttori e freni. Se l'icona P viene visualizzata sullo schermo LED, i freni non presentano errori. - Pulire sotto il piano di taglio. Pulire l'area sotto il sedile dell'operatore e vicino alla batteria. Rimuovere tutti i residui di erba tagliata, foglie e detriti dal prodotto prima di iniziare il lavoro.
Ogni 25 ore	Lubrificare le rotelle anteriori e i mozzi delle ruote anteriori.
Ogni 50 ore	Controllare la pressione degli pneumatici.
Ogni 100 ore	Controllare i dadi delle ruote.
Prima dello stoccaggio	- Rimuovere la chiave di avviamento dal prodotto e portare l'interruttore di servizio in posizione OFF. - Eseguire tutte le procedure di manutenzione sopra elencate e pulire accuratamente il prodotto. - Ispezionare l'intero prodotto per individuare eventuali parti danneggiate, mancanti o allentate; sostituire o stringere quelle corrispondenti prima di riporlo. - Verniciare le superfici scheggiate.

10.5 LUBRIFICAZIONE

Vedi Figura 49

Utilizzare un grasso multiuso a base di litio per lubrificare gli ingrassatori (1) (2) su entrambe le ruote anteriori e sui mozzi delle ruote anteriori. Ingrassare i mozzi delle ruote anteriori e le ruote anteriori ogni 25 ore.

10.6 CONTROLLARE LA PRESSIONE DEGLI PNEUMATICI

La pressione degli pneumatici deve essere controllata periodicamente e mantenuta ai livelli indicati di seguito. Queste raccomandazioni potrebbero differire leggermente dal "Gonfiaggio max." stampato sulla parete laterale degli pneumatici. Superare il gonfiaggio massimo causerà l'esplosione dello pneumatico. Le pressioni indicate forniscono una trazione adeguata e prolungano la durata dello pneumatico.

Ruote motrici	124-138KPa

10.7 VALORI DI COPPIA

▲ AVVERTIMENTO

Prestare particolare attenzione durante il serraggio dei dadi ruota e dei bulloni delle lame. Il serraggio ad una coppia scorretta può causare il distacco di una ruota / o di una lama, con conseguenti gravi danni e/o lesioni personali.

Di seguito sono riportati i valori di coppia:

Parte	N.m
Dadi ruota	120
Bulloni delle lame	90

Solo dadi delle ruote: Si consiglia di controllarli dopo le prime 2 ore di funzionamento inizialmente, quindi ogni 100 ore e dopo la rimozione per riparazione o sostituzione.

IT

10.8 MANUTENZIONE DELLE LAME DEL TOSAERBA

10.8.1 MANUTENZIONE DELLA LAMA DEL TOSAERBA

Controllare le lame quotidianamente, perché sono essenziali per garantire l'efficienza della macchina e un prato ben tenuto. Mantenerle affilate; una lama smussata strappa l'erba invece di tagliarla, causando la formazione di sfilacciature scure sull'erba qualche ora dopo l'operazione. Inoltre, una lama smussata richiede più potenza. Sostituire le lame se sono piegate, incurvate o danneggiate.

▲ AVVERTIMENTO

Non tentare di raddrizzare una lama piegata riscaldandola o di saldare una lama incurvata o danneggiata, perché la lama può rompersi e causare lesioni gravi. Sostituire le lame usurate o danneggiate.

▲ AVVERTIMENTO

Non intervenire sulle lame quando la chiave è inserita nell'interruttore di accensione. Premere il pulsante per SPEGNERE il tosaerba, rimuovere il portachiavi dall'interruttore e ruotare l'interruttore di servizio in posizione OFF. Bloccare il tosaerba quando si deve lavorare sotto di esso. Indossare guanti di protezione durante la manipolazione delle lame. Verificare lo stato delle lame se la macchina urta una pietra, un ramo o un altro oggetto estraneo.

▲ PERICOLO

Per rimuovere l'adattatore della lama, svitare la vite della lama. È possibile affilare leggermente le lame con una lima. Dopo l'affilatura, verificare che le lame siano bilanciate. Uno strumento di bilanciamento commerciale è disponibile nella maggior parte dei negozi di ferramenta, oppure il bilanciamento può essere eseguito posizionando la lama su un punzone a linea invertita o su un bullone da 13 mm (1/2"). La lama non deve essere inclinata. Ruotare lentamente la lama e verificare che non ondeggi. Se la lama non è bilanciata, allinearla prima di reinstallarla. Appoggiare la lama su una superficie piana e verificare che non sia deformata. Se la lama è deformata, sostituirla.

▲ AVVERTIMENTO

- Per un taglio corretto, il filo della lama (la parte curva) deve essere rivolto verso l'alto e verso l'interno del piatto di taglio.
- Dopo aver installato le lame, ruotarle per assicurarsi che le punte non entrino in contatto tra di loro e che non tocchino i lati del tosaerba.
- Se il bullone non viene serrato alla coppia corretta, la lama potrebbe staccarsi, con il rischio di lesioni gravi.
- Le lame del tosaerba sono affilate e comportano il rischio di taglio. Indossare guanti e prestare particolare attenzione durante gli interventi sulle lame.

10.8.2 RIMUOVERE LE LAME DEL TOSAERBA

▲ AVVERTIMENTO

Le lame del tosaerba sono affilate. Indossare sempre i guanti quando si maneggiano o si lavora vicino alle lame del tosaerba.

1. Parcheggiare il tosaerba su una superficie piana, disinnestare la presa di forza e ruotare le leve di controllo dello sterzo verso l'esterno per innestare il freno di stazionamento. Spegner il tosaerba, rimuovere la chiave di avviamento e portare l'interruttore di servizio in posizione OFF.
2. Utilizzare un cavalletto per sollevare la parte anteriore del telaio del tosaerba verso l'alto per un accesso più facile alle lame. Il cavalletto può essere posizionato contro l'attacco anteriore. Assicurarsi che il tosaerba sia fissato prima di lavorare sotto di esso.

▲ AVVERTIMENTO

Assicurarsi che il tosaerba sia fissato quando viene sollevato dal cavalletto e mentre ci si lavora.

3. Posizionare un blocco di legno tra la lama e il piatto per evitare che giri mentre si lavora.
4. Allentare il bullone della lama per pacciamatura sinistra e centrale (dal punto di vista dell'operatore) ruotando in senso antiorario con una chiave o una bussola da 24 mm. Allentare il bullone della lama di taglio destra (dal punto di vista dell'operatore) ruotando in senso orario con una chiave o una bussola da 24 mm.

Vedi Figura 50

5. Rimuovere il bullone della lama, il distanziatore, la lama e il supporto della lama.

Vedi Figura 51

10.8.3 ISPEZIONE DELLE LAME DEL TOSAERBA

Una lama usurata o danneggiata potrebbe rompersi e i frammenti verrebbero proiettati verso l'operatore o gli astanti con conseguenti gravi lesioni personali o decesso. Ispezionarle prima di ogni uso. Se il tosaerba urta un oggetto interrompere l'operazione e ispezionarlo per verificare se ha subito danni.

▲ AVVERTIMENTO

Le lame del tosaerba sono affilate. Indossare sempre guanti quando si maneggiano le lame o si eseguono lavori vicino alle stesse.

- Rimuovere le lame dal tosaerba. Vedere **Rimozione delle lame** (riferimento 10,8,2).
- Ispezionare le lame del tosaerba per valutare se sono smussate e devono essere affilate o se presentano segni di danni e devono essere sostituite. Le lame con incrinature, corrosione, ruggine, eccessiva usura o piegate devono essere eliminate.

10.8.4 INSTALLARE LE LAME DEL TOSAERBA

▲ AVVERTIMENTO

Le lame del tosaerba sono affilate. Indossare sempre i guanti quando si maneggia o si lavora vicino alle lame del tosaerba.

1. Installare le nuove lame in base alla sequenza specificata: supporto della lama, lama, distanziale e bullone della lama. Assicurarsi che la vela della lama (parte curva) sia rivolta verso l'alto, verso l'interno del ponte.

▲ AVVERTIMENTO

Un orientamento errato delle lame può danneggiare il piatto di taglio e compromettere la stabilità del tosaerba, mettendo a rischio la sicurezza dell'operatore.

2. Stringere saldamente i bulloni sinistro e centrale della lama di pacciamatura (dal punto di vista dell'operatore) ruotando in senso orario e serrare i bulloni della lama di taglio destra (dal punto di vista dell'operatore) ruotando in senso antiorario con una presa o una chiave da 24 mm. Coppia a 160 N.m.

Vedi figura 52

11 RISOLUZIONE DEI PROBLEMI

IT

PROBLEMA	POSSIBILE CAUSA	AZIONE CORRETTIVA
Il prodotto non si muove.	La batteria è scarica.	Controllare la carica della batteria, se è scarica, caricarla.
	Le leve di controllo dello sterzo sono in posizione di parcheggio.	Assicurarsi che le leve di controllo dello sterzo sia sinistra che destra non siano in posizione di parcheggio.
	Nessuno è seduto sul sedile o l'interruttore di presenza operatore non funziona correttamente.	Assicurarsi che il conducente sia seduto sul sedile.
	Quando acceso, gli interruttori di parcheggio sinistro e destro non sono nelle loro posizioni iniziali.	Riportare le leve di controllo dello sterzo nella posizione iniziale e riavviare il prodotto. Se ancora non si avvia, contattare il centro assistenza Cramer post-vendita.
	Il vano batteria è inattivo.	Girare la chiave di avviamento in posizione OFF e attendere più di 5 secondi prima di riavviare il prodotto.
Il prodotto si ferma improvvisamente durante la guida.	La batteria non è carica.	Usare solo Cramer batteria/batterie ufficiale/i. Per il funzionamento è richiesta almeno una batteria completamente carica.
	La guida su strade dissestate e irregolari causa la disconnessione dell'interruttore di presenza operatore.	Riportare le leve di comando dello sterzo nella posizione iniziale, riavviare il prodotto, spingere le leve di comando dello sterzo.
	Guasto dell'acceleratore.	Contattare l'assistenza Cramer post-vendita.
	Guasto del regolatore del veicolo.	Contattare l'assistenza Cramer post-vendita.
La lama non funziona dopo aver tirato l'interruttore PTO.	Non è installata alcuna batteria nel vano batteria oppure la batteria non è una batteria Cramer ufficiale.	Usare solo Cramer batteria/batterie ufficiale/i. Per il funzionamento è richiesta almeno una batteria completamente carica.
	La carica della batteria è inferiore al 5%.	Controllare la carica della batteria, se è scarica, caricarla.
	L'interruttore di presenza operatore non funziona correttamente.	Assicurarsi che il conducente sia seduto sul sedile.
	L'interruttore della lama (PTO) non è nella posizione corretta prima dell'accensione.	Spingere il PTO e tirarlo di nuovo verso l'alto.
	Blocco del motore della lama o altra protezione funzionale.	Assicurarsi che non vi siano erbacce o corpi estranei nel punto di collegamento tra la lama e il motore. Si consiglia di sollevare il piatto e avviare la lama per garantire il normale funzionamento prima di regolare l'altezza del piatto.
	Malf funzionamento del regolatore di guida	Controllare il codice di errore sullo schermo del display. Contattare l'assistenza Cramer post-vendita.
La lama si ferma durante il taglio dell'erba.	Malf funzionamento del regolatore della lama	Controllare il codice di errore sullo schermo del display. Contattare l'assistenza Cramer post-vendita.
	Sovraccarico motore lama.	Pulire l'interno del piatto, assicurarsi che non ci siano rotazioni anomale della lama, premere l'interruttore PTO, riavviare il prodotto e ridurre il carico della lama, sollevando il piatto di taglio o riducendo la velocità di guida.
	La temperatura della batteria è troppo alta.	Non utilizzare il prodotto subito dopo la carica, altrimenti potrebbe innescare l'errore di protezione della temperatura della batteria.

PROBLEMA	POSSIBILE CAUSA	AZIONE CORRETTIVA
	La carica della batteria è inferiore al 5%.	Controllare la carica della batteria, se è scarica, caricarla.
	La lama viene colpita da un oggetto estraneo, provocandone un arresto improvviso.	Girare la chiave di avviamento in posizione OFF e attendere più di 5 secondi prima di riavviare il prodotto.
	Malfunzionamento del regolatore di guida	Controllare il codice di errore sul display. Contattare l'assistenza post-vendita Greenworks. Contattare l'assistenza Cramer post-vendita.
Il tosaerba taglia l'erba in modo irregolare e la differenza di altezza è notevole.	La lama è smussata.	Contattare Cramer l'assistenza post-vendita per affilare o sostituire le lame.
	La lama è piegata.	Sostituire la lama in base alle istruzioni del manuale e indossare indumenti protettivi.
	Piatto irregolare.	Contattare Cramer l'assistenza post-vendita per livellare il piatto.
L'altezza di taglio effettiva non corrisponde all'altezza di taglio selezionata.	I bulloni di montaggio del piatto sono allentati.	Serrare saldamente i bulloni di montaggio del piatto. Il piatto deve essere livellato di nuovo dopo aver regolato i bulloni di montaggio.
	Il piatto è seriamente usurato o danneggiato.	Contattare Cramer l'assistenza post-vendita per sostituire il piatto.
Triturazione anomala del prodotto	L'erba è troppo bagnata.	Attendere che l'erba si asciughi.
	L'erba è troppo alta/densa.	Solleverare il piatto e tagliare l'erba con più passate, regolando l'altezza di conseguenza.
Vibrazione eccessiva del prodotto	Bulloni della lama allentati.	Contattare Cramer l'assistenza post-vendita per affilare o sostituire le lame.
	La lama è piegata.	Sostituire la lama piegata in base alle istruzioni del manuale e indossare indumenti protettivi.
	Piatto irregolare.	Contattare Cramer l'assistenza post-vendita per livellare il piatto.
	I bulloni di montaggio del piatto sono allentati.	Serrare saldamente i bulloni di montaggio del piatto. Il piatto deve essere livellato di nuovo dopo aver regolato i bulloni di montaggio.
	L'erba è troppo alta/densa.	Se l'erba è troppo fitta e alta, sollevare il piatto, cercando di evitare di tagliare l'erba fitta.
Foglie o detriti lasciati sul terreno dopo la falciatura.	L'erba è troppo alta/densa.	Solleverare il piatto e tagliare l'erba con più passate, regolando l'altezza di conseguenza. Se l'erba supera i 6 pollici, utilizzare due cicli di taglio per ottenere l'effetto di taglio. Cercare di evitare il più possibile di tagliare l'erba pesante.
	L'erba è troppo bagnata.	Attendere che l'erba si asciughi.
	La velocità di guida è troppo elevata.	Diminuire la velocità di guida.
	La velocità di taglio della lama è troppo bassa.	Aumentare la velocità della lama.
Breve durata del taglio	L'erba è troppo alta/fitta.	Solleverare il piatto o diminuire la velocità della lama per aumentare il tempo di utilizzo del tosaerba con una carica.

PROBLEMA	POSSIBILE CAUSA	AZIONE CORRETTIVA
Deviazione di funzionamento del tosaerba	Diversa pressione degli pneumatici	Controllare regolarmente la pressione degli pneumatici posteriori del prodotto in base alle istruzioni del manuale.
Il prodotto non si avvia dopo il lavaggio.	Pulizia non corretta, che porta all'ingresso di acqua: nello schermo del display digitale, nel vano batteria e/o in altri componenti elettronici.	1. Seguire le istruzioni per pulire il prodotto. 2. Se il prodotto viene accidentalmente bagnato, conservarlo in un luogo asciutto per 12 ore o asciugarlo con un soffiatore prima di riavviarlo. 3. Contattare Cramer l'assistenza post-vendita se il problema persiste.
Il tosaerba è bloccato.	Erbacce e detriti si accumulano sul ponte.	Seguire le istruzioni del manuale per pulire il prodotto dopo ogni utilizzo.
Il prodotto con freno di stazionamento scivola sui pendii.	Grave usura degli pneumatici.	Contattare Cramer l'assistenza post-vendita per sostituire gli pneumatici.
	Il freno di stazionamento è danneggiato o terribilmente usurato.	Contattare Cramer l'assistenza post-vendita per sostituire il freno di stazionamento.
	Il freno di stazionamento viene rilasciato manualmente.	Controllare il freno di stazionamento e riportarlo nella posizione iniziale.

12 DATI TECNICI

Modello	ZTC182R
Lunghezza	221 cm
Altezza (ROPS verticale)	189 cm
Larghezza	187 cm
Velocità di avanzamento	9,6/14,4/19,2/22,4 km/h
Velocità di falciatura	9,6/14,4/19,2/19,2 km/h
Velocità in retromarcia	4,8/6,4/8/8 km/h
Velocità senza carico	2900 RPM
Velocità di taglio	2450/2600/2750/2750 RPM
Modello di caricabatteria	CV30/CV30UK
Livello di pressione sonora misurato	LpA=84,3 dB(A), KpA=3 dB(A)
Livello di potenza sonora misurato	LwA=101,3 dB(A), k=2,11 dB(A)
Livello di potenza sonora garantito	LwA.d=105 dB(A)
Vibrazioni	Bracci: $\leq 2,5 \text{ m/s}^2$, K=1,5 m/s^2
	Struttura principale: $\leq 2,5 \text{ m/s}^2$, K=1,5 m/s^2

Condizioni di conservazione consigliate per il pacco batteria:

Temperatura di stoccaggio (entro 4 settimane)	-20°C ~ 45°C
Temperatura di stoccaggio (da 4 settimane a 52 settimane)	0°C ~ 35°C
Umidità di conservazione ≤70%	≤70%
Stoccaggio SOC	40%-50% (76.8 V-79 V)
Manutenzione ordinaria	almeno un ciclo di carica-scarica ogni sei mesi

13 DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ CE

Nome e indirizzo del produttore:

Nome: Greenworks Tools Europe GmbH
Indirizzo: Brunnenweg 17, 64331 Weiterstadt, Germania

Nome e indirizzo della persona autorizzata a compilare il fascicolo tecnico:

Nome: André Douqué
Indirizzo: Brunnenweg 17, 64331 Weiterstadt, Germania

Con la presente si dichiara che il prodotto

Categoria: Tosaerba a ridottissimo raggio di sterzata
Modello: ZTC182R
Numero di serie: Consultare la targa del prodotto
Anno di fabbricazione: Consultare la targa del prodotto

- è conforme alle disposizioni pertinenti della Direttiva Macchine 2006/42/CE.
- è conforme alle disposizioni delle seguenti altre direttive CE:
 - Compatibilità elettromagnetica - Direttiva 2014/30/UE
 - Direttiva 2011/65/UE e (UE) 2015/863 sulla restrizione dell'uso di determinate sostanze pericolose nelle apparecchiature elettriche ed elettroniche (RoHS)
 - Direttiva sul rumore esterno 2000/14/CE e 2005/88/CE

Inoltre, dichiariamo che sono state utilizzate le seguenti (parti/clause di) norme armonizzate europee:

- EN 62841-1, EN ISO 5395-1, EN ISO 5395-3, EN ISO 3744, ISO 11094, EN IEC 61000-6-2, EN IEC 61000-6-4, IEC 62321-3-1, IEC 62321-4, IEC 62321-5, IEC 62321-6, IEC 62321-7-1, IEC 62321-7-2, IEC 62321-8

Metodo di valutazione della conformità all'Allegato VI Direttiva sul rumore esterno 2000/14/CE

Modello	ZTC182R
Livello di potenza sonora misurato	LwA=101,3 dB(A)
Livello di potenza sonora garantito	LwA.d=105 dB(A)

Organismo notificato:

Nome: TÜV SÜD Industrie Service GmbH (Organismo notificato 0036)
Indirizzo: Westendstraße 199 - 80686 München, Germania.

Luogo, data: Weiterstadt. 11, 11, 2022 Firma: Ted Qu, Direttore Qualità

Ted Qu

14 ERRORI

Il sistema Canbus interverrà per proteggere l'utente e il prodotto quando rileva un problema. Quando agisce per spegnere il prodotto o un componente, indicherà che si è verificato un errore e tale errore verrà visualizzato sul display digitale. Tutti gli errori elettrici sono contrassegnati da una lettera seguita da un numero. La prima lettera descrive il sistema che ha causato l'errore come nel presente grafico:

Nome	Significato
BMS	Codice di errore della batteria
BC	Codice di errore caricabatteria
TR	Codice di errore del regolatore del motore della ruota destra
TL	Codice di errore del regolatore del motore della ruota sinistra
ML	Codice di errore del regolatore del motore della lama sinistra
MM	Codice di errore del regolatore del motore della lama centrale
MR	Codice di errore del regolatore del motore della lama destra
DS	Codice di errore dello schermo di visualizzazione
LA	Codice di errore dell'attuatore lineare del piatto

14.1 SCHERMATA CODICI DI ERRORE

Codici di errore	Contenuto dell'errore	Suggerimenti operativi dell'utente
DS 11	Comunicazione CAN display anomala	1. Controllare che l'interruttore per la manutenzione sia impostato su "I" / ON. 2. Verificare che il cavo CAN sul display o il controller del motore della ruota destra siano ben collegati. 3. Riavviare il veicolo. 4. Se l'errore persiste, dopo aver completato le ispezioni di cui sopra, contattare l'assistenza post-vendita.
DS 12	Comunicazione CAN controller ruota destra anomala	1. Controllare che l'interruttore per la manutenzione sia impostato su "I" / ON. 2. Verificare che il cavo CAN sul display o il controller del motore della ruota destra siano ben collegati. 3. Riavviare il veicolo. 4. Se l'errore persiste, dopo aver completato le ispezioni di cui sopra, contattare l'assistenza post-vendita.
DS 13	Comunicazione BMS CAN anomala	1. Controllare che il cavo CAN sulla batteria sia collegato correttamente. 2. Riavviare il veicolo. 3. Se l'errore persiste, dopo aver completato le ispezioni di cui sopra, contattare l'assistenza post-vendita.

14.2 CODICE DI ERRORE DELLA BMS

Codici di errore	Codici di errore	Suggerimenti operativi dell'utente
BMS 11	Batteria in esaurimento Leggera sovratemperatura	Il veicolo è stato messo in uno stato che ha comportato la riduzione delle prestazioni durante il raffreddamento. Una volta che la temperatura rientra nell'intervallo standard, il guasto si risolverà automaticamente e verrà ripristinato il normale funzionamento.
BMS 12	Batteria in esaurimento Grave sovratemperatura	Il veicolo è stato disattivato durante il raffreddamento. Una volta che la temperatura ritorna nell'intervallo standard, il veicolo può essere riavviato così da eliminare il guasto e riprendere a funzionare.
BMS 13	Batteria scarica Leggera sottotemperatura	Il veicolo è stato messo in uno stato che ha comportato la riduzione delle prestazioni durante il riscaldamento. Una volta che la temperatura rientra nell'intervallo standard, il guasto si risolverà automaticamente e verrà ripristinato il normale funzionamento.
BMS 14	Batteria scarica Grave sottotemperatura	Il veicolo è stato disattivato durante il riscaldamento. Il processo di riscaldamento può impiegare fino a 6 ore. Una volta che la temperatura ritorna nell'intervallo standard, il veicolo può essere riavviato così da eliminare il guasto e riprendere a funzionare normalmente.
BMS 15	Leggera differenza di temperatura tra le celle della batteria	Il veicolo è stato messo in uno stato che ha comportato la riduzione delle prestazioni mentre le temperature della cella stavano tornando normali. Una volta che la temperatura rientra nell'intervallo standard, il guasto si risolverà automaticamente e verrà ripristinato il normale funzionamento.
BMS 16	Grave differenza di temperatura tra le celle della batteria	Il veicolo è stato disattivato mentre le temperature della cella stanno tornando normali. Questo processo può impiegare fino a 6 ore. Una volta che la temperatura ritorna nell'intervallo standard, il veicolo può essere riavviato così da eliminare il guasto e riprendere a funzionare.
BMS 17	Leggera sovratensione tra le celle della batteria	Arrestare la ricarica. Questa azione dovrebbe correggere e cancellare il guasto automaticamente. Se l'errore persiste, contattare l'assistenza post-vendita. Il veicolo è stato messo in uno stato che ha comportato la riduzione delle prestazioni mentre è presente il guasto.
BMS 18	Grave sovratensione tra le celle della batteria	Arrestare la ricarica. Se questa azione non corregge l'errore, contattare l'assistenza post-vendita e smettere di utilizzare il veicolo. Il veicolo è disattivato mentre è presente il guasto.
BMS 19	Leggera sottotensione tra le celle della batteria	Smettere di utilizzare il veicolo e iniziare a ricaricarlo. Una volta caricato il veicolo e che la tensione della cella rientra nell'intervallo standard, l'errore verrà eliminato automaticamente. Il veicolo è stato messo in uno stato che ha comportato la riduzione delle prestazioni mentre è presente il guasto.

Codici di errore	Codici di errore	Suggerimenti operativi dell'utente
BMS 21	Grave sottotensione tra le celle della batteria	Smettere di utilizzare il veicolo e iniziare a ricaricarlo. Se questa azione non corregge l'errore, contattare l'assistenza post-vendita e smettere di utilizzare il veicolo. Il veicolo è disattivato mentre è presente il guasto.
BMS 23	Resistenza all'isolamento Grave Insufficiente	Smettere di utilizzare il veicolo e contattare l'assistenza post-vendita per verificare l'isolamento del veicolo. Il veicolo è disattivato mentre è presente il guasto.
BMS 24	Batteria scarica Leggera sovracorrente	Il veicolo è stato messo in uno stato che ha comportato la riduzione delle prestazioni mentre la corrente di scarica era alta. Tentare di ridurre il carico del veicolo. Una volta che la corrente torna nuovamente nell'intervallo standard, il guasto si risolverà automaticamente e verrà ripristinato il normale funzionamento.
BMS 25	Batteria scarica Grave sovracorrente	Il veicolo è stato disattivato. Tentare di ridurre il carico del veicolo. Una volta che la corrente di scarica ritorna nell'intervallo standard, il veicolo può essere riavviato così da eliminare il guasto e riprendere a funzionare. Se l'errore persiste, contattare l'assistenza post-vendita.
BMS 26	Leggere differenza di tensione tra le celle della batteria	Ricaricare il veicolo. Questa azione dovrebbe correggere e cancellare il guasto. Se l'errore persiste, contattare l'assistenza post-vendita. Il veicolo è stato messo in uno stato che ha comportato la riduzione delle prestazioni mentre le tensioni della cella sono diverse.
BMS 27	Grave differenza di tensione tra le celle della batteria	Smettere di utilizzare il veicolo e iniziare a ricaricarlo. Se l'errore persiste dopo questa azione, contattare l'assistenza post-vendita. Il veicolo è disattivato mentre è presente il guasto.
BMS 28	Leggera sovratensione della batteria	Arrestare la ricarica. Questa azione dovrebbe correggere e cancellare il guasto automaticamente. Il veicolo è stato messo in uno stato che ha comportato la riduzione delle prestazioni mentre è presente il guasto.
BMS 29	Grave sovratensione della batteria	Arrestare la ricarica. Se questa azione non corregge l'errore, contattare l'assistenza post-vendita e smettere di utilizzare il veicolo. Il veicolo è disattivato mentre è presente il guasto.
BMS 31	Leggera sottotensione della batteria	Ricaricare il veicolo. Questa azione dovrebbe correggere e cancellare il guasto automaticamente. Se l'errore persiste, contattare l'assistenza post-vendita. Il veicolo è stato messo in uno stato che ha comportato la riduzione delle prestazioni mentre le tensioni della cella sono diverse.
BMS 32	Grave sottotensione della batteria	Smettere di utilizzare il veicolo e iniziare a ricaricarlo. Se l'errore persiste dopo questa azione, contattare l'assistenza post-vendita. Il veicolo è disattivato mentre è presente il guasto.

Codici di errore	Codici di errore	Suggerimenti operativi dell'utente
BMS 33	Batteria in carica Leggera sovratemperatura	Le prestazioni di carica sono ridotte mentre la temperatura è alta. Una volta che la temperatura rientra nell'intervallo standard, il guasto si risolverà automaticamente e verrà ripristinata la normale operazione di carica.
BMS 34	Batteria in carica Grave sovratemperatura	Smettere di ricaricare e consentire all'unità di raffreddarsi. Se l'azione non corregge il guasto, smettere di utilizzare il veicolo e contattare l'assistenza post-vendita.
BMS 35	Porta di ricarica Leggera sovratemperatura	Le prestazioni di carica sono ridotte mentre la temperatura è alta. Una volta che la temperatura rientra nell'intervallo standard, il guasto si risolverà automaticamente e verrà ripristinata la normale operazione di carica.
BMS 36	Porta di ricarica Grave sovratemperatura	Smettere di ricaricare e consentire alla porta di ricarica di raffreddarsi. Verificare l'eventuale presenza di detriti che potrebbero depositarsi nella porta di carica o nella presa ed eliminarli se necessario. Se l'azione non corregge il guasto, smettere di utilizzare il veicolo e contattare l'assistenza post-vendita.
BMS 37	Scarica B+ Contattore saldato	Riavviare il veicolo. Se l'errore persiste, contattare l'assistenza post-vendita e smettere di utilizzare il veicolo. Il veicolo è disattivato mentre è presente il guasto.
BMS 38	Batteria B- Contattore saldato	Riavviare il veicolo. Se l'errore persiste, contattare l'assistenza post-vendita e smettere di utilizzare il veicolo. Il veicolo è disattivato mentre è presente il guasto.
BMS 39	Batteria in carica Contattore saldato	Riavviare il veicolo. Se l'errore persiste, contattare l'assistenza post-vendita e smettere di utilizzare il veicolo. Il veicolo è disattivato mentre è presente il guasto.
BMS 41	Riscaldatore batteria Contattore saldato	Riavviare il veicolo. Se l'errore persiste, contattare l'assistenza post-vendita e smettere di utilizzare il veicolo. Il veicolo è disattivato mentre è presente il guasto.
BMS 42	Corrente batteria Sensore anomalo	Riavviare il veicolo. Se l'errore persiste, contattare l'assistenza post-vendita e smettere di utilizzare il veicolo. Il veicolo è disattivato mentre è presente il guasto.
BMS 43	Campionamento batteria Chip anomalo	Riavviare il veicolo. Se l'errore persiste, contattare l'assistenza post-vendita e smettere di utilizzare il veicolo. Il veicolo è disattivato mentre è presente il guasto.
BMS 44	Circuito aperto cella batteria	Riavviare il veicolo. Se l'errore persiste, contattare l'assistenza post-vendita e smettere di utilizzare il veicolo. Il veicolo è disattivato mentre è presente il guasto.
BMS 45	Chip master e slave anomalo	Riavviare il veicolo. Se l'errore persiste, contattare l'assistenza post-vendita e smettere di utilizzare il veicolo. Il veicolo è disattivato mentre è presente il guasto.
BMS 47	Scadenza comunicazione caricatore CAN	Tentare di reinserire il connettore di carica e assicurarsi che sia completamente in sede. Assicurarsi di utilizzare

Codici di errore	Codici di errore	Suggerimenti operativi dell'utente
		un buon caricatore. Se queste azioni non correggono l'errore, smettere di utilizzare il veicolo e contattare l'assistenza post-vendita.
BMS 48	Pre-carica batteria fallita	Riavviare il veicolo. Se l'errore persiste, contattare l'assistenza post-vendita e smettere di utilizzare il veicolo. Il veicolo è disattivato mentre è presente il guasto.
BMS 49	Batteria 12 V anomala	Riavviare il veicolo. Se l'errore persiste, contattare l'assistenza post-vendita e smettere di utilizzare il veicolo. Il veicolo è disattivato mentre è presente il guasto.
BMS 51	Riscaldatore batteria anomalo	Riavviare il veicolo. Se l'errore persiste, contattare l'assistenza post-vendita e smettere di utilizzare il veicolo. Il veicolo è disattivato mentre è presente il guasto.
BMS 52	Rilevamento batteria CC2 anomalo	Tentare di reinserire il connettore di carica e assicurarsi che sia completamente in sede. Assicurarsi di utilizzare un buon caricatore. Verificare l'eventuale presenza di detriti che potrebbero depositarsi nella porta di carica o nella presa ed eliminarli se necessario. Se queste azioni non correggono l'errore, smettere di utilizzare il veicolo e contattare l'assistenza post-vendita.
BMS 53	Batteria B+ Bobina del contattore in corto	Riavviare il veicolo. Se l'errore persiste, contattare l'assistenza post-vendita e smettere di utilizzare il veicolo. Il veicolo è disattivato mentre è presente il guasto.
BMS 54	Batteria B- Bobina del contattore in corto	Riavviare il veicolo. Se l'errore persiste, contattare l'assistenza post-vendita e smettere di utilizzare il veicolo. Il veicolo è disattivato mentre è presente il guasto.
BMS 55	Pre-carica batteria Contattore bobina	Riavviare il veicolo. Se l'errore persiste, contattare l'assistenza post-vendita e smettere di utilizzare il veicolo. Il veicolo è disattivato mentre è presente il guasto.
BMS 56	Carica batteria Bobina del contattore in corto	Riavviare il veicolo. Se l'errore persiste, contattare l'assistenza post-vendita e smettere di utilizzare il veicolo. Il veicolo è disattivato mentre è presente il guasto.
BMS 57	Riscaldamento batteria Bobina del contattore in corto	Riavviare il veicolo. Se l'errore persiste, contattare l'assistenza post-vendita e smettere di utilizzare il veicolo. Il veicolo è disattivato mentre è presente il guasto.
BMS 58	Sovracorrente di scarica continua batteria	Il veicolo è stato messo in uno stato che ha comportato la riduzione delle prestazioni mentre la corrente di scarica era alta. Tentare di ridurre il carico del veicolo. Una volta che la corrente torna nuovamente nell'intervallo standard, il guasto si risolverà automaticamente e verrà ripristinato il normale funzionamento.

14.3 CODICE DI ERRORE DEL CARICABATTERIE

Codici di errore	Contenuto dell'errore	Suggerimenti operativi dell'utente
BC 11	Sottotensione alimentazione in ingresso	Terminare la ricarica e riavviare il caricatore. Assicurarsi di utilizzare un buon caricatore. Se queste azioni non correggono il guasto, contattare l'assistenza post-vendita.
BC 12	Sovratensione alimentazione in ingresso	Terminare la ricarica e riavviare il caricatore. Assicurarsi di utilizzare un buon caricatore. Se queste azioni non correggono il guasto, contattare l'assistenza post-vendita.
BC 13	Sottotensione in uscita	Terminare la ricarica e riavviare il caricatore. Assicurarsi di utilizzare un buon caricatore. Se queste azioni non correggono il guasto, contattare l'assistenza post-vendita.
BC 14	Sovratensione in uscita	Terminare la ricarica e riavviare il caricatore. Assicurarsi di utilizzare un buon caricatore. Se queste azioni non correggono il guasto, contattare l'assistenza post-vendita.
BC 15	Sovracorrente in uscita	Terminare la ricarica e riavviare il caricatore. Assicurarsi di utilizzare un buon caricatore. Se queste azioni non correggono il guasto, contattare l'assistenza post-vendita.
BC 16	Sovratemperatura caricatore	Le prestazioni del caricatore sono ridotte mentre la temperatura è alta. Una volta che la temperatura rientra nell'intervallo standard, il guasto si risolverà automaticamente e verrà ripristinata la normale operazione di carica.
BC 17	Uscita cortocircuitata	Smettere di ricaricare. Assicurarsi di utilizzare un buon caricatore. Se questo non corregge il guasto, contattare l'assistenza post-vendita.
BC 18	Inversione polarità uscita batteria	Smettere di ricaricare. Assicurarsi di utilizzare un buon caricatore. Se questo non corregge il guasto, contattare l'assistenza post-vendita.
BC 19	Nessuna tensione sull'uscita batteria	Tentare di reinserire il connettore di carica e assicurarsi che sia completamente in sede. Assicurarsi di utilizzare un buon caricatore. Verificare l'eventuale presenza di detriti che potrebbero depositarsi nella porta di carica o nella presa ed eliminarli se necessario. Se queste azioni non correggono l'errore, smettere di utilizzare il veicolo e contattare l'assistenza post-vendita.
BC 21	Nessun carico	Tentare di reinserire il connettore di carica e assicurarsi che sia completamente in sede. Assicurarsi di utilizzare un buon caricatore. Verificare l'eventuale presenza di detriti che potrebbero depositarsi nella porta di carica o nella presa ed eliminarli se necessario. Se queste azioni

Codici di errore	Contenuto dell'errore	Suggerimenti operativi dell'utente
		non correggono l'errore, smettere di utilizzare il veicolo e contattare l'assistenza post-vendita.
BC 22	Comunicazione CAN anomala	Tentare di reinserire il connettore di carica e assicurarsi che sia completamente in sede. Assicurarsi di utilizzare un buon caricatore. Verificare l'eventuale presenza di detriti che potrebbero depositarsi nella porta di carica o nella presa ed eliminarli se necessario. Se queste azioni non correggono l'errore, smettere di utilizzare il veicolo e contattare l'assistenza post-vendita.
BC 23	Comunicazione interna anomala	Tentare di reinserire il connettore di carica e assicurarsi che sia completamente in sede. Assicurarsi di utilizzare un buon caricatore. Verificare l'eventuale presenza di detriti che potrebbero depositarsi nella porta di carica o nella presa ed eliminarli se necessario. Se queste azioni non correggono l'errore, smettere di utilizzare il veicolo e contattare l'assistenza post-vendita.
BC 24	Caricatore CC1 anomalo	Tentare di reinserire il connettore di carica e assicurarsi che sia completamente in sede. Assicurarsi di utilizzare un buon caricatore. Verificare l'eventuale presenza di detriti che potrebbero depositarsi nella porta di carica o nella presa ed eliminarli se necessario. Se queste azioni non correggono l'errore, smettere di utilizzare il veicolo e contattare l'assistenza post-vendita.

14.4 CODICE DI ERRORE DEL REGOLATORE DEL MOTORE DELLA RUOTA DESTRA

Codici di errore	Contenuto dell'errore	Suggerimenti operativi dell'utente
TR 12	Sovracorrente del controller motore ruota destra	Riavviare il veicolo e tentare di ridurre il carico. Il veicolo è disattivato mentre è presente il guasto.
TR 13	Sensore di corrente controller motore ruota destra anomalo	Riavviare il veicolo. Se l'errore persiste, contattare l'assistenza post-vendita e smettere di utilizzare il veicolo. Il veicolo è disattivato mentre è presente il guasto.
TR 14	Pre-carica fallita controller motore ruota destra	Riavviare il veicolo. Se l'errore persiste, contattare l'assistenza post-vendita e smettere di utilizzare il veicolo. Il veicolo è disattivato mentre è presente il guasto.
TR 15	Grave sottotemperatura controller motore ruota destra	Assicurarsi che la temperatura ambiente sia superiore a -40°C (-40° F) e riavviare il veicolo. Se l'errore persiste, contattare l'assistenza post-vendita e smettere di utilizzare il veicolo. Il veicolo è disattivato mentre è presente il guasto.
TR 16	Grave sovratemperatura controller motore ruota destra	Consentire al controller del motore di raffreddarsi e riavviare il veicolo. Tentare di ridurre il carico sulla ruota destra. Se queste azioni non correggono l'errore, contattare l'assistenza post-vendita e smettere di utilizzare il veicolo. Il veicolo è disattivato mentre è presente il guasto.
TR 19	Supervisione limite di velocità del controller motore ruota destra	La velocità della ruota destra è superiore rispetto alla velocità massima del veicolo. Riavviare il veicolo e assicurarsi che funzioni nell'intervallo di velocità standard. Se l'errore persiste contattare, l'assistenza post-vendita e smettere di utilizzare il veicolo. Il veicolo è disattivato mentre è presente il guasto.
TR 1A	Motore ruota destra non fermo	Riavviare il veicolo. Se l'errore persiste, contattare l'assistenza post-vendita e smettere di utilizzare il veicolo. Il veicolo è disattivato mentre è presente il guasto.
TR 1D	Ripristino del controller motore ruota destra respinto	Riavviare il veicolo. Se l'errore persiste, contattare l'assistenza post-vendita e smettere di utilizzare il veicolo. Il veicolo è disattivato mentre è presente il guasto.
TR 1E	Cortocircuito motore ruota destra	Riavviare il veicolo. Se l'errore persiste, contattare l'assistenza post-vendita e smettere di utilizzare il veicolo. Il veicolo è disattivato mentre è presente il guasto.
TR 22	Interruzione sovratemperatura del controller motore ruota destra	Il veicolo è stato messo in uno stato che ha comportato la riduzione delle prestazioni mentre la temperatura del controller motore era alta. Tentare di ridurre il carico del veicolo e consentire al controller di raffreddarsi. Una volta che la temperatura rientra nell'intervallo standard, riavviare il veicolo, così che il normale funzionamento verrà ripristinato.

Codici di errore	Contenuto dell'errore	Suggerimenti operativi dell'utente
TR 25	Guasto alimentazione controller motore ruota destra Est. 5V	Riavviare il veicolo. Se l'errore persiste, contattare l'assistenza post-vendita e smettere di utilizzare il veicolo. Il veicolo è disattivato mentre è presente il guasto.
TR 26	Guasto alimentazione controller motore ruota destra Est. 12V	Riavviare il veicolo. Se l'errore persiste, contattare l'assistenza post-vendita e smettere di utilizzare il veicolo. Il veicolo è disattivato mentre è presente il guasto.
TR 28	Leggera sovratemperatura motore ruota destra	Il veicolo è stato messo in uno stato che ha comportato la riduzione delle prestazioni mentre la temperatura del motore era alta. Tentare di ridurre il carico del veicolo e consentire al motore di raffreddarsi. Una volta che la temperatura rientra nell'intervallo standard, riavviare il veicolo, così che il normale funzionamento verrà ripristinato.
TR 29	Sensore temperatura motore ruota destra anormale	Riavviare il veicolo. Se l'errore persiste, contattare l'assistenza post-vendita e smettere di utilizzare il veicolo. Il veicolo è disattivato mentre è presente il guasto.
TR 31	Trazione inverter contattore principale in corto/aperto	Riavviare il veicolo. Se l'errore persiste, contattare l'assistenza post-vendita e smettere di utilizzare il veicolo. Il veicolo è disattivato mentre è presente il guasto.
TR 36	Encoder Sen/Cos motore ruota destra anormale	Riavviare il veicolo. Se l'errore persiste, contattare l'assistenza post-vendita e smettere di utilizzare il veicolo. Il veicolo è disattivato mentre è presente il guasto.
TR 37	Fase motore ruota destra aperto	Riavviare il veicolo. Se l'errore persiste, contattare l'assistenza post-vendita e smettere di utilizzare il veicolo. Il veicolo è disattivato mentre è presente il guasto.
TR 38	Contattore principale saldato	Riavviare il veicolo. Se l'errore persiste, contattare l'assistenza post-vendita e smettere di utilizzare il veicolo. Il veicolo è disattivato mentre è presente il guasto.
TR 39	Il contattore principale non si chiude	Riavviare il veicolo. Se l'errore persiste, contattare l'assistenza post-vendita e smettere di utilizzare il veicolo. Il veicolo è disattivato mentre è presente il guasto.
TR 3A	E' necessaria la configurazione del controller motore ruota destra	Riavviare il veicolo. Se l'errore persiste, contattare l'assistenza post-vendita e smettere di utilizzare il veicolo. Il veicolo è disattivato mentre è presente il guasto.
TR 41	Tergicristallo acceleratore destro alto	Controllare il collegamento dell'acceleratore e riavviare il veicolo. Se l'errore persiste, contattare l'assistenza post-vendita e smettere di utilizzare il veicolo. Il veicolo è disattivato mentre è presente il guasto.
TR 42	Ingresso acceleratore destro anormale	Controllare il collegamento dell'acceleratore e riavviare il veicolo. Se l'errore persiste, contattare l'assistenza post-vendita e smettere di utilizzare il veicolo. Il veicolo è disattivato mentre è presente il guasto.

Codici di errore	Contenuto dell'errore	Suggerimenti operativi dell'utente
TR 43	Piatto 2 destro del tergicristallo alto	Controllare il collegamento dell'acceleratore e riavviare il veicolo. Se l'errore persiste, contattare l'assistenza post-vendita e smettere di utilizzare il veicolo. Il veicolo è disattivato mentre è presente il guasto.
TR 46	Errore memoria NV controller motore ruota destra	Riavviare il veicolo. Se l'errore persiste, contattare l'assistenza post-vendita e smettere di utilizzare il veicolo. Il veicolo è disattivato mentre è presente il guasto.
TR 51	Comunicazione display CAN anomala	Riavviare il veicolo. Se l'errore persiste, contattare l'assistenza post-vendita e smettere di utilizzare il veicolo. Il veicolo è disattivato mentre è presente il guasto.
TR 52	Comunicazione CAN controller motore ruota anomala	Riavviare il veicolo. Se l'errore persiste, contattare l'assistenza post-vendita e smettere di utilizzare il veicolo. Il veicolo è disattivato mentre è presente il guasto.
TR 53	Rilevamento stato iniziale veicolo anomalo	1. L'interruttore di parcheggio destro non è in posizione di parcheggio. Riportare la leva destra in posizione di parcheggio per abilitare il funzionamento. 2. L'interruttore di parcheggio sinistro non è in posizione di parcheggio. Riportare la leva sinistra in posizione di parcheggio per abilitare il funzionamento. 3. L'interruttore PTO (Interruttore lama) non è in posizione OFF. Assicurarsi che l'interruttore PTO sia premuto per posizionarsi su off. Per attivare il funzionamento. 4. La leva dell'acceleratore sul lato destro non è in posizione neutra. Assicurarsi che la leva dell'acceleratore destra sia in posizione neutra per consentire il funzionamento. 5. La leva dell'acceleratore sul lato sinistro non è in posizione neutra. Assicurarsi che la leva dell'acceleratore sinistra sia in posizione neutra per consentire il funzionamento.
TR 55	Comunicazione BMS CAN anomala	Riavviare il veicolo. Se l'errore persiste, contattare l'assistenza post-vendita e smettere di utilizzare il veicolo. Il veicolo è disattivato mentre è presente il guasto.
TR 56	Rilevamento presenza operatore anomalo	1. L'operatore non si trova nella posizione operativa corretta. Assicurarsi di essere nella corretta posizione operativa per ripristinare il funzionamento. 2. La leva dell'acceleratore sul lato destro non è in posizione neutra. Assicurarsi che la leva dell'acceleratore destra sia tornata in posizione di parcheggio per ripristinare il funzionamento. 3. La leva dell'acceleratore sul lato sinistro non è in posizione neutra. Assicurarsi che la leva dell'acceleratore sinistra sia tornata in posizione di parcheggio per ripristinare il funzionamento.
TR 58	Comunicazione CAN controller motore lama destra anomala	Riavviare il veicolo. Se l'errore persiste, contattare l'assistenza post-vendita e smettere di utilizzare il veicolo. Il veicolo è disattivato mentre è presente il guasto.
TR 5A	Errore interno di comunicazione	Riavviare il veicolo. Se l'errore persiste, contattare l'assistenza post-vendita e smettere di utilizzare il veicolo. Il veicolo è disattivato mentre è presente il guasto.

Codici di errore	Contenuto dell'errore	Suggerimenti operativi dell'utente
TR 5B	Freno di stazionamento disinserito manualmente e non reinserito	E' stato rilevato che il freno di parcheggio destro non è inserito. Reinserire il freno di parcheggio.
TR 61	Comunicazione CAN modulo GPS anomala	Riavviare il veicolo. Se l'errore persiste, contattare l'assistenza post-vendita e smettere di utilizzare il veicolo. Il veicolo è disattivato mentre è presente il guasto.
TR 63	Comunicazione CAN controller motore lama sinistra anomala	Riavviare il veicolo. Se l'errore persiste, contattare l'assistenza post-vendita e smettere di utilizzare il veicolo. Il veicolo è disattivato mentre è presente il guasto.
TR 64	Comunicazione CAN controller motore seconda lama sinistra anomala	Riavviare il veicolo. Se l'errore persiste, contattare l'assistenza post-vendita e smettere di utilizzare il veicolo. Il veicolo è disattivato mentre è presente il guasto.
TR 65	Comunicazione CAN controller motore lama centrale anomala	Riavviare il veicolo. Se l'errore persiste, contattare l'assistenza post-vendita e smettere di utilizzare il veicolo. Il veicolo è disattivato mentre è presente il guasto.
TR 66	Comunicazione CAN controller motore seconda lama destra anomala	Riavviare il veicolo. Se l'errore persiste, contattare l'assistenza post-vendita e smettere di utilizzare il veicolo. Il veicolo è disattivato mentre è presente il guasto.
TR 67	La velocità della lama supera il limite	Riavviare il veicolo. Se l'errore persiste, contattare l'assistenza post-vendita e smettere di utilizzare il veicolo. Il veicolo è disattivato mentre è presente il guasto.
TR 73	Rilevato stallo del motore della ruota destra	Riavviare il veicolo e tentare di ridurre il carico. Se queste azioni non correggono il guasto, contattare l'assistenza post-vendita. Il veicolo è disattivato mentre è presente il guasto.
TR 77	Supervisione del controller motore ruota destra anomala	Riavviare il veicolo. Se l'errore persiste, contattare l'assistenza post-vendita e smettere di utilizzare il veicolo. Il veicolo è disattivato mentre è presente il guasto.
TR 79	Controllo ingresso supervisione del controller motore ruota destra	Riavviare il veicolo. Se l'errore persiste, contattare l'assistenza post-vendita e smettere di utilizzare il veicolo. Il veicolo è disattivato mentre è presente il guasto.
TR 83	Hardware interno controller motore ruota destra	Riavviare il veicolo. Se l'errore persiste, contattare l'assistenza post-vendita e smettere di utilizzare il veicolo. Il veicolo è disattivato mentre è presente il guasto.
TR 87	Controller motore ruota destra Guasto caratterizzazione motore	Riavviare il veicolo. Se l'errore persiste, contattare l'assistenza post-vendita e smettere di utilizzare il veicolo. Il veicolo è disattivato mentre è presente il guasto.
TR A1	Trazione inverter contattore posteriore ETO in corto/aperto	Riavviare il veicolo. Se l'errore persiste, contattare l'assistenza post-vendita e smettere di utilizzare il veicolo. Il veicolo è disattivato mentre è presente il guasto.
TR A2	Controller motore ruota destra Driver freno EM in corto/aperto	Riavviare il veicolo. Se l'errore persiste, contattare l'assistenza post-vendita e smettere di utilizzare il veicolo. Il veicolo è disattivato mentre è presente il guasto.

Codici di errore	Contenuto dell'errore	Suggerimenti operativi dell'utente
TR A3	Trazione inverter contattore anteriore ETO in corto/aperto	Controllare la porta ETO anteriore e assicurarsi che non vi siano detriti, quindi riavviare il veicolo. Se l'errore persiste, contattare l'assistenza post-vendita e smettere di utilizzare il veicolo. Il veicolo è disattivato mentre è presente il guasto.
TR A4	Spegnimento automatico Trazione contattore in corto/aperto	Riavviare il veicolo. Se l'errore persiste, contattare l'assistenza post-vendita e smettere di utilizzare il veicolo. Il veicolo è disattivato mentre è presente il guasto.
TR A9	Alimentazione bobina controller motore ruota destra	Riavviare il veicolo. Se l'errore persiste, contattare l'assistenza post-vendita e smettere di utilizzare il veicolo. Il veicolo è disattivato mentre è presente il guasto.
TR B1	Controller analogico 1 motore ruota destra fuori intervallo	Controllare il collegamento dell'acceleratore e riavviare il veicolo. Se l'errore persiste, contattare l'assistenza post-vendita e smettere di utilizzare il veicolo. Il veicolo è disattivato mentre è presente il guasto.
TR D2	Mancata corrispondenza PWM della fase del controller del motore della ruota destra	Riavviare il veicolo. Se l'errore persiste, contattare l'assistenza post-vendita e smettere di utilizzare il veicolo. Il veicolo è disattivato mentre è presente il guasto.

Nota:Codice di errore TR 5B: Questo errore potrebbe non indicare un reale problema. Riavviare la macchina per confermare se il problema persiste.

14.5 CODICE DI ERRORE DEL CONTROLLER MOTORE DELLA RUOTA SINISTRA

Codici di errore	Contenuto dell'errore	Suggerimenti operativi dell'utente
TL 12	Sovracorrente Controller motore ruota sinistra	Riavviare il veicolo e tentare di ridurre il carico. Il veicolo è disattivato mentre è presente il guasto.
TL 13	Sensore corrente controller motore ruota sinistra anomalo	Riavviare il veicolo. Se l'errore persiste, contattare l'assistenza post-vendita e smettere di utilizzare il veicolo. Il veicolo è disattivato mentre è presente il guasto.
TL 14	Precarica controller motore ruota falita	Riavviare il veicolo. Se l'errore persiste, contattare l'assistenza post-vendita e smettere di utilizzare il veicolo. Il veicolo è disattivato mentre è presente il guasto.
TL 15	Grave sottotemperatura controller motore ruota sinistra	Assicurarsi che la temperatura ambiente sia superiore a -40°C (-40° F) e riavviare il veicolo. Se l'errore persiste, contattare l'assistenza post-vendita e smettere di utilizzare il veicolo. Il veicolo è disattivato mentre è presente il guasto.
TL 16	Grave sovratemperatura controller motore ruota sinistra	Consentire al controller del motore di raffreddarsi e riavviare il veicolo. Tentare di ridurre il carico sulla ruota sinistra. Se queste azioni non correggono l'errore, contattare l'assistenza post-vendita e smettere di utilizzare il veicolo. Il veicolo è disattivato mentre è presente il guasto.
TL 19	Supervisione limite di velocità controller motore ruota sinistra	La velocità della ruota sinistra è maggiore rispetto alla velocità massima del veicolo. Riavviare il veicolo e assicurarsi che funzioni nell'intervallo di velocità standard. Se l'errore persiste contattare, l'assistenza post-vendita e smettere di utilizzare il veicolo. Il veicolo è disattivato mentre è presente il guasto.
TL 1A	Motore ruota sinistra non fermo	Riavviare il veicolo. Se l'errore persiste, contattare l'assistenza post-vendita e smettere di utilizzare il veicolo. Il veicolo è disattivato mentre è presente il guasto.
TL 1D	Ripristino controller motore ruota sinistra respinto	Riavviare il veicolo. Se l'errore persiste, contattare l'assistenza post-vendita e smettere di utilizzare il veicolo. Il veicolo è disattivato mentre è presente il guasto.
TL 1E	Cortocircuito motore ruota sinistra	Riavviare il veicolo. Se l'errore persiste, contattare l'assistenza post-vendita e smettere di utilizzare il veicolo. Il veicolo è disattivato mentre è presente il guasto.
TL 22	Interruzione sovra temperatura controller motore ruota sinistra	Il veicolo è stato messo in uno stato che ha comportato la riduzione delle prestazioni mentre la temperatura del controller motore era alta. Tentare di ridurre il carico del veicolo e consentire al controller di raffreddarsi. Una volta che la temperatura rientra nell'intervallo standard, riavviare il veicolo, così che il normale funzionamento verrà ripristinato.

Codici di errore	Contenuto dell'errore	Suggerimenti operativi dell'utente
TL 25	Guasto alimentazione Est.5V controller motore ruota sinistra	Riavviare il veicolo. Se l'errore persiste, contattare l'assistenza post-vendita e smettere di utilizzare il veicolo. Il veicolo è disattivato mentre è presente il guasto.
TL 26	Guasto alimentazione Est.12V controller motore ruota sinistra	Riavviare il veicolo. Se l'errore persiste, contattare l'assistenza post-vendita e smettere di utilizzare il veicolo. Il veicolo è disattivato mentre è presente il guasto.
TL 27	Grave sovratemperatura motore ruota sinistra	Far raffreddare il motore e riavviare il veicolo. Tentare di ridurre il carico sulla ruota sinistra. Se queste azioni non correggono l'errore, contattare l'assistenza post-vendita e smettere di utilizzare il veicolo. Il veicolo è disattivato mentre è presente il guasto.
TL 28	Leggera sovratemperatura motore ruota sinistra	Il veicolo è stato messo in uno stato che ha comportato la riduzione delle prestazioni mentre la temperatura del motore era alta. Tentare di ridurre il carico del veicolo e consentire al motore di raffreddarsi. Una volta che la temperatura rientra nell'intervallo standard, riavviare il veicolo, così che il normale funzionamento verrà ripristinato.
TL 29	Sensore temperatura motore ruota sinistra anomalo	Riavviare il veicolo. Se l'errore persiste, contattare l'assistenza post-vendita. Il veicolo è disattivato mentre è presente il guasto.
TL 31	Trazione inverter contattore principale in corto/aperto	Riavviare il veicolo. Se l'errore persiste, contattare l'assistenza post-vendita e smettere di utilizzare il veicolo. Il veicolo è disattivato mentre è presente il guasto.
TL 36	Encoder Sen/Cos motore ruota sinistra anomalo	Riavviare il veicolo. Se l'errore persiste, contattare l'assistenza post-vendita e smettere di utilizzare il veicolo. Il veicolo è disattivato mentre è presente il guasto.
TL37	Fase motore ruota sinistra aperta	Riavviare il veicolo. Se l'errore persiste, contattare l'assistenza post-vendita e smettere di utilizzare il veicolo. Il veicolo è disattivato mentre è presente il guasto.
TL 38	Contattore principale saldato	Riavviare il veicolo. Se l'errore persiste, contattare l'assistenza post-vendita e smettere di utilizzare il veicolo. Il veicolo è disattivato mentre è presente il guasto.
TL 39	Il contattore principale non si chiude	Riavviare il veicolo. Se l'errore persiste, contattare l'assistenza post-vendita e smettere di utilizzare il veicolo. Il veicolo è disattivato mentre è presente il guasto.
TL 3A	E' necessaria la configurazione del controller motore ruota sinistra	Riavviare il veicolo. Se l'errore persiste, contattare l'assistenza post-vendita e smettere di utilizzare il veicolo. Il veicolo è disattivato mentre è presente il guasto.
TL 41	Tergicristallo acceleratore sinistro alto	Controllare il collegamento dell'acceleratore e riavviare il veicolo. Se l'errore persiste, contattare l'assistenza post-vendita e smettere di utilizzare il veicolo. Il veicolo è disattivato mentre è presente il guasto.

Codici di errore	Contenuto dell'errore	Suggerimenti operativi dell'utente
TL 42	Ingresso acceleratore sinistro anomalo	Controllare il collegamento dell'acceleratore e riavviare il veicolo. Se l'errore persiste, contattare l'assistenza post-vendita e smettere di utilizzare il veicolo. Il veicolo è disattivato mentre è presente il guasto.
TL 43	Piatto 2 sinistro del tergicristallo alto	Controllare il collegamento dell'acceleratore e riavviare il veicolo. Se l'errore persiste, contattare l'assistenza post-vendita e smettere di utilizzare il veicolo. Il veicolo è disattivato mentre è presente il guasto.
TL 46	Errore memoria NV controller motore ruota sinistra	Riavviare il veicolo. Se l'errore persiste, contattare l'assistenza post-vendita e smettere di utilizzare il veicolo. Il veicolo è disattivato mentre è presente il guasto.
TL 52	Comunicazione CAN controller motore ruota destra anomala	Riavviare il veicolo. Se l'errore persiste, contattare l'assistenza post-vendita e smettere di utilizzare il veicolo. Il veicolo è disattivato mentre è presente il guasto.
TL 5A	Errore interno di comunicazione	Riavviare il veicolo. Se l'errore persiste, contattare l'assistenza post-vendita e smettere di utilizzare il veicolo. Il veicolo è disattivato mentre è presente il guasto.
TL 5B	Freno di stazionamento sinistro disinserito manualmente e non reinserito	E' stato rilevato che il freno di parcheggio sinistro non è inserito. Reinserire il freno di parcheggio.
TL 73	Rilevato stallo del motore della ruota sinistra	Riavviare il veicolo e tentare di ridurre il carico. Se queste azioni non correggono il guasto, contattare l'assistenza post-vendita. Il veicolo è disattivato mentre è presente il guasto.
TL 77	Supervisione del controller motore ruota sinistra anomala	Riavviare il veicolo. Se l'errore persiste, contattare l'assistenza post-vendita e smettere di utilizzare il veicolo. Il veicolo è disattivato mentre è presente il guasto.
TL 79	Controllo ingresso supervisione del controller motore ruota sinistra	Riavviare il veicolo. Se l'errore persiste, contattare l'assistenza post-vendita e smettere di utilizzare il veicolo. Il veicolo è disattivato mentre è presente il guasto.
TL 83	Hardware interno controller motore ruota sinistra	Riavviare il veicolo. Se l'errore persiste, contattare l'assistenza post-vendita e smettere di utilizzare il veicolo. Il veicolo è disattivato mentre è presente il guasto.
TL 87	Controller motore ruota Sinistra Guasto caratterizzazione motore	Riavviare il veicolo. Se l'errore persiste, contattare l'assistenza post-vendita e smettere di utilizzare il veicolo. Il veicolo è disattivato mentre è presente il guasto.
TL A2	Controller motore ruota sinistra Tra- zione freno EM in corto/aperta	Riavviare il veicolo. Se l'errore persiste, contattare l'assistenza post-vendita e smettere di utilizzare il veicolo. Il veicolo è disattivato mentre è presente il guasto.
TL A3	Bobina del driver dell'attuatore line- are del ponte su corto/aperto	Riavviare il veicolo. Se l'errore persiste, contattare l'assistenza post-vendita e smettere di utilizzare il veicolo. Il veicolo è disattivato mentre è presente il guasto.

Codici di errore	Contenuto dell'errore	Suggerimenti operativi dell'utente
TL A4	Bobina del driver dell'attuatore lineare del ponte abbassata/aperta	Riavviare il veicolo. Se l'errore persiste, contattare l'assistenza post-vendita e smettere di utilizzare il veicolo. Il veicolo è disattivato mentre è presente il guasto.
TL A9	Alimentazione bobina controller motore ruota sinistra	Riavviare il veicolo. Se l'errore persiste, contattare l'assistenza post-vendita e smettere di utilizzare il veicolo. Il veicolo è disattivato mentre è presente il guasto.
TL B1	Analogico 1 del controller del motore della ruota sinistra fuori portata	Controllare il collegamento dell'acceleratore e riavviare il veicolo. Se l'errore persiste, contattare l'assistenza post-vendita e smettere di utilizzare il veicolo. Il veicolo è disattivato mentre è presente il guasto.
TL D2	Mancata corrispondenza PWM della fase del controller del motore della ruota sinistra	Riavviare il veicolo. Se l'errore persiste, contattare l'assistenza post-vendita e smettere di utilizzare il veicolo. Il veicolo è disattivato mentre è presente il guasto.

Nota:Codice di errore TL 5B: Questo errore potrebbe non indicare un reale problema. Riavviare la macchina per confermare se il problema persiste.

14.6 CODICE DI ERRORE DEL CONTROLLER DEL MOTORE DELLA LAMA SINISTRA

Codici di errore	Contenuto dell'errore	Suggerimenti operativi dell'utente
ML 11	Sovratensione o sovracorrente hardware controller motore lama sinistra	Ridurre il carico della lama e riavviare il veicolo. Controllare che le lame siano prive di detriti. Le lame sono disattivate mentre è presente il guasto.
ML 12	Sovracorrente controller motore lama sinistra	Ridurre il carico della lama e riavviare il PTO. Controllare che le lame siano prive di detriti. Le lame sono disattivate mentre è presente il guasto.
ML 13	Sovratensione controller motore lama sinistra	Riavviare il PTO per eliminare il guasto. Le lame sono disattivate mentre è presente il guasto.
ML 14	Sottocorrente controller motore lama sinistra	Riavviare il PTO per eliminare il guasto. Le lame sono disattivate mentre è presente il guasto.
ML 15	Errore di mancata corrispondenza al parametro corrente	Riavviare il veicolo. Se l'errore persiste, contattare l'assistenza post-vendita e verificare che il programma sia corretto. Le lame sono disattivate mentre è presente il guasto.
ML 16	Fase motore lama sinistra aperta	Riavviare il veicolo. Se l'errore persiste, contattare l'assistenza post-vendita e smettere di utilizzare il veicolo. Le lame sono disattivate mentre è presente il guasto.
ML 17	Grave sovratemperatura controller motore lama sinistra	Ridurre il carico della lama. Consentire al controller di raffreddarsi e riavviare il veicolo. Controllare che le lame siano prive di detriti. Le lame sono disattivate fino al riavvio dell'unità.
ML 18	Controller motore lama sinistra EE-PROM anomalo	Riavviare il veicolo. Se l'errore persiste, contattare l'assistenza post-vendita e smettere di utilizzare il veicolo. Le lame sono disattivate mentre è presente il guasto.
ML 21	Rilevato stallo del motore lama sinistra	Ridurre il carico della lama e riavviare il PTO. Controllare che le lame siano prive di detriti. Le lame sono disattivate mentre è presente il guasto.
ML 22	Errore avvio sistema motore lama sinistra	Ridurre il carico della lama e riavviare il PTO. Controllare che le lame siano prive di detriti. Le lame sono disattivate mentre è presente il guasto.
ML 23	Errore pre-carica controller motore lama sinistra	Riavviare il veicolo. Se l'errore persiste, contattare l'assistenza post-vendita e smettere di utilizzare il veicolo. Le lame sono disattivate mentre è presente il guasto.
ML 24	Comunicazione CAN con controller motore ruota destra anomala	Riavviare il veicolo. Se l'errore persiste, contattare l'assistenza post-vendita e smettere di utilizzare il veicolo. Le lame sono disattivate mentre è presente il guasto.
ML 26	Controller motore lama sinistra MOS-FET anomalo	Riavviare il veicolo. Se l'errore persiste, contattare l'assistenza post-vendita e smettere di utilizzare il veicolo. Le lame sono disattivate mentre è presente il guasto.

Codici di errore	Contenuto dell'errore	Suggerimenti operativi dell'utente
ML 27	Sensore di temperatura controller motore lama sinistra anomalo	Riavviare il veicolo. Se l'errore persiste, contattare l'assistenza post-vendita e smettere di utilizzare il veicolo. Le lame sono disattivate mentre è presente il guasto.
ML 28	Verifica automatica del controller motore della lama sinistra anomala	Riavviare il veicolo. Se l'errore persiste, contattare l'assistenza post-vendita e smettere di utilizzare il veicolo. Le lame sono disattivate mentre è presente il guasto.

14.7 CODICE DI ERRORE DEL MOTORE DELLA LAMA CENTRALE

Codici di errore	Contenuto dell'errore	Suggerimenti operativi dell'utente
MM 11	Sovratensione o sovracorrente hardware controller motore lama centrale	Ridurre il carico della lama e riavviare il veicolo. Controllare che le lame siano prive di detriti. Le lame sono disattivate mentre è presente il guasto.
MM 12	Sovracorrente controller motore lama centrale	Ridurre il carico della lama e riavviare il PTO. Controllare che le lame siano prive di detriti. Le lame sono disattivate mentre è presente il guasto.
MM 13	Sovratensione controller motore lama centrale	Riavviare il PTO per eliminare il guasto. Le lame sono disattivate mentre è presente il guasto.
MM 14	Sottocorrente controller motore lama centrale	Riavviare il PTO per eliminare il guasto. Le lame sono disattivate mentre è presente il guasto.
MM 16	Fase motore lama intermedia aperta	Riavviare il veicolo. Se l'errore persiste, contattare l'assistenza post-vendita e smettere di utilizzare il veicolo. Le lame sono disattivate mentre è presente il guasto.
MM 17	Grave sovratemperatura controller motore lama centrale	Ridurre il carico della lama. Consentire al controller di raffreddarsi e riavviare il veicolo. Controllare che le lame siano prive di detriti. Le lame sono disattivate fino al riavvio dell'unità.
MM 18	Controller motore lama intermedia EEPROM anomalo	Riavviare il veicolo. Se l'errore persiste, contattare l'assistenza post-vendita e smettere di utilizzare il veicolo. Le lame sono disattivate mentre è presente il guasto.
MM 21	Rilevato stallo del motore lama centrale	Ridurre il carico della lama e riavviare il PTO. Controllare che le lame siano prive di detriti. Le lame sono disattivate mentre è presente il guasto.
MM 22	Errore avvio sistema motore lama centrale	Ridurre il carico della lama e riavviare il PTO. Controllare che le lame siano prive di detriti. Le lame sono disattivate mentre è presente il guasto.
MM 23	Errore precarica controller motore lama centrale	Riavviare il veicolo. Se l'errore persiste, contattare l'assistenza post-vendita e smettere di utilizzare il veicolo. Le lame sono disattivate mentre è presente il guasto.
MM 24	Comunicazione CAN con controller motore ruota destra anomala	Riavviare il veicolo. Se l'errore persiste, contattare l'assistenza post-vendita e smettere di utilizzare il veicolo. Le lame sono disattivate mentre è presente il guasto.
MM 26	Controller motore lama intermedia MOSFET anomalo	Riavviare il veicolo. Se l'errore persiste, contattare l'assistenza post-vendita e smettere di utilizzare il veicolo. Le lame sono disattivate mentre è presente il guasto.
MM 27	Sensore di temperatura controller motore lama centrale anomalo	Riavviare il veicolo. Se l'errore persiste, contattare l'assistenza post-vendita e smettere di utilizzare il veicolo. Le lame sono disattivate mentre è presente il guasto.

Codici di errore	Contenuto dell'errore	Suggerimenti operativi dell'utente
MM 28	Verifica automatica del controller motore della lama centrale anomala	Riavviare il veicolo. Se l'errore persiste, contattare l'assistenza post-vendita e smettere di utilizzare il veicolo. Le lame sono disattivate mentre è presente il guasto.

14.8 CODICE DI ERRORE DEL CONTROLLER MOTORE DELLA LAMA DESTRA

IT

Codici di errore	Contenuto dell'errore	Suggerimenti operativi dell'utente
MR 11	Sovratensione o sovracorrente hardware controller motore lama destra	Ridurre il carico della lama e riavviare il veicolo. Controllare che le lame siano prive di detriti. Le lame sono disattivate mentre è presente il guasto.
MR 12	Sovracorrente controller motore lama destra	Ridurre il carico della lama e riavviare il PTO. Controllare che le lame siano prive di detriti. Le lame sono disattivate mentre è presente il guasto.
MR 13	Sovratensione controller motore lama destra	Riavviare il PTO per eliminare il guasto. Le lame sono disattivate mentre è presente il guasto.
MR 14	Sottocorrente controller motore lama destra	Riavviare il PTO per eliminare il guasto. Le lame sono disattivate mentre è presente il guasto.
MR 16	Fase motore lama destra aperta	Riavviare il veicolo. Se l'errore persiste, contattare l'assistenza post-vendita e smettere di utilizzare il veicolo. Le lame sono disattivate mentre è presente il guasto.
MR 17	Grave sovratemperatura controller motore lama destra	Ridurre il carico della lama. Consentire al controller di raffreddarsi e riavviare il veicolo. Controllare che le lame siano prive di detriti. Le lame sono disattivate fino al riavvio dell'unità.
MR 18	Controller motore lama destra EE-PROM anomalo	Riavviare il veicolo. Se l'errore persiste, contattare l'assistenza post-vendita e smettere di utilizzare il veicolo. Le lame sono disattivate mentre è presente il guasto.
MR 21	Rilevato stallo del motore lama destra	Ridurre il carico della lama e riavviare il PTO. Controllare che le lame siano prive di detriti. Le lame sono disattivate mentre è presente il guasto.
MR 22	Errore avvio sistema motore lama destra	Ridurre il carico della lama e riavviare il PTO. Controllare che le lame siano prive di detriti. Le lame sono disattivate mentre è presente il guasto.
MR 23	Errore precarica controller motore lama destra	Riavviare il veicolo. Se l'errore persiste, contattare l'assistenza post-vendita e smettere di utilizzare il veicolo. Le lame sono disattivate mentre è presente il guasto.
MR 24	Comunicazione CAN con controller motore ruota destra anomala	Riavviare il veicolo. Se l'errore persiste, contattare l'assistenza post-vendita e smettere di utilizzare il veicolo. Le lame sono disattivate mentre è presente il guasto.
MR 26	Controller motore lama destra MOS-FET anomalo	Riavviare il veicolo. Se l'errore persiste, contattare l'assistenza post-vendita e smettere di utilizzare il veicolo. Le lame sono disattivate mentre è presente il guasto.
MR 27	Sensore di temperatura controller motore lama destra anomalo	Riavviare il veicolo. Se l'errore persiste, contattare l'assistenza post-vendita e smettere di utilizzare il veicolo. Le lame sono disattivate mentre è presente il guasto.

Codici di errore	Contenuto dell'errore	Suggerimenti operativi dell'utente
MR 28	Verifica automatica del controller motore della lama destra anomala	Riavviare il veicolo. Se l'errore persiste, contattare l'assistenza post-vendita e smettere di utilizzare il veicolo. Le lame sono disattivate mentre è presente il guasto.

14.9 CODICE DI ERRORE DELL'ATTUATORE LINEARE DEL PIATTO

IT

Codici dell'errore	Contenuto dell'errore	Suggerimenti per l'uso all'utente
LA 11	Errore Hall dell'attuatore lineare del ponte	Riavviare il veicolo. Se l'errore persiste, contattare l'assistenza post-vendita.
LA 12	Sovratensione attuatore lineare del ponte	Riavviare il veicolo. Se l'errore persiste, contattare l'assistenza post-vendita.
LA 13	Sottotensione attuatore lineare del ponte	Controllare che i connettori dell'unità CC-CC siano ben collegati. Riavviare il veicolo. Se l'errore persiste, contattare l'assistenza post-vendita.
LA 14	Errore timeout attuatore lineare CAN del ponte	Controllare che i connettori dell'unità CC-CC siano ben collegati. Riavviare il veicolo. Se l'errore persiste, contattare l'assistenza post-vendita.
LA 15	Errore attuatore lineare ESS del ponte	Riavviare il veicolo. Se l'errore persiste, contattare l'assistenza post-vendita.
LA 16	Stato di blocco accensione attuatore lineare del ponte	Riavviare il veicolo. Se l'errore persiste, contattare l'assistenza post-vendita.
LA 17	Errore temperatura attuatore lineare del ponte	Riavviare il veicolo. Se l'errore persiste, contattare l'assistenza post-vendita.
LA 18	Errore sequenza "Heart Beat" dell'attuatore lineare del ponte (interno)	Riavviare il veicolo. Se l'errore persiste, contattare l'assistenza post-vendita.
LA 19	SMPS dell'attuatore lineare del ponte (interno)	Riavviare il veicolo. Se l'errore persiste, contattare l'assistenza post-vendita.

1	Introduction.....	179	9	Nettoyage et stockage.....	190
1.1	Description du produit.....	179	9.1	Nettoyer le produit.....	190
1.2	Usage prévu.....	179	9.2	Rangement du produit.....	190
1.3	Symboles sur le produit.....	179	10	Maintenance.....	190
2	Avertissements de sécurité généraux du produit.....	180	10.1	Sécurité de la maintenance.....	190
3	Assemblage.....	180	10.2	Maintenance de la batterie.....	190
3.1	Installation du siège.....	180	10.3	Mise en charge de la tondeuse.....	191
3.2	Installation de leviers de commande de direction.....	180	10.4	Programmes d'entretien recommandés.....	192
4	Fonctionnalités et commandes.....	180	10.5	Lubrification.....	192
4.1	Présentation.....	180	10.6	Contrôle de la pression de gonflage des pneus.....	192
5	Sécurité du système électrique.....	183	10.7	Valeurs de couple.....	192
6	Informations du système électrique.....	183	10.8	Entretien des lames de la tondeuse....	193
7	Fonctionnement.....	184	11	Dépannage.....	195
7.1	Démarrage du produit.....	184	12	Données techniques.....	198
7.2	Ajustement de hauteur de coupe.....	184	13	Déclaration CE de conformité.....	198
7.3	Arrêt du produit.....	184	14	Erreurs.....	199
7.4	Affichage numérique.....	184	14.1	Code d'erreur sur l'écran d'affichage...	200
7.5	Conseils d'utilisation d'app.....	187	14.2	Code d'erreur de BMS.....	201
7.6	Pratique de conduite des tondeuses à rayon de braquage zéro.....	187	14.3	Code d'erreur du chargeur de batterie.....	206
7.7	Tonte.....	188	14.4	Code d'erreur du contrôleur de moteur de roue droite.....	208
7.8	Modèles de tonte.....	188	14.5	Code d'erreur du régulateur de moteur de roue gauche.....	214
7.9	Recommandations de tonte.....	188	14.6	Code d'erreur du contrôleur de moteur de lame gauche.....	218
8	Transport.....	189	14.7	Code d'erreur du régulateur de moteur de lame centrale.....	220
8.1	Transport de la tondeuse.....	189	14.8	Code d'erreur du régulateur de moteur de lame droite.....	222
8.2	Leviers de mise en dérivation du neutre.....	189	14.9	Code d'erreur pour actionneur linéaire de plateau de coupe.....	223
8.3	Déplacer la tondeuse manuellement...	189			

1 INTRODUCTION

1.1 DESCRIPTION DU PRODUIT

Cette tondeuse à rayon de braquage zéro fonctionnant sur batteries, actionnée par des moteurs électriques de pointe, allie efficacité et précision. Dotée de la technologie « zero-turn », elle permet de virer rapidement et sans à-coups et une coupe précise, ce qui vous fait gagner un temps précieux. Conçue pour être polyvalente, elle offre des performances exceptionnelles sur les pelouses plates, les champs étendus et même les terrains difficiles, ce qui en fait le choix idéal pour un entretien sans effort de votre pelouse.

Nous nous engageons à améliorer en continu nos produits et nous réservons le droit de modifier le design et l'apparence sans préavis.

1.2 USAGE PRÉVU

Le produit est conçu pour couper et entretenir efficacement l'herbe sur les pelouses professionnelles et les grands espaces extérieurs. Il n'est pas conçu à d'autres fins.

1.3 SYMBOLES SUR LE PRODUIT

Lisez les étiquettes de sécurité avant d'utiliser votre produit. Les avertissements ont été élaborés pour votre sécurité. Comprenez et respectez toutes les consignes de sécurité afin de réduire les risques de blessures ou de dommages matériels.

Symbole	Explication
IPX4	Protection contre les éclaboussures d'eau.
	Indique un risque de blessure potentiel.
	Pour réduire le risque de blessure, l'utilisateur doit lire et comprendre le manuel opérateur avant d'utiliser ce produit.
	Portez une protection auditive.
	Portez systématiquement un masque ou des lunettes de sécurité avec des écrans latéraux et un écran facial intégral pour utiliser ce produit.
	Une formation professionnelle est nécessaire avant d'utiliser le produit.
	N'ouvrez et ne retirez pas les écrans de sécurité avec le produit en marche.

Symbole	Explication
	Pour réduire le risque de blessure, maintenez pieds et mains à l'écart des pièces en rotation. Ne travaillez pas sans le cache de décharge ou le sac d'herbe bien en place. En cas de dommage, remplacez immédiatement.
	Ne remorquez pas cette machine au risque d'endommager le système d'entraînement.
	Ne transportez jamais des enfants ou quiconque même si les lames sont arrêtées.
	Regardez systématiquement vers le bas et l'arrière si vous manœuvrez en marche arrière ou effectuez un virage. Assurez-vous qu'aucun enfant, passant ou animal de compagnie ne se trouve dans la zone.
	Faites davantage attention en pente. Ne tondez pas sur des pentes supérieures à 15 degrés. N'utilisez pas sur des pentes à proximité d'étendues d'eau.
	Retirez les objets pouvant être projetés par les lames dans une direction quelconque. Portez des lunettes de sécurité.
	Maintenez les badauds au moins à 30 m (100ft).
	Ne montez pas.
	Tirez le levier de dérivation au point mort vers l'extérieur pour desserrer le frein d'entraînement. Ne déverrouillez jamais le levier de dérivation au point mort dans les pentes. Cela peut entraîner une perte de contrôle.
	ATTENTION— Ne regardez pas directement la lampe allumée.
	Déconnectez l'alimentation avant la maintenance.

2 AVERTISSEMENTS DE SÉCURITÉ GÉNÉRAUX DU PRODUIT

▲ AVERTISSEMENT

Lisez l'ensemble des avertissements de sécurité, instructions, illustrations et spécifications accompagnant ce produit. Le non-respect des avertissements et de instructions peut entraîner une décharge électrique, un incendie ou des blessures graves.

Conservez tous les avertissements et instructions pour référence ultérieure.

Le terme "produit" dans les avertissements désigne votre produit sur secteur (cordon) ou batterie (sans fil).

3 ASSEMBLAGE

Cette section décrit le mode d'assemblage et d'ajustement du produit.

▲ AVERTISSEMENT

VOUS DEVEZ LIRE ATTENTIVEMENT ET COMPRENDRE LE CHAPITRE RELATIF À LA SÉCURITÉ ET LES INSTRUCTIONS D'ASSEMBLAGE AVANT D'ASSEMBLER LE PRODUIT.

3.1 INSTALLATION DU SIÈGE

1. Mettez en place le siège sur le support et alignez les trous.
2. Montez les rondelles et les écrous sous le support de siège et serrez-les bien avec une douille de 13 mm en appliquant un couple de 9 à 10 N·m.

Voir figure 1

3. Branchez le connecteur électrique sur la prise située derrière le siège. Assurez-vous que connecteur est bien enfiché.

Voir figure 2

4. Mettez en place l'ensemble du siège sur le compartiment des batteries et montez les quatre vis à tête hexagonale M8x20 et serrez-les avec une douille de 13 mm en appliquant un couple de 8 à 10 N·m.

Voir figure 3

5. Insérez l'appui-tête dans les trous du dossier de siège en appuyant sur le bouton latéral.

Voir figure 4

3.2 INSTALLATION DE LEVIERS DE COMMANDE DE DIRECTION

Les deux leviers de commande de direction permettent de contrôler la vitesse, la direction, l'arrêt, le verrouillage du point mort et le frein de stationnement de la tondeuse, servent à braquer, régler la vitesse, réduire la vitesse, s'arrêter et changer de direction.

▲ AVERTISSEMENT

Les leviers de direction gauche et droit doivent être ajustés de sorte à être alignés l'un par rapport à l'autre une fois en position neutre. N'INSTALLEZ JAMAIS les leviers de direction à une hauteur de travail asymétrique.

1. Soulevez le levier de commande de direction pour aligner ses trous avec ceux dans le montant.
2. Sélectionnez la hauteur de travail préférée de levier de direction. Insérez la vis avec la rondelle dans le trou. Fixez la vis aussi près que possible du centre du trou pour assurer un alignement correct.

Voir figure 5

3. Serrez les vis des leviers de commande de direction à l'aide d'une clé de 16 mm en appliquant un couple de 20 à 30 N·m.
4. Fixez le cache en caoutchouc de chaque levier en serrant ses trois vis avec une clé T30 en appliquant un couple de 5 à 8 N·m.

Voir figure 6

5. Après avoir installé les caches en caoutchouc, assurez-vous que les deux poignées sont synchronisées l'une en face de l'autre et s'alignent automatiquement après avoir été tirées vers l'arrière.

▲ AVERTISSEMENT

N'installez pas les leviers de commande de direction en marche arrière.

Remarque : Conduisez toujours avec vos deux mains sur les leviers de commande de direction. Ne conduisez pas uniquement d'une main.

4 FONCTIONNALITÉS ET COMMANDES

La section suivante fournit une brève description de la fonction des commandes individuelles. Pour plus d'informations sur le démarrage, l'arrêt, la conduite et la tonte, reportez-vous au **fonctionnement** (Référence 6) section.

4.1 PRÉSENTATION

Voir figure 7

1 ROPS (Structure de protection de retournement)	9 Attelage avant
2 Siège	10 Roues anti-scalping
3 Leviers de commande de direction	11 Carter
4 Port de charge USB	12 Panneau de commande
5 Porte-gobelet	13 Roues d'entraînement
6 Commutateur de service	14 Prise ETO arrière
7 Prise ETO avant	15 Port de charge
8 Roues avant	16 Ceinture de sécurité

4.1.1 RELEVER ET ABAISSER L'ARCEAU DE SÉCURITÉ

▲ AVERTISSEMENT

Pour éviter les blessures graves voire mortelles :

- Mettez la ceinture de sécurité lorsque l'arceau de sécurité est relevé.
- Aucune protection n'est prévue lorsque l'arceau de sécurité est abaissé.
- Abaissez l'arceau de sécurité uniquement lorsque cela est strictement nécessaire et ne le déposez JAMAIS.
- N'utilisez PAS la ceinture de sécurité avec l'arceau de sécurité abaissé.
- Relevez l'arceau de sécurité lorsque l'espace le permet.
- NE sautez PAS si la tondeuse vient à basculer.

Pour abaisser l'arceau de sécurité :

1. Extrayez les goupilles fendues au niveau des axes de chapes.
2. Déposez les axes de chapes. Ajustez si nécessaire le tube supérieur pour dégager les axes de l'arceau de sécurité.

Voir figure 8

3. Abaissez l'arceau de sécurité.
4. Reposez les axes de chapes et les goupilles fendues pour fixer l'arceau de sécurité en position abaissée.

Voir figure 9

Pour relever l'arceau de sécurité :

1. Amenez le tube supérieur de l'arceau de sécurité en position relevée.
2. Insérez les axes de chapes dans l'arceau de sécurité.
3. Montez ensuite les goupilles fendues sur les axes de chapes.

4.1.2 SIÈGE À SUSPENSION

Votre tondeuse est équipée d'un siège à suspension. Ce siège est pourvu de plusieurs options supplémentaires. Reportez-vous à l'illustration et à la liste ci-dessous concernant l'emplacement des fonctionnalités du siège et une brève description de leur fonction respective.

1. **Ceinture de sécurité rétractable** : La ceinture de sécurité sert à retenir l'opérateur sur le siège.

Remarque : Vous devez toujours mettre la ceinture de sécurité lorsque l'arceau de sécurité est en position relevée. Vous ne devez jamais mettre la ceinture de sécurité lorsque l'arceau de sécurité est en position abaissée.

2. **Molette de réglage de la suspension** : Cette molette permet de régler la suspension du siège. Tournez la molette jusqu'à ce que l'indication de la graduation corresponde au poids de l'opérateur.

3. **Levier de réglage du siège (avance/recul)** : Vous pouvez régler le siège en l'avancant ou le reculant. Soulevez le levier de réglage du siège et maintenez-le, positionnez le siège à votre convenance et relâchez le levier pour bloquer le siège.

4. **Molette de réglage de l'angle** : Tournez la molette pour régler l'angle du siège à votre convenance.

Voir figure 10

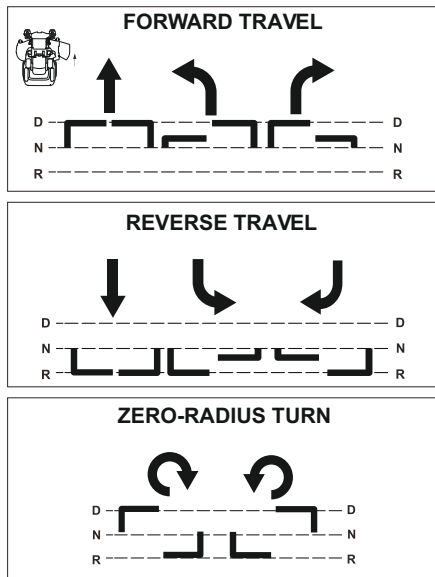
▲ AVERTISSEMENT

Assurez-vous que le siège est verrouillé avant d'utiliser la tondeuse. Un siège qui n'est pas fixé risque de laisser glisser l'opérateur et de lui faire perdre le contrôle de la tondeuse, occasionnant de possibles blessures graves, voire mortelles.

4.1.3 LEVIER DE COMMANDE DE DIRECTION

Les leviers de commande de la direction permettent de contrôler la direction de la tondeuse.

AVANT DE TONDEUSE FACE À CETTE DIRECTION

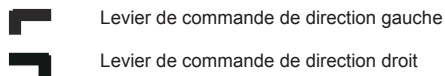


N= POSITION NEUTRE

D= POSITION DE CONDUITE

R= POSITION DE MARCHÉ ARRIÈRE

Les flèches indiquent le sens du mouvement de la tondeuse



Le levier de direction gauche commande la roue motrice arrière gauche et le levier de direction droit commande la roue motrice arrière droite.

Le fait d'incliner les deux leviers de commande de direction vers l'extérieur à partir de la position NEUTRE permet de serrer le frein de stationnement.

Voir figure 11

L'inclinaison des leviers de commande de direction vers la position NEUTRE désengage le frein de stationnement.

Voir figure 11

Remarque : Plus le levier de commande de direction s'éloigne de la position neutre, plus la roue motrice tourne rapidement.

Reportez-vous à la **section Pratique de conduite des tondeuses à rayon de braquage zéro** (Référence 7,6) pour les instructions de pilotage.

4.1.4 COMMUTATEUR DE SERVICE

Le commutateur de service sert uniquement pour les opérations d'entretien. Laissez le commutateur sur la position ON (activé) lors de l'utilisation normale de la tondeuse. Avant d'effectuer une opération d'entretien, arrêtez complètement la tondeuse et amenez le commutateur de service sur la position OFF (désactivé). Une fois l'opération d'entretien terminée, ramenez le commutateur sur la position ON (activé).

4.1.5 POINT DE RACCORDEMENT ÉLECTRIQUE (ETO)

La tondeuse peut être utilisée avec d'autres accessoires conçus spécifiquement pour cette machine, tels qu'un souffleur auxiliaire. Les accessoires peuvent être alimentés par la tondeuse à l'aide de la prise ETO (1) située à l'avant de la tondeuse et montée sur l'attelage avant (2) si l'accessoire est équipé du port correspondant. Une autre prise ETO (3) est située à l'arrière de la tondeuse.

Voir figure 12-13

4.1.6 ROUES ANTI-SCALPING

Ces roues anti-scalping sont pensées pour minimiser le scalping en cas de tonte sur un terrain grossier ou irrégulier. Après le réglage de la hauteur de coupe, ajustez les roues anti-scalp (2) de sorte à les étendre sous le plateau de coupe mais sans toucher le sol. Elles doivent toujours se trouver au moins à une hauteur de 0,6 cm à 1,9 cm sous le plateau de coupe (1). Avec la tondeuse reposant sur une aire plane et de niveau, la position des roues peut être ajustée si nécessaire en hauteur (remontées ou abaissées) à une valeur de 1,9 à 5,7 cm entre les roues anti-scalp (2) et le sol.

Voir figure 14

Montez ou descendez les roues en utilisant les différents orifices de support d'essieu dans le support de montage des roues (selon le modèle).

1. Après avoir réglé la hauteur de coupe, ajustez les roues anti-scalp en enlevant l'écrou d'arrêt à embase et la vis à tête hexagonale assurant la fixation des roues.
2. Sélectionnez un trou de manière à positionner la roue à la hauteur de coupe correspondante voulue.

Voir figure 15

Remarque : Pour une hauteur de coupe supérieure à 90 mm, utilisez le trou du bas. Les roues anti-scalp évitent d'arracher les herbes de votre pelouse.

3. Montez l'écrou d'arrêt à embase et la vis à tête hexagonale.

- Répétez le réglage au niveau des autres roues anti-scalp.

4.1.7 PANNEAU DE COMMANDE

Voir figure 16

#	Nom	Fonction
1	Affichage numérique	Cet affichage offre des informations importantes sur le système électrique. Référez-vous à la section Électrique pour des informations complètes.
2	Changer la page - HAUT	Parcourir les pages, vers le haut
3	Bouton accueil/ retour	Retour à l'écran précédent Appuyez sur le bouton et maintenez-le enfoncé pour revenir à l'écran d'accueil.
4	Changer la page - BAS	Parcourir les pages, vers le bas
5	Bouton d'activation avec clé de contact	Le bouton d'activation sert à allumer et éteindre la tondeuse. Vous devez insérer la clé de contact pour pouvoir utiliser le bouton d'activation.
6	Commutateur PDF	Tirez le commutateur PDF vers le haut pour activer les lames de coupe de la tondeuse. Poussez le commutateur PDF vers le bas pour arrêter les lames de coupe.
7	Bouton de réglage de hauteur de coupe	Appuyez sur UP ou DOWN pour régler la hauteur de coupe.
2 & 4	Verrouillage de l'écran	Pour verrouiller et déverrouiller l'écran tactile (cela désactive les fonctions de l'écran tactile), appuyez pendant 3 secondes sur les boutons UP et DOWN.

4.1.8 ATTELAGE DE REMORQUE ARRIÈRE

▲ AVERTISSEMENT

Le remorquage de charges peut être risqué, en particulier dans les pentes.

- Le poids total maximum (remorque et chargement) ne doit pas dépasser 180 kg.
- Le poids maximal de la flèche doit être inférieur à 20,2 kg.
- Évitez les pentes de plus de 10 degrés.
- Ralentissez et soyez prudent dans les pentes.
- Ne remorquez pas avec un bac de ramassage.

Arrimez la remorque à l'aide de l'axe de chape (1) et de la goupille fendue (2) appropriés.

Voir figure 17

Des charges remorquées excessives affectent la traction et le contrôle dans les pentes. Allégez la charge dans les pentes. Les conditions de surface ont un impact sur la traction et la stabilité. Les surfaces mouillées ou glissantes réduisent l'adhérence, ce qui a un impact sur les arrêts et les virages. Évaluez le terrain avant d'utiliser la machine et la remorque, en évitant les pentes de plus de 10 degrés.

5 SÉCURITÉ DU SYSTÈME ÉLECTRIQUE

- Retirez toujours la clé de contact et amenez le commutateur de service sur la position OFF (désactivé) avant d'entretenir ou de réparer la tondeuse.
- Placez toujours le commutateur de service sur la position OFF pour transporter la tondeuse.
- Débarrassez la tondeuse des résidus d'herbe coupée, des feuilles et des autres débris. NE pulvérisez PAS d'eau pour nettoyer l'unité. Utilisez uniquement de l'air comprimé. Portez une protection auditive et oculaire adéquate pour le nettoyage de la tondeuse.
- Portez toujours des lunettes de sécurité et un équipement de protection en opérant à proximité des batteries. Utilisez des outils isolés.
- Débarrassez le compartiment des batteries, le compartiment du moteur d'entraînement, le plateau de coupe, etc., de tous les débris et résidus. N'utilisez pas de solvants, de détergents agressifs ou de produits abrasifs.
- Lorsque la tondeuse est allumée, la lame peut s'engager si le commutateur marche/arrêt des lames de coupe (PDF) est engagé même si le moteur d'entraînement ne tourne pas. Assurez-vous que personne ne se trouve à proximité de la tondeuse en engageant le commutateur marche/arrêt des lames de coupe (PDF).
- N'approchez jamais de flammes nues ni d'étincelles et ne fumez jamais à proximité des batteries.
- Tenez les batteries hors de la portée des enfants.
- Gardez toujours en place et solidement fixés les boucliers, carters et protecteurs. S'ils s'endommagent, réparez ou remplacez-les immédiatement. Ne modifiez ou retirez jamais les dispositifs de sécurité.

6 INFORMATIONS DU SYSTÈME ÉLECTRIQUE

Votre tondeuse est alimentée par un circuit électrique de 82 V. Il comprend les composants suivants :

- Contrôleur de lames (1)

2. Moteur de lames (3)
3. Contrôleur d'entraînement (1)
4. Accélérateur - droit (1)
5. Accélérateur - gauche (1)
6. Écran numérique (1)
7. Moteur de roue (2)
8. Batterie (1)
9. Phare (2)
10. Feu d'aile avant (2)
11. Feu arrière (3)
12. Feu de structure de protection ROPS (1)
13. Prise ETO (2)

7 FONCTIONNEMENT

Cette section décrit le mode d'utilisation du produit.

▲ AVERTISSEMENT

VOUS DEVEZ LIRE ATTENTIVEMENT ET COMPRENDRE LE CHAPITRE RELATIF À LA SÉCURITÉ ET LES INSTRUCTIONS D'UTILISATION AVANT D'EMPLOYER LE PRODUIT.

7.1 DÉMARRAGE DU PRODUIT

Remarque : Faites sortir les passants de la zone avant d'utiliser la tondeuse. Si quiconque entre dans la zone de tonte, arrêtez immédiatement et ne reprenez pas la tonte tant que les passants ne sont pas sortis de la zone.

1. Montez sur la tondeuse en utilisant le repose-pied situé de chaque côté du plateau de coupe. L'accès au siège de l'opérateur d'une autre façon peut endommager la tondeuse ou augmenter le risque de blessure pour l'opérateur.
2. Amenez le plateau de coupe à sa position la plus haute. Voir la section **Réglage** de la hauteur de coupe (Référence 7,1).
3. Insérez la clé de contact et appuyez sur le bouton d'activation.
4. Tirez les leviers de commande de direction vers l'intérieur pour les amener à la position NEUTRE.

Voir figure 11

5. Tirez le commutateur PDF vers le haut pour engager les lames et tondre.

Remarque : N'engagez les lames qu'après avoir amené les leviers de commande de direction à la position NEUTRE. N'engagez JAMAIS les lames lorsque vous tondez !

6. Poussez les leviers de commande de direction vers l'avant pour la marche avant et tirez-les pour la marche arrière.

Remarque : Soyez prudent en traversant les allées et chemins en gravier. Avant de traverser, dégagez les lames et levez le carter de coupe sur la position la plus élevée afin de minimiser la possibilité de

ricochet. Conduisez lentement pour éviter une perte de contrôle et de traction.

Remarque : Ne tentez pas de changer de direction de fonctionnement pendant que la tondeuse est en mouvement. Arrêtez-vous toujours complètement avant de changer de direction avec la tondeuse.

Remarque : Les leviers de commande de direction reviennent à la position neutre s'ils sont relâchés de l'arrière, mais il est important de les guider manuellement pour atteindre la position neutre.

7.2 AJUSTEMENT DE HAUTEUR DE COUPE

Avant d'utiliser la tondeuse, levez la hauteur du carter sur la position de coupe la mieux adaptée à votre pelouse.

La hauteur de coupe est réglable à partir de 2,5-14 cm. Vous devez relever le plateau de coupe pour éviter les souches, les rochers ou tout autre obstacle qui pourraient l'endommager.

Pour régler la hauteur de coupe :

1. Arrêtez la tondeuse et débrayez les lames.
2. Appuyez sur le bouton de réglage de hauteur de coupe sur le panneau de commande pour choisir la hauteur de coupe voulue parmi les 19 niveaux proposés au total, chaque niveau correspondant à une valeur de réglage de 0,6 cm.

7.3 ARRÊT DU PRODUIT

▲ DANGER

N'effectuez jamais d'arrêts ou d'inversions de sens soudains, spécialement si vous manœuvrez en pente. La direction est conçue pour être très réactive. Un mouvement rapide des leviers de commande de direction dans un sens quelconque peut provoquer une réaction de la tondeuse risquant de causer des blessures graves.

1. Conduisez la tondeuse sur une aire plane et horizontale et ramenez les leviers de commande de la direction en position NEUTRE pour arrêter le mouvement de la tondeuse. Poussez les leviers de commande de la direction vers l'extérieur pour serrer le frein de stationnement.
- Voir figure 11
2. Appuyez sur le commutateur de PDF pour débrayer les lames.
3. Amenez la clé de contact en position OFF. Retirez la clé de contact.

7.4 AFFICHAGE NUMÉRIQUE

L'écran numérique implanté sur le panneau de commande permet de fournir à l'opérateur des informations concernant le circuit électrique. Les

informations sont indiquées sous forme de symboles, codes et chiffres.

Voir figure 18-21

#	Nom	Fonction
1		Signal 4G GPS
2		Le mode dégradé est activé.
3		Verrouillage de l'écran. La fonction de l'écran tactile est désactivée.
4	11:45 AM	Heure
5		La présence de l'utilisateur est nécessaire pour faire fonctionner la tondeuse.
6		Le voyant d'alerte est allumé.
7		La lampe LED est allumée.
8		Le frein de stationnement est engagé.
9		Augmente la vitesse des lames. La vitesse des lames augmente d'un niveau à chaque fois que vous touchez le bouton de l'écran. Une fois que la vitesse a atteint le niveau maximal, le bouton tactile n'est plus opérationnel.
10		Vitesse des lames
11		Diminuer la vitesse des lames. La vitesse des lames diminue d'un niveau à chaque fois que vous touchez le bouton de l'écran. Une fois que la vitesse a atteint le niveau minimal, le bouton tactile n'est plus opérationnel.
12		Augmente la vitesse de déplacement. La vitesse de déplacement augmente d'un niveau à chaque fois que vous touchez le bouton de l'écran. Une fois que la vitesse a atteint le niveau maximal, le bouton tactile n'est plus opérationnel.
13		Vitesse de conduite
14		Diminuer la vitesse de déplacement. La vitesse de déplacement diminue d'un niveau à chaque fois que vous touchez le bouton de l'écran. Une fois que la vitesse a atteint le niveau minimal, le bouton tactile n'est plus opérationnel.

#	Nom	Fonction
15	80 %	Pourcentage de batterie. Lorsque cette valeur atteint 5 % ou moins, arrêtez de tondre et mettez les batteries en charge dès que possible.
16	Consommation d'énergie	État de consommation d'énergie
17		Bouton ETO Touchez ce bouton pour contrôler l'alimentation des accessoires.
18		Bouton de commande basse traction Touchez ce bouton pour passer sur le mode de commande basse traction.
19		Avertissement d'erreur. Touchez pour vérifier le code d'erreur et le contenu.
20	COUPE	Session de coupe Touchez pour accéder à la page de session de coupe.

7.4.1 VERROU D'ÉCRAN

Voir figure 22

Appuyez sans relâcher sur les boutons HAUT et BAS du panneau de commande simultanément pendant 3 secondes pour verrouiller/déverrouiller l'écran. Une fois l'écran verrouillé, toutes les opérations tactiles sont désactivées et la page d'accueil affiche un verrou comme à la suite.

7.4.2 ÉTAT DE L'ÉCRAN D'ACCUEIL

1. La vitesse d'avance et la vitesse de la lame comportent toutes deux 4 niveaux. Le chiffre de l'icône verte de chaque côté indique la vitesse d'avance ou la vitesse de la lame en temps réel.

Voir figure 23

2. Si le système de conduite/lame est gravement endommagé, la barre de vitesse d'avance/de lame devient grise jusqu'à ce que l'erreur soit éliminée.

7.4.3 ETO

1. Lorsque les accessoires sont montés sur la machine, la page ETO s'affiche à l'écran comme ci-dessous. La prise ETO est désactivée et le bouton tactile est gris.

Voir figure 24

2. Appuyez sur le bouton ETO pour activer la prise ETO et le bouton deviendra vert.
3. Appuyez sur le bouton de changement de page ou sur le bouton Home/back pour revenir à la page d'accueil. L'icône ETO indique l'état d'alimentation de la prise ETO. Le vert représente la mise sous tension et le gris la mise hors tension.

Voir figure 25

Remarque : L'icône ETO sur l'écran d'accueil n'indique que l'état de la prise ETO, il n'est pas possible de régler l'état de la prise ETO.

7.4.4 TÉMOINS

1. Appuyez sur le bouton de changement de page pour faire passer l'affichage numérique à la page Lumières, comme indiqué ci-dessous.

Voir figure 26

2. Appuyez sur le bouton de l'éclairage LED pour allumer/éteindre l'éclairage LED. Lorsque le bouton de la lumière LED est vert, la lumière LED est allumée et l'icône de la lumière LED s'affiche sur l'écran d'accueil. Lorsque le bouton de la lumière LED est gris, la lumière LED est éteinte, et l'icône de la lumière LED sur l'écran d'accueil disparaît.
3. Appuyez sur le bouton du voyant d'avertissement pour allumer/éteindre le voyant d'avertissement. Lorsque le bouton du voyant d'avertissement est vert, le voyant d'avertissement est allumé et l'icône du voyant d'avertissement s'affiche sur l'écran d'accueil. Lorsque le bouton du voyant d'avertissement est gris, le voyant d'avertissement est éteint et l'icône du voyant d'avertissement sur l'écran d'accueil disparaît.

7.4.5 RÉGLAGES

1. Appuyez sur le bouton de changement de page pour accéder à la page des réglages. Vous pouvez paramétrer 6 éléments, dont Erreurs, Statistiques, Luminosité, Langue, Préférences et Antipatinage.

Voir figure 27

Élément	Fonction
Erreurs	Cette page affiche le contenu des erreurs et des suggestions.
Statistiques	Cette page indique le nombre total d'heures de travail, le nombre total d'heures de coupe et la durée d'utilisation de la lame.
Préférences	Sélectionnez les lampes de charge, la luminosité, les langues et les unités de mesure.
Contrôle de traction faible	Réglez le mode de traction faible.
Administrateur	Sélectionnez le code d'accès, les paramètres de vitesse, modifiez le code PIN d'administration et le mode d'affichage de la salle d'exposition.
Entretien	Réglez l'étalonnage de la direction et affichez les informations sur les composants.

7.4.6 SESSION DE COUPE

1. Lorsque la lame de coupe travaille, le bouton "CUTTING" s'affiche sur l'écran d'accueil.

Voir figure 28

2. Touchez le bouton "CUTTING" pour accéder à la page de session de coupe.

Voir figure 29

3. Lorsque la lame de coupe cesse de travailler, les données de la session de coupe sont enregistrées pour 15 minutes. Si la lame de coupe redémarre le travail, la session de coupe poursuit l'enregistrement.
4. Touchez le bouton "STOP CUTTING SESSION" pour désactiver la fonction de session de coupe. La session de coupe sera enregistrée.
5. Touchez le bouton "START CUTTING SESSION" pour activer la fonction.

Voir figure 30

7.4.7 CHARGE

1. Quand le véhicule est en charge, l'affichage numérique indique uniquement l'écran de charge. Il affiche le pourcentage de batterie et le délai estimé jusqu'à ce que la batterie soit complètement chargée.

Voir figure 31-32

7.4.8 MODE DÉGRADÉ

1. Lorsque le niveau de la batterie est inférieur à 5 %, le mode dégradé est activé. Les moteurs des lames seront désactivés et les moteurs des roues seront réduits au niveau 1, la tondeuse doit être rechargée immédiatement. Les accessoires au niveau de la prise ETO seront automatiquement désactivés.
2. Une fonction de mise en veille forcée peut être activée via l'application en tant que fonction de sécurité pour empêcher le vol ou éviter l'utilisation d'un produit volé. La fonction sera activée au prochain démarrage du produit.

Voir figure 33

3. Pour désactiver la fonction de limitation forcée, désactivez le réglage et redémarrez le produit.

7.4.9 MISE À JOUR LOGICIELLE

1. Chaque fois que le produit démarre, il vérifie si une mise à jour du logiciel est disponible. Une fenêtre contextuelle s'affiche si la mise à jour est disponible.

Voir figure 34

2. Après confirmation de l'opérateur, la tondeuse démarre la mise à jour.

3. Pendant la mise à jour, un message s'affiche à l'écran, rappelant à l'opérateur de ne pas éteindre et arrêter la tondeuse. L'écran affiche également une barre de progression et le résultat de la mise à jour.

Voir figure 35

7.5 CONSEILS D'UTILISATION D'APP

7.5.1 ENREGISTREMENT ET CONNEXION

1. Visitez le site Web de Fleet Management : fleet.cramertools.com.
2. Créez un compte puis connectez-vous.
3. Invitez d'autres utilisateurs de votre organisation.
4. Scannez le code QR, téléchargez l'app et connectez-vous.

Voir figure 36

Remarque : Veuillez vous référer à la Cramer Page de couplage des applications pour plus de détails sur la connexion de votre machine.

5. Ajoutez un appareil en saisissant le numéro de série et le code d'appariement ou en scannant le code QR sur l'étiquette correspondante.

Voir figure 37

Remarque : Le code QR sur l'étiquette du véhicule correspondant à ce manuel est généré à partir du numéro de série et du code d'appariement.

7.6 PRATIQUE DE CONDUITE DES TONDEUSES À RAYON DE BRAQUAGE ZÉRO

Avant d'utiliser la tondeuse, assurez-vous d'avoir consulté **la section Fonctionnalités et commandes** (Référence 4) pour bien comprendre les fonctions de commande. L'utilisation des leviers de commande de direction pour maîtriser de manière souple et efficace les commandes de marche avant, de marche arrière et de braquage nécessite de s'entraîner. Familiarisez-vous avec l'accélération, le déplacement et la direction en effectuant des manœuvres sur une pelouse dégagée, sans obstacles ni dangers. Roulez à faible vitesse pour éviter que les pneus ne glissent et que la pelouse ne soit endommagée. Commencez par la procédure de déplacement en douceur et passez aux manœuvres de marche avant, de marche arrière et de braquage.

7.6.1 SE DÉPLACER SANS SOUCIS

Les leviers de commande de direction de la tondeuse sont très réactifs. L'approche optimale pour gérer ces poignées comporte trois étapes :

1. Placez vos mains sur les leviers.
2. Pour avancer lentement, poussez les leviers vers l'avant avec vos paumes.
3. Pour atteindre le maximum de la vitesse programmée, déplacez les leviers plus loin vers

l'avant. Pour une décélération en douceur, déplacez les leviers vers le point mort.

Voir figure

7.6.2 CONDUITE DE BASE

Pratique de la conduite en avant

Voir figure 39

Déplacez les deux leviers de commande de direction uniformément et progressivement vers l'avant à partir du point mort. Entraînez-vous à ralentir et à répéter les manœuvres.

Remarque : La maîtrise des déplacements vers l'avant en ligne droite nécessite de s'entraîner. Ajustez la vitesse selon les besoins.

Pratique de la conduite en marche arrière

Voir figure 40

Regardez derrière vous et vers le bas puis tirez progressivement les deux leviers de commande de direction vers l'arrière à partir du point mort. Entraînez-vous à ralentir et à répéter les manœuvres.

Remarque : Passez plusieurs minutes à vous entraîner à faire marche arrière avant de le faire à proximité d'objets. N'oubliez pas que la tondeuse tourne brusquement en marche arrière, comme en marche avant, et qu'il faut s'entraîner à reculer en ligne droite.

7.6.3 ENTRAÎNEZ-VOUS À TOURNER AU COIN DE LA RUE

Voir figure 41

Tout en avançant, ramenez doucement un levier de commande de direction vers le point mort. Pratiquez cela de manière répétée.

Remarque : Pour éviter de pivoter directement sur la bande de roulement des pneus, veillez à ce que les deux roues conservent un léger mouvement vers l'avant.

7.6.4 ENTRAÎNEZ-VOUS À TOURNER SUR PLACE

Voir figure 42

Pour une manœuvre de « zéro-tour », déplacez progressivement un levier de commande de direction vers l'avant à partir du point mort, tout en déplaçant simultanément l'autre poignée vers l'arrière à partir du point mort. Répétez cette opération plusieurs fois.

Remarque : Le fait de tirer chaque levier de commande de direction vers l'avant ou vers l'arrière modifie le « point pivot » du virage.

7.6.5 CONDUITE AVANCÉE

La fonction exceptionnelle de rotation sur place de votre tondeuse à rayon de braquage zéro vous permet de pivoter à la fin de la rangée au lieu de vous arrêter

et d'effectuer un virage en Y avant de commencer une nouvelle rangée.

Voici comment exécuter un virage à zéro en bout de rangée à gauche :

1. Décélérez progressivement à la fin de la rangée.
2. Poussez légèrement le levier de commande de direction DROIT vers l'avant tout en ramenant le levier de commande de direction GAUCHE vers son centre, puis légèrement vers l'arrière.
3. Reprenez la tonte en marche avant.

En adoptant cette approche, la tondeuse tourne à gauche et chevauche légèrement la rangée récemment coupée, ce qui élimine la nécessité de revenir en arrière et de recouper l'herbe manquante.

7.7 TONTE

Choisissez une surface lisse et plane pour tondre. Faites attention aux arbres, aux clôtures et aux pentes. Tondez en lignes droites, en les faisant se chevaucher légèrement. Changez de temps en temps de modèle pour éviter les zones plates. Pour une touche professionnelle, tondez en travers une fois, puis perpendiculairement lors du tour suivant.

Voir figure 43

Lorsque vous tondez de grands espaces, commencez par tourner vers la droite pour vous assurer que l'herbe coupée est éloignée des arbustes, des clôtures, des allées et d'autres zones. Après avoir effectué un ou deux tours, tondez la pelouse dans un mouvement de va-et-vient, en pivotant sur les bords de l'herbe précédemment tondu.

7.8 MODÈLES DE TONTE

7.8.1 ÉJECTION LATÉRALE

L'éjection latérale est une technique de tonte qui permet de traiter efficacement un plus grand volume d'herbe en un seul passage. Cette méthode consiste à expulser l'herbe coupée sur le côté du plateau de coupe et à la disperser sur la pelouse. La conception du plateau d'éjection latérale permet une coupe efficace, ce qui la rend idéale pour les grandes surfaces où une tonte rapide est essentielle. Pour une tonte optimale, réglez la vitesse de la lame sur la vitesse la plus élevée (le cas échéant). Si le moteur ralentit, réduisez la vitesse de déplacement. Une vitesse d'entraînement plus lente augmente l'efficacité de la lame et évite les problèmes de coupe. Choisissez la tonte à éjection latérale pour une herbe de 75 à 125 mm. Évitez de couper plus de 25 mm à la fois.

7.8.2 PAILLAGE

Le paillage offre des avantages polyvalents, en coupant finement l'herbe et en renvoyant les tontes au sol. N'oubliez pas que le paillage fonctionne mieux sur l'herbe sèche et de hauteur modérée. Pour un paillage réussi, réglez la vitesse de la lame sur la vitesse la

plus élevée (le cas échéant) et faites-la correspondre à la vitesse de conduite la plus lente. Cela garantit des coupures fines. Lors du paillage, conduisez à environ la moitié de la vitesse utilisée pour l'éjection latérale.

Longueur de coupe optimale

Le paillage idéal ne coupe que 12 à 20 mm d'herbe, ce qui entraîne une décomposition des tontes de gazon. Expérimentez avec la hauteur de coupe qui dépend de votre climat, de votre saison et de l'épaisseur de votre pelouse. Comme toujours, tondez de manière réfléchie et tenez compte des conditions uniques de votre pelouse pour obtenir les meilleurs résultats.

7.9 RECOMMANDATIONS DE TONTE

Plusieurs facteurs ont un impact sur l'efficacité de tonte de l'herbe de votre tondeuse. Le respect des directives de tonte améliore les performances et la longévité.

7.9.1 HAUTEUR DE COUPE

La hauteur de coupe dépend souvent des préférences. En règle générale, tondez lorsque l'herbe atteint une hauteur de 55 à 125 mm. La hauteur appropriée varie en fonction du type d'herbe, des précipitations, de la température et de l'état de la pelouse. Une coupe trop courte affaiblit l'herbe et la rend sujette aux dommages causés par les périodes de sécheresse et les ravageurs. Une herbe légèrement plus longue est moins sujette aux dommages. Une croissance plus longue dans des conditions chaudes et sèches réduit le stress thermique, conserve l'humidité et protège contre les dommages. Garder l'herbe trop longue conduit à un gazon mince et à des problèmes. Ne coupez pas trop à la fois ; suivez la règle du 1/3 : coupez au maximum 1/3 et pas plus de 25 mm à la fois.

Voir schéma 44

La capacité de tonte dépend du système de tonte choisi. L'éjection latérale avec des plateaux d'éjection latérale traite plus d'herbe que le paillage. Les herbes hautes doivent être coupées progressivement. Pour les herbes très hautes, commencez par la hauteur maximale (1), puis abaissez-la pour le deuxième (2) ou le troisième passage. Évitez de laisser trop d'herbe coupée sur l'herbe. Envisagez un système de collecte d'herbe ou de compostage. N'oubliez pas que différents systèmes sont adaptés à différentes situations.

Voir schéma 45

7.9.2 QUAND ET À QUELLE FRÉQUENCE TONDERE

Le moment choisi et l'état de l'herbe influencent considérablement les résultats de la tonte. Suivez ces directives pour obtenir de meilleurs résultats :

- Tondre lorsque la hauteur de l'herbe est comprise entre 75 et 125 mm.
- Utilisez des lames tranchantes pour plus de précision. Les coupures courtes de moins de 25 mm

se décomposent plus rapidement et les lames tranchantes empêchent les bords effilochés.

- Choisissez un moment de la journée frais et sec pour tondre, comme en fin d'après-midi ou en début de soirée.
- Évitez de tondre après la pluie ou une forte rosée. Ne paillez jamais l'herbe mouillée, car elle s'agglutine sous le plateau de coupe et ne se broie pas efficacement.

8 TRANSPORT

8.1 TRANSPORT DE LA TONDEUSE

▲ AVERTISSEMENT

Ne remorquez pas cette tondeuse au risque d'endommager le système d'entraînement.

▲ AVERTISSEMENT

Ne chargez pas la tondeuse sur une remorque ou un camion en utilisant deux rampes séparées. N'utilisez qu'une rampe pleine largeur qui dépasse d'au moins 305 mm (1 ft) la largeur des roues arrière de la tondeuse. Les roues arrière risquent de dépasser des rampes ou la machine peut basculer et blesser l'opérateur ou les personnes à proximité. Veillez à ce que le plateau de coupe soit le plus haut possible afin qu'il ne se coince pas dans la rampe.

1. Stationnez la tondeuse sur une surface de niveau.
2. Levez le carter de coupe sur la position la plus élevée.
3. Positionnez et fixez la rampe sur la remorque selon les instructions du fabricant.
4. Utilisez une rampe de chargement pleine largeur d'au moins 305 mm (1 pied) de plus que la tondeuse afin de réduire le risque de dépasser sur le côté de la rampe.
5. Conduisez lentement avec la tondeuse sur la rampe et dans la remorque.
6. Serrez le frein de stationnement.
7. Après le chargement, abaissez complètement le carter de la tondeuse.
8. Arrimez la tondeuse selon les besoins avec des sangles ou des câbles pour éviter tout mouvement durant le transport.

▲ AVERTISSEMENT

Pour éviter tout démarrage ou mouvement accidentel susceptible de causer des blessures graves, retirez systématiquement la clé de contact et serrez le frein de stationnement pour le transport de la tondeuse.

8.2 LEVIERS DE MISE EN DÉRIVATION DU NEUTRE

Les leviers de mise en dérivation du neutre débrayent le système d'entraînement qui relie la propulsion du moteur aux roues et peuvent être utilisés lorsque vous devez pousser ou déplacer manuellement la tondeuse sans que le moteur ne tourne.

- Localisez les leviers de mise en dérivation du neutre situés sous l'arrière du châssis de la tondeuse. Ces leviers assurent la gestion individuelle des roues motrices.
- Poussez le levier vers l'extérieur pour déverrouiller les leviers et libérer les freins de conduite.

Voir figure

- Poussez le levier vers l'intérieur pour verrouiller les leviers et rétablir les conditions normales de fonctionnement.

Voir figure

▲ AVERTISSEMENT

Ne conduisez jamais la tondeuse avec un levier de mise en dérivation du neutre désengagé. Remettez toujours le levier de mise en dérivation du neutre dans sa position d'origine avant de conduire la tondeuse ! Le non-engagement du levier risque d'endommager sérieusement votre tondeuse et d'annuler sa garantie !

▲ AVERTISSEMENT

Ne déverrouillez jamais les leviers de mise en dérivation du neutre lorsque la tondeuse est dans une pente. Une fois les leviers libérés, la tondeuse peut rouler librement et n'a pas plus de frein. Le fait de libérer le levier dans une pente peut entraîner une perte de contrôle et augmenter le risque de blessures graves.

8.3 DÉPLACER LA TONDEUSE MANUELLEMENT

Pour pousser la tondeuse :

1. Débrayez les lames et poussez les leviers de commande de direction vers l'extérieur pour engager le frein de stationnement.
2. Appuyez sur le bouton d'activation pour couper le contact. Retirez la clé de contact et attendez que toutes les pièces mobiles s'arrêtent avant de quitter le poste de conduite
3. Ramenez les leviers de commande de direction en position NEUTRE puis déverrouillez les leviers de mise en dérivation du neutre pour désengager le système d'entraînement.
4. Déplacez la tondeuse à l'endroit voulu.

▲ AVERTISSEMENT

Pour éviter d'endommager le moteur et le système d'entraînement, ne déplacez pas la tondeuse à une vitesse supérieure à 8 km/h.

5. Immédiatement après avoir déplacé la tondeuse, verrouillez les leviers de mise en dérivation du neutre.

9 NETTOYAGE ET STOCKAGE

9.1 NETTOYER LE PRODUIT

- Retirez toute accumulation d'herbe et de feuilles sur ou autour du capot du moteur (n'utilisez pas d'eau).
- Essuyez occasionnellement la tondeuse avec un chiffon sec.
- Si des débris s'accumulent sous la tondeuse pendant l'utilisation, arrêtez le moteur sur un sol plat, débrayez les lames, serrez le frein de stationnement, éteignez le produit, retirez la clé de démarrage et utilisez de l'air comprimé pour nettoyer la zone.

9.2 RANGEMENT DU PRODUIT

Procédez comme suit afin de préparer la tondeuse pour son entreposage.

- **Nettoyer la tondeuse** : Avant de ranger la tondeuse, nettoyez-la soigneusement comme indiqué dans la section précédente.
- **Inspection et entretien des lames** : Inspectez les lames et remplacez-les comme indiqué **dans la section Entretien des lames de la tondeuse** (Référence 10,8) si nécessaire.
- **Évitez les matériaux corrosifs** : Tenez la tondeuse à l'écart des substances corrosives, telles que

l'engrais ou le sel gemme, car elles peuvent entraîner la rouille et la corrosion des composants métalliques tels que les lames, le plateau de coupe, le moteur et le châssis. Gardez la tondeuse et sa batterie à l'écart des matériaux conducteurs ou corrosifs afin de réduire les risques de court-circuit, de départ de feu, d'explosion et autres dangers électriques.

- **Sécurité des enfants** : Entreposez la tondeuse dans un endroit inaccessible aux enfants afin d'éviter les accidents.
- **Couverture adéquate** : Ne couvrez pas la machine sous une bâche en plastique solide. Les revêtements en plastique peuvent retenir l'humidité, ce qui provoque la rouille et la corrosion.
- **Vérifier l'usure** : Inspectez minutieusement la tondeuse pour détecter les pièces usées ou endommagées qui pourraient nécessiter un remplacement.
- **Entretien des pneus** : Évitez de dégonfler les pneus pendant l'entreposage.
- **Environnement d'entreposage** : Entreposez la tondeuse dans un endroit bien ventilé, propre et sec. Notez que le chargeur de batterie ne peut pas être utilisé dans un environnement humide.
- **Processus de mise en charge** : Reportez-vous à la section **Charge** (Référence 10,3) et au manuel du chargeur de batterie pour obtenir des instructions complètes sur l'utilisation du chargeur et la mise en charge efficace de la batterie.

Remarque : En respectant ces conseils, vous pouvez augmenter la longévité de votre tondeuse pendant les périodes d'entreposage.

10 MAINTENANCE

10.1 SÉCURITÉ DE LA MAINTENANCE

- Des instructions spécifiques sont à observer pour effectuer en toute sécurité les opérations d'entretien et de maintenance.
- Lisez et suivez toutes les consignes de sécurité applicables indiquées dans ce manuel.
- Débrayez toujours les lames de la tondeuse, serrez le frein de stationnement, arrêtez la tondeuse, retirez la clé de contact, amenez le commutateur de service à la position OFF et attendez l'arrêt complet des mouvements de la tondeuse avant d'effectuer les opérations d'entretien et de maintenance.
- Portez un équipement de protection individuelle approprié, notamment des chaussures de sécurité, des lunettes de sécurité, des gants et une protection oculaire. Les cheveux longs, les vêtements amples et les bijoux risquent de s'enchevêtrer dans les pièces mobiles. Attachez vos cheveux au-dessus des épaules avant d'intervenir sur la machine.
- L'utilisation de pièces non autorisées ou approuvées par Cramer peut occasionner des blessures graves voire mortelles ou des dommages matériels.

10.2 MAINTENANCE DE LA BATTERIE

La tondeuse est alimentée par des batteries Lithium-Ion qui, si elles sont correctement entretenues, offriront des années de durée de vie utile. Pour des soins appropriés, respectez les instructions suivantes :

- Chargez toujours la batterie après chaque utilisation. Ceci est particulièrement crucial lorsque les températures descendent en dessous de 0 °C (32 °F). Une décharge excessive réduira la durée de vie de la batterie et risquera des dommages permanents. Si un cycle de charge complet n'est pas possible immédiatement après la coupe, un cycle de 5 à 10 minutes aidera à maintenir la santé de la batterie. Rechargez complètement la batterie dans les 24 heures après utilisation. Pour maintenir un bon calibrage, faites fonctionner et chargez la tondeuse au moins une fois par mois. Effectuez une charge complète tous les six mois.
- Empêchez l'herbe, la saleté et les débris de s'accumuler dans la zone de la batterie.
- Chargez la batterie dans un endroit fermé et sec, à l'abri des étincelles et des flammes. N'exposez jamais le chargeur à la pluie, à la vapeur d'eau ou à d'autres liquides.
- Ne touchez pas la partie non isolée du chargeur (broches des bornes) ou du connecteur de sortie.
- N'utilisez pas le chargeur si les cordons sont endommagés.
- Veuillez vous référer au manuel des batteries pour plus d'informations sur les batteries.

10.2.1 ENTRETIEN DE ROUTINE

L'entretien de routine doit inclure le nettoyage et l'inspection.

- Pendant le processus de chargement de la batterie :
 - Assurez-vous que la fiche de chargement est correctement et entièrement branchée dans la prise ;
 - Assurez-vous que le chargeur fonctionne sans défaut ;
 - Résolvez toutes les pannes et faites-les réparer avant de charger.
- Pendant le fonctionnement de la tondeuse et lors du chargement de la batterie, gardez le port de chargement éloigné de l'eau et d'autres matériaux conducteurs. Ne chargez jamais lorsque la tondeuse est mouillée.
- Le temps de charge dépend d'un certain nombre de facteurs, notamment de l'état de la batterie, de la température ambiante et d'autres facteurs. Surveillez la batterie pour déceler des performances ou un comportement anormal.

10.3 MISE EN CHARGE DE LA TONDEUSE

1. Le port de charge de batterie est situé sur le capot côté gauche (vu avec l'opérateur assis) à l'arrière de la tondeuse. Ouvrez la trappe de charge et appuyez sur le bouton de déverrouillage pour ouvrir le cache du port de charge.
2. Branchez le chargeur sur le port de charge et assurez-vous qu'il est bien enfoncé.
3. Branchez le chargeur sur une prise de courant et assurez-vous également qu'il est bien enfoncé.
4. Lorsque la tondeuse est en cours de charge, l'écran numérique affiche le niveau de charge en pourcentage de la batterie.

Voir figure 48

▲ AVERTISSEMENT

Reportez-vous au manuel du chargeur de batterie concernant les mises en garde et les instructions pour la mise en charge. Vous devez lire et comprendre tous les avertissements de sécurité et instructions. Leur non-respect peut entraîner une décharge électrique, un incendie ou des blessures graves.

▲ AVERTISSEMENT

Pour éviter tout risque de départ de feu ou d'explosion, n'approchez pas de flammes nues et d'étincelles de la tondeuse et de ses batteries. Prévoyez une ventilation appropriée autour de la tondeuse au cours de la charge.

Recommandations pour la mise en charge :

- Les batteries ne nécessitent pas d'être complètement déchargées avant de les recharger. Pour maintenir un état de charge correct des batteries, faites fonctionner et chargez la tondeuse au moins une fois par mois. Effectuez une charge complète tous les six mois.
- Une batterie se décharge progressivement si elle n'est pas rechargée. Avant la remise en service de la tondeuse à chaque printemps, assurez-vous que les batteries sont complètement chargées.
- Vérifiez les batteries tous les six mois et rechargez-les si leur niveau de charge est inférieur à 50 %.
- Lorsque le niveau de charge des batteries atteint 5 à 10 %, la vitesse de déplacement maximale sera de 6 mph (9,6 km/h). Si le niveau de charge des batteries est inférieur à 5 %, le moteur des lames s'arrête automatiquement et vous devez recharger immédiatement la tondeuse.

Remarque : Couvrez le port de charge de batterie avec le cache avant de tondre pour empêcher la pénétration d'objets étrangers et ne pas risquer d'endommager le port de charge.

10.4 PROGRAMMES D'ENTRETIEN RECOMMANDÉS

Échéance d'entretien	Procédure d'entretien
Avant chaque utilisation ou tous les jours	- Vérifier le système de verrouillage de sécurité comme indiqué dans la section Système de verrouillage de démarrage de sécurité du manuel d'entretien. - Vérifiez le système de protection en cas de renversement (ROPS) comme indiqué dans la section Système de protection en cas de renversement du manuel de sécurité - Vérifiez la ceinture de sécurité comme indiqué dans la section Contrôle de la ceinture de sécurité du manuel de sécurité. - Contrôlez les lames. - Vérifiez que les isolations ne sont ni effilochées ni détériorées. - Vérifiez les contacts de tous les commutateurs et les freins. Si l'icône P s'affiche sur l'écran LED, les freins ne présentent aucune erreur. - Nettoyez le dessous du plateau de coupe. Nettoyez le dessous du siège conducteur et à proximité des batteries. Débarrassez la tondeuse de tous les résidus d'herbe coupée, des feuilles et des débris avant de l'utiliser.
Toutes les 25 heures	Lubrifiez les roulettes avant et les moyeux des roues avant.
Toutes les 50 heures	Vérifiez la pression des pneus.
Toutes les 100 heures	Vérifiez les écrous de roues.
Avant stockage	- Retirez la clé de contact de la tondeuse et amenez le commutateur de service à la position OFF. - Effectuez toutes les opérations d'entretien indiquées ci-dessus et nettoyez soigneusement la tondeuse. - Contrôlez l'ensemble de la tondeuse pour détecter des pièces endommagées, manquantes ou desserrées, remplacez ou resserrez les pièces concernées avant l'entreposage. - Peignez les surfaces écaillées.

10.5 LUBRIFICATION

Voir figure 49

Utilisez une graisse à base de lithium à usage général pour remplir les graisseurs (1) (2) sur les deux roulettes avant et les moyeux des roues avant. Graissez les moyeux des roues avant et les roulettes avant toutes les 25 heures.

10.6 CONTRÔLE DE LA PRESSION DE GONFLAGE DES PNEUS

Vérifiez à intervalles périodiques la pression de gonflage des pneus et rétablissez-la si nécessaire à la valeur indiquée ci-dessous. À noter que ces recommandations peuvent différer légèrement de la valeur « Pression de gonflage maximale » indiquée sur le flanc des pneus. Ne dépassez pas la pression de gonflage maximale au risque de faire éclater le pneu. Les pressions de gonflage indiquées permettent d'assurer une traction appropriée et de prolonger la durée de vie des pneus.

Roues d'entraînement	124-138KPa

10.7 VALEURS DE COUPLE

▲ AVERTISSEMENT

Portez une attention particulière au serrage des écrous de roue d'entraînement et des boulons d'axe de lame. Un défaut de serrage correct de ces éléments peut entraîner une perte de lame ou de roue et donc des dommages et des blessures graves.

Les valeurs de couple sont fournies ci-dessous :

Pièce	Nm
Écrous de roues	120
Boulon d'axe de lame	90

Écrous de roues seulement : *Il est recommandé de les vérifier après 2 heures de fonctionnement, initialement, puis toutes les 100 heures et après chaque dépose pour réparation ou remplacement.

10.8 ENTRETIEN DES LAMES DE LA TONDEUSE

10.8.1 MAINTENANCE DE LAME DE TONDEUSE

Vérifiez quotidiennement les lames de tondeuse. Elles sont essentielles au bon entretien du gazon et à l'efficacité énergétique. Maintenez-les affûtées -- une lame salie va arracher au lieu de couper l'herbe, laissant une motte brune déchiquetée sur l'herbe en quelques heures. Une lame salie consomme aussi plus d'énergie. Remplacez toute lame voilée, fissurée ou cassée.

▲ AVERTISSEMENT

N'essayez jamais de redresser une lame déformée en la chauffant, ni souder une lame cassée ou fendue car celle-ci peut se rompre et provoquer de graves blessures. Remplacez les lames usées ou endommagées.

▲ AVERTISSEMENT

Ne travaillez jamais avec les lames si la clé est dans l'interrupteur d'allumage. Appuyez sur le bouton pour éteindre la tondeuse, retirez la clé du commutateur et faites tourner le commutateur de service sur la position OFF. Calez la tondeuse si vous devez travailler dessous. Portez des gants pour manipuler les lames. Vérifiez systématiquement l'état des lames si la tondeuse heurte une pierre, une branche ou un autre corps étranger !

▲ DANGER

L'adaptateur de lame se détache si la vis de cache de lame est retirée. Un affûtage ponctuel peut être effectué avec une lime. Vérifiez l'équilibre des lames après le meulage. Un instrument d'équilibrage professionnel est disponible dans la plupart de magasins de bricolage ou l'équilibrage peut être effectué en plaçant la lame sur un poinçon inversé ou un boulon de 13 mm (1/2"). La lame ne doit ni pencher ni s'incliner. En la faisant tourner lentement, la lame ne doit pas trembler. Si la lame est déséquilibrée, rectifiez-la avant de la remettre. Posez la lame sur une surface plane et vérifiez la distorsion. Remplacez toute lame déformée.

▲ AVERTISSEMENT

- Le tranchant (partie incurvée) de la lame doit pointer vers le haut en direction de l'intérieur du plateau de coupe pour assurer une coupe de bonne qualité.
- Pour le montage des lames, faites-les tourner après l'installation afin de vous assurer que leurs pointes ne se touchent pas entre elles ou ne touchent pas les parois de la tondeuse.
- Un défaut de serrage du boulon peut entraîner une perte de lame et occasionner des blessures graves.
- Les lames de la tondeuse sont affûtées et peuvent donc couper. Portez des gants et faites preuve de davantage de prudence pour leur entretien.

10.8.2 DÉPOSE DES LAMES DE LA TONDEUSE

▲ AVERTISSEMENT

Les lames de la tondeuse sont tranchantes. Portez des gants de protection pour manipuler les lames de la tondeuse ou intervenir à proximité.

1. Positionnez la tondeuse sur une aire plane et de niveau, débrayez la prise de force et faites pivoter l'extérieur les leviers de commande de direction pour engager le frein de stationnement. Arrêtez la tondeuse, retirez la clé de contact et amenez le commutateur de service à la position OFF.

- Utilisez une chandelle pour soulever l'avant du châssis de la tondeuse et faciliter l'accès aux lames. La chandelle peut être positionnée contre l'attelage avant. Assurez-vous que la tondeuse est bien immobilisée avant d'intervenir en dessous.

▲ AVERTISSEMENT

Assurez-vous que la tondeuse est bien immobilisée lorsqu'elle est soulevée avec une chandelle et pendant que vous travaillez dessus.

- Interposez une cale de bois entre la lame et le plateau de coupe pour l'empêcher de tourner.
- Desserrez les vis gauche et centrale de lame de mulching (vue de l'opérateur) en les tournant dans le sens antihoraire avec une douille ou une clé de 24 mm. Desserrez la vis droite de lame de coupe (vue de l'opérateur) en la tournant dans le sens horaire avec une douille ou une clé de 24 mm.

Voir figure 50

- Déposez la vis de lame, l'entretoise, la lame et le support de lame.

Voir figure 51

10.8.3 ENTRETIEN DES LAMES DE LA TONDEUSE

Une lame de tondeuse usée ou endommagée risque de se briser et de projeter des fragments sur l'opérateur ou les passants, causant de graves blessures, voire la mort. Inspectez-la avant chaque utilisation. Arrêtez d'utiliser la tondeuse si elle heurte un objet et vérifiez qu'elle n'est pas endommagée.

▲ AVERTISSEMENT

Les lames de la tondeuse sont coupantes. Portez toujours des gants de protection pour manipuler ou travailler à proximité des lames de la tondeuse.

- Retirez la lame de la tondeuse. Voir **Retirer les lames** (Référence 10,8,2).
- Inspectez les lames de la tondeuse pour déterminer si elles sont émoussées et doivent être affûtées ou si elles présentent des signes d'endommagement et doivent être remplacées. Les lames présentant des fissures, de la corrosion, de la rouille, une usure excessive ou des déformations doivent être mises au rebut.

10.8.4 INSTALLER LES LAMES DE LA TONDEUSE

▲ AVERTISSEMENT

Les lames de la tondeuse sont tranchantes. Portez toujours des gants lorsque vous manipulez ou travaillez à proximité des lames de la tondeuse.

- Installez les lames de rechange en procédant dans l'ordre suivant : support de lame, lame, entretoise et boulon de lame. Veillez à ce que le voile de la lame (partie incurvée) soit orienté vers le haut, vers l'intérieur du plateau de coupe.

▲ AVERTISSEMENT

Une mauvaise orientation des lames peut endommager le plateau de coupe et affecter la stabilité de la tondeuse, ce qui peut nuire à la sécurité de l'opérateur.

- Serrez fermement les boulons des lames de mulching gauche et centrale (vu de l'opérateur) en les tournant dans le sens des aiguilles d'une montre et serrez les boulons de la lame de coupe droite (vu de l'opérateur) en le tournant dans le sens inverse des aiguilles d'une montre à l'aide d'une douille ou d'une clé de 24 mm. Couple à 160 N.m.

Voir figure 52

11 DÉPANNAGE

PROBLÈME	CAUSE POSSIBLE	MESURES CORRECTIVES
La tondeuse n'avance pas.	Le niveau de charge des batteries est faible.	Vérifiez le niveau de charge des batteries, s'il est faible, rechargez-les.
	Les leviers de commande de direction sont en position de stationnement.	Assurez-vous que les leviers de commande de direction gauche et droit ne sont pas en position de stationnement.
	Personne n'est assis sur le siège ou le contacteur de présence de l'opérateur ne fonctionne pas correctement.	Assurez-vous que le conducteur est assis sur le siège.
	Lors de la mise sous tension, les contacteurs de stationnement droit et gauche ne se trouvent pas dans leur position initiale.	Amenez les leviers de commande de direction dans la position initiale et redémarrez la tondeuse. Si la tondeuse ne peut toujours pas démarrer, contactez un centre de service après-vente Cramer officiel de la marque.
	Le compartiment de batterie est en état de veille.	Amenez la clé de contact sur la position OFF et attendez pendant plus de 5 secondes avant de redémarrer la tondeuse.
La tondeuse s'arrête soudainement en roulant.	La batterie n'est pas chargée.	Utilisez uniquement une ou des batteries Cramer homologuées. Au moins une batterie complètement chargée est nécessaire pour faire fonctionner la tondeuse.
	Rouler sur des routes accidentées et irrégulières entraîne la déconnexion du contacteur de présence de l'opérateur.	Ramenez les leviers de commande de direction dans leur position initiale, redémarrez la tondeuse, poussez les leviers de commande de direction.
	Défaut de l'accélérateur.	Contactez Cramer un centre de service après-vente.
	Panne de contrôleur du véhicule.	Contactez Cramer un centre de service après-vente.
La lame ne fonctionne pas après avoir tiré sur l'interrupteur PDF.	Aucune batterie n'est présente dans le compartiment ou la batterie utilisée Cramer n'est pas homologuée.	Utilisez uniquement une ou des batteries Cramer homologuées. Au moins une batterie complètement chargée est nécessaire pour faire fonctionner la tondeuse.
	La puissance de la batterie est inférieure à 5%.	Vérifiez le niveau de charge des batteries, s'il est faible, rechargez-les.
	Le contacteur de présence de l'opérateur ne fonctionne pas correctement.	Assurez-vous que le conducteur est assis sur le siège.
	Le commutateur de lames (PDF) n'est pas dans la position correcte avant la mise en marche.	Poussez la PDF et tirez-la à nouveau vers le haut.
	Blocage du moteur de lames ou autre protection fonctionnelle.	Assurez-vous de l'absence d'herbes ou d'objets étrangers au niveau du point de connexion entre la lame et le moteur. Il est recommandé de soulever le plateau de coupe et de mettre la lame en marche pour vérifier le fonctionnement normal avant de régler la hauteur du plateau de coupe.
	Dysfonctionnement du contrôleur d'entraînement	Vérifiez la présence éventuelle d'un code d'erreur sur l'écran d'affichage. Contactez Cramer un centre de service après-vente.
La lame s'arrête en tondant le gazon.	Dysfonctionnement du contrôleur de lames	Vérifiez la présence éventuelle d'un code d'erreur sur l'écran d'affichage. Contactez Cramer un centre de service après-vente.

PROBLÈME	CAUSE POSSIBLE	MESURES CORRECTIVES
	Surcharge de moteur de lames.	Nettoyez l'intérieur du plateau de coupe, assurez-vous que la rotation de la lame est normale, appuyez sur le commutateur de PDF, redémarrez la machine et réduisez la charge sur les lames, soit en augmentant la hauteur de plateau de coupe, soit en réduisant la vitesse de déplacement.
	Température de batterie trop élevée.	N'utilisez pas la tondeuse immédiatement après la recharge, sinon vous risquez de déclencher une erreur de protection de température de la batterie.
	La puissance de la batterie est inférieure à 5%.	Vérifiez le niveau de charge des batteries, s'il est faible, rechargez-les.
	La lame est heurtée par un corps étranger entraînant un arrêt soudain.	Amenez la clé de contact sur la position OFF et attendez pendant plus de 5 secondes avant de redémarrer la tondeuse.
	Dysfonctionnement du contrôleur d'entraînement	Vérifiez la présence éventuelle d'un code d'erreur sur l'écran d'affichage. Contactez un service après-vente Greenworks. Contactez Cramer un centre de service après-vente.
La tondeuse coupe l'herbe de manière irrégulière et la différence de hauteur est très importante.	La lame est émoussée.	Contactez un Cramer centre de service après-vente pour faire affûter ou remplacer les lames.
	La lame est tordue.	Remplacez la lame en suivant les instructions du manuel et portant des gants de protection.
	Carter irrégulier.	Contactez un Cramer centre de service après-vente pour mettre à niveau le plateau de coupe.
La hauteur de tonte réelle ne correspond pas à celle marquée choisie.	Les vis de fixation du plateau de coupe sont desserrées.	Resserrez les vis de fixation du plateau de coupe. Le plateau de coupe doit être remis à niveau après le réglage des vis de fixation.
	Le plateau de coupe est sérieusement endommagé ou usé.	Contactez Cramer un centre de service après-vente pour faire remplacer le plateau de coupe.
Coupe anormale de la tondeuse	L'herbe est trop humide.	Attendez que l'herbe sèche.
	L'herbe est trop haute/dense.	Relevez le plateau de coupe et tondez en plusieurs passages, en réglant la hauteur en conséquence.
Vibrations excessives de la tondeuse	Les vis de lames sont desserrées.	Contactez Cramer un centre de service après-vente pour faire affûter ou remplacer les lames.
	La lame est tordue.	Remplacez la lame tordue en suivant les instructions du manuel et portant des gants de protection.
	Carter irrégulier.	Contactez Cramer un centre de service après-vente pour mettre à niveau le plateau de coupe.
	Les vis de fixation du plateau de coupe sont desserrées.	Resserrez les vis de fixation du plateau de coupe. Le plateau de coupe doit être remis à niveau après le réglage des vis de fixation.
	L'herbe est trop haute/dense.	Si l'herbe est trop dense ou haute, veuillez lever le carter et tenter d'éviter de couper l'herbe dense.
Débris ou brins d'herbe restant au sol après la tonte.	L'herbe est trop haute/dense.	Relevez le plateau de coupe et tondez en plusieurs passages, en réglant la hauteur en conséquence. Si la hauteur de l'herbe dépasse 15 cm, tondez en deux passages pour obtenir le meilleur effet de tonte. Essayez d'éviter dans la mesure du possible de tondre de l'herbe lourde.

PROBLÈME	CAUSE POSSIBLE	MESURES CORRECTIVES
	L'herbe est trop humide.	Attendez que l'herbe sèche.
	Votre vitesse de déplacement est excessive.	Réduisez la vitesse de conduite.
	La vitesse de coupe de la lame est trop basse.	Augmentez la vitesse des lames.
Durée de tonte courte	L'herbe est trop haute/dense.	Relevez le plateau de coupe ou réduisez la vitesse des lames pour augmenter l'autonomie de la tondeuse avec une seule charge.
Déviations de fonctionnement de la tondeuse	Pressions de pneus différentes	Vérifiez à intervalles réguliers la pression de gonflage des pneus arrière de la tondeuse en suivant les instructions du manuel.
La tondeuse ne démarre pas après le lavage.	Nettoyage inapproprié entraînant l'entrée d'eau dans les composants : notamment l'écran d'affichage numérique, le compartiment des batteries et/ou les autres composants électroniques.	1. Suivez les instructions pour le nettoyage de la tondeuse 2. Si la tondeuse est imprégnée d'eau, remisez-la dans un endroit sec pendant 12 heures ou séchez-la avec un sèche-cheveux avant de la remettre en marche 3. Contactez Cramer un centre de service après-vente si le problème persiste.
La tondeuse est bloquée.	Mauvaises herbes et débris accumulés sur le plateau de coupe.	Suivez les instructions du manuel pour nettoyer la tondeuse après chaque utilisation.
Tondeuse avec frein de stationnement glissant dans une pente.	Usure prononcée des pneus.	Contactez Cramer un centre de service après-vente pour faire remplacer les pneus.
	Le frein de stationnement est endommagé ou excessivement utilisé.	Contactez Cramer un centre de service après-vente pour faire remplacer le frein de stationnement.
	Le frein de stationnement est desserré manuellement.	Vérifiez le frein de stationnement et ramenez-le en position initiale.

12 DONNÉES TECHNIQUES

N° de modèle	ZTC182R
Longueur	221 cm
Hauteur (système ROPS en position verticale)	189 cm
Largeur	187 cm
Vitesse de marche avant	9,6/14,4/19,2/22,4 km/h
Vitesse de déplacement	9,6/14,4/19,2/19,2 km/h
Vitesse arrière	4,8/6,4/8/8 km/h
Vitesse à vide	2900 tr/min
Vitesse de coupe	2450/2600/2750/2750 tr/min
Modèle de chargeur	CV30/CV30UK
Niveau de pression acoustique mesuré	LpA =84,3 dB(A), KpA =3 dB(A)
Niveau de puissance acoustique mesuré	LwA =101,3 dB(A), k =2,11 dB(A)
Niveau de puissance acoustique garanti	LwA.d =105 dB(A)
Vibrations	Bras : $\leq 2,5 \text{ m/s}^2$, K =1,5 m/s^2
	Châssis : $\leq 2,5 \text{ m/s}^2$, K =1,5 m/s^2

Conditions d'entreposage recommandées pour les batteries :

Température d'entreposage (dans la limite de 4 semaines)	-20°C ~ 45°C
Température d'entreposage (dans la limite de 4 à 52 semaines)	0°C ~ 35°C
Taux d'humidité pour l'entreposage $\leq 70 \%$	$\leq 70 \%$
État de charge pour l'entreposage	40 % à 50 % (76,8 V à 79 V)
Entretien courant	Au moins un cycle de charge-décharge tous les 6 mois

13 DÉCLARATION CE DE CONFORMITÉ

Nom et adresse du fabricant :

Nom : Greenworks Tools Europe GmbH
 Adresse : Brunnenweg 17, 64331 Weiterstadt, Allemagne

Nom et adresse de la personne autorisée à compiler le fichier technique :

Nom : André Douqué
 Adresse : Brunnenweg 17, 64331 Weiterstadt, Allemagne

Nous déclarons ici que le produit

Catégorie : Tondeuse à rayon de braquage zéro
 Modèle : ZTC182R
 Numéro de série : Voir la plaque signalétique du produit
 Année de fabrication : Voir la plaque signalétique du produit

- est conforme aux dispositions en vigueur de la directive Machines 2006/42/CE.
- est conforme aux dispositions des autres directives CE suivantes :
 - Compatibilité électromagnétique - Directive 2014/30/UE
 - Limitation de l'utilisation de certaines substances dangereuses dans les équipements électriques et électroniques (RoHS) Directive 2011/65/EU et (EU) 2015/863
 - Directive relative aux émissions sonores dans l'environnement des matériels destinés à être utilisés à l'extérieur des bâtiments 2000/14/CE et 2005/88/CE

En outre, nous déclarons que les (parties /clauses de) normes européennes harmonisées suivantes ont été appliquées :

- EN 62841-1, EN ISO 5395-1, EN ISO 5395-3, EN ISO 3744, ISO 11094, EN IEC 61000-6-2, EN IEC 61000-6-4, IEC 62321-3-1, IEC 62321-4, IEC 62321-5, IEC 62321-6, IEC 62321-7-1, IEC 62321-7-2, IEC 62321-8

Méthode d'évaluation de la conformité à l'Annexe VI de la directive relative aux émissions sonores dans l'environnement des matériels destinés à être utilisés à l'extérieur des bâtiment 2000/14/CE.

N° de modèle	ZTC182R
Niveau de puissance acoustique mesuré	LwA =101,3 dB(A)
Niveau de puissance acoustique garanti	LwA.d =105 dB(A)

Organisme notifié impliqué :

Nom : TÜV SÜD Industrie Service GmbH (Organisme notifié 0036)

Adresse : Westendstraße 199 - 80686 München, Allemagne.

Lieu, date : Weiterstadt. 11,11,2022

Signature : Ted Qu, Directeur qualité

Ted Qu

14 ERREURS

Le système Canbus intervient pour protéger l'utilisateur et la machine lorsqu'il détecte un problème. Lorsqu'il intervient pour arrêter la machine ou désactiver un composant, il indique qu'une erreur s'est produite et cette erreur s'affiche sur l'écran numérique. Toutes les erreurs électriques comportent un code lettré suivi d'un nombre. La première lettre décrit le système ayant causé l'erreur selon le tableau suivant :

Nom	Signification
BMS	Code de panne de batterie
BC	Code d'erreur pour chargeur de batterie
TR	Code d'erreur pour contrôleur de moteur de roue droite
TL	Code d'erreur pour contrôleur de moteur de roue gauche
ML	Code d'erreur pour contrôleur de moteur de lame gauche
MM	Code d'erreur pour contrôleur de moteur de lame centrale
MR	Code d'erreur pour contrôleur de moteur de lame droite
DS	Code d'erreur pour écran d'affichage
LA	Code d'erreur pour actionneur linéaire de plateau de coupe

14.1 CODE D'ERREUR SUR L'ÉCRAN D'AFFICHAGE

Codes d'erreur	Contenu de l'erreur	Suggestions de fonctionnement à l'intention de l'utilisateur
DS 11	Communication CAN de l'affichage anormale	1. Vérifiez que l'interrupteur de maintenance est réglé sur « I »/ON. 2. Vérifiez que le câble CAN sur l'affichage ou le régulateur du moteur de roue droite est correctement connecté. 3. Redémarrez le véhicule. 4. Si le défaut persiste après avoir effectué les inspections ci-dessus, veuillez contacter le service après-vente.
DS 12	Erreur de communication CAN du régulateur de roue droite	1. Vérifiez que l'interrupteur de maintenance est réglé sur « I »/ON. 2. Vérifiez que le câble CAN sur l'affichage ou le régulateur du moteur de roue droite est correctement connecté. 3. Redémarrez le véhicule. 4. Si le défaut persiste après avoir effectué les inspections ci-dessus, veuillez contacter le service après-vente.
DS 13	Erreur de communication CAN BMS	1. Vérifiez que le câble CAN de la batterie est bien connecté. 2. Redémarrez le véhicule. 3. Si le défaut persiste après avoir effectué les inspections ci-dessus, veuillez contacter le service après-vente.

14.2 CODE D'ERREUR DE BMS

Codes d'erreur	Codes d'erreur	Suggestions de fonctionnement à l'intention de l'utilisateur
BMS 11	Décharge de batterie avec légère surchauffe	Le véhicule a été mis en mode de performances réduites pendant le refroidissement. Une fois la température revenue dans la plage standard, le défaut s'effacera automatiquement et le fonctionnement reprendra normalement.
BMS 12	Décharge de batterie avec surchauffe importante	Le véhicule a été désactivé pendant le refroidissement. Une fois la température revenue dans la plage standard, le véhicule pourra redémarrer pour effacer le défaut et se remettre à fonctionner.
BMS 13	Décharge de batterie avec légère baisse de température	Le véhicule a été mis en mode de performances réduites pendant le réchauffement. Une fois la température revenue dans la plage standard, le défaut s'effacera automatiquement et le fonctionnement reprendra normalement.
BMS 14	Décharge de batterie avec baisse de température importante	Le véhicule a été désactivé pendant le réchauffement. Le réchauffement peut durer jusqu'à 6 heures. Une fois la température revenue dans la plage standard, le véhicule pourra redémarrer pour effacer le défaut et se remettre à fonctionner normalement.
BMS 15	Légère différence de température des cellules de batterie	Le véhicule a été mis en mode de performances réduites pendant que la température des cellules redevient normale. Une fois la température revenue dans la plage standard, le défaut s'effacera automatiquement et le fonctionnement reprendra normalement.
BMS 16	Différence de température importante des cellules de batterie	Le véhicule a été désactivé en attendant que la température des cellules redevienne normale. Cela peut durer 6 heures. Une fois la température revenue dans la plage standard, le véhicule pourra redémarrer pour effacer le défaut et se remettre à fonctionner.
BMS 17	Légère surtension des cellules de batterie	Veuillez arrêter la recharge. Cette action devrait automatiquement corriger et effacer le défaut. Si le défaut persiste, veuillez contacter le service après-vente. Le véhicule est mis en mode de performances réduites tant que le défaut est présent.
BMS 18	Surtension extrême des cellules de batterie	Veuillez arrêter la recharge. Si cette action ne corrige pas le défaut, veuillez contacter le service après-vente et cesser d'utiliser le véhicule. Le véhicule est désactivé tant que le défaut est présent.
BMS 19	Légère sous-tension des cellules de batterie	Arrêtez d'utiliser le véhicule et commencez la recharge. Une fois le véhicule chargé et la tension des cellules revenue dans la plage standard, le défaut s'effacera automatiquement. Le véhicule est mis en mode de performances réduites tant que le défaut est présent.

Codes d'erreur	Codes d'erreur	Suggestions de fonctionnement à l'intention de l'utilisateur
BMS 21	Sous-tension extrême des cellules de batterie	Arrêtez d'utiliser le véhicule et commencez à le recharger. Si cette action ne corrige pas le défaut, veuillez contacter le service après-vente et cesser d'utiliser le véhicule. Le véhicule est désactivé tant que le défaut est présent.
BMS 23	Résistance d'isolement notablement insuffisante	Cessez d'utiliser le véhicule, et contactez le service après-vente pour vérifier l'isolation du véhicule. Le véhicule est désactivé tant que le défaut est présent.
BMS 24	Décharge de batterie avec légère surintensité	Le véhicule a été mis en mode de performances réduites tant que le courant de décharge est élevé. Essayez de réduire la charge du véhicule. Une fois le courant revenu dans la plage standard, le défaut s'effacera automatiquement et le fonctionnement reprendra normalement.
BMS 25	Décharge de batterie avec surintensité importante	Le véhicule a été désactivé. Essayez de réduire la charge du véhicule. Une fois le courant de décharge revenu dans la plage standard, le véhicule peut redémarrer pour effacer le défaut et se remettre à fonctionner. Si le défaut persiste, contactez le service après-vente.
BMS 26	Légère différence de tension des cellules de batterie	Rechargez le véhicule. Cette action devrait corriger et effacer le défaut. Si le défaut persiste, contactez le service après-vente. Le véhicule a été mis en mode de performances réduites tant que les tensions des cellules sont différentes.
BMS 27	Différence de tension importante des cellules de batterie	Cessez d'utiliser le véhicule et commencez la recharge. Si le défaut persiste après cette action, contactez le service après-vente. Le véhicule est désactivé tant que le défaut est présent.
BMS 28	Légère surtension de la batterie	Veuillez arrêter la recharge. Cette action devrait automatiquement corriger et effacer le défaut. Le véhicule est mis en mode de performances réduites tant que le défaut est présent.
BMS 29	Surtension extrême de la batterie	Veuillez arrêter la recharge. Si cette action ne corrige pas le défaut, veuillez contacter le service après-vente et cesser d'utiliser le véhicule. Le véhicule est désactivé tant que le défaut est présent.
BMS 31	Légère sous-tension de la batterie	Rechargez le véhicule. Cette action devrait automatiquement corriger et effacer le défaut. Si le défaut persiste, contactez le service après-vente. Le véhicule a été mis en mode de performances réduites tant que les tensions des cellules sont différentes.
BMS 32	Sous-tension importante de la batterie	Cessez d'utiliser le véhicule et commencez la recharge. Si le défaut persiste après cette action, contactez le service après-vente. Le véhicule est désactivé tant que le défaut est présent.

Codes d'erreur	Codes d'erreur	Suggestions de fonctionnement à l'intention de l'utilisateur
BMS 33	Légère surchauffe de la batterie pendant la recharge	Performances de charge réduites car la température est élevée. Une fois la température revenue dans la plage standard, le défaut s'effacera automatiquement et la charge reprendra normalement.
BMS 34	Surchauffe importante de la batterie pendant la charge	Arrêtez de charger et laissez l'unité refroidir. Si cette action ne corrige pas le défaut, cessez d'utiliser la machine et contactez le service après-vente.
BMS 35	Légère surchauffe du port de charge	Performances de charge réduites car la température est élevée. Une fois la température revenue dans la plage standard, le défaut s'effacera automatiquement et la charge reprendra normalement.
BMS 36	Surchauffe importante du port de charge	Arrêtez de charger et laissez le port de charge refroidir. Vérifiez s'il y a des débris au niveau du port ou de la prise de charge, et nettoyez le cas échéant. Si cette action ne corrige pas le défaut, cessez d'utiliser la machine et contactez le service après-vente.
BMS 37	Contacteur B+ de décharge soudé	Veuillez redémarrer le véhicule. Si le défaut persiste, contactez le service après-vente et cessez d'utiliser le véhicule. Le véhicule est désactivé tant que le défaut est présent.
BMS 38	Contacteur B- de décharge soudé	Veuillez redémarrer le véhicule. Si le défaut persiste, contactez le service après-vente et cessez d'utiliser le véhicule. Le véhicule est désactivé tant que le défaut est présent.
BMS 39	Contacteur de charge de batterie soudé	Veuillez redémarrer le véhicule. Si le défaut persiste, contactez le service après-vente et cessez d'utiliser le véhicule. Le véhicule est désactivé tant que le défaut est présent.
BMS 41	Contacteur de chauffage de batterie soudé	Veuillez redémarrer le véhicule. Si le défaut persiste, contactez le service après-vente et cessez d'utiliser le véhicule. Le véhicule est désactivé tant que le défaut est présent.
BMS 42	Anomalie du capteur de courant de batterie	Veuillez redémarrer le véhicule. Si le défaut persiste, contactez le service après-vente et cessez d'utiliser le véhicule. Le véhicule est désactivé tant que le défaut est présent.
BMS 43	Anomalie de la puce d'échantillonnage de batterie	Veuillez redémarrer le véhicule. Si le défaut persiste, contactez le service après-vente et cessez d'utiliser le véhicule. Le véhicule est désactivé tant que le défaut est présent.
BMS 44	Circuit de cellule de batterie ouvert	Veuillez redémarrer le véhicule. Si le défaut persiste, contactez le service après-vente et cessez d'utiliser le véhicule. Le véhicule est désactivé tant que le défaut est présent.

Codes d'erreur	Codes d'erreur	Suggestions de fonctionnement à l'intention de l'utilisateur
BMS 45	Anomalie des puces maître et esclave	Veillez redémarrer le véhicule. Si le défaut persiste, contactez le service après-vente et cessez d'utiliser le véhicule. Le véhicule est désactivé tant que le défaut est présent.
BMS 47	Expiration de la communication CAN du chargeur	Essayez de réinsérer le connecteur de charge et vérifiez qu'il est bien en place. N'oubliez pas d'utiliser un chargeur adapté de marque. Si ces actions ne corrigent pas le défaut, cessez d'utiliser le véhicule et contactez le service après-vente.
BMS 48	Échec de la précharge de la batterie	Veillez redémarrer le véhicule. Si le défaut persiste, contactez le service après-vente et cessez d'utiliser le véhicule. Le véhicule est désactivé tant que le défaut est présent.
BMS 49	Anomalie batterie 12V	Veillez redémarrer le véhicule. Si le défaut persiste, contactez le service après-vente et cessez d'utiliser le véhicule. Le véhicule est désactivé tant que le défaut est présent.
BMS 51	Anomalie du chauffage de batterie	Veillez redémarrer le véhicule. Si le défaut persiste, contactez le service après-vente et cessez d'utiliser le véhicule. Le véhicule est désactivé tant que le défaut est présent.
BMS 52	Erreur de détection CC2 de batterie	Essayez de réinsérer le connecteur de charge et vérifiez qu'il est bien en place. N'oubliez pas d'utiliser un chargeur adapté de marque. Vérifiez s'il y a des débris au niveau du port ou de la prise de charge, et nettoyez le cas échéant. Si ces actions ne corrigent pas le défaut, cessez d'utiliser le véhicule et contactez le service après-vente.
BMS 53	Bobine de contacteur B+ de batterie en court-circuit	Veillez redémarrer le véhicule. Si le défaut persiste, contactez le service après-vente et cessez d'utiliser le véhicule. Le véhicule est désactivé tant que le défaut est présent.
BMS 54	Bobine de contacteur B- de batterie en court-circuit	Veillez redémarrer le véhicule. Si le défaut persiste, contactez le service après-vente et cessez d'utiliser le véhicule. Le véhicule est désactivé tant que le défaut est présent.
BMS 55	Bobine de contacteur de précharge de batterie	Veillez redémarrer le véhicule. Si le défaut persiste, contactez le service après-vente et cessez d'utiliser le véhicule. Le véhicule est désactivé tant que le défaut est présent.
BMS 56	Bobine de contacteur de charge de batterie en court-circuit	Veillez redémarrer le véhicule. Si le défaut persiste, contactez le service après-vente et cessez d'utiliser le véhicule. Le véhicule est désactivé tant que le défaut est présent.

Codes d'erreur	Codes d'erreur	Suggestions de fonctionnement à l'intention de l'utilisateur
BMS 57	Bobine de contacteur de chauffage de batterie en court-circuit	Veuillez redémarrer le véhicule. Si le défaut persiste, contactez le service après-vente et cessez d'utiliser le véhicule. Le véhicule est désactivé tant que le défaut est présent.
BMS 58	Surintensité de décharge continue de batterie	Le véhicule a été mis en mode de performances réduites tant que le courant de décharge est élevé. Essayez de réduire la charge du véhicule. Une fois le courant revenu dans la plage standard, le défaut s'effacera automatiquement et le fonctionnement reprendra normalement.

14.3 CODE D'ERREUR DU CHARGEUR DE BATTERIE

Codes d'erreur	Contenu de l'erreur	Suggestions de fonctionnement à l'intention de l'utilisateur
BC 11	Sous-tension de puissance d'entrée	Arrêtez de charger et redémarrez le chargeur. N'oubliez pas d'utiliser un chargeur adapté de marque. Si ces actions ne corrigent pas le défaut, contactez le service après-vente.
BC 12	Surtension de puissance d'entrée	Arrêtez de charger et redémarrez le chargeur. N'oubliez pas d'utiliser un chargeur adapté de marque. Si ces actions ne corrigent pas le défaut, contactez le service après-vente.
BC 13	Sous-tension de sortie	Arrêtez de charger et redémarrez le chargeur. N'oubliez pas d'utiliser un chargeur adapté de marque. Si ces actions ne corrigent pas le défaut, contactez le service après-vente.
BC 14	Surtension de sortie	Arrêtez de charger et redémarrez le chargeur. N'oubliez pas d'utiliser un chargeur adapté de marque. Si ces actions ne corrigent pas le défaut, contactez le service après-vente.
BC 15	Surintensité de sortie	Arrêtez de charger et redémarrez le chargeur. N'oubliez pas d'utiliser un chargeur adapté de marque. Si ces actions ne corrigent pas le défaut, contactez le service après-vente.
BC 16	Surchauffe du chargeur	Performances du chargeur réduites tant que la température est élevée. Une fois la température revenue dans la plage standard, le défaut s'effacera automatiquement et la charge reprendra normalement.
BC 17	Court-circuit de sortie	Cessez la recharge. N'oubliez pas d'utiliser un chargeur adapté de marque. Si cela ne corrige pas le défaut, contactez le service après-vente.
BC 18	Inversion de polarité de sortie de batterie	Cessez la recharge. N'oubliez pas d'utiliser un chargeur adapté de marque. Si cela ne corrige pas le défaut, contactez le service après-vente.
BC 19	Aucune tension de sortie de batterie	Essayez de réinsérer le connecteur de charge et vérifiez qu'il est bien en place. N'oubliez pas d'utiliser un chargeur adapté de marque. Vérifiez s'il y a des débris au niveau du port ou de la prise de charge, et nettoyez le cas échéant. Si ces actions ne corrigent pas le défaut, cessez d'utiliser le véhicule et contactez le service après-vente.
BC 21	A vide	Essayez de réinsérer le connecteur de charge et vérifiez qu'il est bien en place. N'oubliez pas d'utiliser un chargeur adapté de marque. Vérifiez s'il y a des débris au niveau du port ou de la prise de charge, et nettoyez le cas échéant. Si ces actions ne corrigent pas le défaut,

Codes d'erreur	Contenu de l'erreur	Suggestions de fonctionnement à l'intention de l'utilisateur
		faut, cessez d'utiliser le véhicule et contactez le service après-vente.
BC 22	Erreur de communication CAN	Essayez de réinsérer le connecteur de charge et vérifiez qu'il est bien en place. N'oubliez pas d'utiliser un chargeur adapté de marque. Vérifiez s'il y a des débris au niveau du port ou de la prise de charge, et nettoyez le cas échéant. Si ces actions ne corrigent pas le défaut, cessez d'utiliser le véhicule et contactez le service après-vente.
BC 23	Communication interne anormale	Essayez de réinsérer le connecteur de charge et vérifiez qu'il est bien en place. N'oubliez pas d'utiliser un chargeur adapté de marque. Vérifiez s'il y a des débris au niveau du port ou de la prise de charge, et nettoyez le cas échéant. Si ces actions ne corrigent pas le défaut, cessez d'utiliser le véhicule et contactez le service après-vente.
BC 24	Anomalie chargeur CC1	Essayez de réinsérer le connecteur de charge et vérifiez qu'il est bien en place. N'oubliez pas d'utiliser un chargeur adapté de marque. Vérifiez s'il y a des débris au niveau du port ou de la prise de charge, et nettoyez le cas échéant. Si ces actions ne corrigent pas le défaut, cessez d'utiliser le véhicule et contactez le service après-vente.

14.4 CODE D'ERREUR DU CONTRÔLEUR DE MOTEUR DE ROUE DROITE

Codes d'erreur	Contenu de l'erreur	Suggestions de fonctionnement à l'intention de l'utilisateur
TR 12	Surintensité du régulateur du moteur de roue droite	Redémarrez le véhicule et essayez de réduire la charge. Le véhicule est désactivé tant que le défaut est présent.
TR 13	Anomalie du capteur de courant du régulateur de moteur de roue droite	Veuillez redémarrer le véhicule. Si le défaut persiste, contactez le service après-vente et cessez d'utiliser le véhicule. Le véhicule est désactivé tant que le défaut est présent.
TR 14	Échec de précharge du régulateur de moteur de roue droite	Veuillez redémarrer le véhicule. Si le défaut persiste, contactez le service après-vente et cessez d'utiliser le véhicule. Le véhicule est désactivé tant que le défaut est présent.
TR 15	Baisse de température importante du régulateur de moteur de roue droite	Vérifiez que la température ambiante est supérieure à -40 °C (-40 °F) et redémarrez le véhicule. Si le défaut persiste, contactez le service après-vente et cessez d'utiliser le véhicule. Le véhicule est désactivé tant que le défaut est présent.
TR 16	Surchauffe importante du régulateur du moteur de roue droite	Laissez le régulateur du moteur refroidir et redémarrez le véhicule. Essayez de réduire la charge sur la roue droite. Si ces actions ne corrigent pas le défaut, contactez le service après-vente et cessez d'utiliser le véhicule. Le véhicule est désactivé tant que le défaut est présent.
TR 19	Régulation de limite de vitesse du régulateur de moteur de roue droite	La vitesse de la roue droite est supérieure à la vitesse maximale du véhicule. Redémarrez le véhicule et vérifiez que le véhicule fonctionne dans la plage de vitesse standard. Si le défaut persiste, contactez le service après-vente et cessez d'utiliser le véhicule. Le véhicule est désactivé tant que le défaut est présent.
TR 1A	Le moteur de roue droite ne s'est pas arrêté	Veuillez redémarrer le véhicule. Si le défaut persiste, contactez le service après-vente et cessez d'utiliser le véhicule. Le véhicule est désactivé tant que le défaut est présent.
TR 1D	Échec de réinitialisation du régulateur du moteur de roue droite	Veuillez redémarrer le véhicule. Si le défaut persiste, contactez le service après-vente et cessez d'utiliser le véhicule. Le véhicule est désactivé tant que le défaut est présent.
TR 1E	Moteur de roue droite en court-circuit	Veuillez redémarrer le véhicule. Si le défaut persiste, contactez le service après-vente et cessez d'utiliser le véhicule. Le véhicule est désactivé tant que le défaut est présent.
TR 22	Surchauffe du régulateur du moteur de roue droite	Le véhicule a été mis en mode de performances réduites tant que la température du régulateur du moteur reste élevée. Essayez de réduire la charge du véhicule et laissez le régulateur refroidir. Une fois la température

Codes d'erreur	Contenu de l'erreur	Suggestions de fonctionnement à l'intention de l'utilisateur
		revenue dans la plage standard, redémarrez le véhicule et le fonctionnement reprendra normalement.
TR 25	Panne d'alimentation externe 5 V du contrôleur de moteur de roue droite	Veillez redémarrer le véhicule. Si le défaut persiste, contactez le service après-vente et cessez d'utiliser le véhicule. Le véhicule est désactivé tant que le défaut est présent.
TR 26	Panne d'alimentation externe 12 V du contrôleur de moteur de roue droite	Veillez redémarrer le véhicule. Si le défaut persiste, contactez le service après-vente et cessez d'utiliser le véhicule. Le véhicule est désactivé tant que le défaut est présent.
TR 28	Légère surchauffe du moteur de roue droite	Le véhicule a été mis en mode de performances réduites tant que la température du moteur reste élevée. Essayez de réduire la charge du véhicule et laissez le moteur refroidir. Une fois la température revenue dans la plage standard, redémarrez le véhicule et le fonctionnement reprendra normalement.
TR 29	Anomalie du capteur de température du moteur de roue droite	Veillez redémarrer le véhicule. Si le défaut persiste, contactez le service après-vente et cessez d'utiliser le véhicule. Le véhicule est désactivé tant que le défaut est présent.
TR 31	Commande de bobine de contacteur principal en court-circuit/circuit ouvert	Veillez redémarrer le véhicule. Si le défaut persiste, contactez le service après-vente et cessez d'utiliser le véhicule. Le véhicule est désactivé tant que le défaut est présent.
TR 36	Anomalie du codeur Sin/Cos du moteur de roue droite	Veillez redémarrer le véhicule. Si le défaut persiste, contactez le service après-vente et cessez d'utiliser le véhicule. Le véhicule est désactivé tant que le défaut est présent.
TR 37	Phase de moteur de roue droite en circuit ouvert	Veillez redémarrer le véhicule. Si le défaut persiste, contactez le service après-vente et cessez d'utiliser le véhicule. Le véhicule est désactivé tant que le défaut est présent.
TR 38	Contacteur principal soudé	Veillez redémarrer le véhicule. Si le défaut persiste, contactez le service après-vente et cessez d'utiliser le véhicule. Le véhicule est désactivé tant que le défaut est présent.
TR 39	Le contacteur principal n'est pas fermé	Veillez redémarrer le véhicule. Si le défaut persiste, contactez le service après-vente et cessez d'utiliser le véhicule. Le véhicule est désactivé tant que le défaut est présent.
TR 3A	Réglage du régulateur du moteur de roue droite requis	Veillez redémarrer le véhicule. Si le défaut persiste, contactez le service après-vente et cessez d'utiliser le véhicule. Le véhicule est désactivé tant que le défaut est présent.

Codes d'erreur	Contenu de l'erreur	Suggestions de fonctionnement à l'intention de l'utilisateur
TR 41	Haute tension de moteur d'essuie-glace droit	Vérifiez l'état du raccord de l'accélérateur et redémarrez le véhicule. Si le défaut persiste, contactez le service après-vente et cessez d'utiliser le véhicule. Le véhicule est désactivé tant que le défaut est présent.
TR 42	Anomalie d'entrée de moteur droit	Vérifiez l'état du raccord de l'accélérateur et redémarrez le véhicule. Si le défaut persiste, contactez le service après-vente et cessez d'utiliser le véhicule. Le véhicule est désactivé tant que le défaut est présent.
TR 43	Haute tension du Pot2 d'essuie-glace droit	Vérifiez l'état du raccord de l'accélérateur et redémarrez le véhicule. Si le défaut persiste, contactez le service après-vente et cessez d'utiliser le véhicule. Le véhicule est désactivé tant que le défaut est présent.
TR 46	Erreur de mémoire NV du régulateur du moteur de roue droite	Veuillez redémarrer le véhicule. Si le défaut persiste, contactez le service après-vente et cessez d'utiliser le véhicule. Le véhicule est désactivé tant que le défaut est présent.
TR 51	Erreur de communication CAN de l'affichage	Veuillez redémarrer le véhicule. Si le défaut persiste, contactez le service après-vente et cessez d'utiliser le véhicule. Le véhicule est désactivé tant que le défaut est présent.
TR 52	Erreur de communication CAN du régulateur du moteur de roue gauche	Veuillez redémarrer le véhicule. Si le défaut persiste, contactez le service après-vente et cessez d'utiliser le véhicule. Le véhicule est désactivé tant que le défaut est présent.
TR 53	Erreur de détection de l'état initial du véhicule	1. L'interrupteur de stationnement droit n'est pas en position d'arrêt. Remettez le levier droit à la position de stationnement pour activer le fonctionnement. 2. L'interrupteur de stationnement gauche n'est pas en position d'arrêt. Remettez le levier gauche à la position de stationnement pour activer le fonctionnement. 3. L'interrupteur de prise de force (levier de lame) n'est pas en position ARRÊT. Vérifiez que l'interrupteur de prise de force est enfoncé dans la position d'arrêt. Pour activer le fonctionnement. 4. Le levier de moteur droit n'est pas au point mort. Vérifiez que le levier de moteur droit est au point mort pour activer le fonctionnement. 5. Le levier de moteur gauche n'est pas au point mort. Vérifiez que le levier de moteur gauche est au point mort pour activer le fonctionnement.
TR 55	Erreur de communication CAN BMS	Veuillez redémarrer le véhicule. Si le défaut persiste, contactez le service après-vente et cessez d'utiliser le véhicule. Le véhicule est désactivé tant que le défaut est présent.
TR 56	Erreur de détection de présence de l'opérateur	1. L'opérateur n'est pas dans la position de travail appropriée. Veuillez vous mettre dans la position de travail appropriée pour reprendre le fonctionnement. 2. Le levier de moteur droit n'est pas au point mort. Vérifiez

Codes d'erreur	Contenu de l'erreur	Suggestions de fonctionnement à l'intention de l'utilisateur
		que le levier de moteur droit est revenu à la position de stationnement pour reprendre le fonctionnement. 3. Le levier de moteur gauche n'est pas au point mort. Vérifiez que le levier de moteur gauche est revenu à la position de stationnement pour reprendre le fonctionnement.
TR 58	Erreur de communication CAN du régulateur du moteur de lame droite	Veuillez redémarrer le véhicule. Si le défaut persiste, contactez le service après-vente et cessez d'utiliser le véhicule. Le véhicule est désactivé tant que le défaut est présent.
TR 5A	Erreur de communication interne	Veuillez redémarrer le véhicule. Si le défaut persiste, contactez le service après-vente et cessez d'utiliser le véhicule. Le véhicule est désactivé tant que le défaut est présent.
TR 5B	Frein de stationnement droit manuellement desserré et pas réinitialisé	Détection de frein de stationnement droit pas serré. Resserrez le frein de stationnement.
TR 61	Erreur de communication CAN du module GPS	Veuillez redémarrer le véhicule. Si le défaut persiste, contactez le service après-vente et cessez d'utiliser le véhicule. Le véhicule est désactivé tant que le défaut est présent.
TR 63	Erreur de communication CAN du régulateur du moteur de lame gauche	Veuillez redémarrer le véhicule. Si le défaut persiste, contactez le service après-vente et cessez d'utiliser le véhicule. Le véhicule est désactivé tant que le défaut est présent.
TR 64	Erreur de communication CAN du régulateur du moteur de seconde lame gauche	Veuillez redémarrer le véhicule. Si le défaut persiste, contactez le service après-vente et cessez d'utiliser le véhicule. Le véhicule est désactivé tant que le défaut est présent.
TR 65	Erreur de communication CAN du régulateur du moteur de lame centrale	Veuillez redémarrer le véhicule. Si le défaut persiste, contactez le service après-vente et cessez d'utiliser le véhicule. Le véhicule est désactivé tant que le défaut est présent.
TR 66	Erreur de communication CAN du régulateur du moteur de seconde lame droite	Veuillez redémarrer le véhicule. Si le défaut persiste, contactez le service après-vente et cessez d'utiliser le véhicule. Le véhicule est désactivé tant que le défaut est présent.
TR 67	Limite de vitesse de lame dépassée	Veuillez redémarrer le véhicule. Si le défaut persiste, contactez le service après-vente et cessez d'utiliser le véhicule. Le véhicule est désactivé tant que le défaut est présent.
TR 73	Détection du calage du moteur de roue droite	Redémarrez le véhicule et essayez de réduire la charge. Si ces actions ne corrigent pas le défaut, contactez le service après-vente. Le véhicule est désactivé tant que le défaut est présent.

Codes d'erreur	Contenu de l'erreur	Suggestions de fonctionnement à l'intention de l'utilisateur
TR 77	Anomalie de régulation du régulateur du moteur de roue droite	Veuillez redémarrer le véhicule. Si le défaut persiste, contactez le service après-vente et cessez d'utiliser le véhicule. Le véhicule est désactivé tant que le défaut est présent.
TR 79	Contrôle d'entrée de régulation du régulateur du moteur de roue droite	Veuillez redémarrer le véhicule. Si le défaut persiste, contactez le service après-vente et cessez d'utiliser le véhicule. Le véhicule est désactivé tant que le défaut est présent.
TR 83	Matériel interne du régulateur du moteur de roue droite	Veuillez redémarrer le véhicule. Si le défaut persiste, contactez le service après-vente et cessez d'utiliser le véhicule. Le véhicule est désactivé tant que le défaut est présent.
TR 87	Erreur de caractérisation de moteur du régulateur du moteur de roue droite	Veuillez redémarrer le véhicule. Si le défaut persiste, contactez le service après-vente et cessez d'utiliser le véhicule. Le véhicule est désactivé tant que le défaut est présent.
TR A1	Commande de bobine de contacteur ETO arrière en court-circuit/circuit ouvert	Veuillez redémarrer le véhicule. Si le défaut persiste, contactez le service après-vente et cessez d'utiliser le véhicule. Le véhicule est désactivé tant que le défaut est présent.
TR A2	Commande de frein EM du régulateur du moteur de roue droite en court-circuit/circuit ouvert	Veuillez redémarrer le véhicule. Si le défaut persiste, contactez le service après-vente et cessez d'utiliser le véhicule. Le véhicule est désactivé tant que le défaut est présent.
TR A3	Commande de bobine de contacteur ETO avant en court-circuit/circuit ouvert	Vérifiez le port ETO avant et assurez-vous qu'il n'y a pas de débris et redémarrez le véhicule. Si le défaut persiste, contactez le service après-vente et cessez d'utiliser le véhicule. Le véhicule est désactivé tant que le défaut est présent.
TR A4	Commande de bobine de contacteur de coupure automatique en court-circuit/circuit ouvert	Veuillez redémarrer le véhicule. Si le défaut persiste, contactez le service après-vente et cessez d'utiliser le véhicule. Le véhicule est désactivé tant que le défaut est présent.
TR A9	Alimentation de la bobine du régulateur du moteur de roue droite	Veuillez redémarrer le véhicule. Si le défaut persiste, contactez le service après-vente et cessez d'utiliser le véhicule. Le véhicule est désactivé tant que le défaut est présent.
TR B1	Régulateur du moteur de roue droite analogique 1 hors plage	Vérifiez l'état du raccord de l'accélérateur et redémarrez le véhicule. Si le défaut persiste, contactez le service après-vente et cessez d'utiliser le véhicule. Le véhicule est désactivé tant que le défaut est présent.
TR D2	Incohérence PWM de phase du régulateur du moteur de roue droite	Veuillez redémarrer le véhicule. Si le défaut persiste, contactez le service après-vente et cessez d'utiliser le

Français

Codes d'erreur	Contenu de l'erreur	Suggestions de fonctionnement à l'intention de l'utilisateur
		véhicule. Le véhicule est désactivé tant que le défaut est présent.

Remarque : Code d'erreur TR 5B : Cette erreur peut ne pas indiquer un problème réel. Redémarrez la machine pour vérifier si le problème persiste.

FR

14.5 CODE D'ERREUR DU RÉGULATEUR DE MOTEUR DE ROUE GAUCHE

Codes d'erreur	Contenu de l'erreur	Suggestions de fonctionnement à l'intention de l'utilisateur
TL 12	Surintensité du régulateur du moteur de roue gauche	Redémarrez le véhicule et essayez de réduire la charge. Le véhicule est désactivé tant que le défaut est présent.
TL 13	Anomalie du capteur de courant du régulateur du moteur de roue gauche	Veuillez redémarrer le véhicule. Si le défaut persiste, contactez le service après-vente et cessez d'utiliser le véhicule. Le véhicule est désactivé tant que le défaut est présent.
TL 14	Échec de précharge du régulateur du moteur de roue gauche	Veuillez redémarrer le véhicule. Si le défaut persiste, contactez le service après-vente et cessez d'utiliser le véhicule. Le véhicule est désactivé tant que le défaut est présent.
TL 15	Baisse de température importante du régulateur du moteur de roue gauche	Vérifiez que la température ambiante est supérieure à -40 °C (-40 °F) et redémarrez le véhicule. Si le défaut persiste, contactez le service après-vente et cessez d'utiliser le véhicule. Le véhicule est désactivé tant que le défaut est présent.
TL 16	Surchauffe importante du régulateur du moteur de roue gauche	Laissez le régulateur du moteur refroidir et redémarrez le véhicule. Essayez de réduire la charge sur la roue gauche. Si ces actions ne corrigent pas le défaut, contactez le service après-vente et cessez d'utiliser le véhicule. Le véhicule est désactivé tant que le défaut est présent.
TL 19	Régulation de limite de vitesse du régulateur de moteur de roue gauche	La vitesse de la roue gauche est supérieure à la vitesse maximale du véhicule. Redémarrez le véhicule et vérifiez que le véhicule fonctionne dans la plage de vitesse standard. Si le défaut persiste, contactez le service après-vente et cessez d'utiliser le véhicule. Le véhicule est désactivé tant que le défaut est présent.
TL 1A	Le moteur de roue gauche ne s'est pas arrêté	Veuillez redémarrer le véhicule. Si le défaut persiste, contactez le service après-vente et cessez d'utiliser le véhicule. Le véhicule est désactivé tant que le défaut est présent.
TL 1D	Échec de réinitialisation du régulateur du moteur de roue gauche	Veuillez redémarrer le véhicule. Si le défaut persiste, contactez le service après-vente et cessez d'utiliser le véhicule. Le véhicule est désactivé tant que le défaut est présent.
TL 1E	Moteur de roue gauche en court-circuit	Veuillez redémarrer le véhicule. Si le défaut persiste, contactez le service après-vente et cessez d'utiliser le véhicule. Le véhicule est désactivé tant que le défaut est présent.
TL 22	Réduction de la surchauffe du régulateur du moteur de roue gauche	Le véhicule a été mis en mode de performances réduites tant que la température du régulateur du moteur reste élevée. Essayez de réduire la charge du véhicule et laissez le régulateur refroidir. Une fois la température

Codes d'erreur	Contenu de l'erreur	Suggestions de fonctionnement à l'intention de l'utilisateur
		revenue dans la plage standard, redémarrez le véhicule et le fonctionnement reprendra normalement.
TL 25	Panne d'alimentation externe 5 V du contrôleur de moteur de roue gauche	Veuillez redémarrer le véhicule. Si le défaut persiste, contactez le service après-vente et cessez d'utiliser le véhicule. Le véhicule est désactivé tant que le défaut est présent.
TL 26	Panne d'alimentation externe 12 V du contrôleur de moteur de roue gauche	Veuillez redémarrer le véhicule. Si le défaut persiste, contactez le service après-vente et cessez d'utiliser le véhicule. Le véhicule est désactivé tant que le défaut est présent.
TL 27	Sévère surchauffe du moteur de roue gauche	Laissez le moteur refroidir et redémarrez le véhicule. Essayez de réduire la charge sur la roue gauche. Si ces actions ne corrigent pas le défaut, contactez le service après-vente et cessez d'utiliser le véhicule. Le véhicule est désactivé tant que le défaut est présent.
TL 28	Légère surchauffe du moteur de roue gauche	Le véhicule a été mis en mode de performances réduites tant que la température du moteur reste élevée. Essayez de réduire la charge du véhicule et laissez le moteur refroidir. Une fois la température revenue dans la plage standard, redémarrez le véhicule et le fonctionnement reprendra normalement.
TL 29	Anomalie du capteur de température du moteur de roue gauche	Veuillez redémarrer le véhicule. Si le défaut persiste, contactez le service après-vente. Le véhicule est désactivé tant que le défaut est présent.
TL 31	Commande de bobine de contacteur principal en court-circuit/circuit ouvert	Veuillez redémarrer le véhicule. Si le défaut persiste, contactez le service après-vente et cessez d'utiliser le véhicule. Le véhicule est désactivé tant que le défaut est présent.
TL 36	Anomalie du codeur Sin/Cos du moteur de roue gauche	Veuillez redémarrer le véhicule. Si le défaut persiste, contactez le service après-vente et cessez d'utiliser le véhicule. Le véhicule est désactivé tant que le défaut est présent.
TL37 :	Phase de moteur de roue gauche en circuit ouvert	Veuillez redémarrer le véhicule. Si le défaut persiste, contactez le service après-vente et cessez d'utiliser le véhicule. Le véhicule est désactivé tant que le défaut est présent.
TL 38	Contacteur principal soudé	Veuillez redémarrer le véhicule. Si le défaut persiste, contactez le service après-vente et cessez d'utiliser le véhicule. Le véhicule est désactivé tant que le défaut est présent.
TL 39	Le contacteur principal n'est pas fermé	Veuillez redémarrer le véhicule. Si le défaut persiste, contactez le service après-vente et cessez d'utiliser le véhicule. Le véhicule est désactivé tant que le défaut est présent.

Codes d'erreur	Contenu de l'erreur	Suggestions de fonctionnement à l'intention de l'utilisateur
TL 3A	Réglage du régulateur du moteur de roue gauche requis	Veuillez redémarrer le véhicule. Si le défaut persiste, contactez le service après-vente et cessez d'utiliser le véhicule. Le véhicule est désactivé tant que le défaut est présent.
TL 41	Haute tension de moteur d'essuie-glace gauche	Vérifiez l'état du raccord de l'accélérateur et redémarrez le véhicule. Si le défaut persiste, contactez le service après-vente et cessez d'utiliser le véhicule. Le véhicule est désactivé tant que le défaut est présent.
TL 42	Anomalie d'entrée de moteur gauche	Vérifiez l'état du raccord de l'accélérateur et redémarrez le véhicule. Si le défaut persiste, contactez le service après-vente et cessez d'utiliser le véhicule. Le véhicule est désactivé tant que le défaut est présent.
TL 43	Haute tension du Pot2 d'essuie-glace gauche	Vérifiez l'état du raccord de l'accélérateur et redémarrez le véhicule. Si le défaut persiste, contactez le service après-vente et cessez d'utiliser le véhicule. Le véhicule est désactivé tant que le défaut est présent.
TL 46	Erreur de mémoire NV du régulateur du moteur de roue gauche	Veuillez redémarrer le véhicule. Si le défaut persiste, contactez le service après-vente et cessez d'utiliser le véhicule. Le véhicule est désactivé tant que le défaut est présent.
TL 52	Erreur de communication CAN du régulateur du moteur de roue droite	Veuillez redémarrer le véhicule. Si le défaut persiste, contactez le service après-vente et cessez d'utiliser le véhicule. Le véhicule est désactivé tant que le défaut est présent.
TL 5A	Erreur de communication interne	Veuillez redémarrer le véhicule. Si le défaut persiste, contactez le service après-vente et cessez d'utiliser le véhicule. Le véhicule est désactivé tant que le défaut est présent.
TL 5B	Frein de stationnement gauche manuellement desserré et pas réinitialisé	Détection de frein de stationnement gauche pas serré. Resserrer le frein de stationnement.
TL 73	Détection du calage du moteur de roue gauche	Redémarrez le véhicule et essayez de réduire la charge. Si ces actions ne corrigent pas le défaut, contactez le service après-vente. Le véhicule est désactivé tant que le défaut est présent.
TL 77	Anomalie de régulation du régulateur du moteur de roue gauche	Veuillez redémarrer le véhicule. Si le défaut persiste, contactez le service après-vente et cessez d'utiliser le véhicule. Le véhicule est désactivé tant que le défaut est présent.
TL 79	Contrôle d'entrée de régulation du régulateur du moteur de roue gauche	Veuillez redémarrer le véhicule. Si le défaut persiste, contactez le service après-vente et cessez d'utiliser le véhicule. Le véhicule est désactivé tant que le défaut est présent.

Codes d'erreur	Contenu de l'erreur	Suggestions de fonctionnement à l'intention de l'utilisateur
TL 83	Matériel interne du régulateur du moteur de roue gauche	Veillez redémarrer le véhicule. Si le défaut persiste, contactez le service après-vente et cessez d'utiliser le véhicule. Le véhicule est désactivé tant que le défaut est présent.
TL 87	Erreur de caractérisation de moteur du régulateur du moteur de roue gauche	Veillez redémarrer le véhicule. Si le défaut persiste, contactez le service après-vente et cessez d'utiliser le véhicule. Le véhicule est désactivé tant que le défaut est présent.
TL A2	Commande de frein EM du régulateur du moteur de roue gauche en court-circuit/circuit ouvert	Veillez redémarrer le véhicule. Si le défaut persiste, contactez le service après-vente et cessez d'utiliser le véhicule. Le véhicule est désactivé tant que le défaut est présent.
TL A3	Bobine de levage de commande d'actionneur linéaire de plateau de coupe en court-circuit/circuit ouvert	Veillez redémarrer le véhicule. Si le défaut persiste, contactez le service après-vente et cessez d'utiliser le véhicule. Le véhicule est désactivé tant que le défaut est présent.
TL A4	Bobine descendante du vérin linéaire du plateau de coupe en court-circuit/ouvert	Veillez redémarrer le véhicule. Si le défaut persiste, contactez le service après-vente et cessez d'utiliser le véhicule. Le véhicule est désactivé tant que le défaut est présent.
TL A9	Alimentation de la bobine du régulateur du moteur de roue gauche	Veillez redémarrer le véhicule. Si le défaut persiste, contactez le service après-vente et cessez d'utiliser le véhicule. Le véhicule est désactivé tant que le défaut est présent.
TL B1	Régulateur du moteur de roue gauche analogique 1 hors plage	Vérifiez l'état du raccord de l'accélérateur et redémarrez le véhicule. Si le défaut persiste, contactez le service après-vente et cessez d'utiliser le véhicule. Le véhicule est désactivé tant que le défaut est présent.
TL D2	Incohérence PWM de phase du régulateur du moteur de roue gauche	Veillez redémarrer le véhicule. Si le défaut persiste, contactez le service après-vente et cessez d'utiliser le véhicule. Le véhicule est désactivé tant que le défaut est présent.

Remarque : Code d'erreur TL 5B : Cette erreur peut ne pas indiquer un problème réel. Redémarrez la machine pour vérifier si le problème persiste.

14.6 CODE D'ERREUR DU CONTRÔLEUR DE MOTEUR DE LAME GAUCHE

Codes d'erreur	Contenu de l'erreur	Suggestions de fonctionnement à l'intention de l'utilisateur
ML 11	Sur tension ou sur intensité du matériel du régulateur du moteur de lame gauche	Réduisez la charge de la lame et redémarrez le véhicule. Assurez-vous qu'aucun débris ne bloque les lames. Les lames sont désactivées tant que le défaut est présent.
ML 12	Sur intensité du régulateur du moteur de lame gauche	Réduisez la charge de la lame et redémarrez la prise de force. Assurez-vous qu'aucun débris ne bloque les lames. Les lames sont désactivées tant que le défaut est présent.
ML 13	Sur tension du régulateur du moteur de lame gauche	Redémarrez la prise de force pour effacer le défaut. Les lames sont désactivées tant que le défaut est présent.
ML 14	Sous-tension du régulateur de moteur de lame gauche	Redémarrez la prise de force pour effacer le défaut. Les lames sont désactivées tant que le défaut est présent.
ML 15	Défaut de décalage des paramètres de courant	Veuillez redémarrer le véhicule. Si le défaut persiste, contactez le service après-vente et vérifiez si le programme est correct. Les lames sont désactivées tant que le défaut est présent.
ML 16	Phase de moteur de lame gauche en circuit ouvert	Veuillez redémarrer le véhicule. Si le défaut persiste, contactez le service après-vente et cessez d'utiliser le véhicule. Les lames sont désactivées tant que le défaut est présent.
ML 17	Surchauffe importante du régulateur du moteur de lame gauche	Veuillez réduire la charge de la lame. Laissez le régulateur refroidir et redémarrez le véhicule. Assurez-vous qu'aucun débris ne bloque les lames. Les lames sont désactivées jusqu'au redémarrage de la machine.
ML 18	Erreur EEPROM du régulateur de moteur de lame gauche	Veuillez redémarrer le véhicule. Si le défaut persiste, contactez le service après-vente et cessez d'utiliser le véhicule. Les lames sont désactivées tant que le défaut est présent.
ML 21	Détection de calage du moteur de lame gauche	Réduisez la charge de la lame et redémarrez la prise de force. Assurez-vous qu'aucun débris ne bloque les lames. Les lames sont désactivées tant que le défaut est présent.
ML 22	Échec du démarrage du système de moteur de lame gauche	Réduisez la charge de la lame et redémarrez la prise de force. Assurez-vous qu'aucun débris ne bloque les lames. Les lames sont désactivées tant que le défaut est présent.
ML 23	Échec de précharge du régulateur de moteur de lame gauche	Veuillez redémarrer le véhicule. Si le défaut persiste, contactez le service après-vente et cessez d'utiliser le véhicule. Les lames sont désactivées tant que le défaut est présent.

Codes d'erreur	Contenu de l'erreur	Suggestions de fonctionnement à l'intention de l'utilisateur
ML 24	Erreur de communication CAN avec le régulateur du moteur de roue droite	Veillez redémarrer le véhicule. Si le défaut persiste, contactez le service après-vente et cessez d'utiliser le véhicule. Les lames sont désactivées tant que le défaut est présent.
ML 26	Anomalie contrôleur de moteur de lame gauche MOSFET	Veillez redémarrer le véhicule. Si le défaut persiste, contactez le service après-vente et cessez d'utiliser le véhicule. Les lames sont désactivées tant que le défaut est présent.
ML 27	Anomalie du capteur de température du régulateur du moteur de lame gauche	Veillez redémarrer le véhicule. Si le défaut persiste, contactez le service après-vente et cessez d'utiliser le véhicule. Les lames sont désactivées tant que le défaut est présent.
ML 28	Anomalie de contrôle automatique du régulateur du moteur de lame gauche	Veillez redémarrer le véhicule. Si le défaut persiste, contactez le service après-vente et cessez d'utiliser le véhicule. Les lames sont désactivées tant que le défaut est présent.

14.7 CODE D'ERREUR DU RÉGULATEUR DE MOTEUR DE LAME CENTRALE

Codes d'erreur	Contenu de l'erreur	Suggestions de fonctionnement à l'intention de l'utilisateur
MM 11	Sur tension ou sur intensité du matériel du régulateur du moteur de lame centrale	Réduisez la charge de la lame et redémarrez le véhicule. Assurez-vous qu'aucun débris ne bloque les lames. Les lames sont désactivées tant que le défaut est présent.
MM 12	Sur intensité du régulateur du moteur de lame centrale	Réduisez la charge de la lame et redémarrez la prise de force. Assurez-vous qu'aucun débris ne bloque les lames. Les lames sont désactivées tant que le défaut est présent.
MM 13	Sur tension du régulateur du moteur de lame centrale	Redémarrez la prise de force pour effacer le défaut. Les lames sont désactivées tant que le défaut est présent.
MM 14	Sous-tension du régulateur du moteur de lame centrale	Redémarrez la prise de force pour effacer le défaut. Les lames sont désactivées tant que le défaut est présent.
MM 16	Phase de moteur de lame centrale en circuit ouvert	Veuillez redémarrer le véhicule. Si le défaut persiste, contactez le service après-vente et cessez d'utiliser le véhicule. Les lames sont désactivées tant que le défaut est présent.
MM 17	Surchauffe importante du régulateur du moteur de lame centrale	Veuillez réduire la charge de la lame. Laissez le régulateur refroidir et redémarrez le véhicule. Assurez-vous qu'aucun débris ne bloque les lames. Les lames sont désactivées jusqu'au redémarrage de la machine.
MM 18	Erreur EEPROM du régulateur du moteur de lame centrale	Veuillez redémarrer le véhicule. Si le défaut persiste, contactez le service après-vente et cessez d'utiliser le véhicule. Les lames sont désactivées tant que le défaut est présent.
MM 21	Détection de calage du moteur de lame centrale	Réduisez la charge de la lame et redémarrez la prise de force. Assurez-vous qu'aucun débris ne bloque les lames. Les lames sont désactivées tant que le défaut est présent.
MM 22	Échec du démarrage du système de moteur de lame centrale	Réduisez la charge de la lame et redémarrez la prise de force. Assurez-vous qu'aucun débris ne bloque les lames. Les lames sont désactivées tant que le défaut est présent.
MM 23	Échec de précharge du régulateur du moteur de lame centrale	Veuillez redémarrer le véhicule. Si le défaut persiste, contactez le service après-vente et cessez d'utiliser le véhicule. Les lames sont désactivées tant que le défaut est présent.
MM 24	Erreur de communication CAN avec le régulateur du moteur de roue droite	Veuillez redémarrer le véhicule. Si le défaut persiste, contactez le service après-vente et cessez d'utiliser le véhicule. Les lames sont désactivées tant que le défaut est présent.

Codes d'erreur	Contenu de l'erreur	Suggestions de fonctionnement à l'intention de l'utilisateur
MM 26	Anomalie MOSFET contrôleur de moteur de lame centrale	Veuillez redémarrer le véhicule. Si le défaut persiste, contactez le service après-vente et cessez d'utiliser le véhicule. Les lames sont désactivées tant que le défaut est présent.
MM 27	Anomalie du capteur de température du régulateur du moteur de lame centrale	Veuillez redémarrer le véhicule. Si le défaut persiste, contactez le service après-vente et cessez d'utiliser le véhicule. Les lames sont désactivées tant que le défaut est présent.
MM 28	Anomalie de contrôle automatique du régulateur de moteur de lame centrale	Veuillez redémarrer le véhicule. Si le défaut persiste, contactez le service après-vente et cessez d'utiliser le véhicule. Les lames sont désactivées tant que le défaut est présent.

14.8 CODE D'ERREUR DU RÉGULATEUR DE MOTEUR DE LAME DROITE

Codes d'erreur	Contenu de l'erreur	Suggestions de fonctionnement à l'intention de l'utilisateur
MR 11	Sur tension ou sur intensité du matériel du régulateur du moteur de lame droite	Réduisez la charge de la lame et redémarrez le véhicule. Assurez-vous qu'aucun débris ne bloque les lames. Les lames sont désactivées tant que le défaut est présent.
MR 12	Sur intensité du régulateur de moteur de lame droite	Réduisez la charge de la lame et redémarrez la prise de force. Assurez-vous qu'aucun débris ne bloque les lames. Les lames sont désactivées tant que le défaut est présent.
MR 13	Sur tension du régulateur de moteur de lame droite	Redémarrez la prise de force pour effacer le défaut. Les lames sont désactivées tant que le défaut est présent.
MR 14	Sous-tension du régulateur du moteur de lame droite	Redémarrez la prise de force pour effacer le défaut. Les lames sont désactivées tant que le défaut est présent.
MR 16	Phase de moteur de lame droite en circuit ouvert	Veuillez redémarrer le véhicule. Si le défaut persiste, contactez le service après-vente et cessez d'utiliser le véhicule. Les lames sont désactivées tant que le défaut est présent.
MR 17	Surchauffe importante du régulateur du moteur de lame droite	Veuillez réduire la charge de la lame. Laissez le régulateur refroidir et redémarrez le véhicule. Assurez-vous qu'aucun débris ne bloque les lames. Les lames sont désactivées jusqu'au redémarrage de la machine.
MR 18	Erreur EEPROM du régulateur du moteur de lame droite	Veuillez redémarrer le véhicule. Si le défaut persiste, contactez le service après-vente et cessez d'utiliser le véhicule. Les lames sont désactivées tant que le défaut est présent.
MR 21	Détection de calage du moteur de lame droite	Réduisez la charge de la lame et redémarrez la prise de force. Assurez-vous qu'aucun débris ne bloque les lames. Les lames sont désactivées tant que le défaut est présent.
MR 22	Échec du démarrage du système de moteur de lame droite	Réduisez la charge de la lame et redémarrez la prise de force. Assurez-vous qu'aucun débris ne bloque les lames. Les lames sont désactivées tant que le défaut est présent.
MR 23	Échec de précharge du régulateur du moteur de lame droite	Veuillez redémarrer le véhicule. Si le défaut persiste, contactez le service après-vente et cessez d'utiliser le véhicule. Les lames sont désactivées tant que le défaut est présent.
MR 24	Erreur de communication CAN avec le régulateur du moteur de roue droite	Veuillez redémarrer le véhicule. Si le défaut persiste, contactez le service après-vente et cessez d'utiliser le véhicule. Les lames sont désactivées tant que le défaut est présent.

Codes d'erreur	Contenu de l'erreur	Suggestions de fonctionnement à l'intention de l'utilisateur
MR 26	Erreur MOSFET du régulateur du moteur de lame droite	Veuillez redémarrer le véhicule. Si le défaut persiste, contactez le service après-vente et cessez d'utiliser le véhicule. Les lames sont désactivées tant que le défaut est présent.
MR 27	Anomalie du capteur de température du régulateur du moteur de lame droite	Veuillez redémarrer le véhicule. Si le défaut persiste, contactez le service après-vente et cessez d'utiliser le véhicule. Les lames sont désactivées tant que le défaut est présent.
MR 28	Anomalie de contrôle automatique du régulateur du moteur de lame droite	Veuillez redémarrer le véhicule. Si le défaut persiste, contactez le service après-vente et cessez d'utiliser le véhicule. Les lames sont désactivées tant que le défaut est présent.

14.9 CODE D'ERREUR POUR ACTIONNEUR LINÉAIRE DE PLATEAU DE COUPE

Codes d'erreur	Description de l'erreur	Conseils d'utilisation
LA 11	Erreur Hall de l'actionneur linéaire de pont	Redémarrez la tondeuse Si le défaut persiste, contactez le service après-vente.
LA 12	Surtension de l'actionneur linéaire de pont	Redémarrez la tondeuse Si le défaut persiste, contactez le service après-vente.
LA 13	Sous-tension de l'actionneur linéaire de pont	Vérifiez que les connecteurs de l'unité CC-CC sont bien branchés. Redémarrez la tondeuse Si le défaut persiste, contactez le service après-vente.
LA 14	Erreur de temporisation CAN de l'actionneur linéaire de pont	Vérifiez que les connecteurs de l'unité CC-CC sont bien branchés. Redémarrez la tondeuse Si le défaut persiste, contactez le service après-vente.
LA 15	Erreur ESS de l'actionneur linéaire de pont	Redémarrez la tondeuse Si le défaut persiste, contactez le service après-vente.
LA 16	État du bloc de puissance de l'actionneur linéaire de pont	Redémarrez la tondeuse Si le défaut persiste, contactez le service après-vente.
LA 17	Erreur de température de l'actionneur linéaire de pont	Redémarrez la tondeuse Si le défaut persiste, contactez le service après-vente.
LA 18	Erreur de rythme de l'actionneur linéaire de pont (interne)	Redémarrez la tondeuse Si le défaut persiste, contactez le service après-vente.
LA 19	SMPS de l'actionneur linéaire de pont (interne)	Redémarrez la tondeuse Si le défaut persiste, contactez le service après-vente.

1	Introdução.....	225	9.2	Store the product.....	235
1.1	Descrição do produto.....	225	10	Manutenção.....	236
1.2	Utilização prevista.....	225	10.1	Segurança de manutenção.....	236
1.3	Símbolos no produto.....	225	10.2	Manutenção da bateria.....	236
2	Avisos gerais de segurança		10.3	Carregar o produto.....	237
	do produto.....	226	10.4	Planos de manutenção	
3	Montagem.....	226		recomendados.....	238
3.1	Instalação do assento.....	226	10.5	Lubrificação.....	238
3.2	Instalação da alavanca de controlo		10.6	Verifique a pressão dos pneus.....	238
	da direção.....	226	10.7	Valores de binário.....	238
4	Características e controlos..	226	10.8	Proceder à manutenção das lâminas	
4.1	Visão geral.....	226		da máquina de cortar relva.....	239
5	Segurança do sistema		11	Resolução de problemas.....	241
	elétrico.....	229	12	Caraterísticas técnicas.....	243
6	Informação do sistema		13	Declaração de	
	elétrico.....	229		Conformidade CE.....	244
7	Funcionamento.....	230	14	Erros.....	245
7.1	Ligar o produto.....	230	14.1	Código de erro do ecrã de	
7.2	Ajuste de altura de corte.....	230		visualização.....	245
7.3	Parar o produto.....	230	14.2	Código de erro BMS.....	246
7.4	Ecrã digital.....	230	14.3	Código de erro do carregador de	
7.5	Dicas de utilização da aplicação.....	232		bateria.....	250
7.6	Prática de condução do trator corta-		14.4	Código de erro do controlador do	
	relva com raio de viragem zero.....	233		motor da roda direita.....	252
7.7	Cortar a relva.....	233	14.5	Código de erro do controlador do	
7.8	Padrões de corte.....	234		motor da roda esquerda.....	257
7.9	Recomendações de corte.....	234	14.6	Código de erro do controlador do	
8	Transporte.....	234		motor da lâmina esquerda.....	261
8.1	Transport the mower.....	234	14.7	Código de erro do controlador do	
8.2	Alavanca de desvio de ponto morto....	235		motor da lâmina intermédia.....	263
8.3	Mova o trator corta-relva		14.8	Código de erro do controlador do	
	manualmente.....	235		motor da lâmina direita.....	265
9	Limpeza e armazenamento...235		14.9	Código de erro do atuador linear da	
9.1	Limpe o produto.....	235		plataforma.....	266

1 INTRODUÇÃO

1.1 DESCRIÇÃO DO PRODUTO

This battery-operated zero-turn mower, powered by advanced electric motors, combines efficiency and precision. Featuring zero-turn technology, it delivers fast, seamless turns and accurate trimming, saving you valuable time. Designed for versatility, it performs exceptionally well on flat lawns, expansive fields, and even challenging terrains, making it the perfect choice for effortless lawn care.

Estamos empenhados em melhorar continuamente os nossos produtos e reservamo-nos o direito de modificar o design e o aspeto sem aviso prévio.

1.2 UTILIZAÇÃO PREVISTA

O produto foi concebido para cortar e manter eficazmente a relva em relevados profissionais e grandes espaços exteriores. Não foi concebido para qualquer outro fim.

1.3 SÍMBOLOS NO PRODUTO

Leia os autocolantes de segurança antes de utilizar o produto. As advertências foram elaboradas para sua segurança. Compreenda e siga todos os autocolantes de segurança para reduzir o risco de ferimentos pessoais ou danos materiais.

Símbolo	Explicações
IPX4	Proteção contra salpicos de água.
	Indica um potencial perigo de ferimentos pessoais.
	Para reduzir o risco de ferimentos, o utilizador tem de ler e compreender o manual do utilizador antes de utilizar este produto.
	Utilize proteção para os ouvidos.
	Utilize sempre óculos de proteção ou óculos de segurança com proteções laterais e uma proteção facial completa quando utilizar este produto.
	É necessária formação profissional antes de utilizar o produto.
	Não abra nem remova as proteções de segurança enquanto o produto estiver em funcionamento.

Símbolo	Explicações
	Para reduzir o risco de ferimentos, mantenha as mãos e os pés afastados das peças rotativas. Não utilize sem a cobertura de descarga ou o saco de recolha da relva no respetivo lugar. Se estiverem danificados, substitua-os imediatamente.
	Não reboque este produto, pois pode causar danos no sistema de acionamento.
	Nunca transporte crianças ou qualquer outra pessoa, mesmo quando as lâminas estão desligadas.
	Olhe sempre para baixo e para trás quando manobrar em marcha-atrás ou ao inverter a marcha. Certifique-se de que não existem crianças, adultos e animais na área.
	Tenha especial cuidado em encostas. Não corte a relva em encostas com uma inclinação superior a 15 graus. Não utilize em encostas perto de águas abertas.
	Retire objetos que possam ser atirados pela lâmina em qualquer direção. Use óculos de segurança.
	Mantenha todos a, pelo menos, 30 metros de distância.
	Não pise.
	Puxe a alavanca de desvio do ponto morto para fora para libertar o travão de condução. Nunca desbloqueie a alavanca de desvio do ponto morto em declives. Pode provocar uma perda de controlo.
	CUIDADO - Não olhe fixamente para a luz de funcionamento.
	Desligue a alimentação elétrica antes da manutenção.

2 AVISOS GERAIS DE SEGURANÇA DO PRODUTO

▲ AVISO

Leia todos os avisos de segurança, instruções, ilustrações e especificações fornecidas com este produto. O incumprimento das instruções e avisos de segurança pode ter como consequência a existência de perigo de incêndio, de choques elétricos e/ou de ferimentos graves.

Guarde todos os avisos e instruções para futuras referências.

O termo "produto" nos avisos refere-se ao seu produto ligado à corrente elétrica (com fios) ou ao seu produto alimentado a bateria (sem fios).

3 MONTAGEM

Esta secção descreve como montar e ajustar o produto.

▲ AVISO

LEIA ATENTAMENTE E COMPREENDA O CAPÍTULO DE SEGURANÇA E AS INSTRUÇÕES DE MONTAGEM ANTES DE MONTAR O PRODUTO.

3.1 INSTALAÇÃO DO ASSENTO

1. Posicione o assento sobre o painel do assento e alinhe os orifícios.
2. Instale as anilhas e as porcas por baixo do painel do assento e aperte bem com uma chave de caixa de 13 mm, com uma tensão entre 9-10 Nm.

Consulte a Imagem 1

3. Ligue o conector do cabo à tomada do assento, por baixo do assento. Certifique-se de que as tomadas estão ligadas devidamente.

Consulte a Imagem 2

4. Posicione o conjunto do assento no compartimento da bateria e instale os quatro parafusos hexagonais M8x20 e aperte com uma chave de caixa de 13 mm e uma tensão entre 8-10 Nm.

Consulte a Imagem 3

5. Instale o encosto de cabeça nos dois orifícios no encosto das costas ao premir no botão lateral.

Consulte a Imagem 4

3.2 INSTALAÇÃO DA ALAVANCA DE CONTROLO DA DIREÇÃO

As duas alavancas de controlo da direção controlam a velocidade do trator corta-relva, paragem, bloqueio neutro, e travão de estacionamento, servindo para direccionar, ajustar a velocidade, reduzir a velocidade, parar e mudar de direção.

▲ AVISO

As alavancas de controlo de direção para a esquerda e para a direita devem ser ajustadas de modo a ficarem alinhadas uma com a outra quando estiver em ponto morto. NUNCA coloque as alavancas de controlo da direção a uma altura de funcionamento assimétrica.

1. Levante a alavanca de controlo da direção para alinhar os orifícios da alavanca com os orifícios na haste de montagem.
2. Selecione a altura de funcionamento pretendida para a alavanca de controlo da direção. Insira a cavilha, juntamente com a anilha, no orifício. Fixe o parafuso o mais próximo do centro do orifício possível para garantir o alinhamento adequado.

Consulte a Imagem 5

3. Utilize uma chave de 16 mm para apertar as cavilhas da alavanca de controlo da direção, aplicando uma tensão entre 20 - 30 Nm.
4. Aperte a cobertura de borracha de cada alavanca ao apertar três parafusos com uma chave T30 e aplicando tensão entre 5 - 8 Nm.

Consulte a Imagem 6

5. Depois de instalar as duas coberturas de borracha, certifique-se de que ambas as pegadas ficam viradas uma para a outra e alinhadas automaticamente depois de puxadas para trás.

▲ CUIDADO

Não instale as alavancas de controlo da direção em marcha-atrás.

Nota: Utilize sempre as duas mãos nas alavancas de controlo da direção. Não conduza apenas com uma mão.

4 CARACTERÍSTICAS E CONTROLOS

A secção seguinte fornece uma breve descrição da função de cada controlo. Para mais informações sobre o início, paragem, condução e corte da relva, consulte **Funcionamento** Secção (Referência 6).

4.1 VISÃO GERAL

Consulte a Imagem 7

1 ROPS (Estrutura de proteção anticapotamento)	5 Suporte para copo
2 Assento	6 Interruptor de serviço
3 Alavancas de controlo da direção	7 Entrada ETO dianteira
4 Porta de carregamento USB	8 Rodas dianteiras
	9 Guincho dianteiro
	10 Rodas anti-scalp

11 Plataforma	15 Porta de carregamento
12 Painel de controlo	16 Cinto de segurança
13 Rodas condutoras	
14 Entrada ETO traseira	

4.1.1 ELEVE E BAIXE A BARRA DE PROTEÇÃO

▲ AVISO

Evite ferimentos graves ou até a morte devido a capotamento:

- utilize o cinto de segurança quando a barra de proteção está levantada.
- Não existe proteção anticapotamento quando a barra de proteção está em baixo.
- Baixe a barra de proteção apenas quando necessário e NUNCA a remova.
- NÃO utilize o cinto de segurança com a barra de proteção para baixo.
- Levante a barra de proteção quando o espaço o permite.
- NÃO salte se o trator corta-relva tombar.

Para baixar a barra de proteção:

1. Retire as cavilhas R das cavilhas de gancho.
2. Retire as cavilhas de gancho. Ajuste a barra superior caso seja necessário para libertar os pinos da barra de proteção.

Consulte a Imagem 8

3. Baixe a barra de proteção.
4. Instale as cavilhas de gancho e as cavilhas R para fixar a barra de proteção para baixo.

Consulte a Imagem 9

Para levantar a barra de proteção:

1. Eleve a barra de proteção superior para a posição levantada.
2. Insira a cavilha de gancho através da barra de proteção.
3. Instale então as cavilhas R nas cavilhas de gancho.

4.1.2 ASSENTO DE SUSPENSÃO

O trator corta-relva está equipado com um assento de suspensão. Este assento tem várias opções adicionais. Consulte a imagem e a lista abaixo para ver a localização das características do assento e uma breve descrição da sua função.

1. **Cinto de segurança retrátil:** O cinto de segurança é utilizado para segurar o operador ao assento.

Nota: O cinto de segurança deve ser sempre usado quando a barra de proteção está na posição elevada. O cinto de segurança nunca deve ser usado quando a barra de proteção está em baixo.

2. **Manípulo de ajuste de suspensão:** O manípulo de ajuste de suspensão ajusta a suspensão do assento. Gire o manípulo de ajuste até a escala de visualização ter uma leitura correspondente ao peso do operador.

3. **Alavanca de ajuste do assento (para a frente/ para trás):** O banco pode ser ajustado para a frente e para trás. Levante a alavanca de ajuste do assento e mantenha, posicione o assento conforme pretendido e liberte a alavanca para bloquear o banco na posição.

4. **Manípulo de ajuste de ângulo:** Rode o manípulo para ajustar o ângulo do assento conforme pretendido.

Consulte a Imagem 10

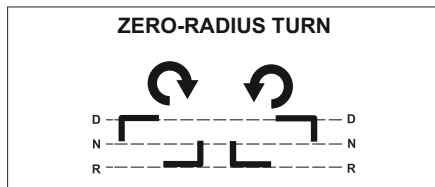
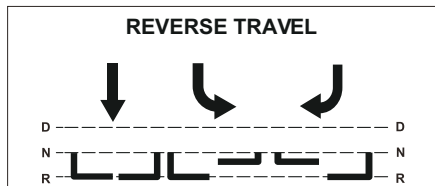
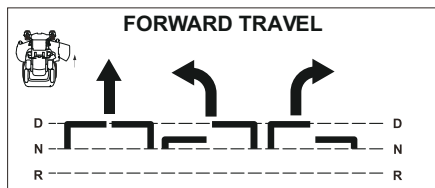
▲ AVISO

Certifique-se de que o assento está bloqueado antes de utilizar o trator corta-relva. Um assento que não está seguro pode fazer com que o operador mude de posição e perca o controlo do trator corta-relva, resultando em possível morte ou ferimentos pessoais graves.

4.1.3 ALAVANCAS DE CONTROLO DA DIREÇÃO

The steering control levers control the direction of the mower.

A PARTE DIANTEIRA DO TRATOR CORTA-RELVA ESTÁ VOLTADA PARA ESTA DIREÇÃO



N = NEUTRAL POSITION

D = DRIVE POSITION

R = REVERSE POSITION

A direção das setas indica a direção do movimento do trator corta-relva



Alavanca de controlo da direção esquerda



Alavanca de controlo da direção direita

The left steering control lever controls the left rear drive wheel and the right steering control lever controls the right rear drive wheel.

Tilting both steering control levers outwards from the NEUTRAL position will engage the parking brake.

Consulte a Imagem 11

Tilting steering control levers in towards the NEUTRAL position will disengage the parking brake.

Consulte a Imagem 11

Nota: The further a steering control lever is moved away from the neutral position, the faster the drive wheel will turn.

See the **Zero-turn Mower Driving Practice** section (Reference 7,6) for steering instructions.

4.1.4 INTERRUPTOR DE SERVIÇO

O interruptor de serviço é utilizado apenas para manutenção. Mantenha o interruptor na posição ON (Ligado), durante o funcionamento normal. Antes de tentar qualquer manutenção, pare o trator corta-relva por completo e gire o interruptor de serviço para a posição OFF (Desligado). Uma vez concluída a manutenção, volte a colocar o interruptor na posição ON (Ligado).

4.1.5 ENTRADA DE ARRANQUE ELÉTRICO (ETO - ELECTRIC TAKE OFF)

O trator corta-relva pode ser utilizado com outros acessórios concebidos especificamente para esta unidade, como um acessório soprador. Os acessórios podem ser alimentados pelo trator corta-relva com a entrada ETO (1) na parte frontal do trator e montados no engate frontal (2) se o acessório tiver a porta correspondente. Outra entrada ETO (3) está localizada na parte traseira do trator corta-relva.

Consulte a Imagem 12-13

4.1.6 RODAS ANTI-SCALP

Estas rodas anti-scalp foram criadas para minimizar o escalpelamento quando cortar em terreno áspero e desnivelado. Após definir a altura de corte, ajuste as rodas anti-scalp de (2) modo a estenderem-se por baixo da plataforma, mas sem entrarem em contacto com o chão. Estas deverão estar sempre a, pelo menos, 0,6 cm a 1,9 cm abaixo da plataforma (1). Com o trator corta-relva numa superfície plana e nivelada, a posição da roda pode ser ajustada para cima ou para baixo, conforme necessário, de 1,9- 5,7 cm da distância das rodas anti-scalp (2) ao chão.

Consulte a Imagem 14

Mova as rodas para cima ou para baixo, usando os diferentes orifícios de montagem do eixo no suporte de fixação da roda (se aplicável no modelo).

1. Após ajustar a altura de corte, ajuste as rodas anti-scalp ao remover a porca da flange de ajuste, a cavinha hexagonal que prendem as rodas.
2. Selecione um orifício para que a roda seja posicionada à altura de corte correspondente pretendida.

Consulte a Imagem 15

Nota: Para uma altura de corte superior a 90 mm utilize o orifício inferior. As rodas anti-scalp serão eficazes contra o excesso de corte.

3. Instale a porca da flange de bloqueio e a porca hexagonal.
4. Repita o ajuste nas outras rodas anti-scalp.

4.1.7 PAINEL DE CONTROLO

Consulte a Imagem 16

Nº	Nome	Função
1	Ecrã digital	Este ecrã apresenta informação importante do sistema elétrico. Consulte a secção elétrica para obter a informação completa.
2	Virar a página - CIMA	Virar páginas, direção para cima.
3	Botão Início/voltar	Voltar ao ecrã anterior. Prima e mantenha premido para voltar ao ecrã de início.
4	Virar a página-BAIXO	Virar páginas, direção para baixo.
5	Botão de ativação com chave de ignição	O botão de ativação é utilizado para ligar e desligar o trator corta-relva. É necessário inserir a chave de ignição para poder utilizar o botão de ativação.
6	Interruptor PTO	Puxe o interruptor PTO para ativar as lâminas de corte do trator corta-relva. Empurre o interruptor para baixo, para parar as lâminas de corte.
7	Botão de ajuste da altura de corte	Prima CIMA ou BAIXO para ajustar a altura de corte.
2 & 4	Bloquear ecrã	Para bloquear e desbloquear o ecrã tátil (isto desativa as funções do ecrã tátil), prima e mantenha premidos os botões CIMA e BAIXO durante 3 segundos.

4.1.8 REAR TRAILER HITCH

▲ AVISO

Towing loads can be risky, especially on slopes.

- Max total weight (trailer & load) should not exceed 180 kg.
- Max tongue weight should be under 20,2 kg.
- Avoid slopes over 10 degrees.
- Slow down and be cautious on slopes.
- Do not tow with a grass catcher.

Secure the trailer using the appropriate clevis pin (1) and R pin (2).

Consulte a Imagem 17

Excessive towed loads affect traction and control on slopes. Lighten the load on slopes. Surface conditions impact traction and stability. Wet or slippery surfaces reduce traction, impacting stopping and turning. Evaluate the terrain before using the unit and trailer, avoiding slopes steeper than 10 degrees.

5 SEGURANÇA DO SISTEMA ELÉTRICO

- Retire sempre a chave FOB e rode o interruptor de serviço para a posição OFF antes de efetuar manutenção ou reparar a máquina.
- Rode sempre o interruptor de serviço para a posição OFF quando transporta a máquina.
- Mantenha a máquina livre de restos de relva cortada, folhas e outros resíduos. NÃO pulverize água para limpar a unidade. Use apenas ar comprimido. Use proteção auditiva e ocular adequada quando limpar a unidade.
- Use sempre óculos de segurança e equipamento de proteção perto da bateria. Use ferramentas isoladas.
- Limpe o compartimento da bateria, compartimento do motor condutor, plataforma do trator, assento, etc., de toda a sujidade e resíduos. Não utilize solventes, produtos de limpeza fortes ou abrasivos.
- Com o trator corta-relva LIGADO, a lâmina do trator corta-relva pode ser ativada quando o interruptor de ligar/desligar as lâminas da plataforma (PTO) for ativado, mesmo quando o motor condutor não está a funcionar. Mantenha a área livre de espetadoras quando ativa o interruptor (PTO) de ligar/desligar as lâminas da plataforma.
- Nunca permita que haja chamas, faíscas ou que se fume perto das baterias.
- Mantenha as baterias afastadas do alcance das crianças.
- Mantenha sempre as proteções e coberturas no lugar e bem apertadas. Se ficarem danificadas, repare-as ou substitua-as imediatamente. Nunca modifique nem retire os dispositivos de segurança.

6 INFORMAÇÃO DO SISTEMA ELÉTRICO

O produto é alimentado por um sistema elétrico de 82 V. É composto pelos seguintes componentes:

1. Controlador da lâmina (1)
2. Motor da lâmina (3)
3. Controlador de condução (1)
4. Acelerador - direito (1)
5. Acelerador - esquerdo (1)
6. Visor digital (1)
7. Motor da roda (2)
8. Bateria (1)
9. Luz dianteira (2)
10. Luz do guarda-lamas dianteiro (2)
11. Luz traseira (3)
12. Luz ROPS (1)
13. Tomada ETO (2)

7 FUNCIONAMENTO

Esta secção descreve como utilizar o produto.

▲ AVISO

LEIA ATENTAMENTE E COMPREENDA O CAPÍTULO DE SEGURANÇA E AS INSTRUÇÕES DE OPERAÇÃO ANTES DE UTILIZAR O PRODUTO.

7.1 LIGAR O PRODUTO

Nota: Afaste as pessoas da área antes de utilizar o trator corta-relva. Se alguém entrar na área de corte, pare imediatamente e não volte a cortar a relva até que saia da área.

1. Suba para o trator corta-relva a partir do apoio para os pés em ambos os lados da plataforma. Aceder ao assento do operador de outras direções pode provocar danos ao trator corta-relva ou aumentar o risco de ferimentos ao operador.
2. Eleve a plataforma do trator corta-relva para a sua posição mais elevada. Consulte a **secção de Ajuste da altura de corte** (Referência 7, 1).
3. Insira a chave de ignição e prima no botão de ativação.
4. Puxe as alavancas de controlo da direção para a posição NEUTRA.

Consulte a Imagem 11

5. Puxe o interruptor PTO da cima engatar as lâminas para cortar a relva.

Nota: Engate as lâminas apenas depois de ter movido as alavancas de controlo da direção para a posição NEUTRA. NUNCA ative as lâminas enquanto corta a relva!

6. Empurre as alavancas de controlo da direção para a frente para mover para a frente e empurre para o movimento de marcha-atrás.

Nota: Tenha cuidado ao atravessar caminhos de grilva ou vias de circulação. Antes de atravessar, desative as lâminas e levante a plataforma de corte para a posição mais elevada para minimizar a possibilidade de ressalto. Conduza lentamente para evitar a perda de tração e controlo.

Nota: Não tente alterar a direção de funcionamento enquanto o trator corta-relva estiver em movimento. Pare sempre completamente antes de mudar a direção do trator corta-relva.

Nota: As alavancas de controlo da direção regressam à posição de ponto-morto se forem libertadas por trás, mas é orientá-las manualmente para alcançar a posição de ponto morto.

7.2 AJUSTE DE ALTURA DE CORTE

Antes de usar o trator corta-relva, aumente a altura da plataforma para a posição que for mais adequada para a sua relva.

A altura de corte é ajustada a partir de 2,5-14 cm. A plataforma deverá ser subida para evitar troncos, pedras ou outros obstáculos que possam danificar a plataforma do trator corta-relva.

Para ajustar a altura de corte:

1. Pare o trator corta-relva e desative as lâminas.
2. Prima o botão de ajuste da altura de corte no painel de controlo para escolher a altura de corte pretendida, que tem 19 níveis no total, e cada nível ajusta 0,6 cm.

7.3 PARAR O PRODUTO

▲ PERIGO

Nunca faça paragens repentinas nem mude para marcha-atrás, especialmente quando efetuar manobras numa encosta. A direção foi criada para uma resposta sensível. Rapid movement of the steering control levers in either direction could result in a reaction of the product that can cause serious injury.

1. Drive the mower to a flat, level surface and return the steering control levers to the NEUTRAL position to stop the mower's movement. Push the steering control levers outward to engage the parking brake.

Consulte a Imagem 11

2. Push down PTO switch to disengage the blades.
3. Rotate start key to the OFF position. Remove the start key.

7.4 ECRÃ DIGITAL

A função do ecrã digital, localizado no painel de controlo, é fornecer informação do sistema elétrico ao operador. Oferece informação detalhada na forma de padrões, códigos e números.

Consulte a Imagem 18-21

Nº	Nome	Função
1		Sinal de GPS 4G
2		O modo de emergência (Limp mode) é ativado.
3		Bloquear ecrã. A função do ecrã tátil é desativada.
4	11h45	Hora
5		Necessária a presença do utilizador para operar o produto.
6		Luz de aviso ligada.
7		Luz LED ligada.
8		O travão de estacionamento está engatado.
9		Aumentar a velocidade das lâminas. Sempre que toca no botão no ecrã, a velocidade da lâmina aumenta um nível. Quando a velocidade atinge o nível máximo, não pode ajustar mais o botão tátil.
10		Velocidade da lâmina
11		Reduzir a velocidade das lâminas. Sempre que toca no botão no ecrã, a velocidade da lâmina reduz um nível. Quando a velocidade atinge o nível mínimo, não pode ajustar mais o botão tátil.
12		Aumentar a velocidade da condução. Sempre que toca no botão no ecrã, a velocidade da condução aumenta um nível. Quando a velocidade atinge o nível máximo, não pode ajustar mais o botão tátil.
13		Velocidade de condução
14		Reduzir a velocidade da condução. Sempre que toca no botão no ecrã, a velocidade da condução reduz um nível. Quando a velocidade atinge o nível mínimo, não pode ajustar mais o botão tátil.
15	80%	Percentagem da bateria. Quando é igual ou inferior a 5%, pare de trabalhar e carregue a bateria assim que possível.
16	Uso de energia	Estado de uso de energia

Nº	Nome	Função
17		Botão ETO Toque para controlar a potência do acessório.
18		Botão de controlo de pouca tração. Toque para alterar para o modo de controlo de pouca tração.
19		Aviso de erro. Toque para verificar o código de erro e o conteúdo.
20	CORTAR	Sessão de corte. Toque para aceder à página da sessão de corte.

7.4.1 BLOQUEIO DO ECRÃ

Consulte a figura 22

Prima e mantenha premidos os botões PARA CIMA e PARA BAIXO no painel de controlo em simultâneo durante 3 segundos para bloquear/desbloquear o ecrã. Se o ecrã estiver bloqueado, todas as operações táteis estarão desativadas e a página inicial mostrará um cadeado como abaixo.

7.4.2 ESTADO DO ECRÃ INICIAL

1. Tanto a velocidade de condução como a velocidade da lâmina têm 4 níveis. O número do ícone verde em cada lado indica a velocidade de deslocação ou a velocidade da lâmina no momento.

Consulte a Imagem 23

2. Se o sistema de condução/lâmina estiver gravemente danificado, a barra de velocidade de condução/lâmina ficará cinzenta até que o erro seja eliminado.

7.4.3 ETO

1. Quando os acessórios são montados na máquina, a página ETO é apresentada no ecrã da seguinte forma. A alimentação da ETO está desligada e o botão tátil está cinzento.

Consulte a Imagem 24

2. Toque no botão ETO para ligar a ETO e o botão ficará verde.
3. Prima o botão Mudar de página ou o botão Iniciar/Voltar para regressar à página inicial. O ícone ETO indica o estado de alimentação ETO. A cor verde representa "ligado" e a cor cinzenta representa "desligado".

Consulte a Imagem 25

Nota: O ícone ETO no ecrã inicial apenas mostra o estado da ETO; não é possível definir o estado da ETO.

7.4.4 LUZES

1. Prima o botão Mudar de página para mudar o visor digital para a página das Luzes, como indicado abaixo.

Consulte a Imagem 26

2. Prima o botão da luz LED para ligar/desligar a luz LED. Quando o botão da luz LED está verde, a luz LED está ligada e o ícone da luz LED é apresentado no ecrã inicial. Quando o botão da luz LED está cinzento, a luz LED está desligada e o ícone da luz LED no ecrã inicial desaparece.
3. Prima o botão da luz de aviso para ligar/desligar a mesma. Quando o botão da luz de aviso está verde, a luz de aviso está ligada e o ícone da luz de aviso é apresentado no ecrã inicial. Quando o botão da luz de aviso está cinzento, a luz de aviso está desligada e o ícone da luz de aviso no ecrã inicial desaparece.

7.4.5 DEFINIÇÕES

1. Prima o botão Mudar de página para aceder à página de definições. Pode definir 6 itens, incluindo Erros, Estatísticas, Brilho, Idioma, Preferências e Controlo de baixa tração.

Consulte a Imagem 27

Artigo	Função
Erros	Esta página apresenta o conteúdo dos erros e sugestões.
Estatísticas	Esta página mostra o total de horas de trabalho, o total de horas de corte e o tempo de utilização da lâmina.
Preferências	Selecione as luzes de carregamento, a luminosidade, os idiomas e as unidades de medida.
Controlo de tração reduzido	Defina o modo de baixa tração.
Admin	Selecione o código de acesso, as definições de velocidade, altere o PIN de administrador e o modo de apresentação no ecrã.
Reparação	Defina a calibração da direção e apresente informações sobre os componentes.

7.4.6 SESSÃO DE CORTE

1. Sempre que as lâminas de corte estão a funcionar, o botão "CUTTING" aparece no ecrã inicial.

Consulte a figura 28

2. Toque no botão "CUTTING" para aceder à página da sessão de corte.

Consulte a figura 29

3. Sempre que as lâminas de corte param de funcionar, os dados da sessão de corte são guardados durante 15 minutos. Se as lâminas de corte voltarem a funcionar, a sessão de corte continuará o registo.

4. Toque no botão "STOP CUTTING SESSION" para desligar a função de sessão de corte. A sessão de corte será gravada.
5. Toque no botão "START CUTTING SESSION" para ativar a função.

Consulte a figura 30

7.4.7 A CARREGAR

1. Quando o veículo está a carregar, o ecrã digital mostra apenas o ecrã de carregamento. Mostra a percentagem da bateria e o tempo estimado até a bateria estar totalmente carregada.

Consulte a figura 31-32

7.4.8 MODO DE ABRANDAMENTO

1. Quando o nível da bateria for inferior a 5%, será ativado o modo de "abrandamento". Os motores das lâminas serão desativados e os motores das rodas serão reduzidos para o nível 1; o trator corta-relva tem de ser carregado imediatamente. E os acessórios ETO desligar-se-ão automaticamente.
2. Pode ser ativada uma função de modo de abrandamento forçado através da aplicação como uma funcionalidade de segurança para impedir o roubo ou evitar que um produto roubado seja utilizado. A função será ativada na próxima vez que o produto arrancar.
3. Para desativar a função de modo de abrandamento forçado, desligue a configuração e reinicie o produto.

Consulte a Imagem 33

7.4.9 ATUALIZAÇÃO DO SOFTWARE

1. Sempre que o produto é iniciado, verifica se existe alguma atualização de software disponível. Uma janela pop-up mostrará se alguma atualização está disponível.

Consulte a Imagem 34

2. Depois de o operador confirmar, o trator corta-relva inicia a atualização.
3. Durante a atualização, será apresentada uma mensagem no ecrã, recordando ao operador que não deve desligar e parar o trator corta-relva. O ecrã apresentará também uma barra de progresso da atualização e o resultado.

Consulte a Imagem 35

7.5 DICAS DE UTILIZAÇÃO DA APLICAÇÃO

7.5.1 REGISTRATION AND LOGIN

1. Visite o website da Fleet Management: fleet.cramertools.com.
2. Create an account and then log in.
3. Invite other users in your organization.

4. Scan the QR code below, download the app and log in.

Consulte a Imagem 36

Nota: Please reference Cramer App Pairing Page for more details on connecting your machine.

5. Add a device by typing in serial number and pairing code or by scanning QR code on matching label.

Consulte a Imagem 37

Nota: The QR code on vehicle matching label on this manual is generated from serial number and pairing code.

7.6 PRÁTICA DE CONDUÇÃO DO TRATOR CORTA-RELVA COM RAIOS DE VIRAGEM ZERO

Antes de utilizar o trator corta-relva, certifique-se de que estudou as **Características e controles** (Referência 4) na secção respetiva para compreender as funções de controlo. A utilização das alavancas de controlo da direção para dominar o controlo suave e eficiente da marcha para a frente, marcha-atrás e viragem requer prática. Familiarize-se com a aceleração, a deslocação e a direção, praticando as manobras numa área relvada aberta e livre de obstáculos e perigos. Conduza a baixas velocidades para evitar o deslizamento dos pneus e danos no relvado. Comece com o procedimento de deslocação suave e avance através de manobras de avanço, marcha-atrás e viragem.

7.6.1 SMOOTH TRAVEL

The mower's steering control levers are quick to respond. The optimal approach for managing these handles involves three steps:

1. Place your hands onto the levers.
2. To move forward slowly, push the levers forward with your palms.
3. To reach the maximum of the set speed, move the levers farther forward. For a gentle deceleration, move the levers towards neutral.

Consulte a Imagem

7.6.2 BASIC DRIVING

Forward Travel Practice

Consulte a Imagem 39

Move both steering control levers evenly and gradually forward from neutral. Practice slowing down and repeating.

Nota: Mastering straight forward travel requires practice. Adjust the speed as needed.

Reverse Travel Practice

Consulte a Imagem 40

Look behind and down, then gradually pull both steering control levers evenly back from neutral. Practice slowing down and repeating.

Nota: Spend several minutes practicing reverse before doing so near objects. Remember, the mower turns sharply in reverse, similar to forward motion, and backing up straight requires practice.

7.6.3 PRACTICE TURNING AROUND A CORNER

Consulte a Imagem 41

While moving forward, gently bring one steering control lever back towards neutral. Practice this repeatedly.

Nota: To prevent pivoting directly on the tire tread, ensure both wheels maintain a slight forward motion.

7.6.4 PRACTICE TURNING IN PLACE

Consulte a Imagem 42

For a "zero-turn" maneuver, gradually move one steering control lever forward from neutral while moving the other handle back from neutral simultaneously. Practice this several times.

Nota: Adjusting the extent of pulling each steering control lever forward or back alters the turning "pivot point."

7.6.5 CONDUÇÃO AVANÇADA

A característica excepcional do seu trator corta-relva com raios de viragem zero no mesmo lugar permite-lhe girar no final da linha em vez de parar e fazer uma viragem em Y antes de começar uma nova linha.

Eis como executar uma viragem zero à esquerda no final da fila:

1. Desacelere gradualmente no final da fila.
2. Empurre ligeiramente a alavanca de controlo da direção DIREITA para a frente enquanto move a alavanca de controlo da direção ESQUERDA para o seu centro e depois ligeiramente para trás.
3. Retome o corte da relva para a frente.

Ao adotar esta abordagem, o trator corta-relva vira para a esquerda e sobrepõe-se ligeiramente à linha recentemente cortada, eliminando a necessidade de recuar e voltar a cortar a relva não cortada.

7.7 CORTAR A RELVA

Select a smooth, level area to mow. Be cautious of trees, fences, and slopes. Mow in straight lines, slightly overlapping. Occasionally change patterns to prevent flat spots. For a professional touch, mow across once and then go perpendicular on the next round.

Consulte a Imagem 43

When mowing expansive spaces, begin by turning towards the right to ensure that clippings are directed away from shrubs, fences, driveways, and other areas.

After completing one or two rounds, mow in a back-and-forth pattern across the lawn, pivoting at the edges of the previously mowed grass.

7.8 PADRÕES DE CORTE

7.8.1 DESCARGA LATERAL

A descarga lateral é uma técnica de corte que processa eficientemente um volume maior de relva numa única passagem. Este método envolve libertar a relva cortada para a parte lateral do trator corta-relva e dispersá-la ao longo do relvado. O design da plataforma de descarga lateral permite um corte eficaz, tornando-o ideal para áreas maiores, onde é essencial um corte rápido. Para um corte ótimo, defina a velocidade da lâmina para a velocidade mais alta (se aplicável). Se o motor abrandar, reduza a velocidade de condução. Uma velocidade de condução mais lenta aumenta a eficiência da lâmina e evita problemas de corte. Escolha um corte com descarga lateral para relva de 75 a 125 mm. Evite cortar mais de 25 mm de cada vez.

7.8.2 ADUBAR

O adubar oferece benefícios versáteis, cortando com precisão a relva e devolvendo a relva cortada ao solo. Lembre-se de que o adubar funciona melhor em relva seca com uma altura moderada. Para um adubar com sucesso, defina a velocidade da lâmina para a velocidade mais alta (se aplicável) e faça-a corresponder à velocidade de condução mais lenta. Isto garante uma relva cortada com precisão. Quando adubar, conduza a cerca de metade da velocidade usada para a descarga lateral.

Comprimento ótimo da relva cortada

Um adubar ideal corta apenas os primeiros 12 a 20 mm da relva, dando origem a uma relva cortada em decomposição. Tente com a altura de corte com base no seu clima, estação do ano e grossura da relva. Como sempre, corte de forma consciente e tenha em conta as condições únicas do seu relvado para obter melhores resultados.

7.9 RECOMENDAÇÕES DE CORTE

Existem vários fatores que têm impacto na eficiência de corte do seu trator corta-relva. Seguir as orientações de corte melhora o desempenho e a longevidade.

7.9.1 ALTURA DA RELVA

A altura de corte depende frequentemente das preferências. Habitualmente, corte quando a relva tiver 55 a 125 mm de altura. Uma altura adequada varia, de acordo com o tipo de relva, pluviosidade, temperatura e saúde do relvado. Cortar demasiado curto enfraquece a relva e torna-a suscetível a danos devido a períodos de seca e pragas. Uma relva ligeiramente mais comprida está menos propensa a danos. Um comprimento maior em condições de calor e seca reduz os problemas devido ao calor, conserva a humidade e protege contra

danos. Manter a relva demasiado comprida dá origem a uma relva fina e a problemas. Não corte demasiado de cada vez. Siga a regra do 1/3: corte um máximo de 1/3 e nunca mais de 25 mm de cada vez.

Consulte a imagem. 44

A capacidade de corte depende do sistema de corte escolhido. A descarga lateral com plataformas de descarga lateral trabalha mais relva do que o adubar. A relva comprida precisa de um corte gradual. Para relva muito alta, comece com a altura máxima (1), depois diminua com a segunda (2) ou terceira passagens. Evite deixar relva cortada em excesso em cima do relvado. Considere a possibilidade de um sistema de recolha da relva ou de compostagem. Lembre-se de que diferentes sistemas são adequados a diferentes situações.

Consulte a imagem. 45

7.9.2 QUANDO E COM QUE FREQUÊNCIA SE DEVE CORTAR

A altura e o estado da relva influenciam significativamente o resultado do corte. Siga estas orientações para melhores resultados:

- Corte quando a altura da relva se encontrar entre os 75 e os 125 mm.
- Use lâminas afiadas, para precisão. Relva cortada mais curta, com menos de 25 mm, decompõe-se mais depressa, e as lâminas afiadas previnem extremidades desgastadas.
- Escolha uma altura fresca e seca do dia para efetuar o corte, como ao final da tarde ou início da noite.
- Evite cortar após chuvadas ou com muita humidade. Nunca adube relva molhada, pois esta fica colada por baixo da plataforma do trator corta-relva e o adubar acaba por não ser feito de forma eficiente.

8 TRANSPORTE

8.1 TRANSPORT THE MOWER

▲ CUIDADO

Do not tow this mower, it may cause damage to the drive system.

▲ AVISO

Do not load mower on a trailer or truck using two separate ramps. Only use a full-width ramp that is at least 305 mm (1 ft) wider than the width of the rear wheels of the mower. The rear wheels could fall off the ramps or the unit could tip over injuring the operator or bystanders. Ensure the cutting deck is raised to the highest position so it does not get caught on the ramp.

1. Park the mower on a level surface.

2. Raise the cutting deck to the highest position.
3. Position and secure ramp to the trailer according to manufacturer's instructions.
4. Use a full-width loading ramp that is at least 305 mm (1 ft) wider than the mower to reduce the risk of driving off the side of the ramp.
5. Slowly drive the mower onto the ramp and into the trailer.
6. Set the parking brake.
7. After loading, lower mower deck completely.
8. Secure the mower as needed using straps or cables to prevent movement during transport.

▲ AVISO

Para evitar um arranque acidental ou movimento que possa resultar em ferimentos pessoais graves, retire sempre a chave de ignição e acione o travão de estacionamento ao transportar o trator corta-relva.

8.2 ALAVANCA DE DESVIO DE PONTO MORTO

As alavancas de desvio de ponto morto desengatam o sistema de condução que liga a alimentação do motor às rodas e pode ser utilizado quando precisa de empurrar ou mover manualmente o trator corta-relva sem o motor em funcionamento

- Localize as alavancas de desvio de ponto-morto situados por baixo da traseira da estrutura do trator corta-relva. Essas alavancas gerem individualmente as rodas condutoras.
- Empurre a alavanca para fora, para desbloquear as alavancas para libertar os travões de acionamento.

Consulte a Imagem

- Empurre a alavanca para dentro, para bloquear as alavancas para o funcionamento normal.

Consulte a Imagem

▲ AVISO

Nunca conduza o trator corta-relva com a alavanca de desvio de ponto-morto desengatada. Engate sempre a alavanca de desvio de ponto-morto na posição original antes da condução! Não voltar a engatar a alavanca pode causar danos sérios no trator corta-relva e anular a garantia!

▲ AVISO

Nunca desbloqueie a alavanca de desvio de ponto-morto quando o trator corta-relva estiver a numa encosta. Assim que as alavancas são libertadas, o trator corta-relva pode mover-se livremente e não possui um travão. Libertar a alavanca num declive pode provocar perda de controlo e aumentar o risco de graves ferimentos pessoais.

8.3 MOVA O TRATOR CORTA-RELVA MANUALMENTE.

Para pressionar o trator corta-relva manualmente.:

1. Desengate as lâminas e empurre as alavancas de controlo da direção para engatar o travão de estacionamento.
2. Prima o botão de ativação para desligar da corrente. Remova a chave de ignição e aguarde que todas as peças móveis parem antes de sair da posição de funcionamento.
3. Volte a colocar as alavancas de controlo da direção na posição NEUTRA e desbloqueie as alavancas de desvio de ponto-morto para desengatar o sistema condutor.
4. Mova o trator corta-relva para a localização pretendida.

▲ CUIDADO

Para evitar danos ao motor e ao sistema condutor, não mova o produto mais depressa do que 8 km/h (5 mph).

5. Imediatamente depois de mover o trator corta-relva, bloqueie as alavancas de desvio de ponto-morto.

9 LIMPEZA E ARMAZENAMENTO

9.1 LIMPE O PRODUTO.

- Retire quaisquer resíduos de relva e de folhas na cobertura do motor e em redor desta (não utilize água).
- Ocasionalmente, limpe o trator corta-relva com um pano seco.
- Se os resíduos se acumularem por baixo do trator corta-relva durante a utilização, pare o motor numa superfície nivelada, desative as lâminas, ative o travão de estacionamento, desligue o produto, retire a chave de ligação e use ar comprimido para limpar a área.

9.2 STORE THE PRODUCT

The following steps should be taken in order to prepare the product for storage.

- **Clean the Mower:** Before storing the product, thoroughly clean it as outlined in the previous section.
- **Blade Inspection and Maintenance:** Inspect the blades and replace them as detailed in the **Service the Mower Blades** (Reference 10,8) section if needed.
- **Avoid Corrosive Materials:** Keep the mower away from corrosive substances, such as fertilizer or rock salt, as these can lead to rust and corrosion on metal components like the blade, deck, motor, and

frame. Keep the mower and its battery away from conductive or corrosive materials to reduce the risk of short circuit, fire, explosion and other electrical hazards.

- **Children Safety:** Store the product in a location inaccessible to children to prevent accidents.
- **Proper Covering:** Do not cover the product with a solid plastic sheet. Plastic coverings can trap moisture, which causes rust and corrosion.
- **Check for Wear and Tear:** Thoroughly inspect the mower for any worn or damaged parts that may require replacement.
- **Tire Maintenance:** Avoid deflating the tires during storage.

- **Storage Environment:** Store the product in a well-ventilated, clean, and dry area. Note that the battery charger cannot be used in a wet environment.
- **Charging Process:** Refer to the **Charging** (Reference 10,3) section and also the Battery Charger Manual for comprehensive instructions on using the charger and effectively charging the battery.

***Nota:** By adhering to these guidelines, you can help increase the longevity of your mower during periods of storage.*

PT

10 MANUTENÇÃO

10.1 SEGURANÇA DE MANUTENÇÃO

- Devem ser tomados passos específicos para efetuar os procedimentos de serviço e de manutenção em segurança.
- Leia e siga todas as mensagens de segurança e de instruções aplicáveis neste manual.
- Desengate sempre as lâminas do trator corta-relva, acione o travão de estacionamento, desligue o trator corta-relva, remova a chave de ignição, gire o interruptor de serviço para a posição OFF e aguarde que todo o movimento pare antes de realizar procedimentos de reparação e manutenção.
- Utilize equipamento de proteção pessoal adequado, como calçado de segurança, óculos de segurança, luvas e proteção auditiva. O cabelo comprido, roupa folgada ou joias podem ficar presos nas peças móveis. Prenda o cabelo acima do nível dos ombros antes de começar a trabalhar.
- A utilização de peças que não sejam autorizadas ou aprovadas por Cramer podem provocar ferimentos graves ou fatais ou danos a propriedade.

10.2 MANUTENÇÃO DA BATERIA

O trator corta-relva é alimentado por baterias de ião de lítio que, quando mantidas corretamente, fornecem anos de vida útil. Para um cuidado adequado, siga as instruções seguintes:

- Carregue sempre a bateria após cada utilização. Isto é especialmente crucial quando as temperaturas descem abaixo dos 0 °C. Uma descarga excessiva encurta o tempo de vida da bateria e dá origem a um risco de danos permanentes. Se não for possível efetuar um ciclo de carregamento completo imediatamente após o corte, um ciclo de 5 a 10 minutos ajuda a manter a saúde da bateria. Recarregue a bateria por completo no espaço de 24 horas após a utilização. Para manter uma calibragem adequada, utilize e carregue o trator corta-relva, pelo menos, uma vez por mês. Carregue por completo uma vez a cada seis meses.
- Impeça que a erva, sujidade e resíduos se amontoem na área da bateria.
- Carregue a bateria numa área fechada e seca, afastada de faíscas e chamas. Nunca exponha o carregador à chuva, vapor de água nem a outros líquidos.
- Não toque na parte sem isolamento do carregador (pinos do terminal) nem no conector de saída.
- Não use o carregador se os fios estiverem danificados.
- Consulte o manual da bateria para obter mais informações acerca das baterias.

10.2.1 MANUTENÇÃO DE ROTINA

A manutenção de rotina deverá incluir a limpeza e inspeção.

- Durante o processo de carregamento da bateria:
 - Certifique-se de que a ficha de carregamento fica bem ligada por completo na entrada.
 - Certifique-se de que o carregador funciona sem problemas.
 - Resolva quaisquer possíveis problemas antes de efetuar o carregamento.
- Durante o funcionamento do trator corta-relva, e durante o carregamento da bateria, mantenha a porta de carregamento afastada da água e de outros materiais condutores. Nunca carregue quando o trator corta-relva estiver molhado.

- O tempo de carregamento depende de vários fatores, incluindo o estado da bateria, temperatura ambiente e outros fatores. Monitorize a bateria quanto a um desempenho ou comportamento anormais.

10.3 CARREGAR O PRODUTO

1. A porta de carregamento da bateria encontra-se na costas da estrutura esquerda (com o operador sentado) do trator corta-relva. Abra a aba de carregamento e prima o botão de libertação para abrir a cobertura da porta para carregar.
2. Ligue o carregador à porta de carregamento da bateria e certifique-se de que está ligado com firmeza.
3. Ligue o carregador a uma tomada elétrica e certifique-se de que está ligado com firmeza.
4. Quando o trator corta-relva está a carregar, o visor digital irá mostrar a percentagem da bateria.

Consulte a Imagem 48

▲ AVISO

Consulte o Manual do carregador da bateria para ver os avisos e as instruções para o carregamento. Leia e compreenda todos os avisos de segurança e instruções. Não seguir todos os avisos e instruções pode dar origem a choque elétrico, incêndio e/ou ferimentos graves.

PT

▲ AVISO

Para reduzir o risco de incêndio ou de explosão, mantenha as chamas vivas e as faíscas afastadas do trator corta-relva e das baterias. Garanta a devida ventilação em redor do trator corta-relva durante o carregamento.

Recomendações de carregamento:

- A bateria não tem de estar totalmente descarregada antes de carregar. Para manter a calibração do estado de carga apropriada, use e carregue o trator corta-relva pelo menos uma vez por mês. Complete uma carga completa a cada seis meses.
- Uma bateria deixada sem carregar irá lentamente descarregar. Antes do uso inicial em cada época de primavera, certifique-se de que a bateria tem uma carga completa antes de cortar a relva.
- Verifique a bateria a cada seis meses e carregue a bateria se o nível de energia for inferior a 50%.
- Quando o nível da bateria está entre 5%-10%, a velocidade de condução máxima será 6 mph (9,6 km/h). Quando o nível da bateria é inferior a 5%, o motor da lâmina para automaticamente e o trator corta-relva deve ser carregado de imediato.

Nota: Tape a porta de carregamento da bateria com a cobertura da porta antes de cortar a relva para evitar que objetos estranhos entrem e provoquem quaisquer danos à porta.

10.4 PLANOS DE MANUTENÇÃO RECOMENDADOS

Intervalo do serviço de manutenção	Procedimento de manutenção
Antes de cada utilização ou diariamente	• Verifique o sistema de bloqueio de segurança, conforme mencionado na secção Sistema de bloqueio de arranque de segurança no Manual de segurança. • Verifique o sistema de proteção anti capotamento (ROPS), conforme mencionado na secção Sistema de proteção anti capotamento no Manual de segurança • Verifique o cinto de segurança, conforme mencionado na secção Inspeccionar o cinto de segurança no Manual de segurança. • Inspeccione as lâminas. • Verifique quando a isolamentos desgastados e deteriorados. • Verifique os contactos de todos os interruptores e dos travões. Se o ícone P surgir no ecrã do visor LED, os travões não apresentam qualquer erro. • Limpe por baixo da plataforma de corte. Limpe a área por baixo do assento do operador e perto da bateria. Remova todos os restos de relva, folhas e detritos da máquina antes de iniciar o trabalho.
A cada 25 horas	• Lubrifique os rodízios dianteiros e as cavas das rodas dianteiras.
A cada 50 horas	• Verifique a pressão dos pneus.
A cada 100 horas	• Verifique as porcas da roda.
Antes de guardar	• Remova a chave de ignição do produto e coloque o interruptor de serviço para a posição OFF. • Efetue todos os procedimentos de manutenção listados acima e limpe devidamente o produto. • Inspeccione todo o produto quando a peças danificadas, em falta ou soltas, substitua ou aperte as respetivas peças antes de guardar. • Pinte as superfícies lascadas.

10.5 LUBRIFICAÇÃO

Consulte a Imagem 49

Utilize uma gordura multiusos à base de lítio para lubrificar os encaixes (1) (2) de ambos os rodízios dianteiros e as cavas das rodas dianteiras. Lubrifique as cavas das rodas dianteiras e os rodízios dianteiros a cada 25 horas.

10.6 VERIFIQUE A PRESSÃO DOS PNEUS

A pressão dos pneus deve ser verificada periodicamente e mantida aos níveis ilustrados abaixo. Observe que essas recomendações podem diferir ligeiramente do "Enchimento máx." impresso na parede lateral dos pneus. Exceder o enchimento máximo irá originar explosão do pneu. As pressões ilustradas proporcionam tração adequada e prolongam a vida dos pneus.

Rodas condutoras	124-138KPa

10.7 VALORES DE BINÁRIO

▲ AVISO

Preste especial atenção ao aperto das porcas das rodas condutoras e parafusos do eixo da lâmina. Failure to correctly torque these items may result in the loss of a wheel or blade, which can cause serious damage and/or personal injury.

Os valores de binário são apresentados abaixo:

Peça	N.m
Wheel lug nuts	120
Blade spindle bolts	90

Wheel lug nuts only: It is recommended that these be checked after the first 2 hours of operation initially, then every 100 hours and following removal for repair or replacement.

10.8 PROCEDER À MANUTENÇÃO DAS LÂMINAS DA MÁQUINA DE CORTAR RELVA

10.8.1 MANUTENÇÃO DA LÂMINA DO TRATOR CORTA-RELVA

Verifique diariamente as lâminas do trator corta-relva. Estas são vitais para a eficiência e para uma relva bem cortada. Mantenha-as afiadas — uma lâmina romba rasga em vez de cortar a relva, deixando um topo rasgado castanho na relva passadas algumas horas. Uma lâmina romba também requer mais energia. Substitua qualquer lâmina que esteja dobrada, rachada ou partida.

▲ AVISO

Nunca tente endireitar uma lâmina dobrada através de aquecimento, nem soldar uma lâmina rachada ou partida, pois a lâmina pode partir e causar ferimentos sérios. Substitua as lâminas gastas ou danificadas.

▲ AVISO

Nunca trabalhe com as lâminas enquanto a chave estiver no interruptor da ignição. Prima o botão de premir para desligar o trator corta-relva, retire a chave FOB do interruptor e rode o interruptor de serviço para a posição OFF. Bloqueie o trator corta-relva quando tiver de fazer trabalhos por baixo dele. Use luvas quando manusear as lâminas. Verifique sempre se a lâmina tem danos se o trator corta-relva bater contra uma rocha, ramo ou outro objeto estranho!

▲ PERIGO

O adaptador da lâmina sai quando o parafuso da tampa da lâmina for retirado. Pode fazer um afiar superficial com uma lima. Verifique se as lâminas estão equilibradas após serem afiadas. Está disponível comercialmente uma ferramenta de equilíbrio em grande parte das lojas de ferragens, ou pode fazer o equilíbrio colocando a lâmina num ferro de punção invertido ou parafuso de 13 mm (1/2"). A lâmina não deverá ficar inclinada. Enquanto gira a lâmina lentamente, esta não deverá oscilar. Se a lâmina estiver desequilibrada, equilibre-a antes de a voltar a instalar. Coloque a lâmina numa superfície plana e verifique se existem distorções. Substitua qualquer lâmina distorcida.

▲ AVISO

- A parte curva da lâmina tem de ficar virada para cima na direção do interior da plataforma, para garantir um corte adequado.
- Quando montar lâminas, rode-as após a instalação, para se certificar de que as pontas da lâmina não tocam uma na outra nem nas partes laterais do trator corta-relva.
- Um binário de aperto errado do parafuso pode dar origem à perda da lâmina, o que pode causar ferimentos sérios.
- As lâminas da máquina estão afiadas e podem cortar. Use luvas e tenha muito cuidado quando proceder à manutenção delas.

10.8.2 RETIRE AS LÂMINAS DO TRATOR CORTA-RELVA

▲ AVISO

As lâminas do trator corta-relva são afiadas. Use sempre luvas quando manusear ou trabalhar perto das lâminas do trator corta-relva.

1. Estacione o trator corta-relva numa superfície nivelada plana, desengate o PTO e gire as alavancas de controlo da direção para fora, para engatar o travão de estacionamento. Desligue o trator corta-relva, retire a chave de ignição e gire o interruptor de serviço para a posição OFF.

2. Utilize um suporte elevatório para elevar a frente do chassi do trator corta-relva para acesso facilitado às lâminas. O suporte elevatório pode ser encostado ao guincho dianteiro. Certifique-se de que o trator corta-relva está seguro antes de trabalhar debaixo do mesmo.

▲ AVISO

Certifique-se de que o trator corta-relva está seguro quando é elevado pelo suporte elevatório e enquanto trabalha na máquina.

3. Coloque um bloco de madeira entre a lâmina e a plataforma para evitar que a lâmina rode enquanto está a trabalhar na máquina.
4. Desaperte a cavilha da lâmina de adubar esquerda e intermédia (da perspetiva do operador) ao girar para a esquerda, com uma chave de caixa ou de bocas de 24 mm. Desaperte a cavilha da lâmina de corte direita (da perspetiva do operador) ao girar para a direita, com uma chave de caixa ou de bocas de 24 mm.

Consulte a Imagem 50

5. Retire a cavilha da lâmina, o espaçador, a lâmina e o suporte da lâmina.

Consulte a Imagem 51

10.8.3 INSPECIONAR AS LÂMINAS DA MÁQUINA DE CORTAR RELVA

Uma lâmina de corte gasta ou danificada tem o potencial de se partir, projetando fragmentos na direção do operador ou transeuntes, causando graves ferimentos pessoais ou morte. Inspeccione-as antes de cada utilização. Interrompa a operação se a máquina de cortar relva atingir um objeto e verifique se tem danos.

▲ AVISO

As lâminas da máquina de cortar relva são afiadas. Use sempre luvas para manusear ou quando estiver a trabalhar perto das lâminas da máquina de cortar relva.

- Retire a lâmina da máquina de cortar relva. Consulte **Remover as lâminas** (referência 10,8,2).
- Inspeccione as lâminas da máquina de cortar relva para avaliar se estão rombas, se necessitam de ser afiadas ou se apresentam sinais de danos e devem ser substituídas. As lâminas que apresentam fissuras, corrosão, ferrugem, desgaste excessivo ou amolgadelas devem ser descartadas.

10.8.4 INSTALE AS LÂMINAS DO TRATOR CORTA-RELVA

▲ AVISO

As lâminas do trator corta-relva estão afiadas. Utilize sempre luvas quando manusear ou trabalhar perto de lâminas de tratores corta-relva.

1. Instale as novas lâminas seguindo a sequência especificada: suporte da lâmina, lâmina, espaçador e parafuso da lâmina. Certifique-se de que a vela da lâmina (parte curva) está a apontar para cima, para o interior da plataforma.

▲ AVISO

A orientação incorreta das lâminas pode danificar a plataforma de corte e afetar a estabilidade do trator corta-relva, o que pode afetar a segurança do operador.

2. Aperte firmemente os parafusos esquerdo e intermédio da lâmina de corte (da perspetiva do operador) rodando no sentido horário e aperte os parafusos da lâmina de corte direita (da perspetiva do operador) rodando no sentido anti-horário com uma chave de bocas ou chave inglesa de 24 mm. Aperte até um torque de 160 Nm.

Consulte a Imagem 52

11 RESOLUÇÃO DE PROBLEMAS

PROBLEMA	POSSÍVEL CAUSA	AÇÃO CORRETIVA
O produto não se move.	A capacidade da bateria está fraca.	Verifique a capacidade da bateria, se estiver fraca, carregue a bateria.
	As alavancas de controlo da direção estão na posição de estacionamento.	Certifique-se de que as alavancas de direção controlo esquerda e direita não estão na posição de estacionamento.
	Ninguém está sentado no assento ou o interruptor de presença do operador não está a funcionar devidamente.	Certifique-se de que o condutor está sentado no assento.
	Quando ligados, os interruptores de estacionamento esquerdo e direito não estão nas suas posições iniciais.	Coloque as alavancas de controlo da direção na posição inicial e volte a ligar o produtos. Se continuar a não ligar, contacte o centro Cramer de serviço pós-vendas oficial.
	O compartimento da bateria está em estado inativo.	Rode a chave de ignição para a posição OFF e aguarde mais de 5 segundos antes de voltar a ligar o produto.
O produto para de repente durante a condução.	A bateria não está carregada.	Utilize apenas a bateria Cramer (baterias) oficial. É necessária no mínimo uma bateria totalmente carregada para o funcionamento.
	Conduzir em condições de estrada acidentada ou desnivelada fazem com que o interruptor de presença do operador se desligue.	Coloque as alavancas de controlo da direção na posição inicial, reinicie o produto, empurre as alavancas de controlo da direção.
	Avaria do acelerador.	Contacte Cramer de serviço pós-vendas oficial.
	Falha do controlador do veículo.	Contacte Cramer de serviço pós-vendas oficial.
A lâmina não funciona depois de puxar o interruptor PTO.	Não existe nenhuma bateria instalada no compartimento da bateria ou a bateria não é uma bateria Cramer oficial.	Utilize apenas a bateria Cramer (baterias) oficial. É necessária no mínimo uma bateria totalmente carregada para o funcionamento.
	A carga da bateria é inferior a 5%.	Verifique a capacidade da bateria, se estiver fraca, carregue a bateria.
	O interruptor de presença do operador não está a funcionar devidamente.	Certifique-se de que o condutor está sentado no assento.
	O interruptor da lâmina (PTO) não está na posição correta antes de ligar.	Prima o PTO e puxe-o novamente para cima.
	Bloqueio do motor da lâmina ou outra proteção funcional.	Certifique-se de que não estão ervas ou objetos estranhos no ponto de ligação entre a lâmina e o motor. Recomenda-se que eleve a plataforma e inicie a lâmina para garantir o funcionamento normal antes de ajustar a altura da plataforma.
	Anomalia do controlador de condução.	Verifique o código de erro que aparece no ecrã do visor. Contacte Cramer de serviço pós-vendas oficial.
A lâmina para ao cortar relva.	Avaria do controlador da lâmina	Verifique o código de erro que aparece no ecrã do visor. Contacte Cramer de serviço pós-vendas oficial.
	Sobrecarga do motor da lâmina.	Limpe o interior da plataforma, certifique-se de que não há rotação anormal da lâmina, prima o PTO, reinicie o produto e reduza a carga da lâmina, elevando plataforma de corte ou reduzindo a velocidade de condução.

PT

PROBLEMA	POSSÍVEL CAUSA	AÇÃO CORRETIVA
	A temperatura da bateria é demasiado elevada.	Não utilize imediatamente o produto após a do carregamento; caso contrário, poderá despoletar o erro de proteção de temperatura da bateria.
	A carga da bateria é inferior a 5%.	Verifique a capacidade da bateria, se estiver fraca, carregue a bateria.
	A lâmina é atingida por um objeto estranho, causando uma paragem repentina.	Rode a chave de ignição para a posição OFF e aguarde mais de 5 segundos antes de voltar a ligar o produto.
	Anomalia do controlador de condução.	Verifique o código de erro que aparece no visor. Contacte o centro de serviço pós-vendas da Greenworks. Contacte Cramer de serviço pós-vendas oficial.
O trator corta-relva corta a relva de forma desigual e a diferença de altura é muito grande.	A lâmina está romba.	Contacte o Cramer Centro de serviço pós-vendas para afiar ou substituir as lâminas.
	A lâmina está dobrada.	Substitua a lâmina de acordo com as instruções do manual, e utilize acessórios de proteção.
	Plataforma irregular.	Contacte o Cramer centro de serviço pós-vendas para nivelar a plataforma.
A altura real de corte da relva não corresponde à altura marcada de corte escolhida.	Os parafusos de fixação da plataforma estão soltos.	Aperte devidamente os parafusos de fixação da plataforma. A plataforma precisa de ser novamente nivelada após ajustar os parafusos de fixação.
	A plataforma está extremamente gasta ou danificada.	Contacte o Cramer centro de serviço pós-vendas para substituir a plataforma.
Corte anormal do produto	A relva está muito molhada.	Aguarde até a relva estar seca.
	A relva está muito alta/densa.	Eleve a plataforma e corte a relva em passagens múltiplas, ajustando a altura respetivamente.
Vibração excessiva do produto	Os parafusos da lâmina estão soltos.	Contacte o Cramer Centro de serviço pós-vendas para afiar ou substituir as lâminas.
	A lâmina está dobrada.	Substitua a lâmina dobrada de acordo com as instruções do manual, e utilize acessórios de proteção.
	Plataforma irregular.	Contacte o Cramer centro de serviço pós-vendas para nivelar a plataforma.
	Os parafusos de fixação da plataforma estão soltos.	Aperte devidamente os parafusos de fixação da plataforma. A plataforma precisa de ser novamente nivelada após ajustar os parafusos de fixação.
	A relva está muito alta/densa.	Se a relva for muito densa e alta, levante a plataforma, tente evitar cortar relva maciça.
Relva, folhas ou detritos deixados no solo após cortar a relva.	A relva está muito alta/densa.	Eleve a plataforma e corte a relva em passagens múltiplas, ajustando a altura respetivamente. Se a relva exceder 6 polegadas, utilize dois ciclos de cortar a relva para alcançar o efeito de cortar a relva. Tente evitar ao máximo cortar relva densa.
	A relva está muito molhada.	Aguarde até a relva estar seca.
	A velocidade de condução é demasiado elevada.	Reduza a velocidade de condução.
	A velocidade de corte da lâmina é demasiado baixa.	Aumentar a velocidade das lâmina.

PROBLEMA	POSSÍVEL CAUSA	AÇÃO CORRETIVA
Curta duração do corte	A relva está muito alta/densa.	Elevar a plataforma ou diminuir a velocidade da lâmina para aumentar o tempo de utilização do trator corta-relva com uma carga.
Desvio de funcionamento do trator corta-relva.	Pressão dos pneus diferente	Verifique regularmente a pressão dos pneus traseiros do produto regularmente, de acordo com o manual de instruções.
O produto não arranca após a lavagem.	Limpeza inadequada, como água no ecrã de visualização digital, no compartimento da bateria e/ou em outros componentes eletrónicos.	1. Siga as instruções para limpar o produto. 2. se o produto for acidentalmente encharcado, guarde num local seco durante 12 horas ou seque com ar frio antes de voltar a ligar. 3. Contacte Cramer o centro de serviço pós-vendas se o problema persistir.
O trator corta-relva está bloqueado.	Ervas daninhas e detritos acumulados na plataforma.	Siga as instruções do manual para limpar o produto após cada utilização.
O produto com travão de estacionamento deslize num declive.	Desgaste excessivo dos pneus.	Contacte o Cramer centro de serviço pós-vendas para substituir os pneus.
	O travão de estacionamento está danificado ou com desgaste excessivo.	Contacte o Cramer centro de serviço pós-vendas para substituir o travão de estacionamento.
	O travão de estacionamento é libertado manualmente.	Verifique o travão de estacionamento e reponha-o na posição inicial.

PT

12 CARATERÍSTICAS TÉCNICAS

Modelo nº	ZTC182R
Comprimento	221 cm
Altura (ROPS direito)	189 cm
Largura:	187 cm
Velocidade de avanço	9,6/14,4/19,2/22,4 km/h
Velocidade de corte de relva	9,6/14,4/19,2/19,2 km/h
Velocidade de marcha-atrás	4,8/6,4/8/8 km/h
Velocidade sem carga	2900 RPM
Velocidade de corte:	2450/2600/2750/2750 RPM
Modelo do carregador	CV30/CV30UK
Nível de pressão do som medido	LpA=84,3 dB(A), KpA=3 dB(A)
Nível de potência do som medido	LwA=101,3 dB(A), k=2,11 dB(A)
Nível de potência do som garantido	LwA.d=105 dB(A)
Vibração	Braços: $\leq 2,5 \text{ m/s}^2$, K=1,5 m/s^2
	Carroçaria: $\leq 2,5 \text{ m/s}^2$, K=1,5 m/s^2

Condição de armazenamento do pacote de baterias recomendada:

Português

Temperatura de armazenamento (em 4 semanas)	-20°C ~ 45°C
Temperatura de armazenamento (de 4 semanas a 52 semanas)	0°C ~ 35°C
Humidade de armazenamento ≤70%	≤70%
SOC de armazenamento	40%-50% (76,8 V-79 V)
Manutenção de rotina	com pelo menos um ciclo de carga-descarga a cada seis meses

13 DECLARAÇÃO DE CONFORMIDADE CE

Nome e morada do fabricante:

Nome: Greenworks Tools Europe GmbH
Morada: Brunnenweg 17, 64331 Weiterstadt, Germany

Nome e morada da pessoa autorizada a compilar o ficheiro técnico:

Nome: André Douqué
Morada: Brunnenweg 17, 64331 Weiterstadt, Germany

Declaramos por este meio que o produto

Categoria: Trator corta-relva com raio de viragem zero
Modelo: ZTC182R
Número de série: Consulte a etiqueta das especificações do produto
Ano de fabrico: Consulte a etiqueta das especificações do produto

- Se encontra em conformidade com as provisões relevantes da Diretiva de máquinas 2006/42/CE.
- Se encontra em conformidade com as provisões das seguintes diretivas da CE:
 - Diretiva da Compatibilidade Eletromagnética 2014/30/UE
 - Diretiva de restrição do uso de determinadas substâncias perigosas em equipamento elétrico e eletrónico (RoHS) 2011/65/UE e (UE) 2015/863
 - Diretiva do ruído no exterior 2000/14/CE e 2005/88/CE

Além disso, declaramos que as seguintes normas harmonizadas europeias (partes ou cláusulas) foram usadas:

- EN 62841-1, EN ISO 5395-1, EN ISO 5395-3, EN ISO 3744, ISO 11094, EN IEC 61000-6-2, EN IEC 61000-6-4, IEC 62321-3-1, IEC 62321-4, IEC 62321-5, IEC 62321-6, IEC 62321-7-1, IEC 62321-7-2, IEC 62321-8

Método de avaliação da conformidade com o anexo IV Diretiva relativa a emissões sonoras para o ambiente dos equipamentos para utilização no exterior 2000/14/CE.

Modelo nº	ZTC182R
Nível de potência do som medido	LwA=101,3 dB(A)
Nível de potência do som garantido	LwA.d=105 dB(A)

Organismo notificado envolvido:

Nome: TÜV SÜD Industrie Service GmbH (Organismo notificado 0036)
Morada: Westendstraße 199 - 80686 München, Germany

Local, data: Weiterstadt. 11,11,2022

Assinatura: Ted Qu, Diretor da Qualidade

Ted Qu

14 ERROS

O sistema CANBUS tomará medidas para proteger o utilizador e produto quando detetar um problema. Quando este sistema desliga o produto ou um componente, indicará que ocorreu um erro e esse erro será exibido no ecrã digital. Todos os erros elétricos apresentam um código com letras seguido de um número. A primeira letra descreve o sistema que causou o erro de acordo com este gráfico:

Nome	Significado
BMS	Código de falha da bateria
BC	Código de erro do carregador da bateria
TR	Código de erro do controlador do motor da roda direita
TL	Código de erro do controlador do motor da roda esquerda
ML	Código de erro do controlador do motor da lâmina esquerda
MM	Código de erro do controlador do motor da lâmina intermédia
MR	Código de erro do controlador do motor da lâmina direita
DS	Código de erro do ecrã de visualização
LA	Código de erro do atuador linear da plataforma

PT

14.1 CÓDIGO DE ERRO DO ECRÃ DE VISUALIZAÇÃO

Códigos de avaria	Conteúdo da falha	Sugestões de utilização do utilizador
DS 11	Visualização anormal Comunicação CAN	1. Verifique se o interruptor de manutenção está colocado na posição "I" / ON (Ligado). 2. Verifique se o fio CAN do ecrã ou do controlador do motor da roda direita está bem ligado. 3. Reinicie o veículo. 4. Se a avaria persistir após a realização das inspeções acima referidas, contacte o serviço pós-venda.
DS 12	Controlador da roda direita Comunicação CAN anormal	1. Verifique se o interruptor de manutenção está colocado na posição "I" / ON (Ligado). 2. Verifique se o fio CAN do ecrã ou do controlador do motor da roda direita está bem ligado. 3. Reinicie o veículo. 4. Se a avaria persistir após a realização das inspeções acima referidas, contacte o serviço pós-venda.
DS 13	Comunicação BMS CAN anormal	1. Verifique se o fio CAN da bateria está bem ligado. 2. Reinicie o veículo. 3. Se a avaria persistir após a realização das inspeções acima referidas, contacte o serviço pós-venda.

14.2 CÓDIGO DE ERRO BMS

Códigos de avaria	Códigos de avaria	Sugestões de utilização do utilizador
BMS 11	Bateria a descarregar Ligeiro excesso de temperatura	O veículo foi colocado num estado de desempenho reduzido durante o arrefecimento. Quando a temperatura voltar a estar dentro do intervalo padrão, a avaria será automaticamente eliminada e o funcionamento normal será retomado.
BMS 12	Bateria a descarregar Sobreaquecimento grave	O veículo foi desativado durante o arrefecimento. Quando a temperatura voltar a estar dentro do intervalo normal, o veículo pode ser reiniciado para eliminar a avaria e retomar o funcionamento.
BMS 13	Bateria a descarregar ligeiramente abaixo da temperatura	O veículo foi colocado num estado de desempenho reduzido durante o aquecimento. Quando a temperatura voltar a estar dentro do intervalo padrão, a avaria será automaticamente eliminada e o funcionamento normal será retomado.
BMS 14	Descarga da bateria Temperatura insuficiente grave	O veículo foi desativado durante o aquecimento. O aquecimento pode demorar até 6 horas. Quando a temperatura voltar a estar dentro do intervalo normal, o veículo pode ser reiniciado para eliminar a avaria e retomar o funcionamento normal.
BMS 15	Células da bateria com uma ligeira diferença de temperatura	O veículo foi colocado num estado de desempenho reduzido enquanto as temperaturas das células regressam ao normal. Quando a temperatura voltar a estar dentro do intervalo padrão, a avaria será automaticamente eliminada e o funcionamento normal será retomado.
BMS 16	Células da bateria com diferença de temperatura grave	O veículo foi desativado enquanto as temperaturas das células regressam ao normal. Este processo pode demorar até 6 horas. Quando a temperatura voltar a estar dentro do intervalo normal, o veículo pode ser reiniciado para eliminar a avaria e retomar o funcionamento.
BMS 17	Tensão excessiva ligeira das células da bateria	Pare o carregamento. Esta ação deve corrigir e eliminar automaticamente a falha. Se a avaria persistir, contacte o serviço pós-venda. O veículo é colocado num estado de desempenho reduzido enquanto a avaria estiver presente.
BMS 18	Tensão excessiva grave das células da bateria	Pare o carregamento. Se esta ação não corrigir a avaria, contacte o serviço pós-venda e interrompa a utilização do veículo. O veículo é desativado enquanto a avaria estiver presente.
BMS 19	Células da bateria com tensão insuficiente ligeira	Pare de utilizar o veículo e inicie o carregamento. Quando o veículo tiver sido carregado e a tensão das células estiver dentro do intervalo padrão, a falha será automaticamente eliminada. O veículo é colocado num estado de desempenho reduzido enquanto a avaria estiver presente.

Códigos de avaria	Códigos de avaria	Sugestões de utilização do utilizador
BMS 21	Células da bateria com tensão insuficiente grave	Deixe de utilizar o veículo e comece a carregá-lo. Se esta ação não corrigir a avaria, contacte o serviço pós-venda e interrompa a utilização do veículo. O veículo é desativado enquanto a avaria estiver presente.
BMS 23	Resistência de isolamento insuficiente grave	Interrompa a utilização do veículo e contacte o serviço pós-venda para verificar o isolamento do veículo. O veículo é desativado enquanto a avaria estiver presente.
BMS 24	Descarga da bateria com corrente excessiva ligeira	O veículo foi colocado num estado de desempenho reduzido enquanto a corrente de descarga for elevada. Tente reduzir a carga do veículo. Quando a corrente voltar a estar dentro do intervalo padrão, a falha será automaticamente eliminada e o funcionamento normal será retomado.
BMS 25	Descarga da bateria com corrente excessiva grave	O veículo foi desativado. Tente reduzir a carga do veículo. Quando a corrente voltar a estar dentro do intervalo normal, o veículo pode ser reiniciado para eliminar a avaria e retomar o funcionamento. Se a avaria persistir, contacte o serviço pós-venda.
BMS 26	Tensão das células da bateria com ligeira diferença	Carregue o veículo. Esta ação deve corrigir e eliminar a falha. Se a avaria persistir, contacte o serviço pós-venda. O veículo foi colocado num estado de desempenho reduzido enquanto as tensões das células forem diferentes.
BMS 27	Diferença grave de tensão das células da bateria	Pare de utilizar o veículo e inicie o carregamento. Se a avaria persistir após esta ação, contacte o serviço pós-venda. O veículo é desativado enquanto a avaria estiver presente.
BMS 28	Tensão excessiva ligeira da bateria	Pare o carregamento. Esta ação deve corrigir e eliminar automaticamente a falha. O veículo é colocado num estado de desempenho reduzido enquanto a avaria estiver presente.
BMS 29	Tensão excessiva grave da bateria	Pare o carregamento. Se esta ação não corrigir a avaria, contacte o serviço pós-venda e interrompa a utilização do veículo. O veículo é desativado enquanto a avaria estiver presente.
BMS 31	Tensão insuficiente ligeira da bateria	Carregue o veículo. Esta ação deve corrigir e eliminar automaticamente a falha. Se a avaria persistir, contacte o serviço pós-venda. O veículo foi colocado num estado de desempenho reduzido enquanto as tensões das células forem diferentes.
BMS 32	Tensão insuficiente grave da bateria	Pare de utilizar o veículo e inicie o carregamento. Se a avaria persistir após esta ação, contacte o serviço pós-venda. O veículo é desativado enquanto a avaria estiver presente.

Códigos de avaria	Códigos de avaria	Sugestões de utilização do utilizador
BMS 33	Carregamento da bateria com ligeiro excesso de temperatura	O desempenho do carregamento é reduzido quando a temperatura é elevada. Quando a temperatura estiver dentro do intervalo padrão, a avaria será automaticamente eliminada e o funcionamento normal será retomado.
BMS 34	Sobreaquecimento grave do carregamento da bateria	Pare o carregamento e deixe a unidade arrefecer. Se esta ação não corrigir a avaria, interrompa a utilização e contacte o serviço pós-venda.
BMS 35	Porta de carregamento ligeiramente sobreaquecida	O desempenho do carregamento é reduzido quando a temperatura é elevada. Quando a temperatura estiver dentro do intervalo padrão, a avaria será automaticamente eliminada e o funcionamento normal será retomado.
BMS 36	Porta de carregamento com sobreaquecimento grave	Pare o carregamento e deixe a porta de carregamento arrefecer. Verifique se existem detritos na porta de carregamento ou na ficha e limpe-os se estiverem presentes. Se esta ação não corrigir a avaria, interrompa a utilização e contacte o serviço pós-venda.
BMS 37	Contactor de descarga B+ soldado	Reinicie o veículo. Se a avaria persistir, contacte o serviço pós-venda e interrompa a utilização do veículo. O veículo é desativado enquanto a avaria estiver presente.
BMS 38	Contactor da bateria B- soldado	Reinicie o veículo. Se a avaria persistir, contacte o serviço pós-venda e interrompa a utilização do veículo. O veículo é desativado enquanto a avaria estiver presente.
BMS 39	Contactor de carregamento da bateria soldado	Reinicie o veículo. Se a avaria persistir, contacte o serviço pós-venda e interrompa a utilização do veículo. O veículo é desativado enquanto a avaria estiver presente.
BMS 41	Contactor do aquecedor da bateria soldado	Reinicie o veículo. Se a avaria persistir, contacte o serviço pós-venda e interrompa a utilização do veículo. O veículo é desativado enquanto a avaria estiver presente.
BMS 42	Sensor de corrente da bateria anormal	Reinicie o veículo. Se a avaria persistir, contacte o serviço pós-venda e interrompa a utilização do veículo. O veículo é desativado enquanto a avaria estiver presente.
BMS 43	Chip de amostragem da bateria anormal	Reinicie o veículo. Se a avaria persistir, contacte o serviço pós-venda e interrompa a utilização do veículo. O veículo é desativado enquanto a avaria estiver presente.
BMS 44	Circuito aberto da célula da bateria	Reinicie o veículo. Se a avaria persistir, contacte o serviço pós-venda e interrompa a utilização do veículo. O veículo é desativado enquanto a avaria estiver presente.
BMS 45	Chips mestre e escravo anormais	Reinicie o veículo. Se a avaria persistir, contacte o serviço pós-venda e interrompa a utilização do veículo. O veículo é desativado enquanto a avaria estiver presente.

Códigos de avaria	Códigos de avaria	Sugestões de utilização do utilizador
BMS 47	Tempo limite de comunicação CAN do carregador	Tente reinserir o conector de carregamento e certifique-se de que este está totalmente encaixado. Certifique-se de que utiliza um carregador de qualidade comprovada. Se estas ações não corrigirem a avaria, interrompa a utilização do veículo e contacte o serviço pós-venda.
BMS 48	Falha na pré-carga da bateria	Reinicie o veículo. Se a avaria persistir, contacte o serviço pós-venda e interrompa a utilização do veículo. O veículo é desativado enquanto a avaria estiver presente.
BMS 49	Bateria de 12 V anormal	Reinicie o veículo. Se a avaria persistir, contacte o serviço pós-venda e interrompa a utilização do veículo. O veículo é desativado enquanto a avaria estiver presente.
BMS 51	Aquecedor da bateria anormal	Reinicie o veículo. Se a avaria persistir, contacte o serviço pós-venda e interrompa a utilização do veículo. O veículo é desativado enquanto a avaria estiver presente.
BMS 52	Deteção anormal da bateria CC2	Tente reinserir o conector de carregamento e certifique-se de que este está totalmente encaixado. Certifique-se de que utiliza um carregador de qualidade comprovada. Verifique se existem detritos na porta de carregamento ou na ficha e limpe-os se estiverem presentes. Se estas ações não corrigirem a avaria, interrompa a utilização do veículo e contacte o serviço pós-venda.
BMS 53	Bobina do contactor B+ da bateria em curto-circuito	Reinicie o veículo. Se a avaria persistir, contacte o serviço pós-venda e interrompa a utilização do veículo. O veículo é desativado enquanto a avaria estiver presente.
BMS 54	Bobina do contactor B- da bateria em curto-circuito	Reinicie o veículo. Se a avaria persistir, contacte o serviço pós-venda e interrompa a utilização do veículo. O veículo é desativado enquanto a avaria estiver presente.
BMS 55	Bobina do contactor de pré-carga da bateria	Reinicie o veículo. Se a avaria persistir, contacte o serviço pós-venda e interrompa a utilização do veículo. O veículo é desativado enquanto a avaria estiver presente.
BMS 56	Bobina do contactor de carga da bateria em curto-circuito	Reinicie o veículo. Se a avaria persistir, contacte o serviço pós-venda e interrompa a utilização do veículo. O veículo é desativado enquanto a avaria estiver presente.
BMS 57	Bobina do contactor de aquecimento da bateria em curto-circuito	Reinicie o veículo. Se a avaria persistir, contacte o serviço pós-venda e interrompa a utilização do veículo. O veículo é desativado enquanto a avaria estiver presente.
BMS 58	Corrente excessiva de descarga contínua da bateria	O veículo foi colocado num estado de desempenho reduzido enquanto a corrente de descarga for elevada. Tente reduzir a carga do veículo. Quando a corrente voltar a estar dentro do intervalo padrão, a falha será automaticamente eliminada e o funcionamento normal será retomado.

14.3 CÓDIGO DE ERRO DO CARREGADOR DE BATERIA

Códigos de avaria	Conteúdo da falha	Sugestões de utilização do utilizador
BC 11	Tensão insuficiente da potência de entrada	Pare o carregamento e reinicie o carregador. Certifique-se de que utiliza um carregador de qualidade comprovada. Se estas ações não corrigirem a avaria, contacte o serviço pós-venda.
BC 12	Tensão excessiva da potência de entrada	Pare o carregamento e reinicie o carregador. Certifique-se de que utiliza um carregador de qualidade comprovada. Se estas ações não corrigirem a avaria, contacte o serviço pós-venda.
BC 13	Tensão insuficiente de saída	Pare o carregamento e reinicie o carregador. Certifique-se de que utiliza um carregador de qualidade comprovada. Se estas ações não corrigirem a avaria, contacte o serviço pós-venda.
BC 14	Tensão excessiva de saída	Pare o carregamento e reinicie o carregador. Certifique-se de que utiliza um carregador de qualidade comprovada. Se estas ações não corrigirem a avaria, contacte o serviço pós-venda.
BC 15	Corrente excessiva de saída	Pare o carregamento e reinicie o carregador. Certifique-se de que utiliza um carregador de qualidade comprovada. Se estas ações não corrigirem a avaria, contacte o serviço pós-venda.
BC 16	Temperatura excessiva do carregador	O desempenho do carregador diminui quando a temperatura é elevada. Quando a temperatura estiver dentro do intervalo padrão, a avaria será automaticamente eliminada e o funcionamento normal será retomado.
BC 17	Curto-circuito de saída	Interrompa o carregamento. Certifique-se de que utiliza um carregador de qualidade comprovada. Se isto não corrigir a avaria, contacte o serviço pós-venda.
BC 18	Inversão da polaridade da saída da bateria	Interrompa o carregamento. Certifique-se de que utiliza um carregador de qualidade comprovada. Se isto não corrigir a avaria, contacte o serviço pós-venda.
BC 19	Sem tensão de saída da bateria	Tente reinserir o conector de carregamento e certifique-se de que este está totalmente encaixado. Certifique-se de que utiliza um carregador de qualidade comprovada. Verifique se existem detritos na porta de carregamento ou na ficha e limpe-os se estiverem presentes. Se estas ações não corrigirem a avaria, interrompa a utilização do veículo e contacte o serviço pós-venda.
BC 21	Sem carga	Tente reinserir o conector de carregamento e certifique-se de que este está totalmente encaixado. Certifique-se de que utiliza um carregador de qualidade comprovada. Verifique se existem detritos na porta de carregamento ou na ficha e limpe-os se estiverem presentes. Se estas

Códigos de avaria	Conteúdo da falha	Sugestões de utilização do utilizador
		ações não corrigirem a avaria, interrompa a utilização do veículo e contacte o serviço pós-venda.
BC 22	Comunicação CAN anormal	Tente reinserir o conector de carregamento e certifique-se de que este está totalmente encaixado. Certifique-se de que utiliza um carregador de qualidade comprovada. Verifique se existem detritos na porta de carregamento ou na ficha e limpe-os se estiverem presentes. Se estas ações não corrigirem a avaria, interrompa a utilização do veículo e contacte o serviço pós-venda.
BC 23	Comunicação interna anormal	Tente reinserir o conector de carregamento e certifique-se de que este está totalmente encaixado. Certifique-se de que utiliza um carregador de qualidade comprovada. Verifique se existem detritos na porta de carregamento ou na ficha e limpe-os se estiverem presentes. Se estas ações não corrigirem a avaria, interrompa a utilização do veículo e contacte o serviço pós-venda.
BC 24	Carregador CC1 Anormal	Tente reinserir o conector de carregamento e certifique-se de que este está totalmente encaixado. Certifique-se de que utiliza um carregador de qualidade comprovada. Verifique se existem detritos na porta de carregamento ou na ficha e limpe-os se estiverem presentes. Se estas ações não corrigirem a avaria, interrompa a utilização do veículo e contacte o serviço pós-venda.

14.4 CÓDIGO DE ERRO DO CONTROLADOR DO MOTOR DA RODA DIREITA

Códigos de avaria	Conteúdo da falha	Sugestões de utilização do utilizador
TR 12	Corrente excessiva do controlador do motor da roda direita	Reinicie o veículo e tente reduzir a carga. O veículo é desativado enquanto a avaria estiver presente.
TR 13	Sensor de corrente do controlador do motor da roda direita anormal	Reinicie o veículo. Se a avaria persistir, contacte o serviço pós-venda e interrompa a utilização do veículo. O veículo é desativado enquanto a avaria estiver presente.
TR 14	Falha na pré-carga do controlador do motor da roda direita	Reinicie o veículo. Se a avaria persistir, contacte o serviço pós-venda e interrompa a utilização do veículo. O veículo é desativado enquanto a avaria estiver presente.
TR 15	Controlador do motor da roda direita com temperatura insuficiente grave	Certifique-se de que a temperatura ambiente é superior a -40 °C (-40 °F) e volte a ligar o veículo. Se a avaria persistir, contacte o serviço pós-venda e interrompa a utilização do veículo. O veículo é desativado enquanto a avaria estiver presente.
TR 16	Controlador do motor da roda direita com sobreaquecimento grave	Deixe o controlador do motor arrefecer e volte a ligar o veículo. Tente reduzir a carga na roda direita. Se estas ações não corrigirem a avaria, contacte o serviço pós-venda e interrompa a utilização do veículo. O veículo é desativado enquanto a avaria estiver presente.
TR 19	Supervisão do limite de velocidade do controlador do motor da roda direita	A velocidade da roda direita é superior à velocidade máxima do veículo. Reinicie o veículo e certifique-se de que o veículo está a funcionar dentro da gama de velocidades padrão. Se a avaria persistir, contacte o serviço pós-venda e interrompa a utilização do veículo. O veículo é desativado enquanto a avaria estiver presente.
TR 1A	O motor da roda direita não para	Reinicie o veículo. Se a avaria persistir, contacte o serviço pós-venda e interrompa a utilização do veículo. O veículo é desativado enquanto a avaria estiver presente.
TR 1D	Reposição do controlador do motor da roda direita rejeitada	Reinicie o veículo. Se a avaria persistir, contacte o serviço pós-venda e interrompa a utilização do veículo. O veículo é desativado enquanto a avaria estiver presente.
TR 1E	Curto-circuito no motor da roda direita	Reinicie o veículo. Se a avaria persistir, contacte o serviço pós-venda e interrompa a utilização do veículo. O veículo é desativado enquanto a avaria estiver presente.
TR 22	Controlador do motor da roda direita Redução do excesso de temperatura	O veículo foi colocado num estado de desempenho reduzido enquanto a temperatura do controlador do motor era elevada. Tente reduzir a carga do veículo e deixe o controlador arrefecer. Quando a temperatura voltar a estar dentro do intervalo padrão, reinicie o veículo e o funcionamento normal será retomado.
TR 25	Falha na alimentação de 5 V do controlador do motor da roda direita	Reinicie o veículo. Se a avaria persistir, contacte o serviço pós-venda e interrompa a utilização do veículo. O veículo é desativado enquanto a avaria estiver presente.

Códigos de avaria	Conteúdo da falha	Sugestões de utilização do utilizador
TR 26	Falha na alimentação de 12 V do controlador do motor da roda direita	Reinicie o veículo. Se a avaria persistir, contacte o serviço pós-venda e interrompa a utilização do veículo. O veículo é desativado enquanto a avaria estiver presente.
TR 28	Motor da roda direita ligeiramente sobreaquecido	O veículo foi colocado num estado de desempenho reduzido enquanto a temperatura do motor era elevada. Tente reduzir a carga do veículo e deixe o motor arrefecer. Quando a temperatura voltar a estar dentro do intervalo padrão, reinicie o veículo e o funcionamento normal será retomado.
TR 29	Sensor de temperatura do motor da roda direita anormal	Reinicie o veículo. Se a avaria persistir, contacte o serviço pós-venda e interrompa a utilização do veículo. O veículo é desativado enquanto a avaria estiver presente.
TR 31	Condutor da bobina do contactor principal em curto-circuito/aberto	Reinicie o veículo. Se a avaria persistir, contacte o serviço pós-venda e interrompa a utilização do veículo. O veículo é desativado enquanto a avaria estiver presente.
TR 36	Codificador Sin/Cos do motor da roda direita anormal	Reinicie o veículo. Se a avaria persistir, contacte o serviço pós-venda e interrompa a utilização do veículo. O veículo é desativado enquanto a avaria estiver presente.
TR 37	Fase do motor da roda direita aberta	Reinicie o veículo. Se a avaria persistir, contacte o serviço pós-venda e interrompa a utilização do veículo. O veículo é desativado enquanto a avaria estiver presente.
TR 38	Contactor principal soldado	Reinicie o veículo. Se a avaria persistir, contacte o serviço pós-venda e interrompa a utilização do veículo. O veículo é desativado enquanto a avaria estiver presente.
TR 39	O contactor principal não fechou	Reinicie o veículo. Se a avaria persistir, contacte o serviço pós-venda e interrompa a utilização do veículo. O veículo é desativado enquanto a avaria estiver presente.
TR 3A	É necessária a configuração do controlador do motor da roda direita	Reinicie o veículo. Se a avaria persistir, contacte o serviço pós-venda e interrompa a utilização do veículo. O veículo é desativado enquanto a avaria estiver presente.
TR 41	Limpador do acelerador direito elevado	Verifique a ligação do acelerador e volte a ligar o veículo. Se a avaria persistir, contacte o serviço pós-venda e interrompa a utilização do veículo. O veículo é desativado enquanto a avaria estiver presente.
TR 42	Entrada do acelerador direito anormal	Verifique a ligação do acelerador e volte a ligar o veículo. Se a avaria persistir, contacte o serviço pós-venda e interrompa a utilização do veículo. O veículo é desativado enquanto a avaria estiver presente.
TR 43	Pot2 do limpador direito elevado	Verifique a ligação do acelerador e volte a ligar o veículo. Se a avaria persistir, contacte o serviço pós-venda e interrompa a utilização do veículo. O veículo é desativado enquanto a avaria estiver presente.

Códigos de avaria	Conteúdo da falha	Sugestões de utilização do utilizador
TR 46	Falha de memória NV do controlador do motor da roda direita	Reinicie o veículo. Se a avaria persistir, contacte o serviço pós-venda e interrompa a utilização do veículo. O veículo é desativado enquanto a avaria estiver presente.
TR 51	Ecrã de comunicação CAN anormal	Reinicie o veículo. Se a avaria persistir, contacte o serviço pós-venda e interrompa a utilização do veículo. O veículo é desativado enquanto a avaria estiver presente.
TR 52	Controlador do motor da roda esquerda com comunicação CAN anormal	Reinicie o veículo. Se a avaria persistir, contacte o serviço pós-venda e interrompa a utilização do veículo. O veículo é desativado enquanto a avaria estiver presente.
TR 53	Deteção do estado inicial do veículo anormal	1. O interruptor de estacionamento direito não está na posição de estacionamento. Para permitir o funcionamento, volte a colocar a alavanca direita na posição de estacionamento. 2. O interruptor de estacionamento esquerdo não está na posição de estacionamento. Para permitir o funcionamento, volte a colocar a alavanca esquerda na posição de estacionamento. 3. O interruptor PTO (interruptor da lâmina) não está na posição OFF (Desligado). Certifique-se de que o interruptor PTO está premido na posição de desligado. Para ativar o funcionamento. 4. A alavanca do acelerador do lado direito não está na posição de ponto morto. Certifique-se de que a alavanca de aceleração direita está na posição de ponto morto para permitir o funcionamento. 5. A alavanca do acelerador do lado esquerdo não está na posição de ponto morto. Certifique-se de que a alavanca de aceleração esquerda está na posição de ponto morto para permitir o funcionamento.
TR 55	Comunicação BMS CAN anormal	Reinicie o veículo. Se a avaria persistir, contacte o serviço pós-venda e interrompa a utilização do veículo. O veículo é desativado enquanto a avaria estiver presente.
TR 56	Deteção de presença do operador anormal	1. O operador não está na posição de funcionamento correta. Certifique-se de que se encontra na posição de funcionamento correta para retomar a operação. 2. A alavanca do acelerador do lado direito não está na posição de ponto morto. Para retomar o funcionamento, certifique-se de que a alavanca do acelerador do lado direito está na posição de repouso. 3. A alavanca do acelerador do lado esquerdo não está na posição de ponto morto. Para retomar o funcionamento, certifique-se de que a alavanca esquerda do acelerador está na posição de repouso.
TR 58	Comunicação CAN do controlador do motor da lâmina direita anormal	Reinicie o veículo. Se a avaria persistir, contacte o serviço pós-venda e interrompa a utilização do veículo. O veículo é desativado enquanto a avaria estiver presente.
TR 5A	Falha de comunicação interna	Reinicie o veículo. Se a avaria persistir, contacte o serviço pós-venda e interrompa a utilização do veículo. O veículo é desativado enquanto a avaria estiver presente.

Códigos de avaria	Conteúdo da falha	Sugestões de utilização do utilizador
TR 5B	O travão de estacionamento direito foi desengatado manualmente e não foi reposto	Detetado que o travão de estacionamento direito não está engatado. Volte a acionar o travão de estacionamento.
TR 61	Comunicação CAN do módulo GPS anormal	Reinicie o veículo. Se a avaria persistir, contacte o serviço pós-venda e interrompa a utilização do veículo. O veículo é desativado enquanto a avaria estiver presente.
TR 63	Comunicação CAN do controlador do motor da lâmina esquerda anormal	Reinicie o veículo. Se a avaria persistir, contacte o serviço pós-venda e interrompa a utilização do veículo. O veículo é desativado enquanto a avaria estiver presente.
TR 64	Comunicação CAN do controlador do motor da segunda lâmina esquerda anormal	Reinicie o veículo. Se a avaria persistir, contacte o serviço pós-venda e interrompa a utilização do veículo. O veículo é desativado enquanto a avaria estiver presente.
TR 65	Comunicação CAN do controlador do motor da lâmina intermédia anormal	Reinicie o veículo. Se a avaria persistir, contacte o serviço pós-venda e interrompa a utilização do veículo. O veículo é desativado enquanto a avaria estiver presente.
TR 66	Comunicação CAN do controlador do motor da segunda lâmina direita anormal	Reinicie o veículo. Se a avaria persistir, contacte o serviço pós-venda e interrompa a utilização do veículo. O veículo é desativado enquanto a avaria estiver presente.
TR 67	A velocidade da lâmina excede o limite	Reinicie o veículo. Se a avaria persistir, contacte o serviço pós-venda e interrompa a utilização do veículo. O veículo é desativado enquanto a avaria estiver presente.
TR 73	Deteção de paragem do motor da roda direita	Reinicie o veículo e tente reduzir a carga. Se estas ações não corrigirem a avaria, contacte o serviço pós-venda. O veículo é desativado enquanto a avaria estiver presente.
TR 77	Supervisão anormal do controlador do motor da roda direita	Reinicie o veículo. Se a avaria persistir, contacte o serviço pós-venda e interrompa a utilização do veículo. O veículo é desativado enquanto a avaria estiver presente.
TR 79	Verificação da entrada de supervisão do controlador do motor da roda direita	Reinicie o veículo. Se a avaria persistir, contacte o serviço pós-venda e interrompa a utilização do veículo. O veículo é desativado enquanto a avaria estiver presente.
TR 83	Hardware interno do controlador do motor da roda direita	Reinicie o veículo. Se a avaria persistir, contacte o serviço pós-venda e interrompa a utilização do veículo. O veículo é desativado enquanto a avaria estiver presente.
TR 87	Falha de caracterização do motor do controlador do motor da roda direita	Reinicie o veículo. Se a avaria persistir, contacte o serviço pós-venda e interrompa a utilização do veículo. O veículo é desativado enquanto a avaria estiver presente.
TR A1	Condutor da bobina do contactor ETO traseiro em curto-circuito/aberto	Reinicie o veículo. Se a avaria persistir, contacte o serviço pós-venda e interrompa a utilização do veículo. O veículo é desativado enquanto a avaria estiver presente.

Códigos de avaria	Conteúdo da falha	Sugestões de utilização do utilizador
TR A2	Controlador EM do motor da roda direita do controlador do travão em curto-circuito/aberto	Reinicie o veículo. Se a avaria persistir, contacte o serviço pós-venda e interrompa a utilização do veículo. O veículo é desativado enquanto a avaria estiver presente.
TR A3	Condutor da bobina do contactor ETO frontal em curto-circuito/aberto	Verifique a porta ETO frontal e certifique-se de que está livre de detritos e reinicie o veículo. Se a avaria persistir, contacte o serviço pós-venda e interrompa a utilização do veículo. O veículo é desativado enquanto a avaria estiver presente.
TR A4	Desligamento automático do controlador da bobina do contactor em curto-circuito/aberto	Reinicie o veículo. Se a avaria persistir, contacte o serviço pós-venda e interrompa a utilização do veículo. O veículo é desativado enquanto a avaria estiver presente.
TR A9	Alimentação da bobina do controlador do motor da roda direita	Reinicie o veículo. Se a avaria persistir, contacte o serviço pós-venda e interrompa a utilização do veículo. O veículo é desativado enquanto a avaria estiver presente.
TR B1	Controlador do motor da roda direita Analógico 1 fora do intervalo	Verifique a ligação do acelerador e volte a ligar o veículo. Se a avaria persistir, contacte o serviço pós-venda e interrompa a utilização do veículo. O veículo é desativado enquanto a avaria estiver presente.
TR D2	Incompatibilidade de fase PWM do controlador do motor da roda direita	Reinicie o veículo. Se a avaria persistir, contacte o serviço pós-venda e interrompa a utilização do veículo. O veículo é desativado enquanto a avaria estiver presente.

Nota:Código de erro TR 5B: Este erro pode não indicar um problema real. Reinicie a máquina para confirmar se o problema persiste.

14.5 CÓDIGO DE ERRO DO CONTROLADOR DO MOTOR DA RODA ESQUERDA

Códigos de avaria	Conteúdo da falha	Sugestões de utilização do utilizador
TL 12	Corrente excessiva do controlador do motor da roda esquerda	Reinicie o veículo e tente reduzir a carga. O veículo é desativado enquanto a avaria estiver presente.
TL 13	Sensor de corrente do controlador do motor da roda esquerda anormal	Reinicie o veículo. Se a avaria persistir, contacte o serviço pós-venda e interrompa a utilização do veículo. O veículo é desativado enquanto a avaria estiver presente.
TL 14	Falha na pré-carga do controlador do motor da roda esquerda	Reinicie o veículo. Se a avaria persistir, contacte o serviço pós-venda e interrompa a utilização do veículo. O veículo é desativado enquanto a avaria estiver presente.
TL 15	Controlador do motor da roda esquerda com temperatura insuficiente grave	Certifique-se de que a temperatura ambiente é superior a -40 °C (-40 °F) e volte a ligar o veículo. Se a avaria persistir, contacte o serviço pós-venda e interrompa a utilização do veículo. O veículo é desativado enquanto a avaria estiver presente.
TL 16	Controlador do motor da roda esquerda com sobreaquecimento grave	Deixe o controlador do motor arrefecer e volte a ligar o veículo. Tente reduzir a carga na roda esquerda. Se estas ações não corrigirem a avaria, contacte o serviço pós-venda e interrompa a utilização do veículo. O veículo é desativado enquanto a avaria estiver presente.
TL 19	Supervisão do limite de velocidade do controlador do motor da roda esquerda	A velocidade da roda esquerda é superior à velocidade máxima do veículo. Reinicie o veículo e certifique-se de que o veículo está a funcionar dentro da gama de velocidades padrão. Se a avaria persistir, contacte o serviço pós-venda e interrompa a utilização do veículo. O veículo é desativado enquanto a avaria estiver presente.
TL 1A	O motor da roda esquerda não para	Reinicie o veículo. Se a avaria persistir, contacte o serviço pós-venda e interrompa a utilização do veículo. O veículo é desativado enquanto a avaria estiver presente.
TL 1D	Reposição do controlador do motor da roda esquerda rejeitada	Reinicie o veículo. Se a avaria persistir, contacte o serviço pós-venda e interrompa a utilização do veículo. O veículo é desativado enquanto a avaria estiver presente.
TL 1E	Curto-circuito no motor da roda esquerda	Reinicie o veículo. Se a avaria persistir, contacte o serviço pós-venda e interrompa a utilização do veículo. O veículo é desativado enquanto a avaria estiver presente.
TL 22	Controlador do motor da roda esquerda Corte por excesso de temperatura	O veículo foi colocado num estado de desempenho reduzido enquanto a temperatura do controlador do motor era elevada. Tente reduzir a carga do veículo e deixe o controlador arrefecer. Quando a temperatura voltar a estar dentro do intervalo padrão, reinicie o veículo e o funcionamento normal será retomado.
TL 25	Falha na alimentação de 5 V do controlador do motor da roda esquerda	Reinicie o veículo. Se a avaria persistir, contacte o serviço pós-venda e interrompa a utilização do veículo. O veículo é desativado enquanto a avaria estiver presente.

Códigos de avaria	Conteúdo da falha	Sugestões de utilização do utilizador
TL 26	Falha na alimentação de 12 V do controlador do motor da roda esquerda	Reinicie o veículo. Se a avaria persistir, contacte o serviço pós-venda e interrompa a utilização do veículo. O veículo é desativado enquanto a avaria estiver presente.
TL 27	Sobreaquecimento grave do motor da roda esquerda	Deixe o motor arrefecer e volte a ligar o veículo. Tente reduzir a carga na roda esquerda. Se estas ações não corrigirem a avaria, contacte o serviço pós-venda e interrompa a utilização do veículo. O veículo é desativado enquanto a avaria estiver presente.
TL 28	Motor da roda esquerda ligeiramente sobreaquecido	O veículo foi colocado num estado de desempenho reduzido enquanto a temperatura do motor era elevada. Tente reduzir a carga do veículo e deixe o motor arrefecer. Quando a temperatura voltar a estar dentro do intervalo padrão, reinicie o veículo e o funcionamento normal será retomado.
TL 29	Sensor de temperatura do motor da roda esquerda anormal	Reinicie o veículo. Se a avaria persistir, contacte o serviço pós-venda. O veículo é desativado enquanto a avaria estiver presente.
TL 31	Condutor da bobina do contactor principal em curto-circuito/aberto	Reinicie o veículo. Se a avaria persistir, contacte o serviço pós-venda e interrompa a utilização do veículo. O veículo é desativado enquanto a avaria estiver presente.
TL 36	Codificador Sin/Cos do motor da roda esquerda anormal	Reinicie o veículo. Se a avaria persistir, contacte o serviço pós-venda e interrompa a utilização do veículo. O veículo é desativado enquanto a avaria estiver presente.
TL37	Fase do motor da roda esquerda aberta	Reinicie o veículo. Se a avaria persistir, contacte o serviço pós-venda e interrompa a utilização do veículo. O veículo é desativado enquanto a avaria estiver presente.
TL 38	Contactor principal soldado	Reinicie o veículo. Se a avaria persistir, contacte o serviço pós-venda e interrompa a utilização do veículo. O veículo é desativado enquanto a avaria estiver presente.
TL 39	O contactor principal não fechou	Reinicie o veículo. Se a avaria persistir, contacte o serviço pós-venda e interrompa a utilização do veículo. O veículo é desativado enquanto a avaria estiver presente.
TL 3A	É necessária a configuração do controlador do motor da roda esquerda	Reinicie o veículo. Se a avaria persistir, contacte o serviço pós-venda e interrompa a utilização do veículo. O veículo é desativado enquanto a avaria estiver presente.
TL 41	Limpador do acelerador esquerdo elevado	Verifique a ligação do acelerador e volte a ligar o veículo. Se a avaria persistir, contacte o serviço pós-venda e interrompa a utilização do veículo. O veículo é desativado enquanto a avaria estiver presente.
TL 42	Entrada do acelerador esquerdo anormal	Verifique a ligação do acelerador e volte a ligar o veículo. Se a avaria persistir, contacte o serviço pós-venda e interrompa a utilização do veículo. O veículo é desativado enquanto a avaria estiver presente.

Códigos de avaria	Conteúdo da falha	Sugestões de utilização do utilizador
TL 43	Limpador esquerdo Pot2 elevado	Verifique a ligação do acelerador e volte a ligar o veículo. Se a avaria persistir, contacte o serviço pós-venda e interrompa a utilização do veículo. O veículo é desativado enquanto a avaria estiver presente.
TL 46	Falha de memória NV do controlador do motor da roda esquerda	Reinicie o veículo. Se a avaria persistir, contacte o serviço pós-venda e interrompa a utilização do veículo. O veículo é desativado enquanto a avaria estiver presente.
TL 52	Comunicação CAN do controlador do motor da roda direita anormal	Reinicie o veículo. Se a avaria persistir, contacte o serviço pós-venda e interrompa a utilização do veículo. O veículo é desativado enquanto a avaria estiver presente.
TL 5A	Falha de comunicação interna	Reinicie o veículo. Se a avaria persistir, contacte o serviço pós-venda e interrompa a utilização do veículo. O veículo é desativado enquanto a avaria estiver presente.
TL 5B	O travão de estacionamento esquerdo foi desativado manualmente e não foi reposto	Foi detetado que o travão de estacionamento esquerdo não está engatado. Volte a acionar o travão de estacionamento.
TL 73	Deteção de paragem do motor da roda esquerda	Reinicie o veículo e tente reduzir a carga. Se estas ações não corrigirem a avaria, contacte o serviço pós-venda. O veículo é desativado enquanto a avaria estiver presente.
TL 77	Supervisão anormal do controlador do motor da roda esquerda	Reinicie o veículo. Se a avaria persistir, contacte o serviço pós-venda e interrompa a utilização do veículo. O veículo é desativado enquanto a avaria estiver presente.
TL 79	Verificação da entrada de supervisão do controlador do motor da roda esquerda	Reinicie o veículo. Se a avaria persistir, contacte o serviço pós-venda e interrompa a utilização do veículo. O veículo é desativado enquanto a avaria estiver presente.
TL 83	Hardware interno do controlador do motor da roda esquerda	Reinicie o veículo. Se a avaria persistir, contacte o serviço pós-venda e interrompa a utilização do veículo. O veículo é desativado enquanto a avaria estiver presente.
TL 87	Falha de caracterização do motor do controlador do motor da roda esquerda	Reinicie o veículo. Se a avaria persistir, contacte o serviço pós-venda e interrompa a utilização do veículo. O veículo é desativado enquanto a avaria estiver presente.
TL A2	Controlador EM do motor da roda esquerda Bobina de acionamento do travão em curto-circuito/aberta	Reinicie o veículo. Se a avaria persistir, contacte o serviço pós-venda e interrompa a utilização do veículo. O veículo é desativado enquanto a avaria estiver presente.
TL A3	Atuador linear de plataforma Bobina de acionamento em curto-circuito/aberto	Reinicie o veículo. Se a avaria persistir, contacte o serviço pós-venda e interrompa a utilização do veículo. O veículo é desativado enquanto a avaria estiver presente.
TL A4	Atuador linear de plataforma Bobina de acionamento para baixo em curto-circuito/aberta	Reinicie o veículo. Se a avaria persistir, contacte o serviço pós-venda e interrompa a utilização do veículo. O veículo é desativado enquanto a avaria estiver presente.

Português

Códigos de avaria	Conteúdo da falha	Sugestões de utilização do utilizador
TL A9	Alimentação da bobina do controlador do motor da roda esquerda	Reinicie o veículo. Se a avaria persistir, contacte o serviço pós-venda e interrompa a utilização do veículo. O veículo é desativado enquanto a avaria estiver presente.
TL B1	Controlador do motor da roda esquerda Analógico 1 fora do intervalo	Verifique a ligação do acelerador e volte a ligar o veículo. Se a avaria persistir, contacte o serviço pós-venda e interrompa a utilização do veículo. O veículo é desativado enquanto a avaria estiver presente.
TL D2	Incompatibilidade de fase PWM do controlador do motor da roda esquerda	Reinicie o veículo. Se a avaria persistir, contacte o serviço pós-venda e interrompa a utilização do veículo. O veículo é desativado enquanto a avaria estiver presente.

Nota: Código de erro TL 5B: Este erro pode não indicar um problema real. Reinicie a máquina para confirmar se o problema persiste.

14.6 CÓDIGO DE ERRO DO CONTROLADOR DO MOTOR DA LÂMINA ESQUERDA

Códigos de avaria	Conteúdo da falha	Sugestões de utilização do utilizador
ML 11	Tensão ou corrente do hardware do controlador do motor da lâmina esquerda excessivos	Reduza a carga da lâmina e volte a ligar o veículo. Verifique se as lâminas estão livres de detritos. As lâminas são desativadas enquanto a falha estiver presente.
ML 12	Corrente excessiva do controlador do motor da lâmina esquerda	Reduza a carga da lâmina e reinicie a PTO. Verifique se as lâminas estão livres de detritos. As lâminas são desativadas enquanto a falha estiver presente.
ML 13	Tensão excessiva do controlador do motor da lâmina esquerda	Reinicie o PTO para eliminar a avaria. As lâminas são desativadas enquanto a falha estiver presente.
ML 14	Tensão insuficiente do controlador do motor da lâmina esquerda	Reinicie o PTO para eliminar a avaria. As lâminas são desativadas enquanto a falha estiver presente.
ML 15	Falha de incompatibilidade do parâmetro de corrente	Reinicie o veículo. Se a falha persistir, contacte o serviço pós-venda e verifique se o programa está correto. As lâminas são desativadas enquanto a falha estiver presente.
ML 16	Fase do motor da lâmina esquerda aberta	Reinicie o veículo. Se a avaria persistir, contacte o serviço pós-venda e interrompa a utilização do veículo. As lâminas são desativadas enquanto a falha estiver presente.
ML 17	Controlador do motor da lâmina esquerda com sobreaquecimento grave	Reduza a carga da lâmina. Deixe o controlador arrefecer e volte a ligar o veículo. Verifique se as lâminas estão livres de detritos. As lâminas ficam desativadas até a unidade ser reiniciada.
ML 18	Controlador EEPROM do motor da lâmina esquerda anormal	Reinicie o veículo. Se a avaria persistir, contacte o serviço pós-venda e interrompa a utilização do veículo. As lâminas são desativadas enquanto a falha estiver presente.
ML 21	Deteção de paragem do motor da lâmina esquerda	Reduza a carga da lâmina e reinicie a PTO. Verifique se as lâminas estão livres de detritos. As lâminas são desativadas enquanto a falha estiver presente.
ML 22	Falha no arranque do sistema do motor da lâmina esquerda	Reduza a carga da lâmina e reinicie a PTO. Verifique se as lâminas estão livres de detritos. As lâminas são desativadas enquanto a falha estiver presente.
ML 23	Falha na pré-carga do controlador do motor da lâmina esquerda	Reinicie o veículo. Se a avaria persistir, contacte o serviço pós-venda e interrompa a utilização do veículo. As lâminas são desativadas enquanto a falha estiver presente.
ML 24	Comunicação CAN com o controlador do motor da roda direita anormal	Reinicie o veículo. Se a avaria persistir, contacte o serviço pós-venda e interrompa a utilização do veículo. As lâminas são desativadas enquanto a falha estiver presente.

Códigos de avaria	Conteúdo da falha	Sugestões de utilização do utilizador
ML 26	Controlador MOSFET do motor da lâmina esquerda anormal	Reinicie o veículo. Se a avaria persistir, contacte o serviço pós-venda e interrompa a utilização do veículo. As lâminas são desativadas enquanto a falha estiver presente.
ML 27	Sensor de temperatura do controlador do motor da lâmina esquerda anormal	Reinicie o veículo. Se a avaria persistir, contacte o serviço pós-venda e interrompa a utilização do veículo. As lâminas são desativadas enquanto a falha estiver presente.
ML 28	Autoverificação anormal do controlador do motor da lâmina esquerda	Reinicie o veículo. Se a avaria persistir, contacte o serviço pós-venda e interrompa a utilização do veículo. As lâminas são desativadas enquanto a falha estiver presente.

14.7 CÓDIGO DE ERRO DO CONTROLADOR DO MOTOR DA LÂMINA INTERMÉDIA

Códigos de avaria	Conteúdo da falha	Sugestões de utilização do utilizador
MM 11	Tensão ou corrente do hardware do controlador do motor da lâmina intermédia excessivos	Reduza a carga da lâmina e volte a ligar o veículo. Verifique se as lâminas estão livres de detritos. As lâminas são desativadas enquanto a falha estiver presente.
MM 12	Corrente excessiva do controlador do motor da lâmina intermédia	Reduza a carga da lâmina e reinicie a PTO. Verifique se as lâminas estão livres de detritos. As lâminas são desativadas enquanto a falha estiver presente.
MM 13	Tensão excessiva do controlador do motor da lâmina intermédia	Reinicie o PTO para eliminar a avaria. As lâminas são desativadas enquanto a falha estiver presente.
MM 14	Tensão insuficiente do controlador do motor da lâmina intermédia	Reinicie o PTO para eliminar a avaria. As lâminas são desativadas enquanto a falha estiver presente.
MM 16	Fase do motor da lâmina intermédia aberta	Reinicie o veículo. Se a avaria persistir, contacte o serviço pós-venda e interrompa a utilização do veículo. As lâminas são desativadas enquanto a falha estiver presente.
MM 17	Controlador do motor da lâmina intermédia com sobreaquecimento grave	Reduza a carga da lâmina. Deixe o controlador arrefecer e volte a ligar o veículo. Verifique se as lâminas estão livres de detritos. As lâminas ficam desativadas até a unidade ser reiniciada.
MM 18	Controlador EEPROM do motor da lâmina intermédia anormal	Reinicie o veículo. Se a avaria persistir, contacte o serviço pós-venda e interrompa a utilização do veículo. As lâminas são desativadas enquanto a falha estiver presente.
MM 21	Deteção de paragem do motor da lâmina intermédia	Reduza a carga da lâmina e reinicie a PTO. Verifique se as lâminas estão livres de detritos. As lâminas são desativadas enquanto a falha estiver presente.
MM 22	Falha no arranque do sistema do motor da lâmina intermédia	Reduza a carga da lâmina e reinicie a PTO. Verifique se as lâminas estão livres de detritos. As lâminas são desativadas enquanto a falha estiver presente.
MM 23	Falha na pré-carga do controlador do motor da lâmina intermédia	Reinicie o veículo. Se a avaria persistir, contacte o serviço pós-venda e interrompa a utilização do veículo. As lâminas são desativadas enquanto a falha estiver presente.
MM 24	Comunicação CAN com o controlador do motor da roda direita anormal	Reinicie o veículo. Se a avaria persistir, contacte o serviço pós-venda e interrompa a utilização do veículo. As lâminas são desativadas enquanto a falha estiver presente.
MM 26	Controlador MOSFET do motor da lâmina intermédia anormal	Reinicie o veículo. Se a avaria persistir, contacte o serviço pós-venda e interrompa a utilização do veículo. As lâminas são desativadas enquanto a falha estiver presente.

Português

Códigos de avaria	Conteúdo da falha	Sugestões de utilização do utilizador
MM 27	Sensor de temperatura do controlador do motor da lâmina intermédia anormal	Reinicie o veículo. Se a avaria persistir, contacte o serviço pós-venda e interrompa a utilização do veículo. As lâminas são desativadas enquanto a falha estiver presente.
MM 28	Autoverificação anormal do controlador do motor da lâmina intermédia	Reinicie o veículo. Se a avaria persistir, contacte o serviço pós-venda e interrompa a utilização do veículo. As lâminas são desativadas enquanto a falha estiver presente.

PT

14.8 CÓDIGO DE ERRO DO CONTROLADOR DO MOTOR DA LÂMINA DIREITA

Códigos de avaria	Conteúdo da falha	Sugestões de utilização do utilizador
MR 11	Tensão ou corrente do hardware do controlador do motor da lâmina direita excessivos	Reduza a carga da lâmina e volte a ligar o veículo. Verifique se as lâminas estão livres de detritos. As lâminas são desativadas enquanto a falha estiver presente.
MR 12	Corrente excessiva do controlador do motor da lâmina direita	Reduza a carga da lâmina e reinicie a PTO. Verifique se as lâminas estão livres de detritos. As lâminas são desativadas enquanto a falha estiver presente.
MR 13	Tensão excessiva do controlador do motor da lâmina direita	Reinicie o PTO para eliminar a avaria. As lâminas são desativadas enquanto a falha estiver presente.
MR 14	Tensão insuficiente do controlador do motor da lâmina direita	Reinicie o PTO para eliminar a avaria. As lâminas são desativadas enquanto a falha estiver presente.
MR 16	Fase do motor da lâmina direita aberta	Reinicie o veículo. Se a avaria persistir, contacte o serviço pós-venda e interrompa a utilização do veículo. As lâminas são desativadas enquanto a falha estiver presente.
MR 17	Controlador do motor da lâmina direita com sobreaquecimento grave	Reduza a carga da lâmina. Deixe o controlador arrefecer e volte a ligar o veículo. Verifique se as lâminas estão livres de detritos. As lâminas ficam desativadas até a unidade ser reiniciada.
MR 18	Controlador EEPROM do motor da lâmina direita anormal	Reinicie o veículo. Se a avaria persistir, contacte o serviço pós-venda e interrompa a utilização do veículo. As lâminas são desativadas enquanto a falha estiver presente.
MR 21	Deteção de paragem do motor da lâmina direita	Reduza a carga da lâmina e reinicie a PTO. Verifique se as lâminas estão livres de detritos. As lâminas são desativadas enquanto a falha estiver presente.
MR 22	Falha no arranque do sistema do motor da lâmina direita	Reduza a carga da lâmina e reinicie a PTO. Verifique se as lâminas estão livres de detritos. As lâminas são desativadas enquanto a falha estiver presente.
MR 23	Falha na pré-carga do controlador do motor da lâmina direita	Reinicie o veículo. Se a avaria persistir, contacte o serviço pós-venda e interrompa a utilização do veículo. As lâminas são desativadas enquanto a falha estiver presente.
MR 24	Comunicação CAN com o controlador do motor da roda direita anormal	Reinicie o veículo. Se a avaria persistir, contacte o serviço pós-venda e interrompa a utilização do veículo. As lâminas são desativadas enquanto a falha estiver presente.
MR 26	Controlador MOSFET do motor da lâmina direita anormal	Reinicie o veículo. Se a avaria persistir, contacte o serviço pós-venda e interrompa a utilização do veículo. As lâminas são desativadas enquanto a falha estiver presente.

Códigos de avaria	Conteúdo da falha	Sugestões de utilização do utilizador
MR 27	Sensor de temperatura do controlador do motor da lâmina direita anormal	Reinicie o veículo. Se a avaria persistir, contacte o serviço pós-venda e interrompa a utilização do veículo. As lâminas são desativadas enquanto a falha estiver presente.
MR 28	Autoverificação anormal do controlador do motor da lâmina direita	Reinicie o veículo. Se a avaria persistir, contacte o serviço pós-venda e interrompa a utilização do veículo. As lâminas são desativadas enquanto a falha estiver presente.

14.9 CÓDIGO DE ERRO DO ATUADOR LINEAR DA PLATAFORMA

Códigos de avaria	Conteúdos de avaria	Sugestões de funcionamento do operador
LA 11	Erro Hall do atuador linear da plataforma	Reinicie o veículo. Se a avaria persistir, contacte o serviço pós-venda.
LA 12	Tensão excessiva do atuador linear da plataforma	Reinicie o veículo. Se a avaria persistir, contacte o serviço pós-venda.
LA 13	Tensão insuficiente do atuador linear da plataforma	Verifique se os conectores da unidade CC-CC estão bem ligados. Reinicie o veículo. Se a avaria persistir, contacte o serviço pós-venda.
LA 14	Erro tempo limite CAN do atuador linear da plataforma	Verifique se os conectores da unidade CC-CC estão bem ligados. Reinicie o veículo. Se a avaria persistir, contacte o serviço pós-venda.
LA 15	Erro ESS do atuador linear da plataforma	Reinicie o veículo. Se a avaria persistir, contacte o serviço pós-venda.
LA 16	Estado de bloqueio de ligação do atuador linear da plataforma	Reinicie o veículo. Se a avaria persistir, contacte o serviço pós-venda.
LA 17	Erro de temperatura do atuador linear da plataforma	Reinicie o veículo. Se a avaria persistir, contacte o serviço pós-venda.
LA 18	Erro de batimento cardíaco do atuador linear da plataforma (interno)	Reinicie o veículo. Se a avaria persistir, contacte o serviço pós-venda.
LA 19	SMPS do atuador linear da plataforma (interno)	Reinicie o veículo. Se a avaria persistir, contacte o serviço pós-venda.

1	Inleiding.....	268	8.3	Verplaats de maaimachine handmatig.....	278
1.1	Productbeschrijving.....	268	9	Schoonmaken en opslag.....	278
1.2	Beoogd gebruik.....	268	9.1	Het product reinigen.....	278
1.3	Symbolen op het product.....	268	9.2	Het product opbergen.....	278
2	Algemene		10	Onderhoud.....	279
	veiligheidswaarschuwingen		10.1	Onderhoudsveiligheid.....	279
	voor producten.....	269	10.2	De accu's onderhouden.....	279
3	Montage.....	269	10.3	De machine opladen.....	280
3.1	Monteer de zitting.....	269	10.4	Aanbevolen onderhoudsschema's.....	281
3.2	Installeer de besturingshendel.....	269	10.5	Smering.....	281
4	Functie en beschrijving van		10.6	Controleer de bandenspanning.....	281
	de onderdelen.....	269	10.7	Aanhaalmomenten.....	281
4.1	Overzicht.....	269	10.8	Onderhoud van de bladen.....	282
5	Veiligheid elektrisch		11	Problemen oplossen.....	284
	systeem.....	272	12	Technische gegevens.....	286
6	Informatie over het		13	EC-conformiteitsverklaring..	287
	elektrisch systeem.....	272	14	Fouten.....	288
7	Bediening.....	273	14.1	Foutcode van weergavescherm.....	288
7.1	Het product starten.....	273	14.2	Foutcode van BMS.....	289
7.2	Instelling van maaihoogte.....	273	14.3	Storingscode van acculader.....	294
7.3	Het product stoppen.....	273	14.4	Foutcode van controller voor	
7.4	Digitaal display.....	273		rechterwielmotor.....	296
7.5	Tips voor het gebruiken van de app.....	275	14.5	Foutcode van controller voor	
7.6	Rij oefeningen voor zero-turn maaier... ..	276		linkerwielmotor.....	302
7.7	Maaien.....	276	14.6	Foutcode van controller voor	
7.8	Maaipatronen.....	277		linkerbladmotor	306
7.9	Aanbevelingen voor het maaien.....	277	14.7	Foutcode van controller voor	
8	Vervoer.....	277		middelste bladmotor.....	308
8.1	De maaier vervoeren.....	277	14.8	Foutcode van controller voor	
8.2	Neutraal bypass-hendel.....	278		rechterbladmotor.....	310
			14.9	Foutcode lineaire actuator dek.....	311

1 INLEIDING

1.1 PRODUCTBESCHRIJVING

Deze accu-aangedreven zero-turn maaier, aangedreven door geavanceerde elektromotoren, combineert efficiëntie en precisie. Dankzij de zero-turn-technologie maakt deze machine snelle, naadloze bochten en nauwkeurig maaierwerk mogelijk, waardoor u kostbare tijd bespaart. Deze machine is ontworpen met het oog op veelzijdigheid en presteert uitzonderlijk goed op vlakke gazons, uitgestrekte velden en zelfs uitdagende terreinen, waardoor het de perfecte keuze is voor moeiteloos gazononderhoud.

Wij streven ernaar om onze producten voortdurend te verbeteren en behouden ons het recht voor om het ontwerp en uiterlijk zonder voorafgaande kennisgeving te wijzigen.

1.2 BEOOGD GEBRUIK

Het product is ontworpen voor het efficiënt maaien en onderhouden van gras op professionele gazons en grote buitenruimtes. Het is niet ontworpen voor andere doeleinden.

1.3 SYMBOLEN OP HET PRODUCT

Lees de veiligheidsstickers voordat u het product gebruikt. De waarschuwingen zijn ontwikkeld voor uw veiligheid. Begrijp en volg alle veiligheidsstickers om het risico op persoonlijk letsel of materiële schade te verminderen.

Symbool	Verklaring
IPX4	Bescherming tegen spatwater.
	Duidt op een mogelijk gevaar voor persoonlijk letsel.
	Om het risico op verwondingen te beperken, moet de gebruiker deze handleiding lezen en begrijpen alvorens dit product te gebruiken.
	Draag gehoorbescherming.
	Draag altijd een veiligheidsbril of een veiligheidsbril met zijbescherming en een volledig gelaatsscherm wanneer u dit product bedient.
	Professionele training is vereist voordat u het product kunt gebruiken.
	Open of verwijder de veiligheidsschermen niet terwijl het product in werking is.

Symbool	Verklaring
	Houd handen en voeten uit de buurt van draaiende onderdelen om het risico op letsel te verkleinen. Niet gebruiken tenzij de uitwerpfdekking of de graszak zich op de juiste plaats bevindt. Vervang onmiddellijk indien beschadigd.
	Sleep dit product niet, want dit kan schade aan het aandrijfsysteem veroorzaken.
	Vervoer nooit kinderen of andere personen, zelfs niet als de bladen uit staan.
	Kijk altijd naar beneden en achter u wanneer u achteruit rijdt of omkeert. Zorg ervoor dat kinderen, omstanders en huisdieren uit de buurt blijven.
	Wees extra voorzichtig op hellingen. Maai geen hellingen van meer dan 15 graden. Niet gebruiken op hellingen in de buurt van open water.
	Verwijder voorwerpen die door het blad in een willekeurige richting kunnen worden geworpen. Draag een veiligheidsbril.
	Houd alle omstanders op minstens 30 meter (100 ft.) afstand.
	Niet op staan.
	Trek de neutrale koppelingshendels naar buiten om de aandrijfbrem vrij te geven. Ontgrendel de neutrale koppelingshendels nooit op hellingen. Dit kan controleverlies veroorzaken.
	VOORZICHTIG - Kijk niet naar de werklamp.
	Ontkoppel de accu voordat u onderhoud uitvoert.

2 ALGEMENE VEILIGHEIDSWAARSCHUWINGEN VOOR PRODUCTEN

▲ WAARSCHUWING

Lees alle veiligheidswaarschuwingen, instructies, illustraties en specificaties die bij deze machine worden geleverd. Het niet opvolgen van de waarschuwingen en instructies kan leiden tot elektrische schokken, brand en/of ernstig letsel.

Bewaar alle waarschuwingen en instructies voor toekomstig gebruik.

De term "product" in de waarschuwingen verwijst naar uw netgevoed product (met snoer) of op accu's werkend (snoerloos) product.

3 MONTAGE

In dit hoofdstuk wordt beschreven hoe u het apparaat in elkaar zet.

▲ WAARSCHUWING

LEES EN BEGRIJP HET VEILIGHEIDSHOOFDSTUK EN DE MONTAGEHANDLEIDING ZORGVULDIG VOORDAT U HET PRODUCT IN ELKAAR ZET.

3.1 MONTEER DE ZITTING

1. Plaats de zitting op het zittingpaneel en lijn de gaten uit.
2. Plaats de ringen en moeren onder het zitpaneel en draai ze stevig vast met een 13 mm dop. Gebruik daarbij een koppel van 9 - 10 Nm.

Zie afbeelding 1

3. Sluit de kabelconnector aan op de stoelaansluiting achter de stoel. Zorg ervoor dat de stekkers goed vastzitten.

Zie afbeelding 2

4. Plaats de stoeleenheid op het accucompartiment en monteer de vier M8x20 zeskantbouten. Draai deze vast met een 13 mm dopsleutel en een koppel van 8 - 10 Nm.

Zie afbeelding 3

5. Plaats de hoofdsteen in de twee gaten in de rugleuning door op de knop aan de zijkant te drukken.

Zie afbeelding 4

3.2 INSTALLEER DE BESTURINGSHENDEL

De twee besturingshendels regelen de snelheid, richting, het stoppen, de neutraalstandvergrendeling en de parkeerrem van de maaier. Ze dienen om te sturen,

de snelheid aan te passen, de snelheid te verlagen, te stoppen en van richting te veranderen.

▲ WAARSCHUWING

De linker- en rechterstuurhendels moeten zo worden afgesteld dat ze in de neutrale stand op elkaar zijn uitgelijnd en elkaars spiegelbeeld zijn. Monteer de besturingshendels NOOIT op een asymmetrische bedieningshoogte.

1. Til de besturingshendel op, zodat de gaten in de hendel overeenkomen met de gaten in de montagegang.
2. Selecteer de gewenste bedieningshoogte van de besturingshendel. Steek de bout samen met de sluitring in het gat. Draai de schroef zo stevig mogelijk bij het midden van het gat vast, zodat deze goed uitgelijnd is.

Zie afbeelding 5

3. Draai de bouten van de besturingshendel vast met een sleutel van 16 mm. Gebruik een koppel van 20 - 30 Nm.
4. Bevestig de rubberen afdekking van elke hendel door drie schroeven met een T30-sleutel vast te draaien en een koppel tussen 5 en 8 Nm toe te passen.

Zie afbeelding 6

5. Nadat u beide rubberen afdekkingen hebt geïnstalleerd, moet u ervoor zorgen dat beide handgrepen elkaars spiegelbeeld zijn en automatisch op één lijn liggen nadat u ze naar achteren heeft getrokken.

▲ LET OP!

Monteer de besturingshendels niet verkeerd om.

Opmerking: Rijd altijd met beide handen aan de besturingshendels. Rijd niet met slechts één hand.

4 FUNCTIE EN BESCHRIJVING VAN DE ONDERDELEN

De volgende sectie geeft een korte beschrijving van de functie van de afzonderlijke bedieningselementen. Voor informatie over het starten, stoppen, rijden en maaien, raadpleeg de sectie **Bediening** (Referentie 6).

4.1 OVERZICHT

Zie afbeelding 7

1 ROPS (rolbeveiligingsconstructie)	6 Serviceschakelaar
2 Stoel	7 Voorste ETO-aansluiting
3 Besturingshendels	8 Voorwielen
4 USB oplaadpoort	9 Voorste trekhaak
5 Bekerhouder	10 Anti-scalpwielen
	11 Deck

- 12 Bedieningspaneel 15 Oplaadpoort
- 13 Aandrijfwielen 16 Veiligheidsgordel
- 14 Achterste ETO-aansluiting

4.1.1 DE ROLBEUGEL VERLAGEN OF VERHOGEN

▲ WAARSCHUWING

Voorkom ernstig letsel of zelfs de dood door omrollen:

- Draag de veiligheidsgordel wanneer de rolbeugel omhoog staat.
- Er is geen omrolbescherming wanneer de rolbeugel omlaag staat.
- Laat de rolbeugel alleen zakken als dit nodig is en verwijder de beugel NOOIT.
- Gebruik de veiligheidsgordel NIET met de rolbeugel omlaag.
- Doe de rolbeugel omhoog als de ruimte dit toestaat.
- Spring niet van de maaier af als deze kantelt.

Om de rolbalk te laten zakken:

1. Trek de R pennen uit de gaffelpennen.
2. Verwijder de gaffelpennen. Verstel indien nodig de bovenste stang om de pennen los te maken van de rolbeugel.

Zie afbeelding 8

3. Laat de rolbeugel zakken.
4. Plaats de gaffelpennen en R pennen om de rolbeugel omlaag te borgen.

Zie afbeelding 9

Om de rolbeugel omhoog te zetten:

1. Breng de bovenste rolbeugel omhoog in de verhoogde positie.
2. Steek de gaffelpennen door de rolbeugel.
3. Plaats vervolgens de R-pennen in de gaffelpennen.

4.1.2 GEVEERDE STOEL

De maaier heeft een geveerde stoel. Deze stoel heeft nog verschillende andere mogelijkheden. Zie de onderstaande afbeelding en lijst voor de locatie van de functies van de stoel en een korte beschrijving van hun functie.

1. **Intrekbare veiligheidsgordel:** De veiligheidsgordel wordt gebruikt om de bestuurder op de stoel vast te zetten.

Opmerking: De veiligheidsgordel moet altijd gedragen worden wanneer de rolbeugel omhoog staat. De veiligheidsgordel moet nooit gedragen worden wanneer de rolbeugel omlaag staat.

2. **Knop voor de instelling van de vering:** Met de veringsverstelknop kunt u de vering van de stoel instellen. Draai aan de instelknop totdat de

displayschaal een waarde aangeeft die overeenkomt met het gewicht van de operator.

3. **Stoelverstellingshendel (vooruit / achteruit):** De stoel kan naar voren en naar achteren worden versteld. Til de hendel voor het verstellen van de stoel op en houd deze vast. Zet de stoel in de gewenste positie en laat de hendel los om de stoel te vergrendelen.

4. **Knop voor het aanpassen van de hoek:** Draai aan de knop om de hoek van de stoel naar wens aan te passen.

Zie afbeelding 10

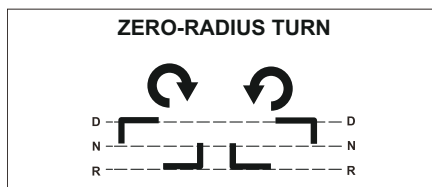
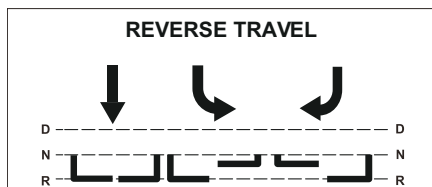
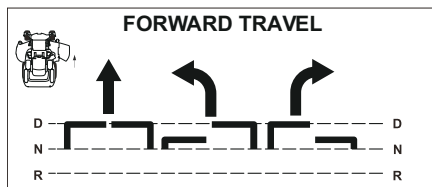
▲ WAARSCHUWING

Zorg ervoor dat de stoel vergrendeld is voordat u de grasmaaier gebruikt. Als de stoel niet goed vastzit, kan de bestuurder gaan schuiven en de controle over de grasmaaier verliezen. Dit kan leiden tot ernstig letsel of de dood.

4.1.3 BESTURINGSHENDEL

De besturingshendels bedienen de richting van de maaier.

DE VOORKANT VAN DE MAAIER IS IN DEZE RICHTING GERICHT



N = NEUTRALE STAND

D = RIJSTAND

R = ACHTERUITRIJSTAND

De richting van de pijlen geeft de bewegingsrichting van de maaier aan



Linker besturingshendel



Rechter besturingshendel

De linker besturingshendel bedient het aandrijfwiel linksachter en de rechter besturingshendel bedient het aandrijfwiel rechtsachter.

Door beide besturingshendels vanuit de stand NEUTRAAL naar buiten te kantelen, wordt de parkeerrem ingeschakeld.

Zie afbeelding 11

Door de stuurhendels naar de stand NEUTRAAL te kantelen, wordt de parkeerrem uitgeschakeld.

Zie afbeelding 11

Opmerking: Hoe verder een besturingshendel uit de neutrale stand wordt bewogen, hoe sneller het aandrijfwiel draait.

Zie het hoofdstuk **Rij oefeningen voor zero-turn maaier** (referentie 7,6) voor stuurinstructies.

4.1.4 SERVICESCHAKELAAR

De serviceschakelaar wordt alleen gebruikt voor onderhoud. Houd de schakelaar tijdens normaal gebruik in de stand AAN. Voordat u onderhoud uitvoert, moet u de maaier volledig uitschakelen en de serviceschakelaar in de stand UIT zetten. Zodra het onderhoud is voltooid, zet u de schakelaar weer in de stand AAN.

4.1.5 AANSLUITING VOOR ELEKTRISCHE AFTAKAS (ETO)

De grasmaaier kan worden gebruikt met andere aanbouwdelen die speciaal voor dit model zijn ontworpen, zoals een accessoireblazer. De aanbouwdelen kunnen van stroom worden voorzien via de grasmaaier met behulp van de ETO-aansluiting (1) aan de voorkant van de maaier en kunnen worden gemonteerd op de voorkoppeling (2) als het aanbouwdeel van een overeenkomstige aansluiting is voorzien. Een andere ETO-aansluiting (3) bevindt zich aan de achterkant van de maaier.

Zie afbeelding 12-13

4.1.6 ANTI-SCALPWIELN

Deze anti-scalpwielen zijn ontworpen voor het maaien op ruw, oneffen terrein. Nadat u de maaihoogte hebt ingesteld, stelt u de anti-scalpwielen (2) zo af dat ze onder het maaidek uitsteken maar niet de grond raken. Ze moeten altijd ten minste 0,6 cm tot 1,9 cm onder het dek (1) liggen. Als de machine op een vlakke, horizontale ondergrond staat, kan de wielpositie naar

behoefte worden ingesteld van 1,9- 5,7 cm vanaf de anti-scalpwielen (2) tot de grond.

Zie afbeelding 14

Verplaats de wielen omhoog of omlaag - met behulp van de verschillende asbevestigingsgaten in de wielbevestigingssteun (indien van toepassing op het model).

1. Nadat u de snijhoogte hebt aangepast, stelt u de anti-scalpwielen af door de borgmoer en de zeskantbout waarmee de wielen zijn bevestigd, te verwijderen.
2. Selecteer een gat zodat het wiel op de gewenste maaihoogte wordt geplaatst.

Zie afbeelding 15

Opmerking: Voor een maaihoogte boven de 90 mm gebruikt u het onderste gat. De anti-scalpwielen zijn effectief tegen scalperen.

3. Monteer de borgflensmoer en de zeskantmoer.
4. Herhaal de afstelling op de andere anti-scalpwielen.

4.1.7 BEDIENINGSPANEEL

Zie afbeelding 16

#	Naam	Functie
1	Digitaal display	Dit display toont belangrijke informatie over het elektrische systeem. Raadpleeg het hoofdstuk 'Elektrisch' voor volledige informatie.
2	Wisselen tussen pagina's - OM-HOOG	Wisselen tussen pagina's, richting omhoog.
3	Home/ terug knop	Ga terug naar vorige scherm. Ingedrukt houden om naar het startscherm terug te gaan.
4	Wisselen tussen pagina's - OM-LAAG	Wisselen tussen pagina's, richting omlaag.
5	Active-ring-sknop met start sleutel	De activeringsknop wordt gebruikt om de maaier aan en uit te zetten. Voordat de activeringsknop bediend kan worden, moet de start sleutel in het slot worden gestoken.
6	PTO-schakelaar	Trek de PTO-schakelaar omhoog om de maaibladeren van de maaier te activeren. Druk de schakelaar omlaag om de maaibladeren te stoppen.
7	Instelknop voor maaihoogte	Druk op OMHOOG of OMLAAG om de maaihoogte aan te passen.
2 4	Schermbrengendeling	Om het aanraakscherm te ver- en ontgrendelen (hierdoor worden de functies van het aanraakscherm uitgeschakeld), houd de OMHOOG en OMLAAG knoppen 3 seconden ingedrukt.

4.1.8 AANHANGERKOPPELING ACHTER

▲ WAARSCHUWING

Het slepen van ladingen kan riskant zijn, vooral op hellingen.

- Het maximale totaalgewicht (aanhanger en lading) mag niet meer zijn dan 180 kg.
- De maximale disselgewicht moet lager zijn dan 20,2 kg.
- Vermijd hellingen van meer dan 10 graden.
- Verlaag uw snelheid en wees voorzichtig op hellingen!
- Sleep niet met een grasvanger.

Zet de aanhanger vast met de juiste gaffelpen (1) en R-clip (2).

Zie afbeelding 17

Te grote sleeplaten hebben invloed op de grip en controle op hellingen. Maak de belasting op hellingen lichter. De omstandigheden van de ondergrond hebben invloed op grip en stabiliteit. Natte of gladde oppervlakken verminderen de grip, wat van invloed is op stoppen en draaien. Beoordeel het terrein voordat u de machine en aanhanger gebruikt en vermijd hellingen die steiler zijn dan 10 graden.

5 VEILIGHEID ELEKTRISCH SYSTEEM

- Verwijder altijd de sleutelhanger en draai de serviceschakelaar naar de UIT-stand voordat u de machine gaat onderhouden of repareren.
- Draai de serviceschakelaar altijd naar de UIT-stand wanneer u de machine vervoert.
- Houd de machine vrij van grasresten, bladeren en ander vuil. Sproei GEEN water om de machine te reinigen. Gebruik alleen perslucht. Draag geschikte oog- en gehoorbescherming bij het reinigen van de machine.
- Draag altijd een veiligheidsbril en beschermende kleding in de buurt van de accu. Gebruik geïsoleerd gereedschap.
- Ontdoe het accucompartiment, het aandrijfmotor compartiment, het maaideck etc. van alle vuil. Gebruik geen oplosmiddelen, agressieve reinigingsmiddelen of schuurmiddelen.
- Als de maaier AAN staat, kunnen de maaimessen worden ingeschakeld wanneer de AAN/UIT-schakelaar (PTO) van de maaimessen wordt ingeschakeld, zelfs als de aandrijfmotor niet draait. Houd het gebied vrij van omstanders wanneer u de maaimessen inschakelt met de AAN/UIT-schakelaar (PTO).
- Sta nooit vlammen, vonken of roken in de buurt van accu's toe.
- Houd accu's buiten bereik van kinderen.
- Zorg ervoor dat beschermende schilden, afdekkingen en beschermingen altijd op hun plaats zitten en stevig vastzitten. Als ze beschadigd raken, moeten ze onmiddellijk worden gerepareerd of vervangen. Wijzig of verwijder nooit veiligheidsvoorzieningen.

6 INFORMATIE OVER HET ELEKTRISCH SYSTEEM

Het product wordt gevoed door een 82V-elektrisch systeem. Het bestaat uit de volgende onderdelen:

1. Maaimes regelaar (1)
2. Maaimes motor (3)
3. Rijregeling (1)

4. Gas - Rechts (1)
5. Gas - links (1)
6. Digitaal display (1)
7. Aandrijfmotor (2)
8. Accu (1)
9. Voorste verlichting (2)
10. Voorste spatbord verlichting (2)
11. Achterlicht (3)
12. ROPS verlichting (1)
13. ETO aansluiting (2)

7 BEDIENING

In dit hoofdstuk wordt beschreven hoe u het product gebruikt.

▲ WAARSCHUWING

LEES EN BEGRIJP HET VEILIGHEIDSHOOFDSTUK EN DE BEDIENINGSINSTRUCTIES ZORGVULDIG VOORDAT U HET PRODUCT GEBRUIKT.

7.1 HET PRODUCT STARTEN

Opmerking: Maak het gebied vrij van omstanders voordat u de maaier bedient. Als iemand het maaigebied betreedt, stop dan onmiddellijk en ga niet verder met maaien totdat de omstanders het gebied verlaten.

1. Stap op de grasmaaier door aan beide kanten van het maaidek op de voetensteunen te stappen. Als u de bestuurdersstoel vanuit een andere richting benadert, kan dit schade aan de maaier veroorzaken of het risico op letsel voor de bestuurder vergroten.
2. Zet het maaidek in de hoogste stand. Zie **Instelling van maaahoogte** Deel (Referentie 7,1).
3. Plaats de start sleutel en druk op de activeringsknop.
4. Trek de stuurhendels naar binnen naar de NEUTRAL stand.

Zie afbeelding 11

5. Trek de PTO-schakelaar omhoog om de bladen te starten voor het maaien.

Opmerking: Schakel de messen pas in nadat de stuurhendels in de NEUTRAAL stand zijn gezet. Schakel de bladen NOOIT in als de machine in beweging is!

6. Duw de besturingshendels naar voren om vooruit te rijden en trek naar achteren om achteruit te rijden.

Opmerking: Wees voorzichtig bij het oversteken van grindpaden of opritten. Schakel de bladen uit en zet het maaidek in de hoogste stand voordat u gaat oversteken, om de kans op ricochet te minimaliseren. Rij langzaam om verlies van grip en controle te voorkomen.

Opmerking: Probeer niet van richting te veranderen terwijl de maaier in beweging is. Kom altijd volledig

tot stilstand voordat u de richting van de maaier verandert.

Opmerking: De stuurhendels springen terug naar de neutrale stand als u ze van achteren ontgrendelt. Het is echter belangrijk om ze handmatig naar de neutrale stand te geleiden.

7.2 INSTELLING VAN MAAIHOOGTE

Voordat u de maaier gebruikt, moet u de maaahoogte instellen op de voor uw gazon meest geschikte stand.

De maaahoogte is instelbaar vanaf 2,5-14 cm. Het maaidek moet omhoog worden gebracht om te voorkomen dat het stronken, stenen of andere obstakels raakt.

De maaahoogte instellen:

1. Stop de grasmaaier en ontkoppel de messen.
2. Druk op de knop voor het aanpassen van de maaahoogte op het bedieningspaneel om de gewenste maaahoogte te kiezen. Er zijn in totaal 19 niveaus, elk niveau verstelt 0,6 cm.

7.3 HET PRODUCT STOPPEN

▲ GEVAAR!

Maak nooit plotselinge stuurbewegingen met de machine, vooral niet als u op een helling manoeuvreert. De besturing is ontworpen voor een gevoelige reactie. Een snelle beweging van de besturingshendels in beide richtingen kan resulteren in een snelle reactie van het product. Dit kan ernstig letsel veroorzaken.

1. Rijd de maaier naar een vlakke, horizontale ondergrond en zet de besturingshendels terug in de stand NEUTRAAL om de beweging van de maaier te stoppen. Duw de besturingshendels naar buiten om de parkeerrem in te schakelen.

Zie afbeelding 11

2. Druk de PTO-schakelaar omlaag om de bladen uit te schakelen.
3. Draai de start sleutel naar de stand UIT. Verwijder de start sleutel.

7.4 DIGITAAL DISPLAY

De functie van het digitale display, dat zich op het bedieningspaneel bevindt, is het verstrekken van elektrische systeem informatie aan de bediener. Het geeft gedetailleerde informatie in de vorm van symbolen, codes en cijfers.

Zie afbeelding 18-21

#	Naam	Functie
1		4G GPS-sigitaal
2		Thuisbrengmodus is ingeschakeld.
3		Schermvergrendeling. De functie van het aanraakscherm is uitgeschakeld.
4	11:45 AM	Tijd
5		Aanwezigheid van de gebruiker is vereist om de machine te bedienen.
6		Waarschuwing lampje brandt
7		Ledverlichting brandt.
8		De parkeerrem is aangetrokken.
9		Verhoog bladsnelheid. Telkens als u de schermknop aanraakt, neemt de bladsnelheid met één niveau toe. Wanneer de snelheid het hoogste niveau bereikt, kan met de aanraakknop niet meer worden aangepast.
10		Snelheid van het blad
11		Verlaag bladsnelheid. Telkens als u de schermknop aanraakt, neemt de bladsnelheid met één niveau af. Wanneer de snelheid het laagste niveau bereikt, kan met de aanraakknop niet meer worden aangepast.
12		Verhoog de rijsnelheid. Telkens als u de schermknop aanraakt, neemt de rijsnelheid met één niveau toe. Wanneer de snelheid het hoogste niveau bereikt, kan met de aanraakknop niet meer worden aangepast.
13		Rijsnelheid
14		Verlaag de rijsnelheid. Telkens als u de schermknop aanraakt, neemt de rijsnelheid met één niveau af. Wanneer de snelheid het laagste niveau bereikt, kan met de aanraakknop niet meer worden aangepast.
15	80%	Accupercentage. Wanneer deze gelijk is aan 5% of minder, stop dan met werken en laad de accu zo snel mogelijk op.
16	Energieverbruik	Status van energieverbruik

#	Naam	Functie
17		ETO-knop Raak aan om de hulpstukken te regelen.
18		Knop voor lage tractieregeling. Aanraken om naar lage tractieregeling modus te schakelen.
19		Foutwaarschuwing. Tik om de foutcode en inhoud te controleren.
20	MAAIEN	Maaisessie Raak aan om naar de pagina met de maaisessie te gaan.

7.4.1 SCHERMVERGRENDING

Zie afbeelding 22

Houd de OMHOOG en OMLAAG knop op het bedieningspaneel gedurende 3 seconden tegelijkertijd ingedrukt om het scherm te ver-/ontgrendelen. Wanneer het scherm is vergrendeld, worden alle aanraakbedieningen uitgeschakeld en wordt er op de startpagina een slot weergegeven.

7.4.2 STATUS VAN STARTSCHERM

1. Zowel de rijsnelheid als de bladsnelheid hebben 4 verschillende niveaus. Het aantal groene pictogrammen aan weerskanten geeft de huidige rijsnelheid of bladsnelheid aan.

Zie afbeelding 23

2. Als het aandrijf-/bladsysteem ernstig beschadigd is, wordt de balk voor de aandrijf-/bladsnelheid grijs totdat de fout is verholpen.

7.4.3 ETO

1. Wanneer er aanbouwdelen op de machine zijn gemonteerd, wordt de ETO-pagina op het scherm weergegeven. De ETO-voeding is uitgeschakeld en de aanraakknop is grijs.

Zie afbeelding 24

2. Raak de ETO-knop aan om de ETO in te schakelen en de knop wordt groen.
3. Druk op de Pagina wisselen-knop of op de Start/ Terug-knop om terug te keren naar de startpagina. Het ETO-pictogram zal de toestand van de ETO-voeding weergeven. Groen staat voor 'ingeschakeld' en grijs staat voor 'uitgeschakeld'.

Zie afbeelding 25

Opmerking: Het ETO-pictogram op het startscherm toont alleen de ETO-status. U kunt de ETO-status niet instellen.

7.4.4 VERLICHTING

1. Druk op de Pagina wisselen-knop om het digitale display op de pagina Verlichting in te stellen.

Zie afbeelding 26

2. Druk op de led-lichtknop om de led-verlichting aan of uit te zetten. Wanneer de led-lichtknop groen is, is de led-verlichting AAN en wordt het led-lichtpictogram op het startscherm weergegeven. Als de led-lichtknop grijs is, is de led-verlichting uit en verdwijnt het led-lichtpictogram op het startscherm.
3. Druk op de waarschuwingslichtknop om het waarschuwingslicht in of uit te schakelen. Wanneer de waarschuwingslichtknop groen is, is het waarschuwingslicht AAN en wordt het waarschuwingslichtpictogram op het startscherm weergegeven. Wanneer de waarschuwingslichtknop grijs is, is het waarschuwingslicht UIT en wordt het waarschuwingslichtpictogram op het startscherm weergegeven.

7.4.5 INSTELLINGEN

1. Druk op de Pagina wisselen-knop om naar de instellingenpagina te gaan. U kunt 6 items instellen: Fouten, Statistieken, Helderheid, Taal, Voorkeuren en Lage tractieregeling.

Zie afbeelding 27

Item	Functie
Fouten	Deze pagina toont de foutinhoud en suggesties.
Statistiek	Op deze pagina worden de totaal aantal werkuren, totaal aantal maaiuren en de gebruikstijd van het blad weergegeven.
Voorkeuren	Selecteer de oplaadlampjes, helderheid, talen en maateenheden.
Lage tractieregeling	Stel de lage tractiemodus in.
Beheerder	Selecteer het wachtwoord, de snelheidsinstellingen, wijzig de pincode van de beheerder en de weergavemodus van de showroom.
Service	Stel de stuurkalibratie in en toon informatie over de onderdelen.

7.4.6 MAAISESSION

1. Wanneer het blad werkt, wordt de "MAAIEN" knop op het startscherm weergegeven.

Zie afbeelding 28

2. Tik op de "MAAIEN" knop om naar de pagina Maaisessie te gaan.

Zie afbeelding 29

3. Wanneer het blad niet langer werkt, worden de gegevens van de maaisessie nog 15 minuten bewaard. Als het blad weer begint te werken, dan wordt de maaisessie verder geregistreerd.

4. Tik op de "MAAISESSION STOPPEN" knop om de maaisessie-functie uit te schakelen. De maaisessie wordt geregistreerd.
5. Tik op de "MAAISESSION STARTEN" knop om de functie in te schakelen.

Zie afbeelding 30

7.4.7 OPLADEN

1. Wanneer het voertuig aan het opladen is, toont het digitaal display alleen het oplaadscherm. Het toont het accupercantage en de geschatte tijd totdat de accu volledig is opgeladen.

Zie afbeelding 31-32

7.4.8 NOODLOOPMODUS

1. Wanneer het accuniveau lager is dan 5%, wordt de noodloopmodus geactiveerd. De bladmotoren worden gedeactiveerd en de wielmotoren worden verminderd tot niveau 1. De maaier moet onmiddellijk worden opgeladen. En de ETO-aanbouw delen worden automatisch uitgeschakeld.
2. Een functie voor geforceerde noodloopmodus kan via de app worden ingeschakeld als beveiligingsfunctie om diefstal te voorkomen of om te voorkomen dat een gestolen product wordt gebruikt. De functie wordt geactiveerd wanneer het product de volgende keer wordt opgestart.

Zie afbeelding 33

3. Om de functie voor geforceerde noodloopmodus uit te schakelen, schakelt u de instelling uit en start u het product opnieuw op.

7.4.9 SOFTWARE-UPDATE

1. Telkens wanneer het product opstart, wordt gecontroleerd of er een software-update beschikbaar is. Er verschijnt een pop-up als de update beschikbaar is.

Zie afbeelding 34

2. Nadat de gebruiker heeft bevestigd, start de maaier de update.
3. Tijdens de update wordt er een bericht weergegeven op het scherm om de gebruiker eraan te herinneren de maaier niet uit te schakelen en te stoppen. Het scherm toont ook een voortgangsbalk en het resultaat van de update.

Zie afbeelding 35

7.5 TIPS VOOR HET GEBRUIKEN VAN DE APP

7.5.1 REGISTRATIE EN INLOGGEN

1. Bezoek de website van Fleet Management: fleet.cramertools.com.
2. Maak een account aan en log in.
3. Nodig andere gebruikers in uw organisatie uit.

4. Scan de QR-code hieronder, download de app en log in.

Zie afbeelding 36

Opmerking: Ga naar de Cramer pagina App koppelen voor meer informatie over het verbinden van uw machine.

5. Voeg een apparaat toe door het serienummer en de koppelcode in te voeren of door de QR-code op het bijpassende label te scannen.

Zie afbeelding 37

Opmerking: De QR-code op het bijpassend voertuiglabel in deze handleiding wordt gegenereerd op basis van het serienummer en de koppelingscode.

7.6 RIJOEFENINGEN VOOR ZERO-TURN MAAIER

Voordat u de maaier in gebruik neemt, moet u ervoor zorgen dat u de **Functies en bedieningselementen** (Referentie 4) om de bedieningsfuncties te begrijpen. Het vereist oefening om de besturingshendels te gebruiken voor een soepele en efficiënte bediening van vooruit, achteruit en draaien. Maak uzelf vertrouwd met accelereren, rijden en sturen door manoeuvres te oefenen op een open grasveld, vrij van obstakels en gevaren. Rijd met lage snelheden om te voorkomen dat de banden slippen en het gazon beschadigd raakt. Begin met de procedure voor soepel rijden en doorloop de vooruit-, achteruit- en draaimanoeuvres.

7.6.1 SOEPEL RIJDEN

De besturingshendels van de maaier reageren snel. De optimale aanpak voor het beheren van deze hendels omvat drie stappen:

1. Plaats uw handen op de hendels.
2. Om langzaam vooruit te bewegen, duwt u de hendels met uw handpalmen naar voren.
3. Om de maximale ingestelde snelheid te bereiken, beweegt u de hendels verder naar voren. Voor een geleidelijke vertraging beweegt u de hendels naar neutraal.

Zie afbeelding

7.6.2 BASIS VOOR RIJDEN

Oefening voor vooruit rijden

Zie afbeelding 39

Beweeg beide besturingshendels gelijkmatig en geleidelijk vanuit neutraal naar voren. Oefen met vertragen en herhalen.

Opmerking: Om rechthoekig rijden onder de knie te krijgen, is oefening nodig. Pas de snelheid aan als dat nodig is.

Oefening voor achteruit rijden

Zie afbeelding 40

Kijk achterom en omlaag en trek vervolgens beide besturingshendels geleidelijk vanuit neutraal gelijkmatig naar achteren. Oefen met vertragen en herhalen.

Opmerking: Besteed enkele minuten aan het oefenen van het achteruitrijden voordat u dit in de buurt van objecten doet. Vergeet niet dat de maaier bij achteruitrijden scherp draait, net als bij vooruitrijden, en recht achteruit rijden vereist oefening.

7.6.3 OEFEN HET DRAAIEN OM DE HOEK

Zie afbeelding 41

Terwijl u vooruit rijdt, brengt u één van de besturingshendels voorzichtig terug naar neutraal. Oefen dit herhaaldelijk.

Opmerking: Om te voorkomen dat u direct op het loopvlak van de band draait, moet u ervoor zorgen dat beide wielen een lichte voorwaartse beweging houden.

7.6.4 OEFEN HET DRAAIEN OP DE PLEK

Zie afbeelding 42

Voor een "zero-turn"-manoeuvre beweegt u één besturingshendel geleidelijk naar voren vanuit neutraal en beweegt u tegelijkertijd de andere hendel vanuit neutraal naar achteren. Oefen dit verschillende keren.

Opmerking: Door de mate waarin u elke besturingshendel naar voren of naar achteren trekt aan te passen, verandert u het draaipunt.

7.6.5 RIJDEN VOOR GEVORDERDEN

Dankzij de uitzonderlijke eigenschap van uw zero-turn maaier om op zijn plaats te kunnen draaien, kunt u draaien aan het einde van de rij in plaats van te stoppen en een Y-bocht uit te voeren voordat u aan een nieuwe rij begint.

Hier wordt uitgelegd hoe u een linker zero-turn aan het einde van de rij uitvoert:

1. Rem geleidelijk af aan het einde van de rij.
2. Duw de hendel van de RECHTER besturingshendel iets naar voren terwijl u de hendel van de LINKER besturingshendel naar het midden en vervolgens iets naar achteren beweegt.
3. Ga verder met vooruit maaien.

Door deze aanpak draait de maaier naar links en overlapt lichtjes de onlangs gemaakte rij, waardoor het niet meer nodig is om terug te keren en het gemiste gras opnieuw te maaien.

7.7 MAAIEN

Kies een vlak, horizontaal gebied om te maaien. Wees voorzichtig met bomen, hekken en hellingen. Maai in rechte lijnen, licht overlappend. Verander af en toe van patroon om vlakke plekken te voorkomen. Voor een professioneel resultaat maait u één keer dwars en de volgende keer loodrecht.

Zie afbeelding 43

Wanneer u grote oppervlakken maait, moet u eerst naar rechts draaien om ervoor te zorgen dat het maaisel wegblijft van struiken, hekken, opritten en andere gebieden. Nadat u een of twee rondjes hebt gedaan, maait u heen en weer over het gazon, waarbij u steeds de randen van het eerder gemaaid gras blijft gebruiken.

7.8 MAAIPATRONEN

7.8.1 ZIJDELINGS UITWERPEN

Zijdelings uitwerpen is een maaitechniek waarbij een groter volume gras op een efficiënt manier in één maaibeurt verwerkt kan worden. Bij deze methode wordt het maaisel via de zijkant van het maaidek afgevoerd en over het gazon verspreid. Het ontwerp van het maaidek met zijuitworp zorgt voor effectief maaien, waardoor het ideaal is voor grotere oppervlakken waar snel maaien essentieel is. Stel voor optimaal maaien de messnelheid in op de hoogste snelheid (indien van toepassing). Verlaag de rijsnelheid als de motor vertraagt. Een lagere rijsnelheid verhoogt de efficiëntie van de maaimessen en voorkomt maaiproblemen. Kies maaien met zijuitworp voor gras van 75-125 mm hoog. Maai niet meer dan 25 mm in één keer.

7.8.2 MULCHEN

Mulchen biedt veelzijdige voordelen: gras fijn maaien en maaisel terugbrengen naar de grond. Onthoud dat mulchen het beste werkt op droog en matig hoog gras. Voor succesvol mulchen moet u de messnelheid op de hoogste snelheid (indien van toepassing) instellen en deze afstemmen op de laagste rijsnelheid. Dit zorgt voor fijn gesneden maaisel. Rijd tijdens het mulchen met ongeveer de helft van de snelheid die wordt gebruikt voor zijdelings uitwerpen.

Optimale graslengte

Ideaal mulchen trimt alleen de bovenste 12-20 mm van het gras, wat resulteert in ontbindend maaisel. Experimenteer met de maaihogte op basis van uw klimaat, seizoen en gazondikte. Maai zoals altijd zorgvuldig en houd rekening met de unieke omstandigheden van uw gazon voor de beste resultaten.

7.9 AANBEVELINGEN VOOR HET MAAIEN

Meerdere factoren beïnvloeden de maai-efficiëntie van uw grasmaaier. Het naleven van de maairichtlijnen verbetert de prestaties en de levensduur van uw maaier.

7.9.1 HOOGTE VAN HET GRAS

De maaihogte hangt vaak af van uw voorkeur. Maai meestal wanneer het gras 55-125 mm hoog is. De juiste hoogte hangt af van het type gras, de regenval, de

temperatuur en de gezondheid van het gazon. Te kort maaien verzwakt het gras en maakt het vatbaar voor schade door droge periodes en ongedierte. Iets langer gras is minder vatbaar voor schade. Langere groei in hete, droge omstandigheden vermindert hittestress, behoudt vocht en beschermt tegen schade. Het gras te lang houden leidt tot dunne zoden en problemen. Maai niet te veel in één keer; volg de 1/3-regel: maai maximaal 1/3 en niet meer dan 25 mm per keer.

Zie afbeelding 44

De maai capaciteit hangt af van uw gekozen maaisysteem. Met een maaidek met zijuitworp kan meer gras worden verwerkt dan met mulchen. Hoog gras moet geleidelijk aan gemaaid worden. Voor zeer hoog gras, begin op de maximale hoogte (1) en verlaag deze voor de tweede (2) of derde maaibeurt. Laat niet te veel maaisel bovenop het gras liggen. Overweeg een grasopvangsysteem of compostering. Onthoud dat verschillende systemen geschikt zijn voor verschillende situaties.

Zie afbeelding 45

7.9.2 WANNEER EN HOE VAAK MAAIEN

De timing en de toestand van het gras hebben een aanzienlijke invloed op het maaieresultaat. Volg deze richtlijnen voor het beste resultaat:

- Maai wanneer de grashoogte tussen 75-125 mm is.
- Gebruik scherpe messen voor precisie. Kort maaisel van minder dan 25 mm ontbinden sneller en scherpe messen voorkomen rafelige randen.
- Kies een koel en droog moment van de dag om te maaien, zoals laat in de middag of vroeg in de avond.
- Vermijd maaien na regen of zware dauw. Mulch nooit nat gras, dat klontert onder het maaidek en mulch niet effectief.

8 VERVOER

8.1 DE MAAIER VERVOEREN

▲ LET OP!

Sleep deze maaier niet, want dit kan schade aan het aandrijfsysteem veroorzaken.

▲ WAARSCHUWING

Laad de maaier niet op een aanhanger of vrachtwagen met behulp van twee afzonderlijke oprijplaten. Gebruik alleen een oprijplaat over de volledige breedte die minstens 30,5 cm (1') breder is dan de breedte van de achterwielen van de maaier. De achterwielen kunnen van de oprijplaten vallen of het apparaat kan kantelen waardoor de bestuurder of omstanders gewond kunnen raken. Zorg ervoor dat het maaidek in de hoogste stand staat, zodat het niet vast komt te zitten op de oprijplaat.

1. Parkeer de maaier op een vlak oppervlak.
2. Zet het maaidek in de hoogste stand.
3. Plaats en bevestig de oprijplaat op de aanhangwagen volgens de instructies van de fabrikant.
4. Gebruik een laadhelling over de volledige breedte die minstens 30,5 cm (1") breder is dan de maaier om het risico te verminderen dat u van de zijkant van de helling rijdt.
5. Rij de maaier langzaam op de helling en in de aanhanger.
6. Stel de parkeerrem in.
7. Laat het maaidek na het laden volledig zakken.
8. Zet de maaier indien nodig vast met riemen of kabels om beweging tijdens transport te voorkomen.

▲ WAARSCHUWING

Verwijder altijd de start sleutel en schakel de parkeerrem in wanneer u de maaier vervoert, om te voorkomen dat deze per ongeluk wordt gestart of in beweging komt, wat tot ernstig persoonlijk letsel kan leiden.

8.2 NEUTRAAL BYPASS-HENDEL

Met de neutraal bypass-hendels schakelt u het aandrijfsysteem uit dat het motorvermogen met de wielen verbindt. U kunt deze hendels gebruiken als u de grasmaaier handmatig moet duwen of verplaatsen zonder dat de motor draait.

- Zoek de neutraal bypass-hendels die zich onder de achterkant van het frame van de maaier bevinden. Deze hendels bedienen de aandrijfwielen afzonderlijk.
- Duw de hendel naar buiten om de hendels te ontgrendelen en de aandrijfremmen vrij te geven.

Zie afbeelding

- Duw de hendels naar binnen om ze te vergrendelen voor normale bediening.

Zie afbeelding

▲ WAARSCHUWING

Rij nooit met de maaier terwijl de neutraal bypass-hendel in neutraal staat. Zet de neutraal bypass-hendel altijd in de oorspronkelijke stand voordat u gaat rijden! Als u de hendel niet inschakelt, kan dit ernstige schade aan uw grasmaaier veroorzaken en vervalt de garantie op de grasmaaier!

▲ WAARSCHUWING

Ontgrendel de neutraal bypass-hendels nooit wanneer de maaier op een helling staat. Zodra de hendels worden ontgrendeld, kan de grasmaaier vrij rollen en heeft hij geen rem. Als u de hendel op een helling ontgrendelt, kunt u de controle verliezen en neemt het risico op ernstig persoonlijk letsel toe.

8.3 VERPLAATS DE MAAIMACHINE HANDMATIG

Om de maaimachine handmatig te verplaatsen:

1. Ontkoppel de messen en duw de stuurregelingshendels naar buiten om de parkeerrem in te schakelen.
2. Druk op de activeringsknop om de machine uit te zetten. Verwijder de start sleutel en wacht tot de bewegende delen stilstaan voor u de bestuurdersplaats verlaat.
3. Zet de stuurbedieningshendels terug in de NEUTRAAL stand en ontgrendel vervolgens de neutraal bypass hendels om het aandrijfsysteem uit te schakelen..
4. Verplaats de maaier naar de gewenste positie.

▲ LET OP!

Om schade aan de motor en het aandrijfsysteem te voorkomen, mag u het product niet sneller dan 8 km/u verplaatsen.

5. Vergrendel de neutraal bypass-hendels direct nadat u de maaier verplaatst hebt.

9 SCHOONMAKEN EN OPSLAG

9.1 HET PRODUCT REINIGEN

- Verwijder gras en bladeren op of rond het motordeksel (gebruik geen water).
- Veeg de maaier af en toe schoon met een droge doek.
- Als er zich tijdens de werking vuil ophoopt aan de onderkant van de maaier, stop de motor op een vlakke ondergrond, deactiveer de maaimessen, activeer de parkeerrem, schakel het product uit, verwijder de start sleutel en gebruik perslucht om het relevante gebied schoon te maken.

9.2 HET PRODUCT OPBERGEN

De volgende stappen moeten worden genomen om het product gereed te maken voor opslag.

- **De maaier schoonmaken:** Maak het product grondig schoon voordat u het opbergt, zoals beschreven in het vorige hoofdstuk.
- **Bladinspectie en -onderhoud:** Inspecteer de bladen en vervang ze indien nodig zoals beschreven in het hoofdstuk **De maai blades onderhouden** (referentie 10,8).
- **Vermijd corrosieve materialen:** Houd de maaier uit de buurt van corrosieve stoffen, zoals kunstmest of steenzout, omdat deze kunnen leiden tot roest en corrosie op metalen componenten zoals het blad, het maaidek, de motor en het frame. Houd de maaier en de accu uit de buurt van geleidende of corrosieve materialen om het risico van kortsluiting,

- brand, explosie en andere elektrische gevaren te verminderen.
- **Veiligheid voor kinderen:** Bewaar het product op een plek die ontoegankelijk is voor kinderen, om ongelukken te voorkomen.
- **Juiste afdekking:** Dek het product niet af met een stevig plastic vel. Plastic bekledingen kunnen vocht vasthouden, wat roest en corrosie veroorzaakt.
- **Controleren op slijtage:** Inspecteer de maaier grondig op versleten of beschadigde onderdelen die mogelijk vervangen moeten worden.
- **Onderhoud van banden:** Laat de banden niet leeglopen tijdens opslag.

- **Opslagomgeving:** Bewaar het product in een goed geventileerde, schone en droge ruimte. Houd er rekening mee dat de acculader niet in een natte omgeving kan worden gebruikt.
- **Oplaadproces:** Raadpleeg het hoofdstuk **Opladen** (referentie 10,3) en de handleiding van de acculader voor uitgebreide instructies over het gebruik van de lader en het effectief opladen van de accu.

Opmerking: Door u aan deze richtlijnen te houden, kunt u de levensduur van uw maaier verlengen tijdens periodes van opslag.

10 ONDERHOUD

10.1 ONDERHOUDSVEILIGHEID

- Om service- en onderhoudsprocedures veilig uit te voeren, moeten specifieke stappen worden ondernomen.
- Lees en volg alle relevante veiligheids- en instructieberichten in deze handleiding.
- Schakel altijd de maaibladen uit, trek de parkeerrem aan, zet de maaier uit, verwijder de start sleutel, zet de serviceschakelaar op de stand UIT en wacht totdat alle beweging tot stilstand is gekomen voordat u service- en onderhoudsprocedures uitvoert.
- Draag geschikte persoonlijke beschermingsmiddelen zoals veiligheidsschoenen, veiligheidsbrillen, handschoenen en gehoorbescherming. Lang haar, losse kleding of sieraden kunnen verstrikt raken in bewegende delen. Zorg dat het haar boven schouderhoogte vastzit voordat u met het werk begint.
- Gebruik van onderdelen die niet zijn geautoriseerd of goedgekeurd door Cramer kan ernstig of dodelijk letsel of materiële schade veroorzaken.

10.2 DE ACCU'S ONDERHOUDEN

De maaier wordt aangedreven door lithium-ion-accu's die, mits goed onderhouden, jarenlang meegaat. Volg de volgende instructies voor het juiste onderhoud:

- Laad de accu's altijd op na elk gebruik. Dit is vooral belangrijk wanneer de temperatuur lager dan 0°C (32°F) is. Overmatig ontladen verkort de levensduur van de accu en kan permanente schade veroorzaken. Als een volledige laadcyclus na het maaien niet onmiddellijk mogelijk is, zal een cyclus van 5-10 minuten helpen om de accu gezond te houden. Laad de accu vervolgens binnen 24 uur na gebruik volledig op. Laad de maaier minstens één keer per maand draaien en laad deze vervolgens op om de juiste kalibratie te behouden. Laad de accu elke zes maanden volledig op.
- Voorkom dat gras, stof en vuil zich in de buurt de accu ophopen.
- Laad de accu op in een afgesloten en droge ruimte, uit de buurt van vonken en vlammen. Stel de lader nooit bloot aan regen, damp of een andere vloeistof.
- Raak het ongeïsoleerde deel van de lader (aansluitpennen) of de uitgangsconnector niet aan.
- Gebruik de lader niet als de kabels beschadigd zijn.
- Raadpleeg de handleiding van de accu voor meer informatie over de accu's.

10.2.1 ROUTINEONDERHOUD

Routineonderhoud moet reiniging en inspectie omvatten.

- Tijdens het opladen van de accu:
 - Zorg ervoor dat de oplaadstekker juist en volledig in het stopcontact zit;
 - Zorg ervoor dat de lader foutloos werkt.
 - Pak eventuele fouten aan en laat ze repareren voordat u start met opladen.
- Houd tijdens het gebruik van de maaier en het opladen van de accu de laadaansluiting uit de buurt van water en andere geleidende materialen. Laad de accu's nooit op wanneer de maaier nat is.
- De oplaadtijd is afhankelijk van een aantal factoren, waaronder de gezondheid van de accu, de omgevingstemperatuur en andere factoren. Controleer de accu op abnormale prestaties of abnormaal gedrag.

10.3 DE MACHINE OPLADEN

1. De laadpoort van de accu bevindt zich op de linker (als de bestuurder zit) achterbehuizing van de machine. Open het laadklepje en druk op de ontgrendelingsknop om het poortklepje te openen en het apparaat op te laden.
2. Sluit de lader aan op de oplaadpoort van de accu en zorg dat deze stevig is aangesloten.
3. Sluit de oplader aan op een stopcontact en zorg ervoor dat deze stevig vast zit.
4. Wanneer de grasmaaier wordt opgeladen, wordt op het digitale display het accupcentage weergegeven.

Zie afbeelding 48

▲ WAARSCHUWING

Raadpleeg de handleiding van de acculader voor waarschuwingen en instructies voor het opladen. Lees en begrijp alle veiligheidswaarschuwingen en instructies. Als u ze niet opvolgt, kan dit leiden tot elektrische schokken, brand en/of ernstig letsel.

▲ WAARSCHUWING

Om het risico op brand en explosie te verkleinen, dient u open vuur en vonken uit de buurt van de grasmaaier en de accu's te houden. Zorg voor goede ventilatie rond de maaier tijdens het opladen.

Oplaadaanbevelingen:

- De accu hoeft niet volledig ontladen te zijn voor u hem weer oplaadt. Om de juiste laadstatus te behouden, moet u de grasmaaier minimaal één keer per maand laten draaien en opladen. Laad de accu elke zes maanden volledig op.
- Een accu die niet opgeladen wordt, zal langzaam ontladen. Zorg ervoor dat de accu voor het eerste gebruik in het voorjaar volledig is opgeladen voordat u gaat maaien.
- Controleer de accu elke zes maanden en laad deze op als het laadniveau lager is dan 50%.
- Wanneer het accuniveau 5%-10% is, zal de maximale rijsnelheid 6 mph (9,6 km/u) zijn. Als het accuniveau lager is dan 5%, zal de motor voor het aandrijven van de messen stoppen en de maaier dient onmiddellijk opgeladen te worden.

Opmerking: Dek de oplaadpoort van de accu af met de poortafdekking voordat u gaat maaien. Zo voorkomt u dat er vreemde voorwerpen in de poort komen en deze beschadigen.

10.4 AANBEVOLEN ONDERHOUDSSCHEMA'S

Onderhoud service interval	Onderhoudsprocedure
Voor elk gebruik of dagelijks	- Controleer het veiligheidsvergrendelingssysteem zoals vermeld in Veiligheidsstartvergrendelingssysteem Gedeelte in de Veiligheidshandleiding. - Controleer de rolbeugel (ROPS) zoals genoemd in Rolbeugel gedeelte in de Veiligheidshandleiding. - Controleer de veiligheidsgordel zoals genoemd in het Inspecteer de veiligheidsgordel. Gedeelte in de Veiligheidshandleiding. - Controleer de bladen. - Controleer op rafelige en verslechterde isolatie. - Controleer de contacten van alle schakelaars en remmen. Als het P-pictogram op het LED-scherm wordt weergegeven, hebben de remmen geen fout. - Maak schoon onder het maaidek. Maak het gebied onder de bestuurdersstoel en in de buurt van de accu schoon. Verwijder alle grasresten, bladeren en ander vuil van de machine voordat u met de werkzaamheden begint.
Elke 25 uur	Smeer de voorwielen en de voorwielnaven.
Elke 50 uur	Controleer de bandenspanning.
Elke 100 uur	Controleer de wielmoeren.
Vóór opslag	- Verwijder de startsleutel uit de machine en zet de serviceschakelaar op de UIT-stand. - Voer alle hierboven genoemde onderhoudsprocedures uit en reinig de machine grondig. - Controleer de gehele machine op beschadigde, ontbrekende of losse onderdelen, vervang of draai de betreffende onderdelen vast voordat u hem opbergt. - Verf beschadigde oppervlakken.

NL

10.5 SMERING

Zie afbeelding 49

Gebruik een universeel vet op lithiumbasis om de smeernippels (1) (2) op beide voorwielen en de voorwielnaven te smeren. Smeer de voorwielnaven en de voorste zwenkwielen na elke 25 uur gebruik.

10.6 CONTROLEER DE BANDENSPIJNING

De bandenspanning moet regelmatig worden gecontroleerd en op de hieronder aangegeven waarden worden gehouden. Houd er rekening mee dat deze aanbevelingen enigszins kunnen afwijken van de "Max spanning"-aanduiding op de zijkant van de banden. Als de maximale bandenspanning wordt overschreden kan de band exploderen. De aangegeven spanningen zorgen voor goede grip en verlengen de levensduur van de band.

Aandrijfwielen	124-138KPa

10.7 AANHAALMOMENTEN

▲ WAARSCHUWING

Bijzondere aandacht moet worden besteed aan het aandraaien van de wielmoeren van het aandrijfwiel en de bouten van de bladas. Als u deze items niet correct aandraait, kan dit leiden tot verlies van een wiel of blad, wat ernstige schade en/of persoonlijk letsel kan veroorzaken.

De aanhaalmomenten worden hieronder gegeven:

Nederlands

Onderdeel	N.m
Wielmoeren	120
Bladasbouten	90

Alleen wielmoeren: Het wordt aanbevolen om deze te controleren na de eerste 2 bedrijfsuren, vervolgens om de 100 uur en na verwijdering voor reparatie of vervanging.

10.8 ONDERHOUD VAN DE BLADEN.

10.8.1 ONDERHOUD VAN DE MAAIBLADEN

Controleer de maaibladen dagelijks. Zij zijn de sleutel tot vermogens efficiëntie en een goed verzorgde grasmat. Houd de bladen scherp -- een bot blad scheurt het gras in plaats van het te snijden, waardoor er binnen een paar uur een bruine rafelige top op het gras achterblijft. Een bot blad vergt ook meer kracht. Vervang een verbogen, gescheurd of gebroken blad.

▲ WAARSCHUWING

Probeer nooit een verbogen blad recht te trekken door het te verhitten, of een gescheurd of gebroken blad te lassen, omdat het blad dan kan breken en ernstig letsel kan veroorzaken. Vervang versleten of beschadigde bladen.

▲ WAARSCHUWING

Werk nooit aan de bladen terwijl de sleutel in het contactslot zit. Druk op de drukknop om de maaier UIT te zetten, verwijder de sleutel van de schakelaar en draai de serviceschakelaar naar de UIT-stand. Blokkeer de maaier als u eronder moet werken. Draag handschoenen bij het hanteren van bladen. Controleer altijd of het blad beschadigd is als de maaier een steen, tak of ander vreemd voorwerp raakt!

▲ GEVAAR!

De bladadapter zal loskomen wanneer de bladdopschroef verwijderd is. Het bijwerken van de scherpste van het blad kan met een vijl. Controleer de bladen op balans na het slijpen. Een in de handel verkrijgbaar balanceerwerkzeug is verkrijgbaar bij de meeste bouwmarkten, of u kunt het blad uitbalanceren door het op een omgekeerde lijnpons of een 13 mm bout te plaatsen. De messen mogen niet overhellen of kantelen. Terwijl u het blad langzaam ronddraait, mag het niet wiebelen. Als het blad uit balans is, moet u het uitlijnen voordat u het opnieuw installeert. Leg het blad op een vlakke ondergrond en controleer op vervorming. Vervang elk vervormd blad.

▲ WAARSCHUWING

- Het bladzeil (gebogen deel) moet omhoog wijzen naar de binnenkant van het dek om een goede snede te garanderen.
- Bij de montage van de bladen, draai de messen na de installatie rond om ervoor te zorgen dat de uiteinden van de messen elkaar of de zijkanalen van de maaier niet raken.
- Als de bout niet goed wordt aangedraaid (als de juiste koppel niet wordt gebruikt), kan het mes losraken, wat ernstig letsel kan veroorzaken.
- Maaierbladen zijn scherp en kunnen snijden. Draag handschoenen en wees extra voorzichtig bij het onderhoud.

10.8.2 VERWIJDER DE MESSEN

▲ WAARSCHUWING

De maaimessen zijn scherp. Draag veiligheidshandschoenen wanneer u in de buurt van de scherpe messen werkt.

1. Parkeer de maaier op een vlakke ondergrond, ontkoppel de aftakas en draai de stuurhendels naar buiten om de parkeerrem in te schakelen. Schakel de maaier uit, verwijder de contactsleutel en zet de serviceschakelaar op UIT.
2. Gebruik een assteun om de voorkant van het chassis van de maaier omhoog te houden voor gemakkelijkere toegang tot de messen. De assteun kan tegen de voorste trekhaak worden geplaatst. Zorg ervoor dat de grasmaaier veilig staat voordat u eronder gaat werken.

▲ WAARSCHUWING

Zorg ervoor dat de grasmaaier veilig staat wanneer u hem optilt met behulp van de assteun en wanneer u er aan werkt.

- Plaats een blok hout tussen het zaagblad en het dek om te voorkomen dat het zaagblad gaat draaien terwijl u werkt.
- Draai de linker- en middelste mulchbladbout (vanuit het perspectief van de gebruiker) los door deze tegen de klok in te draaien met een 24 mm dop of sleutel. Draai de rechter maaibladbout (vanuit het perspectief van de gebruiker) los door met de klok mee te draaien met een 24 mm dop of sleutel.

Zie afbeelding 50

- Verwijder de bladbout, de afstandshouder, het blad en de bladsteun.

Zie afbeelding 51

10.8.3 CONTROLEER DE BLADEN DAGELIJKS.

Een versleten of beschadigd blad kan breken, met ernstig persoonlijk letsel of de dood tot gevolg voor de gebruiker en omstanders. Inspecteer voor elk gebruik. Stop de maaier als een voorwerp wordt geraakt en controleer of er schade is.

▲ WAARSCHUWING

Bladen zijn scherp en kunnen letsel veroorzaken. Draag veiligheidshandschoenen wanneer u in de buurt van de scherpe bladen komt.

- Verwijder het blad van de maaier. Zie **Verwijder het blad**. (Referentie 10,8,2).
- Inspecteer de bladen van de maaier om te beoordelen of ze bot zijn en moeten worden geslepen of tekenen van beschadiging vertonen en moeten worden vervangen. Bladen die barsten, corrosie, roest, overmatige slijtage of buiging vertonen, moeten worden weggegooid.

10.8.4 MONTEER DE BLADEN VAN DE MAAIER

▲ WAARSCHUWING

De bladen van de maaier zijn scherp. Draag altijd handschoenen bij het werken met of in de buurt van de bladen van de maaier.

- Installeer de nieuwe bladen in de aangegeven volgorde: bladsteun, blad, afstandsbuis en bladbout. Zorg ervoor dat het blad (het gebogen deel) omhoog wijst, richting de binnenkant van het dek.

▲ WAARSCHUWING

Een onjuiste oriëntatie van de bladen kan het maaidek beschadigen en de stabiliteit van de maaier beïnvloeden, wat de veiligheid van de gebruiker in gevaar kan brengen.

- Draai de bouten van het linker en middelste mulchmes stevig vast (vanuit het oogpunt van de gebruiker) door ze rechtsonder te draaien en draai de bouten van het rechter maaiblad vast (vanuit het oogpunt van de gebruiker) door ze linksom te draaien met een dopsleutel of sleutel van 24 mm. Aanhaalmoment tot 160 N.m.

Zie afbeelding 52

11 PROBLEMEN OPLOSSEN

PROBLEEM	MOGELIJKE OORZAAK	CORRIGERENDE MAATREGEL
De machine beweegt niet.	De accu is bijna leeg.	Controleer de accuspanning. Als deze laag is, laadt u de accu op.
	De stuurbedieningshendels staan in de parkeerstand.	Zorg ervoor dat zowel de linker- als ook de rechter stuurhendel niet in de parkeerstand staan.
	Er zit niemand op de zitting of de zittingschakelaar werkt niet correct.	Zorg ervoor dat de gebruiker op de zitting zit.
	Wanneer de stroom is ingeschakeld, staan de linker- en rechterparkeerchakelaars niet in hun oorspronkelijke positie.	Zet de stuurbedieningshendels in de beginpositie en start het product opnieuw. Als het nog steeds niet kan starten, neem dan contact op met het officiële Cramer After-sales service centrum.
	Het accuvak is in slapende toestand.	Draai de startsleutel naar de stand UIT en wacht langer dan 5 seconden voordat u de machine opnieuw start.
Machine stopt plotseling tijdens het rijden.	De accu is niet opgeladen.	Gebruik alleen officiële Cramer Accu (accu's). Voor het gebruik is minimaal één volledig opgeladen accu nodig.
	Rijden op ruwe en oneffen wegen zorgt ervoor dat de bestuurder-saanwezigheidsschakelaar wordt uitgeschakeld.	Plaats de stuurbedieningshendels in de beginpositie, start de machine opnieuw en druk op de stuurbedieningshendels.
	Gaspedaal defect.	Neem contact op met het Cramer after-sales service centrum.
		Neem contact op met het Cramer after-sales service centrum.
Het blad werkt niet nadat de PTO-schakelaar is uitgetrokken.	Er is geen accu in het accuvak geplaatst of de accu is geen officiële Cramer accu.	Gebruik alleen officiële Cramer accu (accu's). Voor het gebruik is minimaal één volledig opgeladen accu nodig.
	Het accuvermogen is lager dan 5%.	Controleer de accuspanning. Als deze laag is, laadt u de accu op.
	De schakelaar voor aanwezigheid van de operator functioneert niet goed.	Zorg ervoor dat de bestuurder op de stoel zit.
	De schakelaar voor het blad (PTO) staat niet in de juiste stand voordat u de machine inschakelt.	Duw de PTO naar beneden en trek hem weer omhoog.
	Blokkering van de bladmotor of andere functionele bescherming.	Zorg ervoor dat er zich geen onkruid of vreemde voorwerpen op de verbindingsplaats tussen het mes en de motor bevinden. Het is raadzaam om het maaidek omhoog te brengen en het blad te starten om een normale werking te garanderen voordat u de maaihogte aanpast.
	Rijregelaar defect	Controleer de foutcode op het display. Neem contact op met het Cramer after-sales service centrum.
Het blad stopt tijdens het gras-maaien.	Bladregeling defect	Controleer de foutcode op het display. Neem contact op met het Cramer after-sales service centrum.
	Bladmotor overbelasting.	Maak de binnenkant van het maaidek schoon, controleer of er geen abnormale rotatie van de messen is, druk op de PTO-schakelaar, start de machine opnieuw en verminder de belasting van de bladen door het maaidek omhoog te brengen of de rijsnelheid te verlagen.

PROBLEEM	MOGELIJKE OORZAAK	CORRIGERENDE MAATREGEL
	Temperatuur van accu is te hoog.	Gebruik de machine niet direct na het opladen, anders kan de accutemperatuurbeveiliging fout optreden.
	Het accuvermogen is lager dan 5%.	Controleer de accuspanning. Als deze laag is, laadt u de accu op.
	Het blad wordt geraakt door een vreemd voorwerp, waardoor het plotseling stopt.	Draai de start sleutel naar de stand UIT en wacht langer dan 5 seconden voordat u de machine opnieuw start.
	Rijregeling defect	Controleer de foutcode op het display. Neem contact op met het aftersales-servicecentrum van Greenworks. Neem contact op met het Cramer after-sales service centrum.
De grasmaaier maait het gras ongelijkmatig en het hoogteverschil is erg groot.	Het blad is bot.	Neem contact op met het Cramer aftersales servicecentrum om de messen te slijpen of te vervangen.
	Het blad is verbogen.	Vervang het blad volgens de instructies in de handleiding en draag beschermende kleding.
	Ongelijk dek.	Neem contact op met het Cramer aftersales servicecentrum om het dek te egaliseren.
De werkelijke maaihoogte komt niet overeen met de gekozen gemarkeerde maaihoogte.	De bevestigingsbouten van het dek zitten los.	Draai de bevestigingsbouten stevig vast. het dek moet opnieuw worden geëgaliseerd nadat de bevestigingsbouten zijn bijgesteld.
	Het dek is ernstig versleten of beschadigd.	Neem contact op met het Cramer aftersales servicecentrum om het dek te vervangen.
Abnormaal versnipperen	Het gras is te nat.	Wacht tot het gras droog is.
	Het gras is te hoog/dicht.	Verhoog het maaidek en maai het gras in meerdere bewegingen. Pas de hoogte daar op aan.
Overmatige machinetrillingen	De bouten van het blad zitten los.	Neem contact op met het Cramer aftersales servicecentrum om de bladen te vervangen.
	Het blad is verbogen.	Vervang het blad volgens de instructies in de handleiding en draag beschermende kleding.
	Ongelijk dek.	Neem contact op met het Cramer aftersales servicecentrum om het dek te egaliseren.
	De bevestigingsbouten van het dek zitten los.	Draai de bevestigingsbouten stevig vast. het dek moet opnieuw worden geëgaliseerd nadat de bevestigingsbouten zijn bijgesteld.
	Het gras is te hoog/dicht.	Als het gras te dicht en hoog is, verhoog dan het maaidek. Probeer zwaar gras maaien te vermijden.
Gras of afval dat na het maaien op de grond blijft liggen.	Het gras is te hoog/dicht.	Verhoog het maaidek en maai het gras in meerdere bewegingen. Pas de hoogte daar op aan. Als het gras langer is dan 15 cm, maai dan twee keer om het gewenste maaieresultaat te bereiken. Probeer het maaien van zwaar gras zoveel mogelijk te vermijden.
	Het gras is te nat.	Wacht tot het gras droog is.
	De rijsnelheid is te hoog.	Verlaag de rijsnelheid.
	De snijsnelheid van het blad is te laag.	Verhoog bladsnelheid.

PROBLEEM	MOGELIJKE OORZAAK	CORRIGERENDE MAATREGEL
Korte maaiduur	Het gras is te hoog/dicht.	Door het maaidek te verhogen of de snelheid van het blad te verlagen, kan de maaier langer meegaan op één lading.
Maaimachine loopt anders	Verschillend bandenspanning	Controleer regelmatig de bandenspanning van de achterbanden van de machine volgens de instructies in de handleiding.
De machine start niet na het was-sen.	Onjuiste reiniging, waardoor er water in het digitale display, het accu-vak en/of andere elektronische componenten kan komen.	1. Volg de instructies om de machine te reinigen. 2. Als de machine per ongeluk doorweekt raakt, zet hem dan 12 uur op een droge plaats of föhn hem droog voordat u hem opnieuw gebruikt. 3. Neem contact op met het Cramer after-sales service centrum als het probleem aanhoudt.
De maaier is geblokkeerd.	Er hoopt zich onkruid en vuil op op het dek.	Volg de instructies in de handleiding voor het reinigen van de machine na elk gebruik.
De machine glijdt weg van een heuvel als hij op de parkeerrem staat.	Erg versleten banden.	Neem contact op met het Cramer aftersales servicecentrum om de banden te vervangen.
	De parkeerrem is beschadigd of erg versleten.	Neem contact op met het Cramer aftersales servicecentrum om de parkeerrem te vervangen.
	De parkeerrem is handmatig ontgrendeld.	Controleer de parkeerrem en zet deze terug in de oorspronkelijke stand.

12 TECHNISCHE GEGEVENS

Model nr.	ZTC182R
Lengte	221 cm
Hoogte (ROPS rechtop)	189 cm
Breedte	187 cm
Voorwaartse snelheid	9,6/14,4/19,2/22,4 km/u
Maaissnelheid	9,6/14,4/19,2/19,2 km/u
Snelheid achteruit	4,8/6,4/8/8 km/u
Snelheid zonder belasting	2900 TPM
Maaissnelheidsindicator	2450/2600/2750/2750 TPM
Model van lader	CV30/CV30UK
Gemeten geluidsdruk-niveau	LpA=84,3 dB(A), KpA =3 dB(A)
Gemeten geluidsvermogens-niveau	LwA=101,3 dB(A), k=2,11 dB(A)
Gewaarborgd geluidsvermogens-niveau	LwA.d=105 dB(A)
Trillingen	Armen: $\leq 2,5 \text{ m/s}^2$, K=1,5 m/s^2
	Behuizing: $\leq 2,5 \text{ m/s}^2$, K=1,5 m/s^2

Aanbevolen opslagomstandigheden voor accupack:

Nederlands

Opslagtemperatuur (binnen 4 weken)	-20°C ~ 45°C
Opslagtemperatuur (4 tot 52 weken)	0°C ~ 35°C
Luchtvochtigheid opslag ≤70%	≤70%
Opslag SOC	40% - 50% (76,8 V - 79 V)
Routine onderhoud	minstens één laad-ontlaadcycluis per half jaar

13 EC-CONFORMITEITSVERKLARING

Naam en adres van de fabrikant:

Naam: Greenworks Tools Europe GmbH
Adres: Brunnenweg 17, 64331 Weiterstadt, Germany

Naam en adres van de persoon die gemachtigd is om het technisch dossier samen te stellen:

Naam: André Douqué
Adres: Brunnenweg 17, 64331 Weiterstadt, Germany

Wij verklaren hierbij dat het product

Categorie: Zereturn maaier
Model: ZTC182R
Serienummer: Zie typeplaatje van product
Jaar van fabricage: Zie typeplaatje van product

- is in overeenstemming met de relevante bepalingen van de Machinerichtlijn 2006/42/EG.
- is in overeenstemming met de bepalingen van de volgende andere EG-richtlijnen:
 - Elektromagnetische compatibiliteit - Richtlijn 2014/30/EU
 - Beperking van het gebruik van bepaalde gevaarlijke stoffen in elektrische en elektronische apparatuur (RoHS) Richtlijn 2011/65/EU en (EU) 2015/863
 - Richtlijn Buitengeluid 2000/14/EG en 2005/88/EG

Wij verklaren tevens dat de volgende (delen/clausules van) Europese geharmoniseerde normen werden gebruikt:

- EN 62841-1, EN ISO 5395-1, EN ISO 5395-3, EN ISO 3744, ISO 11094, EN IEC 61000-6-2, EN IEC 61000-6-4, IEC 62321-3-1, IEC 62321-4, IEC 62321-5, IEC 62321-6, IEC 62321-7-1, IEC 62321-7-2, IEC 62321-8

Becoördingsmethode overeenkomstig bijlage VI Richtlijn inzake omgevingslawaai 2000/14/EG.

Model nr.	ZTC182R
Gemeten geluidsvermogensniveau	LwA=101,3 dB(A)
Gewaarborgd geluidsvermogensniveau	LwA.d=105 dB(A)

Betrokken instantie:

Naam: TÜV SÜD Industrie Service GmbH (Betrokken instantie 0036)

Adres: Westendstraße 199 - 80686 München, Germany.

Plaats, datum: Weiterstadt. 11,11,2022 Handtekening: Ted Qu, Directeur Kwaliteit

Ted Qu

NL

14 FOUTEN

Wanneer het Canbus-systeem een probleem detecteert, onderneemt het actie om de gebruiker en het product te beschermen. Wanneer het product of een onderdeel wordt uitgeschakeld, geeft hij aan dat er een fout is opgetreden, en die fout wordt op het digitale display weergegeven. Alle elektrische storingen hebben een lettercode gevolgd door een cijfer. De eerste letter beschrijft het systeem dat de fout heeft veroorzaakt volgens dit diagram:

Naam	Betekenis
BMS	Accu foutcode
BC	Storingscode acculader
TR	Rechterwiel motorcontroller foutcode
TL	Linkerwiel motorcontroller foutcode
ML	Motorcontroller linker blad foutcode
MM	Motorcontroller middelste blad foutcode
MR	Motorcontroller rechter blad foutcode
DS	Foutcode van weergavescherm
LA	Foutcode lineaire actuator dek

14.1 FOUTCODE VAN WEERGAVESCHERM

Storingscodes	Storingsinhoud	Bedieningssuggesties voor gebruiker
DS 11	CAN-communicatie met display abnormaal	1. Controleer of de onderhoudsschakelaar is ingesteld op de stand "I"/AAN. 2. Controleer of de CAN-draad op het display of de controller voor rechterwielmotor goed is aangesloten. 3. Start het voertuig opnieuw. 4. Neem contact op met klantenservice als de storing aanhoudt na het uitvoeren van de bovenstaande inspecties.
DS 12	CAN-communicatie met rechterwielcontroller abnormaal	1. Controleer of de onderhoudsschakelaar is ingesteld op de stand "I"/AAN. 2. Controleer of de CAN-draad op het display of de controller voor rechterwielmotor goed is aangesloten. 3. Start het voertuig opnieuw. 4. Neem contact op met klantenservice als de storing aanhoudt na het uitvoeren van de bovenstaande inspecties.
DS 13	CAN-communicatie van BMS abnormaal	1. Controleer of de CAN-draad op de accu goed is aangesloten. 2. Start het voertuig opnieuw. 3. Neem contact op met klantenservice als de storing aanhoudt na het uitvoeren van de bovenstaande inspecties.

14.2 FOUTCODE VAN BMS

Storingscodes	Storingscodes	Bedieningssuggesties voor gebruiker
BMS 11	Accuontlading lichte overtemperatuur	Het voertuig werd tijdens het koelen in een toestand van verminderde prestaties gebracht. Zodra de temperatuur weer binnen het standaardbereik ligt, wordt de storing automatisch verholpen en wordt de normale werking hervat.
BMS 12	Accuontlading ernstige overtemperatuur	Het voertuig werd tijdens het koelen uitgeschakeld. Zodra de temperatuur weer binnen het standaardbereik ligt, kan het voertuig opnieuw worden gestart om de storing te verhelpen en de werking te hervatten.
BMS 13	Accuontlading lichte ondertemperatuur	Het voertuig werd tijdens het opwarmen in een toestand van verminderde prestaties gebracht. Zodra de temperatuur weer binnen het standaardbereik ligt, wordt de storing automatisch verholpen en wordt de normale werking hervat.
BMS 14	Accuontlading ernstige ondertemperatuur	Het voertuig werd tijdens het opwarmen uitgeschakeld. Het opwarmen kan tot 6 uur duren. Zodra de temperatuur weer binnen het standaardbereik ligt, kan het voertuig opnieuw worden gestart om de storing te verhelpen en de normale werking te hervatten.
BMS 15	Accucellen licht temperatuurverschil	Het voertuig werd in een staat van verminderde prestaties gebracht terwijl de celtemperatuur naar normaal terugkeert. Zodra de temperatuur weer binnen het standaardbereik ligt, wordt de storing automatisch verholpen en wordt de normale werking hervat.
BMS 16	Accucellen ernstig temperatuurverschil	Het voertuig is uitgeschakeld terwijl de celtemperaturen terugkeren naar normaal. Dit kan tot 6 uur duren. Zodra de temperatuur weer binnen het standaardbereik ligt, kan het voertuig opnieuw worden gestart om de storing te verhelpen en de werking te hervatten.
BMS 17	Accucellen lichte overspanning	Stop met opladen. Deze actie moet de storing automatisch corrigeren en verhelpen. Als de storing aanhoudt, neem contact op met klantenservice. Het voertuig wordt in een toestand van verminderde prestaties gebracht wanneer er een storing aanwezig is.
BMS 18	Accucellen ernstige overspanning	Stop met opladen. Als deze actie de storing niet verhelpt, neem contact op met klantenservice en stop met het gebruik van het voertuig. Het voertuig is uitgeschakeld wanneer er een storing aanwezig is.
BMS 19	Accucellen lichte onderspanning	Stop met het gebruik van het voertuig en start met opladen. Zodra het voertuig is opgeladen en de celspanning binnen het standaardbereik ligt, wordt de storing automatisch verholpen. Het voertuig wordt in een toestand van verminderde prestaties gebracht wanneer er een storing aanwezig is.

Storingscodes	Storingscodes	Bedieningssuggesties voor gebruiker
BMS 21	Accucellen ernstige onderspanning	Stop met het gebruik van het voertuig en start met opladen. Als deze actie de storing niet verhelpt, neem contact op met klantenservice en stop met het gebruik van het voertuig. Het voertuig is uitgeschakeld wanneer er een storing aanwezig is.
BMS 23	Isolati weerstand aanzienlijk onvoldoende	Staak het gebruik van het voertuig en neem contact op met klantenservice om de isolatie van het voertuig te controleren. Het voertuig is uitgeschakeld wanneer er een storing aanwezig is.
BMS 24	Accu ontladen lichte overstroom	Het voertuig is in een toestand van verminderde prestaties gebracht terwijl de ontladestroom hoog is. Verlaag de belasting op het voertuig. Zodra de stroom weer binnen het standaardbereik ligt, wordt de storing automatisch verholpen en wordt de normale werking hervat.
BMS 25	Accu ontladen aanzienlijke overstroom	Het voertuig is uitgeschakeld. Verlaag de belasting op het voertuig. Zodra de ontladestroom weer binnen het standaardbereik ligt, kan het voertuig opnieuw worden gestart om de storing te verhelpen en de werking te hervatten. Als de storing aanhoudt neem contact op met klantenservice.
BMS 26	Spanning van accucellen licht verschil	Laad het voertuig op. Deze actie zou de storing moeten verhelpen. Als de storing aanhoudt, neem contact op met klantenservice. Het voertuig werd in een staat van verminderde prestaties gebracht, terwijl de celspanningen verschillend zijn.
BMS 27	Spanning van accucellen ernstig temperatuurverschil	Stop met het gebruik van het voertuig en start met opladen. Als de storing na deze actie aanhoudt, neem contact op met klantenservice. Het voertuig is uitgeschakeld wanneer er een storing aanwezig is.
BMS 28	Lichte overspanning van accu	Stop met opladen. Deze actie moet de storing automatisch corrigeren en verhelpen. Het voertuig wordt in een toestand van verminderde prestaties gebracht wanneer er een storing aanwezig is.
BMS 29	Ernstige overspanning van accu	Stop met opladen. Als deze actie de storing niet verhelpt, neem contact op met klantenservice en stop met het gebruik van het voertuig. Het voertuig is uitgeschakeld wanneer er een storing aanwezig is.
BMS 31	Lichte onderspanning van accu	Laad het voertuig op. Deze actie moet de storing automatisch corrigeren en verhelpen. Als de storing aanhoudt, neem contact op met klantenservice. Het voertuig werd in een staat van verminderde prestaties gebracht, terwijl de celspanningen verschillend zijn.
BMS 32	Ernstige onderspanning van accu	Stop met het gebruik van het voertuig en start met opladen. Als de storing na deze actie aanhoudt, neem contact op met klantenservice. Het voertuig is uitgeschakeld wanneer er een storing aanwezig is.

Storingscodes	Storingscodes	Bedieningssuggesties voor gebruiker
BMS 33	Accu opladen lichte overtemperatuur	De laadprestaties zijn afgenomen bij hoge temperatuur. Zodra de temperatuur binnen het standaardbereik ligt, wordt de storing automatisch verholpen en wordt het normale opladen hervat.
BMS 34	Accu opladen ernstige overtemperatuur	Stop met opladen en laat het apparaat afkoelen. Als deze actie de storing niet verhelpt, stop met het gebruik van het voertuig en neem contact op met klantenservice.
BMS 35	Oplaadpoort lichte overtemperatuur	De laadprestaties zijn afgenomen bij hoge temperatuur. Zodra de temperatuur binnen het standaardbereik ligt, wordt de storing automatisch verholpen en wordt het normale opladen hervat.
BMS 36	Oplaadpoort ernstige overtemperatuur	Stop met opladen en laat de oplaadpoort afkoelen. Controleer of er vuil in de oplaadpoort of stekker zit en verwijder indien aanwezig. Als deze actie de storing niet verhelpt, stop met het gebruik van het voertuig en neem contact op met klantenservice.
BMS 37	Ontladen B+ contactor vastgelast	Start het voertuig opnieuw. Als de storing aanhoudt, neem contact op met klantenservice en gebruik het voertuig niet langer. Het voertuig is uitgeschakeld wanneer er een storing aanwezig is.
BMS 38	Accu B- contactor vastgelast	Start het voertuig opnieuw. Als de storing aanhoudt, neem contact op met klantenservice en gebruik het voertuig niet langer. Het voertuig is uitgeschakeld wanneer er een storing aanwezig is.
BMS 39	Accuontlading contactor vastgelast	Start het voertuig opnieuw. Als de storing aanhoudt, neem contact op met klantenservice en gebruik het voertuig niet langer. Het voertuig is uitgeschakeld wanneer er een storing aanwezig is.
BMS 41	Accuverwarming contactor vastgelast	Start het voertuig opnieuw. Als de storing aanhoudt, neem contact op met klantenservice en gebruik het voertuig niet langer. Het voertuig is uitgeschakeld wanneer er een storing aanwezig is.
BMS 42	Accustroomsensor abnormaal	Start het voertuig opnieuw. Als de storing aanhoudt, neem contact op met klantenservice en gebruik het voertuig niet langer. Het voertuig is uitgeschakeld wanneer er een storing aanwezig is.
BMS 43	Accubemonsteringschip abnormaal	Start het voertuig opnieuw. Als de storing aanhoudt, neem contact op met klantenservice en gebruik het voertuig niet langer. Het voertuig is uitgeschakeld wanneer er een storing aanwezig is.
BMS 44	Onderbroken circuit in accucel	Start het voertuig opnieuw. Als de storing aanhoudt, neem contact op met klantenservice en gebruik het voertuig niet langer. Het voertuig is uitgeschakeld wanneer er een storing aanwezig is.

Storingscodes	Storingscodes	Bedieningssuggesties voor gebruiker
BMS 45	Master- en slavechips zijn abnormaal	Start het voertuig opnieuw. Als de storing aanhoudt, neem contact op met klantenservice en gebruik het voertuig niet langer. Het voertuig is uitgeschakeld wanneer er een storing aanwezig is.
BMS 47	PMU CAN-communicatiefout	Breng de laadconnector opnieuw aan en zorg ervoor dat deze goed is aangesloten. Zorg ervoor dat u een bekende, goede oplader gebruikt. Als deze acties de storing niet verhelpen, stop dan met het gebruik van het voertuig en neem contact op met klantenservice.
BMS 48	Vooraf opladen van accu mislukt	Start het voertuig opnieuw. Als de storing aanhoudt, neem contact op met klantenservice en gebruik het voertuig niet langer. Het voertuig is uitgeschakeld wanneer er een storing aanwezig is.
BMS 49	Accu 12 V abnormaal	Start het voertuig opnieuw. Als de storing aanhoudt, neem contact op met klantenservice en gebruik het voertuig niet langer. Het voertuig is uitgeschakeld wanneer er een storing aanwezig is.
BMS 51	Accuverwarming abnormaal	Start het voertuig opnieuw. Als de storing aanhoudt, neem contact op met klantenservice en gebruik het voertuig niet langer. Het voertuig is uitgeschakeld wanneer er een storing aanwezig is.
BMS 52	CC2-detectie van accu abnormaal	Breng de laadconnector opnieuw aan en zorg ervoor dat deze goed is aangesloten. Zorg ervoor dat u een bekende, goede oplader gebruikt. Controleer of er vuil in de oplaadpoort of stekker zit en verwijder indien aanwezig. Als deze acties de storing niet verhelpen, stop dan met het gebruik van het voertuig en neem contact op met klantenservice.
BMS 53	Accu B+ contactorspoel kortgesloten	Start het voertuig opnieuw. Als de storing aanhoudt, neem contact op met klantenservice en gebruik het voertuig niet langer. Het voertuig is uitgeschakeld wanneer er een storing aanwezig is.
BMS 54	Accu B contactorspoel kortgesloten	Start het voertuig opnieuw. Als de storing aanhoudt, neem contact op met klantenservice en gebruik het voertuig niet langer. Het voertuig is uitgeschakeld wanneer er een storing aanwezig is.
BMS 55	Accu voorladen contactorspoel	Start het voertuig opnieuw. Als de storing aanhoudt, neem contact op met klantenservice en gebruik het voertuig niet langer. Het voertuig is uitgeschakeld wanneer er een storing aanwezig is.
BMS 56	Accu opladen contactorspoel kortgesloten	Start het voertuig opnieuw. Als de storing aanhoudt, neem contact op met klantenservice en gebruik het voertuig niet langer. Het voertuig is uitgeschakeld wanneer er een storing aanwezig is.

Nederlands

Storingscodes	Storingscodes	Bedieningssuggesties voor gebruiker
BMS 57	Accuverwarming contactorspoel kort-gesloten	Start het voertuig opnieuw. Als de storing aanhoudt, neem contact op met klantenservice en gebruik het voertuig niet langer. Het voertuig is uitgeschakeld wanneer er een storing aanwezig is.
BMS 58	Overstroom bij continue ontlading van accu	Het voertuig is in een toestand van verminderde prestaties gebracht terwijl de ontlaadstroom hoog is. Verlaag de belasting op het voertuig. Zodra de stroom weer binnen het standaardbereik ligt, wordt de storing automatisch verholpen en wordt de normale werking hervat.

14.3 STORINGSCODE VAN ACCULADER

Storingscodes	Storingsinhoud	Bedieningssuggesties voor gebruiker
BC 11	Ingangsvermogen onderspanning	Stop met opladen en start de oplader opnieuw. Zorg ervoor dat u een bekende, goede oplader gebruikt. Als deze acties de storing niet verhelpen, neem dan contact op met klantenservice.
BC 12	Ingangsvermogen overspanning	Stop met opladen en start de oplader opnieuw. Zorg ervoor dat u een bekende, goede oplader gebruikt. Als deze acties de storing niet verhelpen, neem dan contact op met klantenservice.
BC 13	Onderspanning op uitgang	Stop met opladen en start de oplader opnieuw. Zorg ervoor dat u een bekende, goede oplader gebruikt. Als deze acties de storing niet verhelpen, neem dan contact op met klantenservice.
BC 14	Overspanning op uitgang	Stop met opladen en start de oplader opnieuw. Zorg ervoor dat u een bekende, goede oplader gebruikt. Als deze acties de storing niet verhelpen, neem dan contact op met klantenservice.
BC 15	Overstroom bij uitgang	Stop met opladen en start de oplader opnieuw. Zorg ervoor dat u een bekende, goede oplader gebruikt. Als deze acties de storing niet verhelpen, neem dan contact op met klantenservice.
BC 16	Overtemperatuur van oplader	De prestaties van de oplader nemen af als de temperatuur hoog is. Zodra de temperatuur binnen het standaardbereik ligt, wordt de storing automatisch verholpen en wordt het normale opladen hervat.
BC 17	Kortsluiting in uitgang	Stop met opladen. Zorg ervoor dat u een bekende, goede oplader gebruikt. Als dit de storing niet verhelpt, neem contact op met klantenservice.
BC 18	Accu-uitgang omgekeerde polariteit	Stop met opladen. Zorg ervoor dat u een bekende, goede oplader gebruikt. Als dit de storing niet verhelpt, neem contact op met klantenservice.
BC 19	Geen uitgangsspanning van accu	Breng de laadconnector opnieuw aan en zorg ervoor dat deze goed is aangesloten. Zorg ervoor dat u een bekende, goede oplader gebruikt. Controleer of er vuil in de oplaadpoort of stekker zit en verwijder indien aanwezig. Als deze acties de storing niet verhelpen, stop dan met het gebruik van het voertuig en neem contact op met klantenservice.
BC 21	Geen belasting	Breng de laadconnector opnieuw aan en zorg ervoor dat deze goed is aangesloten. Zorg ervoor dat u een bekende, goede oplader gebruikt. Controleer of er vuil in de oplaadpoort of stekker zit en verwijder indien aanwezig. Als deze acties de storing niet verhelpen, stop dan met het gebruik van het voertuig en neem contact op met klantenservice.

Storingscodes	Storingsinhoud	Bedieningssuggesties voor gebruiker
BC 22	CAN-communicatie abnormaal	Breng de laadconnector opnieuw aan en zorg ervoor dat deze goed is aangesloten. Zorg ervoor dat u een bekende, goede oplader gebruikt. Controleer of er vuil in de oplaadpoort of stekker zit en verwijder indien aanwezig. Als deze acties de storing niet verhelpen, stop dan met het gebruik van het voertuig en neem contact op met klantenservice.
BC 23	Interne communicatie abnormaal	Breng de laadconnector opnieuw aan en zorg ervoor dat deze goed is aangesloten. Zorg ervoor dat u een bekende, goede oplader gebruikt. Controleer of er vuil in de oplaadpoort of stekker zit en verwijder indien aanwezig. Als deze acties de storing niet verhelpen, stop dan met het gebruik van het voertuig en neem contact op met klantenservice.
BC 24	Oplader CC1 abnormaal	Breng de laadconnector opnieuw aan en zorg ervoor dat deze goed is aangesloten. Zorg ervoor dat u een bekende, goede oplader gebruikt. Controleer of er vuil in de oplaadpoort of stekker zit en verwijder indien aanwezig. Als deze acties de storing niet verhelpen, stop dan met het gebruik van het voertuig en neem contact op met klantenservice.

14.4 FOUTCODE VAN CONTROLLER VOOR RECHTERWIELMOTOR

Storingscodes	Storingsinhoud	Bedieningssuggesties voor gebruiker
TR 12	Overstroom van controller voor rechterwielmotor	Start het voertuig opnieuw en verlaag de belasting. Het voertuig is uitgeschakeld wanneer er een storing aanwezig is.
TR 13	Stroomsensor van controller voor rechterwielmotor abnormaal	Start het voertuig opnieuw. Als de storing aanhoudt, neem contact op met klantenservice en gebruik het voertuig niet langer. Het voertuig is uitgeschakeld wanneer er een storing aanwezig is.
TR 14	Voorladen van controller voor rechterwielmotor mislukt	Start het voertuig opnieuw. Als de storing aanhoudt, neem contact op met klantenservice en gebruik het voertuig niet langer. Het voertuig is uitgeschakeld wanneer er een storing aanwezig is.
TR 15	Controller voor rechterwielmotor ernstige ondertemperatuur	Zorg ervoor dat de omgevingstemperatuur hoger is dan -40 °C (-40 ° F) en start het voertuig opnieuw. Als de storing aanhoudt, neem contact op met klantenservice en gebruik het voertuig niet langer. Het voertuig is uitgeschakeld wanneer er een storing aanwezig is.
TR 16	Controller voor rechterwielmotor ernstige overtemperatuur	Laat de motorcontroller afkoelen en start het voertuig opnieuw. Verlaag de belasting op het rechterwiel. Als deze acties de storing niet verhelpen, neem contact op met klantenservice en stop met het gebruik van het voertuig. Het voertuig is uitgeschakeld wanneer er een storing aanwezig is.
TR 19	Snelheidslimietbewaking van controller voor rechterwielmotor	De snelheid van het rechterwiel is hoger dan de maximumsnelheid van het voertuig. Start het voertuig opnieuw en zorg ervoor dat het voertuig binnen het standaard snelheidsbereik rijdt. Als de storing aanhoudt, neem contact op met klantenservice en gebruik het voertuig niet langer. Het voertuig is uitgeschakeld wanneer er een storing aanwezig is.
TR 1A	Rechterwielmotor niet gestopt	Start het voertuig opnieuw. Als de storing aanhoudt, neem contact op met klantenservice en gebruik het voertuig niet langer. Het voertuig is uitgeschakeld wanneer er een storing aanwezig is.
TR 1D	Resetten van controller voor rechterwielmotor geweigerd	Start het voertuig opnieuw. Als de storing aanhoudt, neem contact op met klantenservice en gebruik het voertuig niet langer. Het voertuig is uitgeschakeld wanneer er een storing aanwezig is.
TR 1E	Rechterwielmotor kortsluiting	Start het voertuig opnieuw. Als de storing aanhoudt, neem contact op met klantenservice en gebruik het voertuig niet langer. Het voertuig is uitgeschakeld wanneer er een storing aanwezig is.
TR 22	Controller voor rechterwielmotor overtemperatuur verminderen	Het voertuig is in een toestand van verminderde prestaties gebracht terwijl de temperatuur van de motorcontroller hoog is. Verlaag de belasting van het voertuig en laat de controller afkoelen. Zodra de temperatuur weer

Storingscodes	Storingsinhoud	Bedieningssuggesties voor gebruiker
		binnen het normale bereik is, start het voertuig opnieuw en de normale werking wordt hervat.
TR 25	Controller voor rechterwielmotor Ext 5V stroomstoring	Start het voertuig opnieuw. Als de storing aanhoudt, neem contact op met klantenservice en gebruik het voertuig niet langer. Het voertuig is uitgeschakeld wanneer er een storing aanwezig is.
TR 26	Controller voor rechterwielmotor Ext 12V stroomstoring	Start het voertuig opnieuw. Als de storing aanhoudt, neem contact op met klantenservice en gebruik het voertuig niet langer. Het voertuig is uitgeschakeld wanneer er een storing aanwezig is.
TR 28	Rechterwielmotor lichte overtemperatuur	Het voertuig is in een toestand van verminderde prestaties gebracht terwijl de temperatuur van de motor hoog is. Verlaag de belasting van het voertuig en laat de motor afkoelen. Zodra de temperatuur weer binnen het normale bereik is, start het voertuig opnieuw en de normale werking wordt hervat.
TR 29	Temperatuursensor van controller voor rechterwielmotor abnormaal	Start het voertuig opnieuw. Als de storing aanhoudt, neem contact op met klantenservice en gebruik het voertuig niet langer. Het voertuig is uitgeschakeld wanneer er een storing aanwezig is.
TR 31	Hoofdcontactor spoelaandrijving kort-gesloten/onderbroken circuit	Start het voertuig opnieuw. Als de storing aanhoudt, neem contact op met klantenservice en gebruik het voertuig niet langer. Het voertuig is uitgeschakeld wanneer er een storing aanwezig is.
TR 36	Motor rechterwiel sin/cos-encoder abnormaal	Start het voertuig opnieuw. Als de storing aanhoudt, neem contact op met klantenservice en gebruik het voertuig niet langer. Het voertuig is uitgeschakeld wanneer er een storing aanwezig is.
TR 37	Rechterwielmotor fase open	Start het voertuig opnieuw. Als de storing aanhoudt, neem contact op met klantenservice en gebruik het voertuig niet langer. Het voertuig is uitgeschakeld wanneer er een storing aanwezig is.
TR 38	Hoofdcontactor vastgelast	Start het voertuig opnieuw. Als de storing aanhoudt, neem contact op met klantenservice en gebruik het voertuig niet langer. Het voertuig is uitgeschakeld wanneer er een storing aanwezig is.
TR 39	Hoofdcontactor sloot niet	Start het voertuig opnieuw. Als de storing aanhoudt, neem contact op met klantenservice en gebruik het voertuig niet langer. Het voertuig is uitgeschakeld wanneer er een storing aanwezig is.
TR 3A	Setup van controller voor rechterwielmotor nodig	Start het voertuig opnieuw. Als de storing aanhoudt, neem contact op met klantenservice en gebruik het voertuig niet langer. Het voertuig is uitgeschakeld wanneer er een storing aanwezig is.

Storingscodes	Storingsinhoud	Bedieningssuggesties voor gebruiker
TR 41	Rechter wisser gasklep hoog	Controleer de gasklepverbinding en start het voertuig opnieuw. Als de storing aanhoudt, neem contact op met klantenservice en gebruik het voertuig niet langer. Het voertuig is uitgeschakeld wanneer er een storing aanwezig is.
TR 42	Rechter gasklepingang abnormaal	Controleer de gasklepverbinding en start het voertuig opnieuw. Als de storing aanhoudt, neem contact op met klantenservice en gebruik het voertuig niet langer. Het voertuig is uitgeschakeld wanneer er een storing aanwezig is.
TR 43	Rechter Pot2-wisser hoog	Controleer de gasklepverbinding en start het voertuig opnieuw. Als de storing aanhoudt, neem contact op met klantenservice en gebruik het voertuig niet langer. Het voertuig is uitgeschakeld wanneer er een storing aanwezig is.
TR 46	Controller voor rechterwielmotor NV geheugenstoring	Start het voertuig opnieuw. Als de storing aanhoudt, neem contact op met klantenservice en gebruik het voertuig niet langer. Het voertuig is uitgeschakeld wanneer er een storing aanwezig is.
TR 51	CAN-communicatie met display abnormaal	Start het voertuig opnieuw. Als de storing aanhoudt, neem contact op met klantenservice en gebruik het voertuig niet langer. Het voertuig is uitgeschakeld wanneer er een storing aanwezig is.
TR 52	CAN-communicatie met controller voor linkerwielmotor abnormaal	Start het voertuig opnieuw. Als de storing aanhoudt, neem contact op met klantenservice en gebruik het voertuig niet langer. Het voertuig is uitgeschakeld wanneer er een storing aanwezig is.
TR 53	Detectie van begintoestand van voertuig abnormaal	1. De rechter parkeerschakelaar staat niet in de parkeerstand. Zet de rechterhendel terug in de parkeerstand om de bediening in te schakelen. 2. De linker parkeerschakelaar staat niet in de parkeerstand. Zet de linkerhendel terug in de parkeerstand om de bediening in te schakelen. 3. De schakelaar van de PTO (bladschakelaar) staat niet in de stand UIT. Zorg ervoor dat de PTO-schakelaar naar de stand UIT is geduwd om de bediening in te schakelen. 4. De rechter gashendel staat niet in de neutrale stand. Zorg ervoor dat de rechter gashendel in de neutrale stand staat om bediening mogelijk te maken. 5. Linker gashendel staat niet in de neutrale stand. Zorg ervoor dat de linker gashendel in de neutrale stand staat om bediening mogelijk te maken.
TR 55	CAN-communicatie van BMS abnormaal	Start het voertuig opnieuw. Als de storing aanhoudt, neem contact op met klantenservice en gebruik het voertuig niet langer. Het voertuig is uitgeschakeld wanneer er een storing aanwezig is.
TR 56	Aanwezigheidsdetectie van gebruiker abnormaal	1. De gebruiker bevindt zich niet in de juiste bedieningspositie. Zorg ervoor dat u zich in de juiste bedieningspositie bevindt om de bediening te hervatten. 2. De

Storingscodes	Storingsinhoud	Bedieningssuggesties voor gebruiker
		rechter gashendel staat niet in de neutrale stand. Zorg ervoor dat de rechter gashendel weer in de parkeerstand staat om de bediening te hervatten. 3. Linker gashendel staan niet in de neutrale stand. Zorg ervoor dat de linker gashendel weer in de parkeerstand staat om de bediening te hervatten.
TR 58	CAN-communicatie met controller voor rechterbladmotor abnormaal	Start het voertuig opnieuw. Als de storing aanhoudt, neem contact op met klantenservice en gebruik het voertuig niet langer. Het voertuig is uitgeschakeld wanneer er een storing aanwezig is.
TR 5A	Interne communicatiestoring	Start het voertuig opnieuw. Als de storing aanhoudt, neem contact op met klantenservice en gebruik het voertuig niet langer. Het voertuig is uitgeschakeld wanneer er een storing aanwezig is.
TR 5B	Rechter parkeerrem handmatig uitgeschakeld en niet opnieuw ingeschakeld	Gedetecteerde rechter parkeerrem is niet ingeschakeld. Schakel de parkeerrem weer in.
TR 61	CAN-communicatie met GPS-module abnormaal	Start het voertuig opnieuw. Als de storing aanhoudt, neem contact op met klantenservice en gebruik het voertuig niet langer. Het voertuig is uitgeschakeld wanneer er een storing aanwezig is.
TR 63	CAN-communicatie met controller voor linkerbladmotor abnormaal	Start het voertuig opnieuw. Als de storing aanhoudt, neem contact op met klantenservice en gebruik het voertuig niet langer. Het voertuig is uitgeschakeld wanneer er een storing aanwezig is.
TR 64	CAN-communicatie met controller voor tweede linkerbladmotor abnormaal	Start het voertuig opnieuw. Als de storing aanhoudt, neem contact op met klantenservice en gebruik het voertuig niet langer. Het voertuig is uitgeschakeld wanneer er een storing aanwezig is.
TR 65	CAN-communicatie met controller voor middelste bladmotor abnormaal	Start het voertuig opnieuw. Als de storing aanhoudt, neem contact op met klantenservice en gebruik het voertuig niet langer. Het voertuig is uitgeschakeld wanneer er een storing aanwezig is.
TR 66	CAN-communicatie met controller voor tweede rechterbladmotor abnormaal	Start het voertuig opnieuw. Als de storing aanhoudt, neem contact op met klantenservice en gebruik het voertuig niet langer. Het voertuig is uitgeschakeld wanneer er een storing aanwezig is.
TR 67	Bladsnelheid overschrijdt de limiet	Start het voertuig opnieuw. Als de storing aanhoudt, neem contact op met klantenservice en gebruik het voertuig niet langer. Het voertuig is uitgeschakeld wanneer er een storing aanwezig is.
TR 73	Stilstand van rechterwielmotor gedetecteerd	Start het voertuig opnieuw en verlaag de belasting. Als deze acties de storing niet verhelpen neem dan contact op met klantenservice. Het voertuig is uitgeschakeld wanneer er een storing aanwezig is.

Storingscodes	Storingsinhoud	Bedieningssuggesties voor gebruiker
TR 77	Toezicht op controller voor rechter-wielmotor abnormaal	Start het voertuig opnieuw. Als de storing aanhoudt, neem contact op met klantenservice en gebruik het voertuig niet langer. Het voertuig is uitgeschakeld wanneer er een storing aanwezig is.
TR 79	Controle van supervisieingang van controller voor rechterwielmotor	Start het voertuig opnieuw. Als de storing aanhoudt, neem contact op met klantenservice en gebruik het voertuig niet langer. Het voertuig is uitgeschakeld wanneer er een storing aanwezig is.
TR 83	Controller voor rechterwielmotor interne hardware	Start het voertuig opnieuw. Als de storing aanhoudt, neem contact op met klantenservice en gebruik het voertuig niet langer. Het voertuig is uitgeschakeld wanneer er een storing aanwezig is.
TR 87	Motorkarakteriseringsstoring in controller van rechterwielmotor	Start het voertuig opnieuw. Als de storing aanhoudt, neem contact op met klantenservice en gebruik het voertuig niet langer. Het voertuig is uitgeschakeld wanneer er een storing aanwezig is.
TR A1	Achterste ETO-contactor spoelaandrijving kortgesloten/onderbroken circuit	Start het voertuig opnieuw. Als de storing aanhoudt, neem contact op met klantenservice en gebruik het voertuig niet langer. Het voertuig is uitgeschakeld wanneer er een storing aanwezig is.
TR A2	Controller voor rechterwielmotor EM-rem aandrijving kortgesloten/onderbroken circuit	Start het voertuig opnieuw. Als de storing aanhoudt, neem contact op met klantenservice en gebruik het voertuig niet langer. Het voertuig is uitgeschakeld wanneer er een storing aanwezig is.
TR A3	Voorste ETO-contactor spoelaandrijving kortgesloten/onderbroken circuit	Controleer of de ETO-poort vooraan vrij is van vuil en start het voertuig opnieuw. Als de storing aanhoudt, neem contact op met klantenservice en gebruik het voertuig niet langer. Het voertuig is uitgeschakeld wanneer er een storing aanwezig is.
TR A4	Automatische uitschakeling contactor spoelaandrijving kortgesloten/onderbroken circuit	Start het voertuig opnieuw. Als de storing aanhoudt, neem contact op met klantenservice en gebruik het voertuig niet langer. Het voertuig is uitgeschakeld wanneer er een storing aanwezig is.
TR A9	Controller voor rechterwielmotor spoelvoeding	Start het voertuig opnieuw. Als de storing aanhoudt, neem contact op met klantenservice en gebruik het voertuig niet langer. Het voertuig is uitgeschakeld wanneer er een storing aanwezig is.
TR B1	Controller voor rechterwielmotor analoog 1 buiten bereik	Controleer de gasklepverbinding en start het voertuig opnieuw. Als de storing aanhoudt, neem contact op met klantenservice en gebruik het voertuig niet langer. Het voertuig is uitgeschakeld wanneer er een storing aanwezig is.
TR D2	Controller voor rechterwielmotor fase PWM komt niet overeen	Start het voertuig opnieuw. Als de storing aanhoudt, neem contact op met klantenservice en gebruik het voertuig niet langer.

Nederlands

Storingscodes	Storingsinhoud	Bedieningssuggesties voor gebruiker
		tuig niet langer. Het voertuig is uitgeschakeld wanneer er een storing aanwezig is.

Opmerking: Foutcode TR 5B: Deze fout geeft mogelijk geen echt probleem aan. Start de machine opnieuw om te controleren of het probleem zich blijft voordoen.

14.5 FOUTCODE VAN CONTROLLER VOOR LINKERWIELMOTOR

Storingscodes	Storingsinhoud	Bedieningssuggesties voor gebruiker
TL 12	Overstroom van controller voor link- erwielmotor	Start het voertuig opnieuw en verlaag de belasting. Het voertuig is uitgeschakeld wanneer er een storing aanwezig is.
TL 13	Stroomsensor van controller voor linkerwielmotor abnormaal	Start het voertuig opnieuw. Als de storing aanhoudt, neem contact op met klantenservice en gebruik het voertuig niet langer. Het voertuig is uitgeschakeld wanneer er een storing aanwezig is.
TL 14	Voorladen van controller voor link- erwielmotor mislukt	Start het voertuig opnieuw. Als de storing aanhoudt, neem contact op met klantenservice en gebruik het voertuig niet langer. Het voertuig is uitgeschakeld wanneer er een storing aanwezig is.
TL 15	Controller voor linkerwielmotor ern- stige ondertemperatuur	Zorg ervoor dat de omgevingstemperatuur hoger is dan -40 °C (-40 ° F) en start het voertuig opnieuw. Als de storing aanhoudt, neem contact op met klantenservice en gebruik het voertuig niet langer. Het voertuig is uitge- schakeld wanneer er een storing aanwezig is.
TL 16	Controller voor linkerwielmotor ern- stige overtemperatuur	Laat de motorcontroller afkoelen en start het voertuig op- nieuw. Probeer de belasting op het linkerwiel te vermin- deren. Als deze acties de storing niet verhelpen, neem contact op met klantenservice en stop met het gebruik van het voertuig. Het voertuig is uitgeschakeld wanneer er een storing aanwezig is.
TL 19	Snelheidslimietbewaking van control- ler voor linkerwielmotor	De snelheid van het linkerwiel is hoger dan de max- imumsnelheid van het voertuig. Start het voertuig op- nieuw en zorg ervoor dat het voertuig binnen het stand- aard snelheidsbereik rijdt. Als de storing aanhoudt, neem contact op met klantenservice en gebruik het voertuig niet langer. Het voertuig is uitgeschakeld wanneer er een storing aanwezig is.
TL 1A	Motor linkerwiel niet gestopt	Start het voertuig opnieuw. Als de storing aanhoudt, neem contact op met klantenservice en gebruik het voer- tuig niet langer. Het voertuig is uitgeschakeld wanneer er een storing aanwezig is.
TL 1D	Resetten van controller voor link- erwielmotor geweigerd	Start het voertuig opnieuw. Als de storing aanhoudt, neem contact op met klantenservice en gebruik het voer- tuig niet langer. Het voertuig is uitgeschakeld wanneer er een storing aanwezig is.
TL 1E	Linkerwielmotor kortsluiting	Start het voertuig opnieuw. Als de storing aanhoudt, neem contact op met klantenservice en gebruik het voer- tuig niet langer. Het voertuig is uitgeschakeld wanneer er een storing aanwezig is.
TL 22	Controller voor linkerwielmotor over- temperatuur verminderen	Het voertuig is in een toestand van verminderde presta- ties gebracht terwijl de temperatuur van de motorcontrol- ler hoog is. Verlaag de belasting van het voertuig en laat de controller afkoelen. Zodra de temperatuur weer

Storingscodes	Storingsinhoud	Bedieningssuggesties voor gebruiker
		binnen het normale bereik is, start het voertuig opnieuw en de normale werking wordt hervat.
TL 25	Controller voor linkervielmotor Ext 5V stroomstoring	Start het voertuig opnieuw. Als de storing aanhoudt, neem contact op met klantenservice en gebruik het voertuig niet langer. Het voertuig is uitgeschakeld wanneer er een storing aanwezig is.
TL 26	Controller voor linkervielmotor Ext 12V stroomstoring	Start het voertuig opnieuw. Als de storing aanhoudt, neem contact op met klantenservice en gebruik het voertuig niet langer. Het voertuig is uitgeschakeld wanneer er een storing aanwezig is.
TL 27	Linkervielmotor ernstige overtemperatuur	Laat de motor afkoelen en start het voertuig opnieuw. Probeer de belasting op het linkerviel te verminderen. Als deze acties de storing niet verhelpen, neem contact op met klantenservice en stop met het gebruik van het voertuig. Het voertuig is uitgeschakeld wanneer er een storing aanwezig is.
TL 28	Linkervielmotor lichte overtemperatuur	Het voertuig is in een toestand van verminderde prestaties gebracht terwijl de temperatuur van de motor hoog is. Verlaag de belasting van het voertuig en laat de motor afkoelen. Zodra de temperatuur weer binnen het normale bereik is, start het voertuig opnieuw en de normale werking wordt hervat.
TL 29	Temperatuursensor van controller voor linkervielmotor abnormaal	Start het voertuig opnieuw. Als de storing aanhoudt, neem contact op met klantenservice. Het voertuig is uitgeschakeld wanneer er een storing aanwezig is.
TL 31	Hoofdcontactor spoelaandrijving kortgesloten/onderbroken circuit	Start het voertuig opnieuw. Als de storing aanhoudt, neem contact op met klantenservice en gebruik het voertuig niet langer. Het voertuig is uitgeschakeld wanneer er een storing aanwezig is.
TL 36	Motor linkerviel sin/cos-encoder abnormaal	Start het voertuig opnieuw. Als de storing aanhoudt, neem contact op met klantenservice en gebruik het voertuig niet langer. Het voertuig is uitgeschakeld wanneer er een storing aanwezig is.
TL37	Motor linkerviel fase open	Start het voertuig opnieuw. Als de storing aanhoudt, neem contact op met klantenservice en gebruik het voertuig niet langer. Het voertuig is uitgeschakeld wanneer er een storing aanwezig is.
TL 38	Hoofdcontactor vastgelast	Start het voertuig opnieuw. Als de storing aanhoudt, neem contact op met klantenservice en gebruik het voertuig niet langer. Het voertuig is uitgeschakeld wanneer er een storing aanwezig is.
TL 39	Hoofdcontactor sloot niet	Start het voertuig opnieuw. Als de storing aanhoudt, neem contact op met klantenservice en gebruik het voertuig niet langer. Het voertuig is uitgeschakeld wanneer er een storing aanwezig is.

Storingscodes	Storingsinhoud	Bedieningssuggesties voor gebruiker
TL 3A	Setup van controller voor linkerwiel-motor nodig	Start het voertuig opnieuw. Als de storing aanhoudt, neem contact op met klantenservice en gebruik het voertuig niet langer. Het voertuig is uitgeschakeld wanneer er een storing aanwezig is.
TL 41	Linker wisser gasklep hoog	Controleer de gasklepverbinding en start het voertuig opnieuw. Als de storing aanhoudt, neem contact op met klantenservice en gebruik het voertuig niet langer. Het voertuig is uitgeschakeld wanneer er een storing aanwezig is.
TL 42	Linker gasklepingang abnormaal	Controleer de gasklepverbinding en start het voertuig opnieuw. Als de storing aanhoudt, neem contact op met klantenservice en gebruik het voertuig niet langer. Het voertuig is uitgeschakeld wanneer er een storing aanwezig is.
TL 43	Linker Pot2-wisser hoog	Controleer de gasklepverbinding en start het voertuig opnieuw. Als de storing aanhoudt, neem contact op met klantenservice en gebruik het voertuig niet langer. Het voertuig is uitgeschakeld wanneer er een storing aanwezig is.
TL 46	Controller voor linkerwielmotor NV geheugenstoring	Start het voertuig opnieuw. Als de storing aanhoudt, neem contact op met klantenservice en gebruik het voertuig niet langer. Het voertuig is uitgeschakeld wanneer er een storing aanwezig is.
TL 52	CAN-communicatie met controller voor rechterwielmotor abnormaal	Start het voertuig opnieuw. Als de storing aanhoudt, neem contact op met klantenservice en gebruik het voertuig niet langer. Het voertuig is uitgeschakeld wanneer er een storing aanwezig is.
TL 5A	Interne communicatiestoring	Start het voertuig opnieuw. Als de storing aanhoudt, neem contact op met klantenservice en gebruik het voertuig niet langer. Het voertuig is uitgeschakeld wanneer er een storing aanwezig is.
TL 5B	Linker parkeerrem handmatig uitgeschakeld en niet opnieuw ingeschakeld	Gedetecteerde linker parkeerrem is niet ingeschakeld. Schakel de parkeerrem weer in.
TL 73	Stilstand van linkerwielmotor gedetecteerd	Start het voertuig opnieuw en verlaag de belasting. Als deze acties de storing niet verhelpen neem dan contact op met klantenservice. Het voertuig is uitgeschakeld wanneer er een storing aanwezig is.
TL 77	Toezicht op controller voor linkerwielmotor abnormaal	Start het voertuig opnieuw. Als de storing aanhoudt, neem contact op met klantenservice en gebruik het voertuig niet langer. Het voertuig is uitgeschakeld wanneer er een storing aanwezig is.
TL 79	Controle van supervisieingang van controller voor linkerwielmotor	Start het voertuig opnieuw. Als de storing aanhoudt, neem contact op met klantenservice en gebruik het voertuig niet langer.

Storingscodes	Storingsinhoud	Bedieningssuggesties voor gebruiker
		tuig niet langer. Het voertuig is uitgeschakeld wanneer er een storing aanwezig is.
TL 83	Controller voor linkervielmotor in- terne hardware	Start het voertuig opnieuw. Als de storing aanhoudt, neem contact op met klantenservice en gebruik het voertuig niet langer. Het voertuig is uitgeschakeld wanneer er een storing aanwezig is.
TL 87	Motorkarakteriseringsstoring in con- troller van linkervielmotor	Start het voertuig opnieuw. Als de storing aanhoudt, neem contact op met klantenservice en gebruik het voertuig niet langer. Het voertuig is uitgeschakeld wanneer er een storing aanwezig is.
TL A2	Controller voor linkervielmotor EM-rem aandrijvingspoel kortgeslo- ten/onderbroken circuit	Start het voertuig opnieuw. Als de storing aanhoudt, neem contact op met klantenservice en gebruik het voertuig niet langer. Het voertuig is uitgeschakeld wanneer er een storing aanwezig is.
TL A3	Maaidek lineaire actuator aandrijving poel omhoog kortgesloten/onderbro- ken circuit	Start het voertuig opnieuw. Als de storing aanhoudt, neem contact op met klantenservice en gebruik het voertuig niet langer. Het voertuig is uitgeschakeld wanneer er een storing aanwezig is.
TL A4	Maaidek lineaire actuator aandrijving poel omlaag kortgesloten/open	Start het voertuig opnieuw. Als de storing aanhoudt, neem contact op met klantenservice en gebruik het voertuig niet langer. Het voertuig is uitgeschakeld wanneer er een storing aanwezig is.
TL A9	Controller voor linkervielmotor spoel- voeding	Start het voertuig opnieuw. Als de storing aanhoudt, neem contact op met klantenservice en gebruik het voertuig niet langer. Het voertuig is uitgeschakeld wanneer er een storing aanwezig is.
TL B1	Controller voor linkervielmotor ana- loog 1 buiten bereik	Controleer de gasklepverbinding en start het voertuig opnieuw. Als de storing aanhoudt, neem contact op met klantenservice en gebruik het voertuig niet langer. Het voertuig is uitgeschakeld wanneer er een storing aanwezig is.
TL D2	Controller voor linkervielmotor fase PWM komt niet overeen	Start het voertuig opnieuw. Als de storing aanhoudt, neem contact op met klantenservice en gebruik het voertuig niet langer. Het voertuig is uitgeschakeld wanneer er een storing aanwezig is.

Opmerking:Foutcode TL 5B: Deze fout geeft mogelijk geen echt probleem aan. Start de machine opnieuw om te controleren of het probleem zich blijft voordoen.

14.6 FOUTCODE VAN CONTROLLER VOOR LINKERBLADMOTOR

Storingscodes	Storingsinhoud	Bedieningssuggesties voor gebruiker
ML 11	Controller voor linkerbladmotor hardware overspanning of overstroom	Verlaag de belasting op de bladen en start het voertuig opnieuw. Controleer of de bladen vrij zijn van vuil. De bladen zijn uitgeschakeld wanneer er een storing aanwezig is.
ML 12	Overstroom van controller voor linkerbladmotor	Verlaag de belasting op de bladen en start de PTO opnieuw. Controleer of de bladen vrij zijn van vuil. De bladen zijn uitgeschakeld wanneer er een storing aanwezig is.
ML 13	Controller voor linkerbladmotor overspanning	Start de PTO opnieuw om de storing te verhelpen. De bladen zijn uitgeschakeld wanneer er een storing aanwezig is.
ML 14	Controller voor linkerbladmotor onderspanning	Start de PTO opnieuw om de storing te verhelpen. De bladen zijn uitgeschakeld wanneer er een storing aanwezig is.
ML 15	Storing door stroomparameter die niet overeenkomt	Start het voertuig opnieuw. Als de storing aanhoudt, neem contact op met klantenservice en controleer of het programma correct is. De messen zijn uitgeschakeld wanneer er een storing aanwezig is.
ML 16	Linkerbladmotor fase open	Start het voertuig opnieuw. Als de storing aanhoudt, neem contact op met klantenservice en gebruik het voertuig niet langer. De messen zijn uitgeschakeld wanneer er een storing aanwezig is.
ML 17	Controller voor linkerbladmotor ernstige overtemperatuur	Verminder de belasting van het blad. Laat de controller afkoelen en start het voertuig opnieuw. Controleer of de bladen vrij zijn van vuil. De bladen worden uitgeschakeld totdat het voertuig opnieuw wordt gestart.
ML 18	EEPROM van controller voor linkerbladmotor abnormaal	Start het voertuig opnieuw. Als de storing aanhoudt, neem contact op met klantenservice en gebruik het voertuig niet langer. De messen zijn uitgeschakeld wanneer er een storing aanwezig is.
ML 21	Stilstand van linkerbladmotor gedetecteerd	Verlaag de belasting op de bladen en start de PTO opnieuw. Controleer of de bladen vrij zijn van vuil. De bladen zijn uitgeschakeld wanneer er een storing aanwezig is.
ML 22	Storing bij systeemstart van linkerbladmotor	Verlaag de belasting op de bladen en start de PTO opnieuw. Controleer of de bladen vrij zijn van vuil. De bladen zijn uitgeschakeld wanneer er een storing aanwezig is.
ML 23	Voorladen van controller voor linkerbladmotor mislukt	Start het voertuig opnieuw. Als de storing aanhoudt, neem contact op met klantenservice en gebruik het voertuig niet langer. De messen zijn uitgeschakeld wanneer er een storing aanwezig is.

Storingscodes	Storingsinhoud	Bedieningssuggesties voor gebruiker
ML 24	CAN-communicatie met controller voor rechterwielmotor abnormaal	Start het voertuig opnieuw. Als de storing aanhoudt, neem contact op met klantenservice en gebruik het voertuig niet langer. De messen zijn uitgeschakeld wanneer er een storing aanwezig is.
ML 26	Controller voor linkerbladmotor MOS-FET abnormaal	Start het voertuig opnieuw. Als de storing aanhoudt, neem contact op met klantenservice en gebruik het voertuig niet langer. De messen zijn uitgeschakeld wanneer er een storing aanwezig is.
ML 27	Temperatuursensor van controller voor linkerbladmotor abnormaal	Start het voertuig opnieuw. Als de storing aanhoudt, neem contact op met klantenservice en gebruik het voertuig niet langer. De messen zijn uitgeschakeld wanneer er een storing aanwezig is.
ML 28	Zelfcontrole van controller voor linkerbladmotor abnormaal	Start het voertuig opnieuw. Als de storing aanhoudt, neem contact op met klantenservice en gebruik het voertuig niet langer. De messen zijn uitgeschakeld wanneer er een storing aanwezig is.

14.7 FOUTCODE VAN CONTROLLER VOOR MIDDELSTE BLADMOTOR

Storingscodes	Storingsinhoud	Bedieningssuggesties voor gebruiker
MM 11	Controller voor middelste bladmotor hardware overspanning of overstroom	Verlaag de belasting op de bladen en start het voertuig opnieuw. Controleer of de bladen vrij zijn van vuil. De bladen zijn uitgeschakeld wanneer er een storing aanwezig is.
MM 12	Controller voor middelste bladmotor overstroom	Verlaag de belasting op de bladen en start de PTO opnieuw. Controleer of de bladen vrij zijn van vuil. De bladen zijn uitgeschakeld wanneer er een storing aanwezig is.
MM 13	Controller voor middelste bladmotor overspanning	Start de PTO opnieuw om de storing te verhelpen. De bladen zijn uitgeschakeld wanneer er een storing aanwezig is.
MM 14	Controller voor middelste bladmotor onderspanning	Start de PTO opnieuw om de storing te verhelpen. De bladen zijn uitgeschakeld wanneer er een storing aanwezig is.
MM 16	Motor middelste blad fase open	Start het voertuig opnieuw. Als de storing aanhoudt, neem contact op met klantenservice en gebruik het voertuig niet langer. De messen zijn uitgeschakeld wanneer er een storing aanwezig is.
MM 17	Controller voor middelste bladmotor ernstige overtemperatuur	Verminder de belasting van het blad. Laat de controller afkoelen en start het voertuig opnieuw. Controleer of de bladen vrij zijn van vuil. De bladen worden uitgeschakeld totdat het voertuig opnieuw wordt gestart.
MM 18	EEPROM van controller voor middelste bladmotor abnormaal	Start het voertuig opnieuw. Als de storing aanhoudt, neem contact op met klantenservice en gebruik het voertuig niet langer. De messen zijn uitgeschakeld wanneer er een storing aanwezig is.
MM 21	Stilstand van middelste bladmotor gedetecteerd	Verlaag de belasting op de bladen en start de PTO opnieuw. Controleer of de bladen vrij zijn van vuil. De bladen zijn uitgeschakeld wanneer er een storing aanwezig is.
MM 22	Storing bij systeemstart van middelste bladmotor	Verlaag de belasting op de bladen en start de PTO opnieuw. Controleer of de bladen vrij zijn van vuil. De bladen zijn uitgeschakeld wanneer er een storing aanwezig is.
MM 23	Voorladen van controller voor middelste bladmotor mislukt	Start het voertuig opnieuw. Als de storing aanhoudt, neem contact op met klantenservice en gebruik het voertuig niet langer. De messen zijn uitgeschakeld wanneer er een storing aanwezig is.
MM 24	CAN-communicatie met controller voor rechterwielmotor abnormaal	Start het voertuig opnieuw. Als de storing aanhoudt, neem contact op met klantenservice en gebruik het voertuig niet langer. De messen zijn uitgeschakeld wanneer er een storing aanwezig is.

Nederlands

Storingscodes	Storingsinhoud	Bedieningssuggesties voor gebruiker
MM 26	MOSFET van controller voor middelste bladmotor abnormaal	Start het voertuig opnieuw. Als de storing aanhoudt, neem contact op met klantenservice en gebruik het voertuig niet langer. De messen zijn uitgeschakeld wanneer er een storing aanwezig is.
MM 27	Temperatuursensor van controller voor middelste bladmotor abnormaal	Start het voertuig opnieuw. Als de storing aanhoudt, neem contact op met klantenservice en gebruik het voertuig niet langer. De messen zijn uitgeschakeld wanneer er een storing aanwezig is.
MM 28	Zelfcontrole van controller voor middelste bladmotor abnormaal	Start het voertuig opnieuw. Als de storing aanhoudt, neem contact op met klantenservice en gebruik het voertuig niet langer. De messen zijn uitgeschakeld wanneer er een storing aanwezig is.

14.8 FOUTCODE VAN CONTROLLER VOOR RECHTERBLADMOTOR

Storingscodes	Storingsinhoud	Bedieningssuggesties voor gebruiker
MR 11	Controller voor rechterbladmotor hardware overspanning of overstroom	Verlaag de belasting op de bladen en start het voertuig opnieuw. Controleer of de bladen vrij zijn van vuil. De bladen zijn uitgeschakeld wanneer er een storing aanwezig is.
MR 12	Overstroom van controller voor rechterbladmotor	Verlaag de belasting op de bladen en start de PTO opnieuw. Controleer of de bladen vrij zijn van vuil. De bladen zijn uitgeschakeld wanneer er een storing aanwezig is.
MR 13	Controller voor rechterbladmotor overspanning	Start de PTO opnieuw om de storing te verhelpen. De bladen zijn uitgeschakeld wanneer er een storing aanwezig is.
MR 14	Controller voor rechterbladmotor onderspanning	Start de PTO opnieuw om de storing te verhelpen. De bladen zijn uitgeschakeld wanneer er een storing aanwezig is.
MR 16	Rechterbladmotor fase open	Start het voertuig opnieuw. Als de storing aanhoudt, neem contact op met klantenservice en gebruik het voertuig niet langer. De messen zijn uitgeschakeld wanneer er een storing aanwezig is.
MR 17	Controller voor rechterbladmotor ernstige overtemperatuur	Verminder de belasting van het blad. Laat de controller afkoelen en start het voertuig opnieuw. Controleer of de bladen vrij zijn van vuil. De bladen worden uitgeschakeld totdat het voertuig opnieuw wordt gestart.
MR 18	EEPROM van controller voor rechterbladmotor abnormaal	Start het voertuig opnieuw. Als de storing aanhoudt, neem contact op met klantenservice en gebruik het voertuig niet langer. De messen zijn uitgeschakeld wanneer er een storing aanwezig is.
MR 21	Stilstand van rechterbladmotor stilstand gedetecteerd	Verlaag de belasting op de bladen en start de PTO opnieuw. Controleer of de bladen vrij zijn van vuil. De bladen zijn uitgeschakeld wanneer er een storing aanwezig is.
MR 22	Storing bij systeemstart van rechterbladmotor	Verlaag de belasting op de bladen en start de PTO opnieuw. Controleer of de bladen vrij zijn van vuil. De bladen zijn uitgeschakeld wanneer er een storing aanwezig is.
MR 23	Voorladen van controller voor rechterbladmotor mislukt	Start het voertuig opnieuw. Als de storing aanhoudt, neem contact op met klantenservice en gebruik het voertuig niet langer. De messen zijn uitgeschakeld wanneer er een storing aanwezig is.
MR 24	CAN-communicatie met controller voor rechterwielmotor abnormaal	Start het voertuig opnieuw. Als de storing aanhoudt, neem contact op met klantenservice en gebruik het voertuig niet langer. De messen zijn uitgeschakeld wanneer er een storing aanwezig is.

Storingscodes	Storingsinhoud	Bedieningssuggesties voor gebruiker
MR 26	MOSFET van controller voor rechterbladmotor abnormaal	Start het voertuig opnieuw. Als de storing aanhoudt, neem contact op met klantenservice en gebruik het voertuig niet langer. De messen zijn uitgeschakeld wanneer er een storing aanwezig is.
MR 27	Temperatuursensor van controller voor rechterbladmotor abnormaal	Start het voertuig opnieuw. Als de storing aanhoudt, neem contact op met klantenservice en gebruik het voertuig niet langer. De messen zijn uitgeschakeld wanneer er een storing aanwezig is.
MR 28	Zelfcontrole van controller voor rechterbladmotor abnormaal	Start het voertuig opnieuw. Als de storing aanhoudt, neem contact op met klantenservice en gebruik het voertuig niet langer. De messen zijn uitgeschakeld wanneer er een storing aanwezig is.

14.9 FOUTCODE LINEAIRE ACTUATOR DEK

Storingscodes	Inhoud van de storing	Bedieningssuggesties voor gebruiker
LA 11	Dek lineaire actuator Hall-fout	Start het voertuig opnieuw. Als de storing aanhoudt, neem contact op met de klantenservice.
LA 12	Dek lineaire actuator overspanning	Start het voertuig opnieuw. Als de storing aanhoudt, neem contact op met de klantenservice.
LA 13	Dek lineaire actuator onderspanning	Controleer of de connectoren van de DC-DC-eenheid goed zijn aangesloten. Start het voertuig opnieuw. Als de storing aanhoudt, neem contact op met de klantenservice.
LA 14	Dek lineaire actuator CAN time-out fout	Controleer of de connectoren van de DC-DC-eenheid goed zijn aangesloten. Start het voertuig opnieuw. Als de storing aanhoudt, neem contact op met de klantenservice.
LA 15	Dek lineaire actuator ESS-fout	Start het voertuig opnieuw. Als de storing aanhoudt, neem contact op met de klantenservice.
LA 16	Dek lineaire actuator inschakelen geblokkeerd status	Start het voertuig opnieuw. Als de storing aanhoudt, neem contact op met de klantenservice.
LA 17	Dek lineaire actuator temperatuur fout	Start het voertuig opnieuw. Als de storing aanhoudt, neem contact op met de klantenservice.
LA 18	Dek lineaire actuator hartslag fout (intern)	Start het voertuig opnieuw. Als de storing aanhoudt, neem contact op met de klantenservice.
LA 19	Dek lineaire actuator SMPS (intern)	Start het voertuig opnieuw. Als de storing aanhoudt, neem contact op met de klantenservice.

1	Esittely.....	313	9.1	Tuotteen puhdistaminen.....	322
1.1	Tuotteen kuvaus.....	313	9.2	Tuotteen varastoiminen.....	323
1.2	Käyttötarkoitus.....	313	10	Kunnossapito.....	323
1.3	Tuotteen symbolit.....	313	10.1	Huollon turvallisuus.....	323
2	Tuotteen yleiset		10.2	Akun huolto.....	323
	turvallisuusvaroitukset.....	313	10.3	Tuotteen lataaminen.....	324
3	Kokoaminen.....	314	10.4	Suosittelut huoltoaikataulut.....	325
3.1	Istuimen asentaminen.....	314	10.5	Voitelu.....	325
3.2	Ohjauksen ohjausvivun asentaminen..	314	10.6	Rengaspaineen tarkastaminen.....	325
4	Ominaisuudet ja säätimet.....	314	10.7	Vääntömomenttiarvot.....	325
4.1	Yleiskatsaus.....	314	10.8	Ruohonleikkurin terien huolto.....	326
5	Sähköjärjestelmän		11	Vianmääritys.....	328
	turvallisuus.....	317	12	Tekniset tiedot.....	330
6	Sähköjärjestelmän tiedot.....	317	13	EU-	
7	Käyttö.....	317		vaatimustenmukaisuusvaku	
7.1	Käynnistä tuote.....	317		utus.....	330
7.2	Leikkuukorkeuden säätäminen.....	317	14	Virheet.....	331
7.3	Tuotteen pysäyttäminen.....	318	14.1	Näytön virhekoodi.....	332
7.4	Digitaalinen näyttö.....	318	14.2	BMS-virhekoodi.....	333
7.5	Sovelluksen käyttövinkejä.....	320	14.3	Akkulaturin virhekoodi.....	337
7.6	Ajoharjoittelu paikallaan kääntyvällä		14.4	Oikean pyörän moottorihjaimen	
	ruohonleikkurilla.....	320		virhekoodi.....	339
7.7	Leikkaaminen.....	321	14.5	Vasemman pyörän moottorihjaimen	
7.8	Leikkuukuviot.....	321		virhekoodi.....	344
7.9	Leikkuusuositukset.....	321	14.6	Vasemman terän moottorihjaimen	
8	Kuljetus.....	322		virhekoodi.....	348
8.1	Ruohonleikkurin kuljettaminen.....	322	14.7	Keskiterän moottorihjaimen	
8.2	Vapaa-asennon ohitusvipu.....	322		virhekoodi.....	350
8.3	Ruohonleikkurin siirtäminen käsin.....	322	14.8	Oikean terän moottorihjaimen	
9	Puhdistaminen ja			virhekoodi.....	352
	varastointi.....	322	14.9	Leikkuupöydän lineaarisen	
				toimilaitteen virhekoodi.....	353

1 ESITTELY

1.1 TUOTTEEN KUVAUS

Tässä akkukäyttöisessä, kehittyneillä sähkömoottoreilla toimivassa paikallaan kääntyvässä ruohonleikkurissa yhdistyvät tehokkuus ja tarkkuus. Paikallaan kääntymistekniikan ansiosta se tarjoaa nopeita, sujuvia käännöksiä ja tarkkaa leikkausta, mikä säästää arvokasta aikaa. Se on suunniteltu monipuoliseksi, ja se toimii poikkeuksellisen hyvin tasaisilla nurmikoilla, laajoilla kentillä ja jopa haastavissa maastoissa, joten se on täydellinen valinta vaivattomaan nurmikonhoitoon.

Olemme sitoutuneet parantamaan tuotteitamme jatkuvasti ja pidätämme oikeuden muuttaa muotoilua ja ulkonäköä ilman ennakkoilmoitusta.

1.2 KÄYTTÖTARKOITUS

Tuote on suunniteltu tehokkaaseen ruohon leikkaamiseen ja ylläpitoon ammattimaisilla nurmikoilla ja suurilla ulkoalueilla. Sitä ei ole suunniteltu mihinkään muuhun tarkoitukseen.

1.3 TUOTTEEN SYMBOLIT

Lue turvamerkinnot ennen tuotteen käyttöä. Varoitimet on kehitetty turvallisuutesi vuoksi. Ymmärrä ja noudata kaikkia turvamerkintöjä vähentääksesi henkilö- tai omaisuusvahinkojen vaaraa.

Symboli	Selitys
IPX4	Suojaus roiskevedeltä.
	Ilmaisee mahdollista henkilövahinkojen vaaraa.
	Lue ja sisäistä kaikki tämän käyttöoppaan ohjeet ennen koneen käyttöä loukkaantumiskehityksen vähentämiseksi.
	Käytä kuulonsuojaimia.
	Käytä aina suojalaseja tai silvusojuilla varustettuja suojalaseja ja koko kasvot peittävää suojusta, kun käytät tätä tuotetta.
	Ennen tuotteen käyttöä vaaditaan ammattikoulutus.
	Älä avaa tai poista turvasuojuksia tuotteen ollessa käynnissä.

Symboli	Selitys
	Loukkaantumiskehityksen vähentämiseksi pidä kädet ja jalat etäällä pyörivistä osista. Älä käytä, ellei poistosuojus tai ruohopussi ole oikeassa paikassa. Jos ne vaurioituvat, vaihda välittömästi.
	Älä hinaa tätä tuotetta, se voi vahingoittaa käyttöjärjestelmää.
	Älä koskaan kuljeta lapsia tai ketään ihmisiä, vaikka terät olisivat pois päältä.
	Katso aina alas ja taaksesi, kun ohjaat taaksepäin tai kääntynyt ympäri. Varmista, että lapset, sivulliset ja lemmikit ovat poissa alueelta.
	Ole erityisen varovainen rinteissä. Älä leikkaa ruohoa rinteissä, joiden kaltevuus on yli 15 astetta. Älä käytä rinteissä, jotka ovat lähellä vettä.
	Poista kohteet, jotka terä voi singota mihin tahansa suuntaan. Käytä suojalaseja.
	Pidä kaikki sivulliset vähintään 30 metrin päässä.
	Älä astu.
	Vedä vapaa-asennon ohitusvipua ulospäin ajojarrun vapauttamiseksi. Älä koskaan avaa vapaa-asennon ohitusvipun lukitusta rinteissä. Se voi aiheuttaa hallinnan menettämisen.
	HUOMIO – älä tuijota käyttövaloa.
	Katkaise virta ennen huoltoa.

2 TUOTTEEN YLEISET TURVALLISUUSVAROITUKSET

▲ VAROITUS

Lue kaikki tämän tuotteen mukana tulevat turvallisuusvaroitukset, ohjeet, piirustukset ja tekniset tiedot. Varoitusten ja ohjeiden noudattamatta jättäminen saattaa aiheuttaa sähköiskun, tulipalon ja/tai vakavan henkilövahingon.

Säilytä kaikki varoitukset ja ohjeet tulevien tarpeiden varalta.

Varoituksissa käytetty termi "tuote" viittaa verkkovirtakäyttöiseen (johdolliseen) tai akkukäyttöiseen (johdottomaan) tuotteeseen.

3 KOKOAMINEN

Tämä osio kuvaa tuotteen kokoamista ja säätämistä.

▲ VAROITUS

LUE HUOLELLISESTI JA YMMÄRRÄ TURVALLISUUSLUKU JA KOKOAMISOHJEET ENNEN TUOTTEEN KOKOAMISTA.

3.1 ISTUIMEN ASENTAMINEN

1. Aseta istuinkokoonpano istuinpaneelin päälle ja kohdista reiät.
2. Asenna aluslevyt ja mutterit istuinpaneelin alle ja kiristä tiukasti 13 mm:n hylsillä vääntömomenttiin 9–10 Nm.

Katso kuva 1

3. Kytke johdin istuimen takana olevaan istuimen pistokkeeseen. Varmista, että tulpat tulevat oikein paikalleen.

Katso kuva 2

4. Aseta istuinkokoonpano paristokotelon ylle ja asenna neljä M8x20-kuusiopulttia. Kiristä pultti 13 mm:n hylsillä vääntömomenttiin 8–10 Nm.

Katso kuva 3

5. Aseta niskatuki selkänojan kahteen reikään painamalla sivupainiketta.

Katso kuva 4

3.2 OHJAUKSEN OHJAUSVIVUN ASENTAMINEN

Kaksi ohjausvipua ohjaavat leikkurin nopeutta, suuntaa, pysähtymistä, vapaalukkoa ja seisontajarrua, joiden avulla ohjataan, säädetään nopeutta, vähennetään nopeutta, pysäytetään ja muutetaan suuntaa.

▲ VAROITUS

Vasen ja oikea ohjausvipu on säädettävä siten, että ne ovat kohdakkain toistensa kanssa vapaa-asennossa. ÄLÄ KOSKAAN asenna ohjausvipuja eri käyttökorkeuksille.

1. Nosta ohjauksen ohjausvipua kohdistaaksesi vivun reiät vastaavan asennustangon reikien kanssa.
2. Valitse haluamasi ohjausvivun käyttökorkeus. Aseta pultti yhdessä aluslevyn kanssa reikään. Kiinnitä ruuvi mahdollisimman lähelle reiän keskustaa oikean kohdistuksen varmistamiseksi.

Katso kuva 5

3. Kiristä ohjausvivun pultti 16 mm:n jakoavaimella vääntömomenttiin 20–30 Nm.
4. Kiinnitä kunkin vivun kumisuojus kiristämällä kolme ruuvia T30-avaimella vääntömomenttiin 5–8 Nm.

Katso kuva 6

5. Kun olet asentanut molemmat kumisuojukset, varmista, että molemmat kahvat ovat kohdakkain ja kohdistuvat automaattisesti, kun niitä on vedetty taaksepäin.

▲ VARO

Älä asenna ohjauksen ohjausvipua käänteisesti.

Huomautus: Aja aina molemmat kädet ohjausvivuilla. Älä aja vain yhdellä kädellä.

4 OMINAISUUDET JA SÄÄTIMET

Seuraavassa osassa kuvataan lyhyesti yksittäisten säätimien toiminta. Käynnistämistä, pysäyttämistä, ajamista ja ruohon leikkaamista koskevia tietoja on kohdassa **Käyttö** (Viite 6) osio.

4.1 YLEISKATSAUS

Katso kuva 7

1 ROPS (suojarakenne kaatumisen varalta)	8 Etupyörät
2 Istuin	9 Etuvetokoukku
3 Ohjauksen ohjausvivut	10 Nurmisuojarullat
4 USB-latausportti	11 Leikkuupöytä
5 Mukiteline	12 Ohjauspaneeli
6 Huoltokytin	13 Vetopyörät
7 Etupuolen ETO-liitäntä	14 Takaosan ETO-liitäntä
	15 Latausportti
	16 Turvavyö

4.1.1 TURVAKAAREN NOSTAMINEN JA LASKEMINEN

▲ VAROITUS

Vältä vakavat vammat tai kuolema kaatumisen takia:

- Käytä turvavyötä, kun turvakaari on nostettuna.
- Kaatumissuojaa ei ole, kun turvakaari on laskettuna alas.
- Laske turvakaari vain tarpeen vaatiessa ja ÄLÄ koskaan poista sitä.
- ÄLÄ käytä turvavyötä, kun turvakaari on alhaalla.
- Nosta turvakaari, kun tila sallii.
- ÄLÄ hyppää pois, jos ruohonleikkuri kaatuu.

Turvakaaren laskeminen:

1. Poista R-tapit sokkatapeista.

- Poista sokkatapit. Säädä ylätankoa tarvittaessa vapauttaaksesi tapit turvakaaresta.

Katso kuva 8

- Laske turvakaari alas.
- Asenna sokkatapit ja R-tapit kiinnittämään turvakaaren alas.

Katso kuva 9

Turvakaaren nostaminen:

- Nosta yläpuolinen turvakaari nostettuun asentoon.
- Työnnä sokkatapit turvakaaren läpi.
- Asenna sitten R-tapit sokkatappeihin.

4.1.2 JOUSITETTU ISTUIN

Leikkuri on varustettu jousitetulla istuimella. Tässä istuimessa on useita lisäominaisuuksia. Katso alla olevasta kuvasta ja luettelosta istuimen ominaisuuksien sijainnit ja lyhyt kuvaus niiden toiminnasta.

- Kelautuva turvavyö:** Turvavyötä käytetään käyttäjän kiinnittämiseen istuimeen.

Huomautus: Turvavyö tulee aina pitää kiinni, kun turvakaari on nostettuna. Turvavyötä ei koskaan tule pitää kiinni, kun turvakaari on alhaalla.

- Jousituksen säätönuppi:** Jousituksen säätönuppi säätää istuimen jousitusta. Käännä säätönuppi, kunnes näyttöasteikolla on lukema, joka vastaa käyttäjän painoa.

- Istuimen säätövipu (eteenpäin/taaksepäin):** Istuinta voidaan säätää eteen- ja taaksepäin. Nosta istuimen säätövipu ja pidä sitä, aseta istuin haluamallasi tavalla ja vapauta vipu lukitaksesi istuimen paikalleen.

- Kulman säätönuppi:** Kierrä nuppiä säätääksesi istuimen kulmaa haluamallasi tavalla.

Katso kuva 10

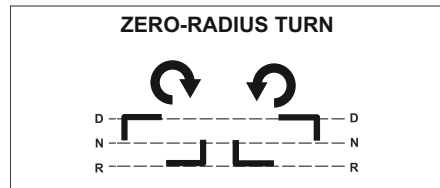
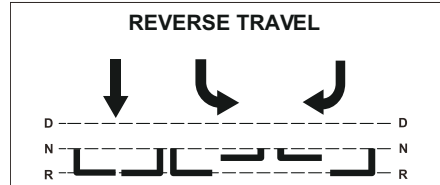
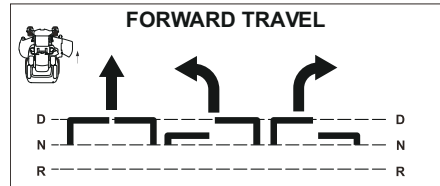
▲ VAROITUS

Varmista, että istuin on lukittu ennen ruohonleikkurin käyttöä. Istuin, jota ei ole kiinnitetty, voi aiheuttaa käyttäjän siirtymisen ja ruohonleikkurin hallinnan menettämisen sekä johtaa mahdolliseen kuolemaan tai vakavaan henkilövahinkoon.

4.1.3 OHJAUKSEN OHJAUSVIPU

Ohjauksen ohjausvivut ohjaavat ruohonleikkurin suuntaa.

RUOHONLEIKKURIN ETUPÄÄ ON TÄHÄN SUUNTAAN



N = VAPAA-ASENTO

D = AJOASENTO

R = PERUUTUSASENTO

Nuolien suunta ilmaisee ruohonleikkurin liikkumissuunnan



Vasen ohjauksen ohjausvipu



Oikea ohjauksen ohjausvipu

Vasen ohjauksen ohjausvipu ohjaa vasenta takavetoista pyörää ja oikea ohjauksen ohjausvipu ohjaa oikeaa takavetoista pyörää.

Kallistamalla molempia ohjauksen ohjausvipuja ulospäin VAPAA-ASENNOSTA, seisontajarru aktivoituu.

Katso kuva 11

Kallistamalla ohjauksen ohjausvipuja VAPAA-ASENTOA kohti, seisontajarru vapautuu.

Katso kuva 11

Huomautus: Mitä kauemmas ohjauksen ohjausvipu siirtyy vapaa-asennosta, sitä nopeammin vetopyörä pyörii.

Katso **Paikallaan kääntyvän ruohonleikkurin ajoharjoittelu** osio (viite 7,6) ohjausohjeet.

4.1.4 HUOLTOKYTKIN

Huoltokytintä käytetään vain huoltoon. Pidä kytkin ON-asennossa normaalin käytön aikana. Ennen kuin yrität huoltaa, pysäytä leikkuri kokonaan ja käännä huoltokytin OFF-asentoon. Kun huolto on valmis, palauta kytkin ON-asentoon.

4.1.5 SÄHKÖNOTTOLIITÄNTÄ (ETO)

Ruohonleikkuria voidaan käyttää muiden erityisesti tälle yksikölle suunniteltujen lisälaitteiden, kuten lisävarustepuhaltimen, kanssa. Lisävarusteet voidaan käyttää ruohonleikkurilla ETO-liitännällä (1) ruohonleikkurin etuosassa ja kiinnittää etukoukkuun (2), jos lisävarusteessa on vastaava liitäntä. Toinen ETO-liitäntä (3) sijaitsee leikkurin takaosassa.

Katso kuva 12-13

4.1.6 NURMISUOJARULLAT

Nurmisuojarullat on suunniteltu minimoimaan maanpinnan vaurioituminen leikattaessa vaikeaa, epätasaista maastoa. Kun olet asettanut leikkuukorkeuden, säädä nurmisuojarullat (2) siten, että ne ulottuvat kannen alle, mutta eivät kosketa maata. Niiden pitäisi olla aina vähintään 0,6–1,9 cm leikkuupöydän (1) alapuolella. Kun ruohonleikkurilaite on tasaisella, vaakasuoralla pinnalla, pyörien asentoa voidaan säätää ylös tai alas 1,9–5,7 cm nurmisuojarullista (2) maanpintaan.

Katso kuva 14

Siirrä rullia ylös tai alas käyttämällä rullien kiinnityskannattimissa olevia akselin kiinnitysreikiä (jos käytössä mallissa).

1. Leikkuukorkeuden säätämisen jälkeen säädä nurmisuojarullat poistamalla lukituslaippamutteri, kuusiopultti, joka kiinnittää rullat.
2. Valitse reikä niin, että rulla asettuu vastaavalle halutulle leikkuukorkeudelle.

Katso kuva 15

Huomautus: Leikkuukorkeuden ollessa yli 90 mm käytä alinta reikää. Nurmisuojarullat ovat tehokkaita estämään maanpinnan vaurioitumisen.

3. Asenna lukituslaippamutteri ja kuusiomutteri.
4. Toista säätö muille nurmisuojarullille.

4.1.7 OHJAUSPANEELI

Katso kuva 16

#	Nimi	Toiminto
1	Digitaalinen näyttö	Näytössä näkyvät tärkeät sähköjärjestelmätiedot. Katso kaikki tiedot Sähköosioista.

#	Nimi	Toiminto
2	Vaihda sivua – YLÖS	Vaihtaminen sivujen välillä, ylöspäin suunta.
3	Koti-/takaisin-painike	Palaa edelliseen näyttöön. Pidä painettuna palataksesi kotinäyttöön.
4	Vaihda sivua – ALAS	Vaihtaminen sivujen välillä, alaspäin suunta.
5	Aktivointipainike	Aktivointipainiketta käytetään leikkurin kytkemiseen päälle ja pois päältä. Käynnistysnäppäin on asetettava paikalleen, ennen kuin aktivointipainiketta voidaan käyttää.
6	PTO-kytkin	Vedä PTO-kytkin ylös käynnistääksesi ruohonleikkurin leikkuuterät. Paina kytkin alas pysäyttääksesi leikkuuterät.
7	Leikkuukorkeuden säätöpainike	Paina YLÖS tai ALAS säätääksesi leikkuukorkeutta.
2 & 4	Näytön lukitus	Voit lukita ja avata kosketusnäytön (tämä poistaa kosketusnäytön toiminnot käytöstä) pitämällä YLÖS- ja ALAS-painikkeita painettuna 3 sekunnin ajan.

4.1.8 TAKANA OLEVA VETOKOUKKU

▲ VAROITUS

Kuormien hinaaminen voi olla riskialtista erityisesti rinteissä.

- Maksimipaino (peräkärri ja kuorma) ei saa olla yli 180 kg
- Maksimi aisapainon täytyy olla alle 20,2 kg
- Vältä yli 10 asteen rinteitä.
- Hidasta vauhtia ja ole varovainen rinteissä.
- Älä hinaa ruohonkerääjän kanssa.

Kiinnitä peräkärri sopivalla sokkatapilla (1) ja R-tapilla (2).

Katso kuva 17

Liialliset hinattavat kuormat vaikuttavat vetovoimaan ja hallintaan rinteissä. Kevennä kuormaa rinteissä. Pintaolosuhteet vaikuttavat pitoon ja vakauteen. Märät tai liukkaat pinnat heikentävät pitoa, mikä vaikuttaa pysähtymiseen ja kääntymiseen. Arvioi maasto ennen laitteen ja perävaunun käyttöä, vältä yli 10 asteen rinteitä.

5 SÄHKÖJÄRJESTELMÄN TURVALLISUUS

- Irrota aina avaimenperä ja käännä huoltokytkin OFF-asentoon ennen laitteen huoltoa tai korjausta.
- Käännä huoltokytkin aina OFF-asentoon, kun kuljetat laitetta.
- Pidä yksikkö puhtaana ruohonleikkuujätteistä, lehdistä ja muista roskista. ÄLÄ suihkuta vettä puhdistaessasi laitetta. Käytä vain paineilmaa. Käytä riittäviä silmä- ja kuulosuojaimia puhdistaessasi laitetta.
- Käytä aina suojalaseja ja suojavarusteita akun lähellä. Käytä eristettyjä työkaluja.
- Puhdista akkutila, käyttömootorilla, ruohonleikkurin leikkuupöytä jne. kaikesta liasta ja roskista. Älä käytä liuotinaineita, vahvoja pesuaineita tai hankausaineita.
- Kun ruohonleikkuri on ON-asennossa, ruohonleikkurin terä voi kytkeytyä, kun leikkuupöydän terien ON/OFF-kytkin (PTO) on kytketty, vaikka käyttömootori ei toimisikaan. Älä päästä sivustakatsoja alueelle, kun kytket leikkuupöydän terien ON/OFF kytkimen (PTO).
- Akkujen lähellä ei saa olla liekkejä, kipinöintiä tai tupakointia.
- Pidä akut poissa lasten ulottuvilta.
- Pidä aina suojakilvet, kannet ja suojukset paikoillaan ja kunnolla kiinnitettyinä. Jos ne vaurioituvat, korjaa tai vaihda ne heti. Älä koskaan muokkaa tai poista turvalaitteita.

6 SÄHKÖJÄRJESTELMÄN TIEDOT

Tuote saa virtansa 82 V: n sähköjärjestelmästä. Se koostuu seuraavista osista:

1. Terän ohjain (1)
2. Terämootori (3)
3. Käyttöohjain (1)
4. Kiihdytin – oikea (1)
5. Kiihdytin – vasen (1)
6. Digitaalinen näyttö (1)
7. Pyörän moottori (2)
8. Akku (1)
9. Etuvalo (2)
10. Etulokasuojan valo (2)
11. Takavallo (3)
12. ROPS-valo (1)
13. ETO-liitäntä (2)

7 KÄYTTÖ

Tämä osio kuvaa tuotteen käyttöä.

▲ VAROITUS

LUE HUOLELLISESTI JA YMMÄRRÄ TURVALLISUUSLUKU JA KÄYTTÖOHJEET ENNEN TUOTTEEN KÄYTTÄMISTÄ.

7.1 KÄYNNISTÄ TUOTE

Huomautus: Tyhjennä alue sivullisista ennen ruohonleikkurin käyttöä. Jos joku tulee leikkuualueelle, lopeta heti, äläkä jatka leikkaamista ennen kuin sivulliset poistuvat alueelta.

1. Nouse ruohonleikkuriin leikkuupöydän molemmin puolin olevasta jalkatuesta. Käyttäjän istuimelle nouseminen muista suunnista voi vahingoittaa ruohonleikkuria tai lisätä käyttäjän loukkaantumisvaaraa.
2. Nosta ruohonleikkurin leikkuupöytä korkeimpaan asentoon. Katso **Leikkuukorkeuden säätäminen** osio (viite 7.1).
3. Aseta käynnistysavain ja paina aktivointipainiketta.
4. Paina ohjauksen ohjausvivut sisään VAPAA-ASENTOON.

Katso kuva 11

5. Vedä PTO-kytkin ylös aktivoidaksesi terät leikkuuta varten.

Huomautus: Käynnistä terät vasta sen jälkeen, kun ohjauksen ohjausvivut on siirretty VAPAA-ASENTOON. ÄLÄ käynnistä teriä leikkuun aikana!

6. Työnnä ohjausvivut eteenpäin aloittaaksesi ajon eteenpäin ja vedä niitä peruuttaaksesi.

Huomautus: Ole varovainen ylittäessäsi sorateitä tai ajoteitä. Ennen ylitystä kytke terät pois päältä ja nosta leikkuupöytä korkeimpaan asentoon, jotta sinkoutumisten mahdollisuus on mahdollisimman pieni. Aja hitaasti välttääksesi pidon ja hallinnan menetyksen.

Huomautus: Älä yritä vaihtaa toimintasuuntaa, kun ruohonleikkuri on liikkeessä. Anna koneen pysähtyä täysin ennen leikkuusuunnan vaihtamista.

Huomautus: Ohjauksen ohjausvivut ponnahtavat takaisin kohti vapaa-asentoa, jos ne vapautetaan takaa, mutta on tärkeää ohjata niitä manuaalisesti saavuttamaan vapaa-asento.

7.2 LEIKKUUKORKEUDEN SÄÄTÄMINEN

Ennen kuin käytät ruohonleikkuria, nosta leikkuupöydän korkeus nurmikollesi parhaiten sopivaan leikkuuasentoon.

Leikkuukorkeutta voidaan säätää arvosta 2,5-14Leikkuupöytä on nostettava niin, että vältetään kannot, kivet tai muut esteet, jotka voivat vahingoittaa ruohonleikkurin leikkuupöytää.

Leikkuukorkeuden säätäminen

1. Pysäytä leikkuri ja pysäytä terät.
2. Painamalla ohjauspaneelin leikkukorkeuden säätöpainiketta voit valita haluamasi leikkukorkeuden, jossa on yhteensä 19 tasoa ja jokainen taso säätää 0,6 cm.

7.3 TUOTTEEN PYSÄYTTÄMINEN

▲ VAARA

Älä koskaan tee äkillisiä pysähdyksiä tai vaihda suuntaa, erityisesti rinteessä ajettaessa. Ohjaus on suunniteltu reagoimaan herkästi. Ohjauksen ohjausvipujen nopea liikuttaminen kumpaankin suuntaan voi johtaa tuotteen reaktioon, joka voi aiheuttaa vakavia vammoja.

1. Aja ruohonleikkuri tasaiselle, vaakasuoralle pinnalle ja palauta ohjausvivut VAPAA-ASENTOON pysäyttääksesi ruohonleikkurin liikkeen. Työnnä ohjauksen ohjausvivut ulospäin kytkeäksesi seisontajarrun.

Katso kuva 11

2. Kytke terät pois päältä painamalla PTO-kytkin alas.
3. Käännä käynnistysavain OFF-asentoon. Poista käynnistysavain.

7.4 DIGITAALINEN NÄYTTÖ

Ohjauspaneelissa sijaitsevan digitaalisen näytön tehtävänä on tarjota tietoja sähköjärjestelmästä käyttäjälle. Se antaa yksityiskohtaista tietoa kuvioiden, koodien ja numeroiden muodossa.

Katso kuva 18-21

#	Nimi	Toiminto
1		4G GPS-signaali
2		Ryömintätila on aktiivinen.
3		Näytön lukitus. Kosketusnäyttötoiminto ei ole käytössä.
4	11:45	Aika
5		Koneen käyttäminen vaatii käyttäjän läsnäolon.
6		Varoitusvalo palaa.
7		LED-valo palaa.
8		Seisontajarru on kytketty.

#	Nimi	Toiminto
9		Lisää terän nopeutta. Joka kerta kun kosketat näyttöpainiketta, terän nopeus nousee yhden tason. Kun nopeus saavuttaa korkeimman tason, kosketuspainikkeella ei voi enää säätää.
10		Terän nopeus
11		Vähentää terän nopeutta. Joka kerta kun kosketat näyttöpainiketta, terän nopeus laskee tason. Kun nopeus saavuttaa alimman tason, kosketuspainikkeella ei voi enää säätää.
12		Lisää ajonopeutta. Joka kerta kun kosketat näyttöpainiketta, ajonopeus nousee yhden tason. Kun nopeus saavuttaa korkeimman tason, kosketuspainikkeella ei voi enää säätää.
13		Ajonopeus
14		Vähentää ajonopeutta. Joka kerta kun kosketat näyttöpainiketta, ajonopeus laskee yhden tason. Kun nopeus saavuttaa alimman tason, kosketuspainikkeella ei voi enää säätää.
15	80 %	Akun varaus prosentteina. Kun se on 5 % tai vähemmän, lopeta työskentely ja lataa akku mahdollisimman pian.
16	Energiankäyttö	Energiankäytön tila
17		ETO-painike. Kosketa säätääksesi lisävarusteen tehoa.
18		Alhaisen vetovoiman säätö. Kosketa vaihtaaksesi alhaisen vetovoiman säätötilaan.
19		Virhevaroitus. Tarkista virhekoodi ja sisältö koskettamalla.
20	LEIKKAA-MINEN	Leikkuujakso. Pääset leikkuujakson sivulle koskettamalla.

7.4.1 NÄYTÖN LUKITUS

Katso kuva 22

Pidä ohjauspaneelin YLÖS- ja ALAS-painikkeita painettuina samanaikaisesti 3 sekunnin ajan lukitaksesi avataksesi näytön. Kun näyttö on lukittu, kaikki kosketustoiminnot poistuvat käytöstä ja aloitusnäytössä näkyy lukko, kuten kuvassa.

7.4.2 ALOITUSNÄYTÖN TILA

1. Sekä ajonopeudessa että terän nopeudessa on 4 tasoa. Vihreän kuvakkeen numero kummallakin

puolella ilmaisee ajonopeuden tai terän nopeuden kyseisellä hetkellä.

Katso kuva 23

2. Jos ajo-/teräjärjestelmä on vakavasti vaurioitunut, ajonopeus-/teränopeuspalkki muuttuu harmaaksi, kunnes vika on korjattu.

7.4.3 ETO

1. Kun koneeseen on asennettu lisävarusteita, ETO-sivu näkyy näytössä kuvan mukaisesti. ETO-virta on pois päältä, jolloin kosketuspainike on harmaa.

Katso kuva 24

2. Kosketa ETO-painiketta aktivoidaksesi ETO-virran, jolloin painike muuttuu vihreäksi.
3. Palaa aloitussivulle painamalla Vaihda sivu -painiketta tai Koti/takaisin -painiketta. ETO-kuvake näyttää ETO-virran tilan. Vihreä tarkoittaa "virta päällä" ja harmaa "virta pois päältä".

Katso kuva 25

Huomautus: Aloitusnäytön ETO-kuvake näyttää vain ETO-tilan, et voi asettaa ETO-tilaa.

7.4.4 VALOT

1. Paina Vaihda sivua -painiketta vaihtaaksesi digitaalisen näytön Valot-sivulle alla kuvatulla tavalla.

Katso kuva 26

2. Paina LED-valopainiketta kytkeäksesi LED-valon päälle/pois. Kun LED-valopainike on vihreä, LED-valo palaa ja LED-valokuvake näkyy aloitusnäytössä. Kun LED-valopainike on harmaa, LED-valo ei pala ja aloitusnäytön LED-valokuvake katoaa.
3. Paina varoitusvalopainiketta kytkeäksesi varoitusvalon päälle/pois. Kun varoitusvalopainike on vihreä, varoitusvalo palaa ja varoitusvalokuvake näkyy aloitusnäytössä. Kun varoitusvalopainike on harmaa, varoitusvalo ei pala ja varoitusvalokuvake katoaa aloitusnäytöstä.

7.4.5 ASETUKSET

1. Paina Vaihda sivu -painiketta asetussivulla. Voit asettaa 6 kohtaa, mukaan lukien Virheet, Tilastot, Kirkkaus, Kieli, Asetukset ja Alhaisen luistoneston säätö.

Katso kuva 27

Kohde	Toiminto
Virheet	Tällä sivulla näkyy virheen sisältö ja korjausehdotukset.
Tilastot	Tällä sivulla näkyvät kokonaistyötunnit, kokonaisleikkuutunnit ja terän käyttöajat.

Asetukset	Valitse latausvalot, kirkkaus, kiellet ja mittayksiköt.
Alhaisen luistoneston säätö	Aseta alhaisen luistoneston tila.
Pääkäyttäjä	Valitse salasana, nopeusasetukset, vaihda järjestelmänvalvojan PIN-koodi ja esittelytilan näyttötila.
Huolto	Aseta ohjauksen kalibrointi ja näytä komponenttien tiedot.

7.4.6 LEIKKUUIJAKSO

1. Kun leikkuuterä toimii, "LEIKKAUS"-painike näkyy aloitusnäytössä.

Katso kuva 28

2. Pääset leikkuujakson sivulle koskettamalla "LEIKKAUS"-painiketta.

Katso kuva 29

3. Kun leikkuuterä lakkaa toimimasta, leikkuujakson tiedot säilyvät 15 minuuttia. Jos leikkuuterä alkaa toimia uudelleen, leikkuujakso jatkaa tallentamista.
4. Kosketa "LOPETA LEIKKUUIJAKSO" -painiketta kytkeäksesi leikkuujakso-toiminnon pois päältä. Leikkuujakso tallennetaan.
5. Ota toiminto käyttöön koskettamalla "ALOITA LEIKKUUIJAKSO" -painiketta.

Katso kuva 30

7.4.7 LATAAMINEN

1. Kun laite latautuu, digitaalisessa näytössä näkyy vain latausnäyttö. Siinä näkyy akun prosentti ja arvioitu aika akun täyteen lataamiseen.

Katso kuva 31-32

7.4.8 VARAKÄYNTITILA

1. Kun akun varaustaso on alle 5 %, varakäyntitila aktivoituu. Terämoottorit poistetaan käytöstä ja pyörien moottorit lasketaan tasolle 1, ruohonleikkuri on ladattava välittömästi. ETO-lisävarusteet sammuvat automaattisesti.
2. Pakotettu varakäyntitilatoiminto voidaan ottaa käyttöön sovelluksen kautta suojausominaisuutena varastamisen välttämiseksi tai varastetun tuotteen käytön estämiseksi. Toiminto aktivoituu, kun tuote seuraavan kerran käynnistetään.

Katso kuva 33

3. Jos haluat poistaa pakotetun varakäyntitilatoiminnon käytöstä, käännä asetus pois päältä ja käynnistä tuote uudelleen.

7.4.9 OHJELMISTON PÄIVITYS

1. Aina kun tuote käynnistyy, se tarkistaa, onko ohjelmistopäivityksiä saatavilla. Näkyviin tulee ponnahdusikkuna, jos päivitys on saatavilla.
- Katso kuva 34*
2. Kun käyttäjä vahvistaa, ruohonleikkuri aloittaa päivityksen.
 3. Päivityksen aikana näytöllä näkyy viesti, joka muistuttaa käyttäjää siitä, ettei ruohonleikkuria saa sammuttaa tai pysäyttää. Näytössä näkyy myös päivityksen edistymispalkki ja tulos.

Katso kuva 35

7.5 SOVELLUKSEN KÄYTTÖVINKKEJÄ

7.5.1 REKISTERÖINTI JA KIRJAUTUMINEN

1. Käy Fleet Managementin verkkosivustolla: [fleet,cramertools.com](http://fleet.cramertools.com).
2. Luo tili ja kirjaudu sisään.
3. Kutsu muut organisaatiosi käyttäjät.
4. Skannaa alla oleva QR-koodi, lataa sovellus ja kirjaudu sisään.

Katso kuva 36

Huomautus: Katso Cramer sovellusten pariliitossivulta lisätietoja koneen liittämisestä.

5. Lisää laite kirjoittamalla sarjanumero ja pariliituskoodi tai skannaamalla QR-koodi vastaavasta tarrasta.

Katso kuva 37

Huomautus: Tämän oppaan laitteen vastaavuustarrassa oleva QR-koodi on luotu sarjanumerosta ja pariliituskoodista.

7.6 AJOHARJOITTELU PAIKALLAAN KÄÄNTYVÄLLÄ RUOHONLEIKKURILLA

Ennen ruohonleikkurin käyttöä varmista, että olet tutustunut **Ominaisuudet ja säätimet** (Viite 4) osioon hallintatoimintojen ymmärtämiseksi. Ohjauksen ohjausvipujen käyttäminen sujuvan ja tehokkaan hallinnan saavuttamiseksi eteenpäin ja taaksepäin ajossa sekä kääntämisessä vaatii harjoittelua. Tutustu kiihtyvyyteen, kulkuun ja ohjaukseen harjoittelemalla toimintoja tyhjällä, avoimella nurmialueella, joka on vapaa esteistä ja vaaroista. Aja pienillä nopeuksilla estääksesi renkaiden liukumisen ja nurmikon vaurioitumisen. Aloita sujuvasta liikkeestä ja etene eteenpäin ja taaksepäin ajoon ja kääntymiseen.

7.6.1 SUJUVA LIIKE

Ruohonleikkurin ohjauksen ohjausvivut reagoivat nopeasti. Optimaalinen lähestymistapa näiden kahvojen hallintaan sisältää kolme vaihetta:

1. Aseta kätesi vivuille.
2. Liikut hitaasti eteenpäin työntämällä vipuja eteenpäin kämmenilläsi.
3. Saavuttaaksesi asetetun maksiminopeuden, siirrä vivut kauemmas eteenpäin. Pehmeää hidastusta varten siirrä vivut kohti vapaa-asentoa.

Katso kuva

7.6.2 PERUSAJAMINEN

Eteenpäin liikkumisen harjoittelu

Katso kuva 39

Siirrä molempia ohjauksen ohjausvipuja tasaisesti ja vähitellen eteenpäin vapaa-asennosta. Harjoittele hidastamista ja toista.

Huomautus: Suoraan liikkumisen hallitseminen vaatii harjoittelua. Säädä nopeutta tarpeen mukaan.

Peruuttamisen harjoittelu

Katso kuva 40

Katso taakse ja alas, vedä sitten vähitellen molempia ohjauksen ohjausvipuja taaksepäin vapaa-asennosta. Harjoittele hidastamista ja toista.

Huomautus: Harjoittele useita minutteja peruutusta ennen kuin teet niin lähellä kohteita. Muista, että ruohonleikkuri kääntyy jyrkästi peruutettaessa, samoin kuin eteenpäin liikkeessä, ja suoraan peruuttaminen vaatii harjoittelua.

7.6.3 KULMAN YMPÄRI KÄÄNTYMISEN HARJOITTELU

Katso kuva 41

Samalla kun liikut eteenpäin vie toista ohjauksen ohjausvipua varovasti takaisin vapaa-asentoa kohti. Harjoittele tätä toistuvasti.

Huomautus: Estääksesi suoraan renkaan kulutuspinnalla pyörimisen, varmista, että molemmat pyörät säilyttävät pienen eteenpäin-liikkeen.

7.6.4 PAIKALLAAN KÄÄNTYMISEN HARJOITTELU

Katso kuva 42

"Paikallaan kääntymisessä" siirrä vähitellen toista ohjausvipua eteenpäin vapaa-asennosta, samalla kun siirät toista vipua taaksepäin vapaa-asennosta. Harjoittele tätä useita kertoja.

Huomautus: Ohjauksen ohjausvivun eteenpäin tai taaksepäin siirtämisen laajuuden säätäminen muuttaa "kääntöpistettä".

7.6.5 EDISTYNYT AJAMINEN

Paikallaan kääntyvän ruohonleikkurin poikkeuksellinen ominaisuus mahdollistaa kääntymisen kaistaleen päässä sen sijaan, että pysähtyisit ja tekisit U-käännöksen ennen uuden kaistaleen aloittamista.

Näin suoritat vasemman kaistaleen paikallaan käännöksen:

1. Vähennä vauhtia vähitellen kaistaleen lopussa.
2. Työnnä OIKEAA ohjausvipua eteenpäin ja samalla VASENTA ohjausvipua takaisin keskelle ja sitten hieman taaksepäin.
3. Jatka eteenpäin leikkaamista.

Näin ruohonleikkuri kääntyy vasemmalle ja menee hieman päällekkäin edellisen leikatun kaistaleen kanssa, jolloin ei tarvitse palata takaisin ja leikata uudelleen ruohoa, joka on mahdollisesti jäänyt leikkaamatta.

7.7 LEIKKAAMINEN

Valitse tasainen alue leikkaamista varten. Varo puita, aitoja ja rinteitä. Leikkaa suoria linjoja, jotka menevät hieman päällekkäin. Vaihda ajoittain kuvioita paljaiden kohtien välttämiseksi. Jos haluat ammattimaisen vaikutelman, leikkaa ensin poikkisuuntaan ja seuraavalla kierroksella sitten pystysuuntaan.

Katso kuva 43

Kun leikkaat laajoja alueita, aloita kääntymällä oikealle, jotta leikkajäte ei ohjautu kohti pensaita, aitoja, ajoteitä ja muita alueita. Kun olet leikannut pari kierrosta, leikkaa nurmikko edestakaisin ja käännä aiemmin leikatun ruohon reunassa.

7.8 LEIKKUUKUVIOT

7.8.1 SIVULLE POISTO

Sivulle poisto on leikkuuteknikka, joka käsittelee tehokkaasti suuremmankin ruohomäärän yhdellä ajokerralla. Tässä menetelmässä leikkuujätteet poistetaan ruohonleikkurin leikkuupöydän sivulle ja levitetään nurmikolle. Sivulle poistava leikkuupöytä mahdollistaa tehokkaan leikkaamisen, joten se on ihanteellinen suuremmille alueille, joilla nopea leikkuu on tärkeää. Optimaalisen leikkuun aikaansaamiseksi aseta terän nopeus suurimmalle nopeudelle (jos mahdollista). Jos moottori hidastuu, vähennä ajonopeutta. Hitaampi ajonopeus parantaa terän tehokkuutta ja ehkäisee leikkuuongelmia. Valitse sivulle poistava leikkuu 75–125 mm:n ruoholle. Vältä leikkaamista kerralla yli 25 mm.

7.8.2 SILPPUAMINEN

Silppuaminen tarjoaa monia etuja, ruoho leikataan hienoksi ja leikkuujäte palautetaan maaperään. Muista, että silppuaminen toimii parhaiten kuivalla ja kohtalaisen korkealla ruoholla. Jotta silppuaminen onnistuisi, aseta

terän nopeus korkeimmalle nopeudelle (jos mahdollista) ja ajonopeus hitaimpaan asetukseen. Tämä varmistaa hienoksi leikatut ruohot. Aja silppuamisen aikana noin puolella sivulle poistossa käytetystä nopeudesta.

Optimaalinen leikkuukorkeus

Ihanteellisessa silppuamisessa ruohon yläosasta leikataan vain 12–20 mm, jolloin syntyy hyvin hajoavaa leikkuujätettä. Kokeile leikkuukorkeutta ilmaston, vuodenajan ja nurmikon tiheyden mukaan. Kuten aina, leikkaa harkiten ja huomioi nurmikkokohtaiset olosuhteet parhaan tuloksen saavuttamiseksi.

7.9 LEIKKUUSUOSITUKSET

Ruohonleikkurin leikkuutehokkuuteen vaikuttavat monet tekijät. Leikkuuohjeiden noudattaminen parantaa suorituskykyä ja pidentää käyttöikä.

7.9.1 RUOHON KORKEUS

Leikkuukorkeus riippuu usein mieltymyksistä. Yleensä ruoho leikataan, kun se on 55–125 mm korkea. Oikea korkeus vaihtelee ruohotyyppin, sademäärän, lämpötilan ja nurmikon kunnon mukaan. Liian lyhyeksi leikkuu heikentää ruohoa ja altistaa sen kuivuuden ja tuholaisen aiheuttamille vaurioille. Hieman pidempi ruoho on vähemmän altis vaurioille. Pidempi kasvu kuumissa, kuivissa olosuhteissa vähentää lämpöstressiä, varastoi kosteutta ja suoja vaurioita. Ruohon pitäminen liian pitkänä johtaa harventuneeseen nurmikkoon ja ongelmiin. Älä leikkaa liikaa kerralla, vaan noudata 1/3-sääntöä: leikkaa enintään 1/3 ja enintään 25 mm kerrallaan.

Katso kuva 44

Leikkuukapasiteetti riippuu valitsemastasi leikkuutavasta. Sivulle poisto sivulle poistavalla leikkuupöydällä käsittelee enemmän ruohoa kuin silppuaminen. Korkea ruoho on leikattava vaihteittain. Jos ruoho on hyvin korkeaa, aloita maksimikorkeudella (1) ja vähennä korkeutta sitten toista (2) tai kolmatta ajokertaa varten. Vältä jättämästä liikaa leikkuujätettä nurmikon pinnalle. Harkitse ruohonkeräysjärjestelmää tai kompostointia. Muista, että eri järjestelmät on tarkoitettu eri tilanteisiin.

Katso kuva 45

7.9.2 MILLOIN JA KUINKA USEIN RUOHO LEIKATAAN

Leikkuun ajoitus ja ruohon kunto vaikuttavat merkittävästi leikkuutuloksiin. Noudata seuraavia ohjeita saadaksesi parhaan tuloksen:

- Leikkaa ruoho, kun sen korkeus on 75–125 mm.
- Käytä teräviä teriä tarkkaa leikkausta varten. Lyhyet, alle 25 mm:n leikkuujätteet hajoavat nopeammin, ja terävät terät tekevät tarkat reunat.
- Valitse leikkuuta varten viileä ja kuiva vuorokaudenaika, esimerkiksi myöhään iltapäivällä tai aukuillasta.

- Vältä leikkaamista sateen tai kovan kasteen jälkeen. Älä koskaan silppua märkää ruohoa, sillä se kasaantuu ruohonleikkurin leikkuupöydän alle eikä silppuaminen ole tehokasta.

8 KULJETUS

8.1 RUOHONLEIKKURIN KULJETTAMINEN

▲ VARO

Älä hinaa tätä ruohonleikkuria, sillä se voi vahingoittaa ajojärjestelmää.

▲ VAROITUS

Älä lastaa ruohonleikkuria perävaunuun tai kuorma-autoon käyttämällä kahta erillistä luiskaa. Käytä vain täysleveää luiskaa, joka on vähintään 305 mm leveämpi kuin ruohonleikkurin takapöydien leveys. Takapöydät voivat pudota luiskalta tai laite voi kaatua, mikä vahingoittaa käyttäjää tai sivullisia. Varmista, että leikkuupöytä on nostettu korkeimpaan asentoon, jotta se ei jää kiinni luiskaan.

1. Pysäköi ruohonleikkuri tasaiselle alustalle.
2. Nosta leikkuupöytä korkeimpaan asentoon.
3. Sijoita ja kiinnitä luiska perävaunuun valmistajan ohjeiden mukaisesti.
4. Käytä täysleveää lastausluiskaa, joka on vähintään 305 mm leveämpi kuin ruohonleikkuri, jotta pienennät vaaraa ajaa alas luiskalta.
5. Aja ruohonleikkuri hitaasti rampille ja siitä perävaunuun.
6. Aseta seisontajarru.
7. Laske ruohonleikkurin leikkuupöytä kokonaan alas lastauksen jälkeen.
8. Kiinnitä ruohonleikkuri tarvittaessa hihnoilla tai kaapeleilla estääksesi liikkumisen kuljetuksen aikana.

▲ VAROITUS

Vältäaksesi vahingossa tapahtuvan käynnistymisen tai liikkumisen, joka voi johtaa vakaviin henkilövahinkoihin, poista käynnistysavain ja aseta seisontajarru päälle aina kuljettaessasi ruohonleikkuria.

8.2 VAPAA-ASENNON OHITUSVIPU

Vapaa-asennon ohitusvivut irrottavat ajojärjestelmän, joka yhdistää moottorin tehon pyöriin, ja niitä voidaan käyttää, kun sinun täytyy työntää tai siirtää ruohonleikkuri manuaalisesti ilman, että moottori käy.

- Etsi vapaa-asennon ohitusvivut, jotka sijaitsevat ruohonleikkurin rungon takana. Nämä vivut hallitsevat erikseen vetopöyriä.

- Avaa vipujen lukitus vapauttaaksesi käyttöjarrut työntämällä vipua ulospäin.

Katso kuva

- Työnnä vipua sisään päin lukitaksesi vivut normaalia toimintaa varten.

Katso kuva

▲ VAROITUS

Älä koskaan aja ruohonleikkuria niin, että vapaa-asennon ohitusvipu on kytkemättä. Kytke vapaa-asennon ohitusvipu aina alkuperäiseen asentoon ennen ajoa! Vivun kytkemättä jättäminen voi aiheuttaa vakavia vahinkoja leikkurillesi ja mitätöidä ruohonleikkurin takuun!

▲ VAROITUS

Älä koskaan avaa vapaa-asennon ohitusvipuja, kun leikkuri on rinteessä. Kun vivut on vapautettu, leikkuri voi rullata vapaasti eikä siinä ole jarrua. Vivun vapauttaminen rinteessä voi johtaa hallinnan menettämiseen ja lisätä vakavien henkilövahinkojen riskiä.

8.3 RUOHONLEIKKURIN SIIRTÄMINEN KÄSIN

Ruohonleikkurin työntäminen käsin:

1. Kytke terät pois päältä ja paina ohjauksen ohjausvivut ulospäin, jotta seisontajarru aktivoituu.
2. Katkaise virta painamalla aktivointipainiketta. Poista avain ja odota, että kaikki liikkuvat osat pysähtyvät, ennen kuin poistut käyttöpaikalta.
3. Palauta ohjausvivut vapaa-asentoon ja avaa sitten vapaa-asennon ohitusvipujen lukitus kytkeäksesi ajojärjestelmän pois päältä.
4. Siirrä ruohonleikkuri haluttuun paikkaan.

▲ VARO

Älä liikuta tuotetta nopeammin kuin 5 mph (8 km/h), jotta moottori ja ajojärjestelmä eivät vaurioidu.

5. Lukitse vapaa-asennon ohitusvivut välittömästi ruohonleikkurin siirtämisen jälkeen.

9 PUHDISTAMINEN JA VARASTOINTI

9.1 TUOTTEEN PUHDISTAMINEN

- Poista moottorin kannen päälle tai sen ympärille mahdollisesti kertynyt ruoho ja lehdet (älä käytä vettä).
- Pyyhi ruohonleikkuri silloin tällöin puhtaaksi kuivalla liinalla.
- Jos ruohonleikkurin alapuolelle kertyy käytön aikana roskia, pysäytä moottori tasaisella alustalla, kytke

terät pois päältä, aseta seisontajarru, sammuta tuote, poista käynnistysavain ja puhdista alue paineilmalla.

9.2 TUOTTEEN VARASTOIMINEN

Seuraavat vaiheet on suoritettava järjestyksessä tuotteen valmistamiseksi varastointia varten.

- **Puhdista ruohonleikkuri:** Puhdista tuote huolellisesti ennen varastointia edellisessä kohdassa kuvatulla tavalla.
- **Terän tarkastus ja huolto:** Tarkasta terät ja vaihda ne tarvittaessa, kuten on esitetty **Ruohonleikkurin terien huolto** (Viite 10,8) -osiossa tarvittaessa.
- **Vältä syövyttäviä materiaaleja:** Pidä ruohonleikkuri kaukana syövyttävistä aineista, kuten lannoitteista tai vuorisuolasta, sillä ne voivat aiheuttaa ruostumista ja korroosiota metalliosissa, kuten terässä, leikkuupöydässä, moottorissa ja rungossa. Pidä ruohonleikkuri ja sen akku etäällä johtavista tai syövyttävistä materiaaleista vähentääksesi oikosulku-, tulipalo-, räjähdysvaaraa ja muita sähkövaaroja.

- **Lasten turvallisuus:** Säilytä tuote lasten ulottumattomissa olevassa paikassa onnettomuuksien välttämiseksi.
- **Kunnollinen peittäminen:** Älä peitä tuotetta kiinteällä muovilevyllä. Muovipäällysteet voivat sitoa kosteutta, mikä aiheuttaa ruostumista ja korroosiota.
- **Tarkista kuluminen:** Tarkista ruohonleikkuri perusteellisesti mahdollisten kuluneiden tai vaurioituneiden osien varalta, jotka saattavat vaatia vaihtoa.
- **Renkaiden kunnossapito:** Vältä tyhjentämästä renkaita varastoinnin aikana.
- **Säilytysympäristö:** Säilytä tuote hyvin ilmastoidussa, puhtaassa ja kuivassa paikassa, Huomaa, että akkulaturia ei voi käyttää märässä ympäristössä.
- **Latausprosessi:** Katso **Lataaminen** (Viite 10,3) -osio ja myös Akkulaturin käyttöohje, jossa on kattavat ohjeet laturin käytöstä ja akun tehokkaasta lataamisesta.

Huomautus: Noudattamalla näitä ohjeita voit pidentää ruohonleikkurisi käyttöikää varastointiaikoina.

10 KUNNOSSAPITO

10.1 HUOLLON TURVALLISUUS

- Huolto- ja kunnossapitotoimenpiteiden turvallinen suorittaminen edellyttää erityisiä toimenpiteitä.
- Lue ja noudata kaikkia tämän käyttöoppaan turvallisuus- ja ohjeviestejä.
- Ennen huolto- ja kunnossapitotoimenpiteiden suorittamista on aina kytkettävä ruohonleikkurin terät irti, asetettava seisontajarru, sammutettava ruohonleikkuri, poistettava käynnistysavain, kytkettävä huoltokytin OFF-asentoon ja odotettava, että kaikki liikkeet pysähtyvät.
- Käytä asianmukaisia henkilönsuojaimia, kuten turvajalkineita, suojalaseja, -käsineitä ja kuulosuojaimia. Pitkät hiukset, löysät vaatteet tai korut voivat sotkeutua liikkuviin osiin. Kiinnitä hiukset olkapään yläpuolelle ennen työn aloittamista.
- Sellaisten osien käyttö, joiden käyttöä ei ole hyväksynyt Cramer voi aiheuttaa vakavia tai hengenvaarallisia vammoja tai omaisuusvahinkoja.

10.2 AKUN HUOLTO

Ruohonleikkuri saa virtansa litiumioniakuista, jotka oikein huollettuina kestävät vuosia. Noudata seuraavia ohjeita asianmukaisen huollon varmistamiseksi:

- Lataa akku aina jokaisen käyttökerran jälkeen. Tämä on erityisen tärkeää, kun lämpötila laskee alle 0 °C:n. Ylipurkautuminen lyhentää akun käyttöikää ja saattaa aiheuttaa pysyviä vaurioita. Jos täysi latausjakso ei ole mahdollinen heti leikkauksen jälkeen, myös 5–10 minuutin jakso auttaa ylläpitämään akun kuntoa. Lataa akku uudelleen 24 tunnin kuluessa käytön jälkeen. Jotta kalibrointi pysyisi kunnossa, käytä ruohonleikkuria ja lataa se vähintään kerran kuukaudessa. Lataa täyteen kuuden kuukauden välein.
- Pidä ruoho, lika ja roskat poissa akun alueelta.
- Lataa akku suljetussa, kuivassa tilassa, jossa ei ole kipinöitä eikä liekkejä. Älä koskaan altista laturia sateelle, vesihöyrylle tai muille nesteille.
- Älä kosketa eristämätöntä osaa laturista (liitinnastat) tai lähtöliitintä.
- Älä käytä laturia, jos johdot ovat vaurioituneet.
- Katso lisätietoja akuista Akun käyttöoppaasta.

10.2.1 MÄÄRÄAIKAISHUOLTO

Määräaikaishuoltoon on kuuluttava puhdistus ja tarkastus.

- Akun latausprosessin aikana:

- Varmista, että latauspistoke kytkeytyy tukevasti ja kokonaan pistorasiaan;
- Varmista, että laturi toimii virheettömästi;
- Etsi mahdolliset viat ja korjauta ne ennen lataamista.
- Kun käytät ruohonleikkuria ja kun lataat akkua, pidä latausportti poissa veden ja muiden johtavien materiaalien lähetyviltä. Älä koskaan lataa, kun ruohonleikkuri on märkä.
- Latausaika riippuu useista tekijöistä, kuten akun kunnosta, ympäristön lämpötiloista ja muista tekijöistä. Tarkkaile akun epänormaalia suorituskyyä tai käyttäytymistä.

10.3 TUOTTEEN LATAAMINEN

1. Akun latausportti sijaitsee koneen vasemmassa takakotelossa (käyttäjän istuinasennosta). Avaa latausläppä ja avaa portin kansi latausta varten painamalla vapautuspainiketta.
2. Liitä laturi akun latausliitäntään ja varmista, että se on kunnolla paikallaan.
3. Kytke laturi pistorasiaan ja varmista, että se on kytketty kunnolla.
4. Kun ruohonleikkuri latautuu, digitaalinäytössä näkyy akun varausprosentti.

Katso kuva 48

▲ VAROITUS

Katso akkulatorin käyttöoppaasta varoitukset ja latausohjeet. Lue ja ymmärrä kaikki sen turvallisuusvaroitukset ja ohjeet. Niiden noudattamatta jättäminen voi aiheuttaa sähköiskun, tulipalon ja/tai vakavan vamman.

▲ VAROITUS

Tulipalo- ja räjähdysvaaran vähentämiseksi pidä avotuli ja kipinät kaukana ruohonleikkurista ja sen akusta. Varmista riittävä ilmanvaihto leikkurin ympärillä latauksen aikana.

Lataussuosituks:

- Akun ei tarvitse olla täysin tyhjä ennen uudelleen lataamista. Jotta lataustila kalibroidaan oikein, käytä ja lataa leikkuri vähintään kerran kuukaudessa. Lataa täyteen kuuden kuukauden välein.
- Lataamatta jäänyt akku purkautuu hitaasti. Varmista ennen kevätkauden ensimmäistä käyttökertaa, että akku on ladattu täyteen ennen leikkuuta.
- Tarkista akku kuuden kuukauden välein ja lataa akku, jos varaus on alle 50 %.
- Kun akun varaustaso on 5–10%, suurin ajonopeus on 6mph (9,6km/h). Kun akun varaustaso on alle 5%, terämoottori pysähtyy automaattisesti ja leikkuri on ladattava välittömästi.

Huomautus: Peitä akun latausportti portin kannella ennen leikkaamista, jotta vieraat esineet eivät pääse sisään ja vahingoita porttia.

10.4 SUOSITELLUT HUOLTOAIKATAULUT

Huoltoväli	Huoltotoimenpide
Ennen jokaista käyttökertaa tai päivittäin	- Tarkista turvallitusjärjestelmä, kuten on mainittu kohdassa Turvakäynnistyksen lukitusjärjestelmä Turvallisuusoppaassa - Tarkista kaatumissuojajärjestelmä (ROPS), kuten on mainittu kohdassa Tuotteen/akun suojausjärjestelmä Turvallisuusoppaassa - Tarkista turvavyö, kuten on mainittu kohdassa Turvavyön tarkistaminen Turvallisuusoppaassa - Tarkasta terät. - Tarkista, ettei eristys ole haalistunut tai heikentynyt. - Tarkista kaikkien kytkimien ja jarrujen koskettimet. Jos P-kuvake näkyy LED-näytössä, jarruissa ei ole virheitä. - Puhdista leikkuupöydän alla. Puhdista käyttäjän istuimen alla ja akun lähellä oleva alue. Poista kaikki ruohonleikkuujätteet, lehdet ja roskat tuotteesta ennen työn aloittamista.
25 tunnin välein	Voitele etupyörät ja etupyörän navat.
50 tunnin välein	Tarkista rengaspaine.
100 tunnin välein	Tarkista pyörän mutterit.
Ennen varastointia	- Irrota käynnistysavain tuotteesta ja käännä käynnistysavain OFF-asentoon. - Suorita kaikki yllä luetellut huoltotoimenpiteet ja puhdista tuote perusteellisesti. - Tarkasta koko tuote vaurioituneiden, puuttuvien tai löystyneiden osien varalta ja vaihda tai kiristä nämä osat ennen varastointia. - Maalaa lohkeilleet pinnat.

FI

10.5 VOITELU

Katso kuva 49

Voitele yleiskäyttöisellä litiumpohjaisella rasvalla rasvaliittimet (1) (2) sekä etupyörissä että etupyörän navoissa. Voitele etupyörän navat ja etupyörät 25 tunnin välein.

10.6 RENGASPAAINEEN TARKASTAMINEN

Rengaspaineet on tarkistettava säännöllisesti ja pidettävä alla esitetyillä tasoilla. Huomaa, että nämä suositukset voivat poiketa hieman renkaiden sivuseinään leimatusta "Max Inflation" -suosituksesta. Enimmäistäyttömäärän ylittäminen johtaa renkaan räjähdykseen. Esitetyt paineet tarjoavat kunnollisen pidon ja pidentävät renkaan käyttöikää.

Vetopyörät	124-138KPa

10.7 VÄÄNTÖMOMENTTIARVOT

▲ VAROITUS

Erityistä huomiota on kiinnitettävä vetopyörän mutterien ja terän karapulttien kiristämiseen. Jos näitä kohtia ei kiristetä oikein, seurauksena voi olla pyörän tai terän irtoaminen, mikä voi aiheuttaa vakavia vaurioita ja/tai henkilövahinkoja.

Vääntömomenttiarvot on annettu alla:

Suomi

Osa	N.m
Pyörän mutterit	120
Terän karapulitit	90

Vain pyörän mutterit: On suositeltavaa tarkistaa ne ensimmäisten 2 käyttötunnin jälkeen, sen jälkeen 100 käyttötunnin välein ja sen jälkeen kun ne poistetaan korjausta tai vaihtoa varten.

10.8 RUOHONLEIKKURIN TERIEN HUOLTO

10.8.1 RUOHONLEIKKURIN TERÄN KUNNOSSAPITO

Tarkista leikkurin terät päivittäin. Ne ovat avain energiatehokkuuteen ja hyvin hoidettuun nurmikkoon. Pidä ne terävinä - tylsä terä repii ruohon leikkaamisen sijaan jättäen ruskean repaleisen latvan nurmikolle muutamassa tunnissa. Tylsä terä vaatii myös enemmän tehoa. Vaihda taipunut, halkeileva tai rikkoutunut terä.

▲ VAROITUS

Älä koskaan yritä suoristaa taipunutta terää kuumentamalla tai hitsaa halkeillutta tai rikkoutunutta terää, koska terä voi katketa ja aiheuttaa vakavan loukkaantumisen.

▲ VAROITUS

Älä koskaan käytä teriä, kun avain on virtalukossa. Paina painiketta kääntääksesi leikkurin pois päältä, irrottaaksesi avaimenperän kytkimestä ja kääntääksesi huoltokytkimen OFF-asentoon. Estä ruohonleikkuri, kun sinun on työskenneltävä sen alla. Käytä käsineitä, kun käsittelet teriä. Tarkista aina terävauriot, jos ruohonleikkuri osuu kiveen, oksaan tai muihin vieraisiin esineisiin!

▲ VAARA

Teräsovitin irtoaa, kun terän suojuksen ruuvi irrotetaan. Korjausteroitus voidaan tehdä viilalla. Tarkista terien tasapaino hionnan jälkeen. Kaupallinen tasapainotustyökalu on saatavilla useimmista rautatarvikeliikkeistä, tai tasapainotus voidaan tehdä asettamalla terä käänteiseen linjalävistimeen tai 13 mm:n (1/2 tuuman) pulttiin. Terä ei saa nojata tai kallistua. Kun pyörität terää hitaasti, se ei saa heilua. Jos terä on epätasapainossa, korjaa se ennen uudelleenasennusta. Aseta terä tasaiselle alustalle ja tarkista vääristymät. Vaihda vääristynyt terä.

▲ VAROITUS

- Terän purjeen (kaareva osa) on osoitettava ylöspäin leikkuupöydän sisäpuolta kohti oikean leikkaamisen varmistamiseksi.
- Kun asennat teriä, kierrä niitä asennuksen jälkeen varmistaaksesi, että terän kärjet eivät kosketa toisiaan tai ruohonleikkurin sivuja.
- Pultin oikean vääntömomentin virhe voi johtaa terän irtoamiseen, mikä voi aiheuttaa vakavan loukkaantumisen.
- Ruohonleikkurin terät ovat teräviä ja voivat leikata. Käytä käsineitä ja ole erityisen varovainen huoltaessasi teriä.

10.8.2 RUOHONLEIKKURIN TERIEN IRROTTAMINEN

▲ VAROITUS

Ruohonleikkurin terät ovat teräviä. Käytä aina käsineitä käsitellessäsi tai työskennellessäsi ruohonleikkurin terien lähellä.

1. Pysäköi leikkuri tasaiselle alustalle, kytke voimanotto irti ja käännä ohjausvivut ulospäin kytkeäksesi seisontajarrun. Sammuta leikkuri kokonaan ja irrota käynnistysavain. Kytke huoltokatkaisin sitten OFF-asentoon.
2. Nosta leikkurin alustan etuosaa tukinjalustalla ylöspäin, jotta teriin pääsee käsiksi helpommin. Tunkinjalusta voidaan asettaa etukiinnitystä vasten. Varmista, että leikkuri on kunnolla kiinni, ennen kuin työskentelet sen alla.

▲ VAROITUS

Varmista, että ruohonleikkurin käynnistyminen on estetty, kun sitä nostetaan nostureista ja kun työskentelet sen parissa.

3. Aseta puupalikka terän ja leikkuupöydän väliin kääntymisen estämiseksi.
4. Löysää vasenta ja keskimmäistä silppuriterän pulttia (käyttäjän näkökulmasta) kiertämällä vastapäivään 24 mm:n hylsillä tai jakoavaimella. Löysää oikeaa leikkuuterän pulttia (käyttäjän näkökulmasta) kiertämällä myötäpäivään 24 mm:n hylsillä tai jakoavaimella.
Katso kuva 50
5. Irrota terän pultti, aluslevy, terä ja terän tuki.
Katso kuva 51

10.8.3 RUOHONLEIKKURIN TERIEN TARKASTAMINEN

Kulunut tai vaurioitunut ruohonleikkurin terä voi rikkoutua, mikä johtaa palasten työntymisen käyttäjän tai sivullisen alueelle aiheuttaen vakavia henkilövahinkoja tai kuoleman. Tarkasta se ennen jokaista käyttöä. Pysäytä käyttö, jos ruohonleikkuri osuu esineeseen, ja tarkista vaurioiden varalta.

▲ VAROITUS

Ruohonleikkurin terät ovat teräviä. Käytä aina käsineitä käsitellessäsi tai työskennellessäsi ruohonleikkurin terien lähellä.

- Irrota ruohonleikkurin terä ruohonleikkurista. Katso **Terien irrottaminen** (Viite 10,8,2).
- Tarkasta ruohonleikkurin terät arvioidaksesi, ovatko ne tylsiä ja vaativat teroitusta tai onko niissä merkkejä vaurioista, jolloin ne on vaihdettava. Terät, halkeamia, korroosiota, ruostetta, liiallista kulumista tai taipumista, on hävitettävä.

10.8.4 RUOHONLEIKKURIN TERIEN ASENTAMINEN

▲ VAROITUS

Ruohonleikkurin terät ovat teräviä. Käytä aina käsineitä käsitellessäsi ruohonleikkurin teriä tai työskennellessäsi terien lähellä.

1. Asenna uudet terät määrättyssä järjestyksessä: terätuki, terä, aluslevy ja terän pultti. Varmista, että terän purje (kaareva osa) osoittaa ylöspäin leikkuupöydän sisäpuolta kohti.

▲ VAROITUS

Terien väärä suunta voi vahingoittaa leikkuulaitetta ja heikentää ruohonleikkurin vakautta, mikä voi vaikuttaa käyttäjän turvallisuuteen.

2. Kiristä vasen ja keskimmainen silppuriterän pultti (käyttäjän näkökulmasta) kiertämällä myötäpäivään ja kiristä oikean leikkuuterän pultit (käyttäjän näkökulmasta) kiertämällä vastapäivään 24 mm:n holkilla tai avaimella. Vääntömomentti 160 N.m.
Katso kuva 52

11 VIANMÄÄRITYS

ONGELMA	MAHDOLLINEN SYY	KORJAAVA TOIMENPIDE
Tuote ei liiku.	Akun varaus on vähissä.	Tarkista akun varaus, jos akun varaus on vähissä, lataa akku.
	Ohjauksen ohjausvivut ovat pysäköintiasennossa.	Varmista, että vasen ja oikea ohjausvipu eivät ole pysäköintiasennossa.
	Kukaan ei istu istuimella tai käyttäjän läsnäolokytkin ei toimi oikein.	Varmista, että ajaja istuu istuimessa.
	Vasen ja oikea seisontakytkin eivät ole alkuasennossa, kun virta on päällä.	Aseta ohjausvivut alkuasentoon ja käynnistä tuote uudelleen. Jos se ei vielä käynnisty, ota yhteyttä asianomaiseen Cramer myynnin jälkeiseen asiakaspalveluun.
	Akkulokero on lepotilassa.	Käännä käynnistysavain OFF-asentoon ja odota yli 5 sekuntia ennen tuotteen uudelleenkäynnistystä.
Tuote pysähtyy yhtäkkiä ajon aikana.	Akkua ei ole ladattu.	Käytä vain virallisia Cramerakkuja. Toimintaan tarvitaan vähintään yksi täyteen ladattu akku.
	Kovilla ja epätasaisilla tieolosuhteilla ajaminen aiheuttaa käyttäjän läsnäolokytimen vapautumisen.	Aseta ohjausvivut alkuasentoon, käynnistä tuote uudelleen, työnnä ohjausvipuja.
	Kaasuttimen virhe.	Ota yhteyttä Cramermyynnin jälkeiseen asiakaspalveluun.
	Ajo-ohjaimen vika.	Ota yhteyttä Cramermyynnin jälkeiseen asiakaspalveluun.
Terä ei toimi PTO-kytkimen vetämisen jälkeen.	Akkulokeroon ei ole asennettu akkua tai akku ei ole virallinen Cramerakku.	Käytä vain virallista Cramerakkuja. Toimintaan tarvitaan vähintään yksi täyteen ladattu akku.
	Akun varaustaso on alle 5 %.	Tarkista akun varaus, jos akun varaus on vähissä, lataa akku.
	Käyttäjän läsnäolokytkin ei toimi kunnon.	Varmista, että kuljettaja istuu istuimella.
	Terän kytkin (PTO) ei ole oikeassa asennossa ennen virran kytkemistä päälle.	Paina PTO-kytkintä ja vedä se uudelleen ylös.
	Terämootorin tukkeutuminen tai muu toiminnallinen suojaus.	Varmista, ettei terän ja moottorin liitoskohdassa ole rikkaruohoja tai vieraita esineitä. On suositeltavaa nostaa leikkuupöytä ylös ja käynnistää terä normaalin toiminnan varmistamiseksi ennen leikkuupöydän korkeuden säätämistä.
	Ajo-ohjaimen toimintahäiriö	Tarkista näytön virhekoodi. Ota yhteys Cramermyynnin jälkeiseen asiakaspalveluun.
Terä pysähtyy ruohoa leikatessa.	Terän ohjaimen toimintahäiriö.	Tarkista näytön virhekoodi. Ota yhteys Cramermyynnin jälkeiseen asiakaspalveluun.
	Terän moottorin ylikuormitus.	Puhdista leikkuupöydän sisäpuoli, varmista, että terän pyöriminen ei ole epänormaalia, paina PTO-kytkintä, käynnistä tuote uudelleen ja vähennä terän kuormitusta joko nostamalla leikkuupöydän korkeutta tai vähentämällä ajonopeutta.
	Akun lämpötila liian korkea.	Älä käytä tuotetta heti latauksen jälkeen, sillä muuten akun lämpötilasuojausvirhe voi laueta.

ONGELMA	MAHDOLLINEN SYY	KORJAAVA TOIMENPIDE
	Akun varaustaso on alle 5 %.	Tarkista akun varaus, jos akun varaus on vähissä, lataa akku.
	Terään osuu vieras esine, mikä aiheuttaa äkillisen pysähdyksen.	Käännä käynnistysavain OFF-asentoon ja odota yli 5 sekuntia ennen tuotteen uudelleenkäynnistystä.
	Ajo-ohjaimen toimintahäiriö	Tarkista näytössä näkyvä virhekoodi. Ota yhteyttä greenworksin huoltokeskukseen. Ota yhteysCramermyynnin jälkeiseen asiakaspalveluun.
Ruohonleikkuri leikkaa ruohoa epätasaisesti, ja korkeusero on erittäin suuri.	Terä on tylsä.	Ota yhteyttä Cramermyynnin jälkeiseen asiakaspalveluun terien teroittamiseksi tai vaihtamiseksi.
	Terä on taipunut.	Vaihda terä käyttöoppaan ohjeiden mukaisesti ja käytä suojavarusteita.
	Leikkuupöytä ei ole vaakasuorassa.	Ota yhteyttä Cramermyynnin jälkeiseen asiakaspalveluun leikkuupöydän tasaamiseksi.
Varsinainen leikkuukorkeus ei vastaa valittua merkittyä leikkuukorkeutta.	Leikkuupöydän kiinnityspultit ovat löysällä.	Kiristä leikkuupöydän kiinnityspultit tiukalle. Leikkuupöytä on asetettava uudelleen vaakasuoraan kiinnityspulttien säätämisen jälkeen.
	Leikkuupöytä on pahasti kulunut tai vaurioitunut.	Ota yhteyttä Cramermyynnin jälkeiseen asiakaspalveluun leikkuupöydän vaihtamiseksi.
Tuote silppuaa epänormaalisti	Ruoho on liian märkää.	Odota, että ruoho on kuivunut.
	Ruoho on liian pitkää/tiheää.	Nosta leikkuupöytä ylös ja leikkaa ruoho useilla ajokeroilla säätämällä korkeutta vastaavasti.
Tuotteen liiallinen tärinä	Terän pultit ovat löysällä.	Ota yhteyttä Cramermyynnin jälkeiseen asiakaspalveluun terien teroittamiseksi tai vaihtamiseksi.
	Terä on taipunut.	Vaihda vääntynyt terä käyttöoppaan ohjeiden mukaisesti ja käytä suojavarusteita.
	Leikkuupöytä ei ole vaakasuorassa.	Ota yhteyttä Cramermyynnin jälkeiseen asiakaspalveluun leikkuupöydän tasaamiseksi.
	Leikkuupöydän kiinnityspultit ovat löysällä.	Kiristä leikkuupöydän kiinnityspultit tiukalle. Leikkuupöytä on asetettava uudelleen vaakasuoraan kiinnityspulttien säätämisen jälkeen.
	Ruoho on liian pitkää/tiheää.	Jos ruoho on liian tiheää ja korkeaa, nosta leikkuupöytä, yritä välttää raskaan ruohon leikkaamista.
Lehtiä tai roskia jää maahan leikkaamisen jälkeen.	Ruoho on liian pitkää/tiheää.	Nosta leikkuupöytää ja leikkaa useita kertoja säätäen korkeutta sitä mukaa. Jos ruohon korkeus on yli 6 tuumaa, käytä kahta leikkuujaksoa leikkuuvaikutuksen saavuttamiseksi. Yritä välttää raskaan ruohon leikkaamista.
	Ruoho on liian märkää.	Odota, että ruoho on kuivunut.
	Ajonopeus on liian suuri.	Vähennä ajonopeutta.
	Terän leikkausnopeus on liian hidas.	Nosta terän nopeutta.
Lyhyt leikkuun kesto	Ruoho on liian pitkää/tiheää.	Leikkuupöydän nostaminen tai terän nopeuden vähentäminen lisäävät ruohonleikkurin käyttöaikaa yhdellä lautauksella.
Leikkurin käyntipoikkeama	Erilainen rengaspaine	Tarkista ruohonleikkurin takarenaan paine säännöllisesti käyttöoppaan ohjeiden mukaisesti.
Tuote ei käynnisty pesun jälkeen.	Vääränlainen puhdistus, jonka seurauksena vettä pääsee: digitaalinäytön	1. Noudata tuotteen puhdistusohjeita.

ONGELMA	MAHDOLLINEN SYY	KORJAAVA TOIMENPIDE
	ruutuun, akkulokeroon ja/tai muihin elektronisiin komponentteihin.	2. Jos tuote kastuu vahingossa, säilytä tuotetta kuivassa paikassa 12 tunnin ajan tai puhalla se kuivaksi ennen uudelleen käynnistystä. 3. Ota yhteyttä Cramermyynnin jälkeiseen asiakaspalveluun, jos ongelma jatkuu.
Ruohonleikkuri on tukossa.	Leikkuupöydän päälle kerääntyy rikkaruohoja ja roskaa.	Puhdista tuote käyttöohjeiden mukaisesti jokaisen käyttökerran jälkeen.
Tuote liikuu rinneessä seisontajarruun päällä.	Renkaat hyvin kuluneet.	Ota yhteyttä Cramermyynnin jälkeiseen asiakaspalveluun renkaiden vaihtamiseksi.
	Seisontajarru on vaurioitunut tai erittäin kulunut.	Ota yhteyttä Cramermyynnin jälkeiseen asiakaspalveluun seisontajarrun vaihtamiseksi.
	Seisontajarru vapautetaan käsin.	Tarkista seisontajarru ja palauta se alkuasentoon.

12 TEKNISET TIEDOT

Mallin nro	ZTC182R
Pituus	221cm
Korkeus (ROPS pystyssä)	189cm
Leveys	187cm
Ajonopeus eteenpäin	9,6/14,4/19,2/22,4km/t
Ruohonleikkuunopeus	9,6/14,4/19,2/19,2km/t
Peruutusnopeus	4,8/6,4/8/8km/t
Joutokäyntinopeus	2900RPM
Leikkuunopeus	2450/2600/2750/2750RPM
Laturin malli	CV30/CV30UK
Mitattu äänenpainetaso	LpA=84,3dB(A), KpA=3dB (A)
Mitattu äänitehotaso	LwA=101,3dB(A), k=2,11dB (A)
Taattu äänitehotaso	LwA.d=105dB (A)
Tärinä	Varret: $\leq 2,5\text{m/s}^2$, K=1,5m/s ²
	Runko: $\leq 2,5\text{m/s}^2$, K=1,5m/s ²

Suosittelut akun säilytysolosuhteet:

Säilytyslämpötila (4 viikon ajan)	-20°C ~ 45°C
Säilytyslämpötila (4 viikosta 52 viikkoon)	0°C ~ 35°C
Säilytyskosteus $\leq 70\%$	$\leq 70\%$
Säilytys SOC	40–50 % (76,8–79 V)
Rutiiniylläpito	vähintään yksi lataus-purkausjakso puolen vuoden välein

13 EU-VAATIMUSTENMUKAISUUSVAKUUTUS

Valmistajan nimi ja osoite:

Nimi: Greenworks Tools Europe GmbH
Osoite: Brunnenweg 17, 64331 Weiterstadt, Germany

Sen henkilön nimi ja osoite, joka on valtuutettu kokoamaan teknisen tiedoston:

Nimi: André Douqué
Osoite: Brunnenweg 17, 64331 Weiterstadt, Germany

Täten vakuutamme, että tuote

Luokka: Paikallaan kääntyvä ajoleikkuri
Malli: ZTC182R
Sarjanumero: Katso tuotteen tyyppikilpi
Valmistusvuosi: Katso tuotteen tyyppikilpi

- täyttää konedirektiivin 2006/42/EY olennaiset vaatimukset.
- täyttää seuraavien muiden EU-direktiivien vaatimukset:
 - Sähkömagneettista yhteensopivuutta koskeva direktiivi 2014/30/EU
 - Määräykset tiettyjen vaarallisten aineiden käytön rajoittamisesta sähkö- ja elektroniikkalaitteissa (RoHS) direktiivi 2011/65/EU ja (EU) 2015/863
 - Ulkona käytettävien laitteiden melupäästöt 2000/14/EY ja 2005/88/EY

Lisäksi vakuutamme, että seuraavia yhdenmukaistettuja eurooppalaisia standardeja (osia/artikloja) on käytetty:

- EN 62841-1, EN ISO 5395-1, EN ISO 5395-3, EN ISO 3744, ISO 11094, EN IEC 61000-6-2, EN IEC 61000-6-4, IEC 62321-3-1, IEC 62321-4, IEC 62321-5, IEC 62321-6, IEC 62321-7-1, IEC 62321-7-2, IEC 62321-8

Vaatimustenmukaisuuden arviointi on tehty ulkomeludirektiivin 2000/14/EY liitteen VI mukaisesti.

Mallin nro	ZTC182R
Mitattu äänitehotaso	LwA=101,3dB (A)
Taattu äänitehotaso	LwA.d=105dB (A)

Ilmoitettu mukana oleva laitos:

Nimi: TÜV SÜD Industrie Service GmbH(Ilmoitettu laitos 0036)

Osoite: Westendstraße 199 - 80686 München, Germany.

Paikka, päiväys: Weiterstadt. 11,11,2022 Allekirjoitus: Ted Qu, laatujohtaja

Ted Qu

14 VIRHEET

Canbus-järjestelmä suojaa käyttäjää ja tuotetta, kun se havaitsee ongelman. Kun tuote tai sen osa sammutetaan, se ilmoittaa, että virhe on tapahtunut, ja tämä virhe näkyy digitaalisessa näytössä. Kaikissa sähkövirheissä on kirjainkoodi, jota seuraa numero. Ensimmäinen kirjain kuvaa järjestelmää, joka aiheutti virheen tämän kaavion mukaisesti:

Nimi	Merkitys
BMS	Akun virhekoodi
BC	Akkulaturin virhekoodi
TR	Oikean pyörän moottoriohjaimen virhekoodi
TL	Vasemman pyörän moottoriohjaimen virhekoodi
ML	Vasemman terän moottoriohjaimen virhekoodi
MM	Keskiterän moottoriohjaimen virhekoodi
MR	Oikean terän moottoriohjaimen virhekoodi
DS	Näytön virhekoodi
LA	Leikkuupöydän lineaarisen toimilaitteen virhekoodi

14.1 NÄYTÖN VIRHEKOODI

Vikakoodit	Vikojen sisällöt	Käyttäjän toimintaehdotukset
DS 11	Epänormaali näytön CAN-tiedonsiirto	1. Tarkista, että huoltokytin on asennossa "I" / ON. 2. Tarkista, onko näytön CAN-johto tai oikean pyörän moottoriohjain kytketty kunnolla. 3. Käynnistä leikkuri uudelleen. 4. Jos vika ei poistu yllä olevien tarkastusten jälkeen, ota yhteyttä huoltoliikkeeseen.
DS 12	Oikean pyörän ohjaimen CAN-tiedonsiirto epänormaali	1. Tarkista, että huoltokytin on asennossa "I" / ON. 2. Tarkista, onko näytön CAN-johto tai oikean pyörän moottoriohjain kytketty kunnolla. 3. Käynnistä leikkuri uudelleen. 4. Jos vika ei poistu yllä olevien tarkastusten jälkeen, ota yhteyttä huoltoliikkeeseen.
DS 13	BMS CAN -tiedonsiirto epänormaali	1. Tarkista, onko akun CAN-johto kytketty kunnolla. 2. Käynnistä leikkuri uudelleen. 3. Jos vika ei poistu yllä olevien tarkastusten jälkeen, ota yhteyttä huoltoliikkeeseen.

14.2 BMS-VIRHEKODI

Vikakoodit	Vikakoodit	Käyttäjän toimintaehdotukset
BMS 11	Akun purkautumisen lievä yllilämpötila	Leikkuri on asetettu alentuneen suorituskyvyn tilaan jäähtymisen ajaksi. Kun lämpötila on taas normaalilla alueella, vika poistuu automaattisesti ja normaali toiminta jatkuu.
BMS 12	Akun purkautuminen vakava yllilämpötila	Leikkuri on kytketty pois jäähtymisen ajaksi. Kun lämpötila on taas normaalialueella, laite voidaan käynnistää uudelleen vian nollaamiseksi ja toiminnan jatkamiseksi.
BMS 13	Akun purkautuminen lievä alilämpötila	Leikkuri on asetettu alentuneen suorituskyvyn tilaan lämpenemisen ajaksi. Kun lämpötila on taas normaalilla alueella, vika poistuu automaattisesti ja normaali toiminta jatkuu.
BMS 14	Akun purkautuminen vakava alilämpötila	Leikkuri on kytketty pois lämpenemisen ajaksi. Varoitus voi kestää jopa 6 tuntia. Kun lämpötila on taas normaalialueella, leikkuri voidaan käynnistää uudelleen vian nollaamiseksi ja normaalin toiminnan jatkamiseksi.
BMS 15	Akkukennoissa pieni lämpötilaero	Leikkuri on asetettu alentuneen suorituskyvyn tilaan, kunnes kennojen lämpötilat palaavat normaaleiksi. Kun lämpötila on taas normaalialueella, vika poistuu automaattisesti ja normaali toiminta jatkuu.
BMS 16	Akkukennoissa suuri lämpötilaero	Leikkuri on kytketty pois, kunnes kennojen lämpötilat palaavat normaaleiksi. Tämä voi kestää jopa 6 tuntia. Kun lämpötila on taas normaalialueella, leikkuri voidaan käynnistää uudelleen vian nollaamiseksi ja toiminnan jatkamiseksi.
BMS 17	Akkukennoissa pieni ylijännite	Lopeta lataaminen. Tämän toimenpiteen pitäisi korjata ja poistaa vika automaattisesti. Jos vika jatkuu, ota yhteyttä huoltopalveluun. Leikkuri asetetaan alentuneen suorituskyvyn tilaan vian esiintyessä.
BMS 18	Akkukennoissa vakava ylijännite	Pysäytä lataaminen. Jos tämä toimenpide ei korjaa vikaa, ota yhteyttä huoltopalveluun ja lopeta laitteen käyttö. Leikkuri on poissa käytöstä vian esiintyessä.
BMS 19	Akkukennoissa pieni alijännite	Lopeta leikkurin käyttö ja aloita lataaminen. Kun leikkuri on ladattu ja kennojen jännite on normaalialueella, vika poistuu automaattisesti. Leikkuri asetetaan alentuneen suorituskyvyn tilaan vian esiintyessä.
BMS 21	Akkukennoissa vakava alijännite	Lopeta leikkurin käyttö ja aloita lataaminen. Jos tämä toimenpide ei korjaa vikaa, ota yhteyttä huoltopalveluun ja lopeta laitteen käyttö. Leikkuri on poissa käytöstä vian esiintyessä.
BMS 23	Eristysvastus vakava riittämättömyys	Lopeta laitteen käyttö ja ota yhteyttä huoltopalveluun leikkurin eristysen tarkistamiseksi. Leikkuri on poissa käytöstä vian esiintyessä.

Vikakoodit	Vikakoodit	Käyttäjän toimintaehdotukset
BMS 24	Akun purkautuminen pieni ylivirta	Leikkuri on asetettu alentuneen suorituskyvyn tilaan purkausvirran ollessa korkea. Yritä vähentää leikkurin kuormitusta. Kun virta on taas normaalialueella, vika poistuu automaattisesti ja normaali toiminta jatkuu.
BMS 25	Akun purkautuminen vakava ylivirta	Leikkuri on poistettu käytöstä. Yritä vähentää leikkurin kuormitusta. Kun purkausvirta on taas normaalialueella, leikkuri voidaan käynnistää uudelleen vian nollaamiseksi ja toiminnan jatkamiseksi. Jos vika jatkuu, ota yhteyttä huoltopalveluun.
BMS 26	Akkukennojen jännite pieni ero	Lataa leikkuri. Tämän toimenpiteen pitäisi korjata ja poistaa vika. Jos vika jatkuu, ota yhteyttä huoltoon. Leikkuri on asetettu alentuneen suorituskyvyn tilaan, kun kennojen jännitteet ovat erilaiset.
BMS 27	Akkukennojen jännite vakava ero	Lopeta leikkurin käyttö ja aloita lataaminen. Jos vika jatkuu tämän toimenpiteen jälkeen, ota yhteyttä huoltoon. Leikkuri on poissa käytöstä vian esiintyessä.
BMS 28	Akun lievä ylijännite	Lopeta lataaminen. Tämän toimenpiteen pitäisi korjata ja poistaa vika automaattisesti. Leikkuri asetetaan alentuneen suorituskyvyn tilaan vian esiintyessä.
BMS 29	Akun vakava ylijännite	Pysäytä lataaminen. Jos tämä toimenpide ei korjaa vikaa, ota yhteyttä huoltopalveluun ja lopeta laitteen käyttö. Leikkuri on poissa käytöstä vian esiintyessä.
BMS 31	Akun lievä alijännite	Lataa leikkuri. Tämän toimenpiteen pitäisi korjata ja poistaa vika automaattisesti. Jos vika jatkuu, ota yhteyttä huoltoon. Leikkuri on asetettu alentuneet suorituskyvyn tilaan, kun kennojen jännitteet ovat erilaiset.
BMS 32	Akun vakava alijännite	Lopeta leikkurin käyttö ja aloita lataaminen. Jos vika jatkuu tämän toimenpiteen jälkeen, ota yhteyttä huoltoon. Leikkuri on poissa käytöstä vian esiintyessä.
BMS 33	Akun lataus lievä yilämpötila	Latausteho heikkenee, kun lämpötila on korkea. Kun lämpötila on normaalialueella, vika poistuu automaattisesti ja normaali lataustoiminta jatkuu.
BMS 34	Akun lataus vakava yilämpötila	Lopeta lataaminen ja anna laitteen jäähtyä. Jos tämä toimenpide ei korjaa vikaa, lopeta käyttö ja ota yhteyttä huoltopalveluun.
BMS 35	Latausportti lievä yilämpötila	Latausteho heikkenee, kun lämpötila on korkea. Kun lämpötila on normaalialueella, vika poistuu automaattisesti ja normaali lataustoiminta jatkuu.
BMS 36	Latausportti vakava yilämpötila	Lopeta lataaminen ja anna latausportin jäähtyä. Tarkista, ettei latausportissa tai pistokkeessa ole roskia, ja poista ne, jos niitä on. Jos tämä toimenpide ei korjaa vikaa, lopeta käyttö ja ota yhteyttä huoltopalveluun.

Vikakoodit	Vikakoodit	Käyttäjän toimitaehdotukset
BMS 37	Purkautumisen B+ kontaktori hitsattu	Käynnistä leikkurin käyttö uudelleen. Jos vika jatkuu, ota yhteyttä huoltopalveluun ja lopeta leikkurin käyttö. Leik-kuri on poissa käytöstä vian esiintyessä.
BMS 38	Akun B- kontaktori hitsattu	Käynnistä leikkurin käyttö uudelleen. Jos vika jatkuu, ota yhteyttä huoltopalveluun ja lopeta leikkurin käyttö. Leik-kuri on poissa käytöstä vian esiintyessä.
BMS 39	Akun latauskontaktori hitsattu	Käynnistä leikkurin käyttö uudelleen. Jos vika jatkuu, ota yhteyttä huoltopalveluun ja lopeta leikkurin käyttö. Leik-kuri on poissa käytöstä vian esiintyessä.
BMS 41	Akun lämmittimen kontaktori hitsattu	Käynnistä leikkurin käyttö uudelleen. Jos vika jatkuu, ota yhteyttä huoltopalveluun ja lopeta leikkurin käyttö. Leik-kuri on poissa käytöstä vian esiintyessä.
BMS 42	Akkuvirran anturi epänormaali	Käynnistä leikkurin käyttö uudelleen. Jos vika jatkuu, ota yhteyttä huoltopalveluun ja lopeta leikkurin käyttö. Leik-kuri on poissa käytöstä vian esiintyessä.
BMS 43	Akun näytteenottosiru epänormaali	Käynnistä leikkurin käyttö uudelleen. Jos vika jatkuu, ota yhteyttä huoltopalveluun ja lopeta leikkurin käyttö. Leik-kuri on poissa käytöstä vian esiintyessä.
BMS 44	Akkukennon avoin piiri	Käynnistä leikkurin käyttö uudelleen. Jos vika jatkuu, ota yhteyttä huoltopalveluun ja lopeta leikkurin käyttö. Leik-kuri on poissa käytöstä vian esiintyessä.
BMS 45	Master- ja Slave-siru epänormaali	Käynnistä leikkurin käyttö uudelleen. Jos vika jatkuu, ota yhteyttä huoltopalveluun ja lopeta leikkurin käyttö. Leik-kuri on poissa käytöstä vian esiintyessä.
BMS 47	Laturin CAN-tiedonsiirron aikakatkaistu	Yritä asettaa se uudelleen ja varmista, että latausliitin on kunnolla paikallaan. Varmista, että käytät tunnettua hyvää laturia. Jos nämä toimet eivät korjaa vikaa, lopeta leikkurin käyttö ja ota yhteyttä huoltopalveluun.
BMS 48	Akun esilataus epäonnistui	Käynnistä leikkurin käyttö uudelleen. Jos vika jatkuu, ota yhteyttä huoltopalveluun ja lopeta leikkurin käyttö. Leik-kuri on poissa käytöstä vian esiintyessä.
BMS 49	Akku 12 V epänormaali	Käynnistä leikkurin käyttö uudelleen. Jos vika jatkuu, ota yhteyttä huoltopalveluun ja lopeta leikkurin käyttö. Leik-kuri on poissa käytöstä vian esiintyessä.
BMS 51	Akun lämmitin epänormaali	Käynnistä leikkurin käyttö uudelleen. Jos vika jatkuu, ota yhteyttä huoltopalveluun ja lopeta leikkurin käyttö. Leik-kuri on poissa käytöstä vian esiintyessä.
BMS 52	Akun CC2-tunnistus epänormaali	Yritä asettaa se uudelleen ja varmista, että latausliitin on kunnolla paikallaan. Varmista, että käytät tunnettua hyvää laturia. Tarkista, ettei latausportissa tai pistokkeessa ole roskia, ja poista ne, jos niitä on. Jos nämä toimet eivät korjaa vikaa, lopeta leikkurin käyttö ja ota yhteyttä huoltopalveluun.

Vikakoodit	Vikakoodit	Käyttäjän toimintaehdotukset
BMS 53	Akun B+ kontaktorikela lyhyt	Käynnistä leikkurin käyttö uudelleen. Jos vika jatkuu, ota yhteyttä huoltopalveluun ja lopeta leikkurin käyttö. Leikkuri on poissa käytöstä vian esiintyessä.
BMS 54	Akun B- kontaktorikela lyhyt	Käynnistä leikkurin käyttö uudelleen. Jos vika jatkuu, ota yhteyttä huoltopalveluun ja lopeta leikkurin käyttö. Leikkuri on poissa käytöstä vian esiintyessä.
BMS 55	Akun esilatauskontaktorin kela	Käynnistä leikkurin käyttö uudelleen. Jos vika jatkuu, ota yhteyttä huoltopalveluun ja lopeta leikkurin käyttö. Leikkuri on poissa käytöstä vian esiintyessä.
BMS 56	Akun latauskontaktorin kela lyhyt	Käynnistä leikkurin käyttö uudelleen. Jos vika jatkuu, ota yhteyttä huoltopalveluun ja lopeta leikkurin käyttö. Leikkuri on poissa käytöstä vian esiintyessä.
BMS 57	Akun lämmityskontaktorin kela lyhyt	Käynnistä leikkurin käyttö uudelleen. Jos vika jatkuu, ota yhteyttä huoltopalveluun ja lopeta leikkurin käyttö. Leikkuri on poissa käytöstä vian esiintyessä.
BMS 58	Akun jatkuva purkaus ylivirta	Leikkuri on asetettu alentuneen suorituskyvyn tilaan purkausvirran ollessa korkea. Yritä vähentää leikkurin kuormitusta. Kun virta on taas normaalialueella, vika poistuu automaattisesti ja normaali toiminta jatkuu.

14.3 AKKULATURIN VIRHEKOODI

Vikakoodit	Vikojen sisällöt	Käyttäjän toimintaehdotukset
BC 11	Tulovirran alijännite	Lopeta lataaminen ja käynnistä laturi uudelleen. Varmista, että käytät tunnettua hyvää laturia. Jos nämä toimet eivät korjaa vikaa, ota yhteyttä huoltopalveluun.
BC 12	Tulovirran ylijännite	Lopeta lataaminen ja käynnistä laturi uudelleen. Varmista, että käytät tunnettua hyvää laturia. Jos nämä toimet eivät korjaa vikaa, ota yhteyttä huoltopalveluun.
BC 13	Lähdön alijännite	Lopeta lataaminen ja käynnistä laturi uudelleen. Varmista, että käytät tunnettua hyvää laturia. Jos nämä toimet eivät korjaa vikaa, ota yhteyttä huoltopalveluun.
BC 14	Lähdön ylijännite	Lopeta lataaminen ja käynnistä laturi uudelleen. Varmista, että käytät tunnettua hyvää laturia. Jos nämä toimet eivät korjaa vikaa, ota yhteyttä huoltopalveluun.
BC 15	Lähdön ylivirta	Lopeta lataaminen ja käynnistä laturi uudelleen. Varmista, että käytät tunnettua hyvää laturia. Jos nämä toimet eivät korjaa vikaa, ota yhteyttä huoltopalveluun.
BC 16	Laturin yllämpötila	Laturin suorituskyky alentunut, kun lämpötila on korkea. Kun lämpötila on normaalialueella, vika poistuu automaattisesti ja normaali lataustoiminta jatkuu.
BC 17	Lähdön oikosulku	Lopeta lataaminen. Jos tämä toimenpide ei korjaa vikaa, ota yhteyttä huoltopalveluun.
BC 18	Akun lähdön napaisuuden kääntyminen	Lopeta lataaminen. Jos tämä toimenpide ei korjaa vikaa, ota yhteyttä huoltopalveluun.
BC 19	Ei akun lähtöjännitettä	Yritä asettaa se uudelleen ja varmista, että latausliitin on kunnolla paikallaan. Varmista, että käytät tunnettua hyvää laturia. Tarkista, ettei latausportissa tai pistokkeessa ole roskia, ja poista ne, jos niitä on. Jos nämä toimet eivät korjaa vikaa, lopeta leikkurin käyttö ja ota yhteyttä huoltopalveluun.
BC 21	Ei kuormaa	Yritä asettaa se uudelleen ja varmista, että latausliitin on kunnolla paikallaan. Varmista, että käytät tunnettua hyvää laturia. Tarkista, ettei latausportissa tai pistokkeessa ole roskia, ja poista ne, jos niitä on. Jos nämä toimet eivät korjaa vikaa, lopeta leikkurin käyttö ja ota yhteyttä huoltopalveluun.
BC 22	CAN-tiedonsiirto epänormaali	Yritä asettaa se uudelleen ja varmista, että latausliitin on kunnolla paikallaan. Varmista, että käytät tunnettua hyvää laturia. Tarkista, ettei latausportissa tai pistokkeessa ole roskia, ja poista ne, jos niitä on. Jos nämä toimet eivät korjaa vikaa, lopeta leikkurin käyttö ja ota yhteyttä huoltopalveluun.
BC 23	Sisäinen tiedonsiirto epänormaali	Yritä asettaa se uudelleen ja varmista, että latausliitin on kunnolla paikallaan. Varmista, että käytät tunnettua

Vikakoodit	Vikojen sisällöt	Käyttäjän toimintaehdotukset
		hyvää laturia. Tarkista, ettei latausportissa tai pistokkeessa ole roskia, ja poista ne, jos niitä on. Jos nämä toimet eivät korjaa vikaa, lopeta leikkurin käyttö ja ota yhteyttä huoltopalveluun.
BC 24	Laturin CC1 epänormaali	Yritä asettaa se uudelleen ja varmista, että latausliitin on kunnolla paikallaan. Varmista, että käytät tunnettua hyvää laturia. Tarkista, ettei latausportissa tai pistokkeessa ole roskia, ja poista ne, jos niitä on. Jos nämä toimet eivät korjaa vikaa, lopeta leikkurin käyttö ja ota yhteyttä huoltopalveluun.

14.4 OIKEAN PYÖRÄN MOOTTORIOHJAIMEN VIRHEKOODI

Vikakoodit	Vikojen sisällöt	Käyttäjän toimintaehdotukset
TR 12	Oikean pyörän moottoriohjaimen ylivirta	Käynnistä leikkuri uudelleen ja yritä vähentää kuormaa. Leikkuri on poissa käytöstä vian esiintyessä.
TR 13	Oikean pyörän moottoriohjaimen virta-anturi epänormaali	Käynnistä leikkurin käyttö uudelleen. Jos vika jatkuu, ota yhteyttä huoltopalveluun ja lopeta leikkurin käyttö. Leikkuri on poissa käytöstä vian esiintyessä.
TR 14	Oikean pyörän moottoriohjaimen esilataus epäonnistui	Käynnistä leikkurin käyttö uudelleen. Jos vika jatkuu, ota yhteyttä huoltopalveluun ja lopeta leikkurin käyttö. Leikkuri on poissa käytöstä vian esiintyessä.
TR 15	Oikean pyörän moottoriohjaimen vakava alilämpötila	Varmista, että ympäristön lämpötila on yli -40 °C (-40 °F) ja käynnistä leikkuri uudelleen. Jos vika jatkuu, ota yhteyttä huoltopalveluun ja lopeta leikkurin käyttö. Leikkuri on poissa käytöstä vian esiintyessä.
TR 16	Oikean pyörän moottoriohjaimen vakava yllilämpötila	Anna moottoriohjaimen jäähtyä ja käynnistä leikkuri uudelleen. Yritä vähentää oikean pyörän kuormitusta. Jos nämä toimet eivät korjaa vikaa, ota yhteyttä huoltopalveluun ja lopeta leikkurin käyttö. Leikkuri on poissa käytöstä vian esiintyessä.
TR 19	Oikean pyörän moottoriohjaimen nopeusrajoituksen valvonta	Oikean pyörän nopeus on suurempi kuin leikkurin enimmäisnopeus. Käynnistä leikkuri uudelleen ja varmista, että ajoneuvo toimii vakionopeusalueella. Jos vika jatkuu, ota yhteyttä huoltopalveluun ja lopeta leikkurin käyttö. Leikkuri on poissa käytöstä vian esiintyessä.
TR 1A	Oikean pyörän moottori ei sammunut	Käynnistä leikkurin käyttö uudelleen. Jos vika jatkuu, ota yhteyttä huoltopalveluun ja lopeta leikkurin käyttö. Leikkuri on poissa käytöstä vian esiintyessä.
TR 1D	Oikean pyörän moottoriohjaimen nollaus hylätty	Käynnistä leikkurin käyttö uudelleen. Jos vika jatkuu, ota yhteyttä huoltopalveluun ja lopeta leikkurin käyttö. Leikkuri on poissa käytöstä vian esiintyessä.
TR 1E	Oikean pyörän moottorin lyhyt	Käynnistä leikkurin käyttö uudelleen. Jos vika jatkuu, ota yhteyttä huoltopalveluun ja lopeta leikkurin käyttö. Leikkuri on poissa käytöstä vian esiintyessä.
TR 22	Oikean pyörän moottoriohjaimen yllilämpötilan leikkaus	Leikkuri on asetettu alentuneen suorituskyvyn tilaan, kun moottoriohjaimen lämpötila on korkea. Yritä vähentää leikkurin kuormaa ja anna ohjaimen jäähtyä. Kun lämpötila on taas normaalialueella, käynnistä leikkuri uudelleen ja normaali toiminta jatkuu.
TR 25	Oikean pyörän moottoriohjaimen ulkoinen 5 V syöttöhäiriö	Käynnistä leikkurin käyttö uudelleen. Jos vika jatkuu, ota yhteyttä huoltopalveluun ja lopeta leikkurin käyttö. Leikkuri on poissa käytöstä vian esiintyessä.

Vikakoodit	Vikojen sisällöt	Käyttäjän toimintaehdotukset
TR 26	Oikean pyörän moottorihajaimen ulkoinen 12 V syöttöhäiriö	Käynnistä leikkurin käyttö uudelleen. Jos vika jatkuu, ota yhteyttä huoltopalveluun ja lopeta leikkurin käyttö. Leikkuri on poissa käytöstä vian esiintyessä.
TR 28	Oikean pyörän moottorin lievä yllämpötila	Leikkuri on asetettu alentuneen suorituskyvyn tilaan moottorin lämpötilan ollessa korkea. Yritä vähentää leikkurin kuormitusta ja anna moottorin jäähtyä. Kun lämpötila on taas normaalialueella, käynnistä leikkuri uudelleen ja normaali toiminta jatkuu.
TR 29	Oikean pyörän moottorin lämpötila-anturi epänormaali	Käynnistä leikkurin käyttö uudelleen. Jos vika jatkuu, ota yhteyttä huoltopalveluun ja lopeta leikkurin käyttö. Leikkuri on poissa käytöstä vian esiintyessä.
TR 31	Pääkontaktorin kelaohjain lyhyt/auki	Käynnistä leikkurin käyttö uudelleen. Jos vika jatkuu, ota yhteyttä huoltopalveluun ja lopeta leikkurin käyttö. Leikkuri on poissa käytöstä vian esiintyessä.
TR 36	Oikean pyörän moottorin Sin-/Cos- enkooderi epänormaali	Käynnistä leikkurin käyttö uudelleen. Jos vika jatkuu, ota yhteyttä huoltopalveluun ja lopeta leikkurin käyttö. Leikkuri on poissa käytöstä vian esiintyessä.
TR 37	Oikean pyörän moottorin vaihe aukee	Käynnistä leikkurin käyttö uudelleen. Jos vika jatkuu, ota yhteyttä huoltopalveluun ja lopeta leikkurin käyttö. Leikkuri on poissa käytöstä vian esiintyessä.
TR 38	Pääkontaktori hitsattu	Käynnistä leikkurin käyttö uudelleen. Jos vika jatkuu, ota yhteyttä huoltopalveluun ja lopeta leikkurin käyttö. Leikkuri on poissa käytöstä vian esiintyessä.
TR 39	Pääkontaktori ei sulkeutunut	Käynnistä leikkurin käyttö uudelleen. Jos vika jatkuu, ota yhteyttä huoltopalveluun ja lopeta leikkurin käyttö. Leikkuri on poissa käytöstä vian esiintyessä.
TR 3A	Oikean pyörän moottorihajaimen asetukset vaaditaan	Käynnistä leikkurin käyttö uudelleen. Jos vika jatkuu, ota yhteyttä huoltopalveluun ja lopeta leikkurin käyttö. Leikkuri on poissa käytöstä vian esiintyessä.
TR 41	Oikea kaasuläppä korkea	Tarkista kaasuläppäliitäntä ja käynnistä leikkuri uudelleen. Jos vika jatkuu, ota yhteyttä huoltopalveluun ja lopeta leikkurin käyttö. Leikkuri on poissa käytöstä vian esiintyessä.
TR 42	Oikean kaasun syöttö epänormaali	Tarkista kaasuläppäliitäntä ja käynnistä leikkuri uudelleen. Jos vika jatkuu, ota yhteyttä huoltopalveluun ja lopeta leikkurin käyttö. Leikkuri on poissa käytöstä vian esiintyessä.
TR 43	Oikea Pot2-läppä korkea	Tarkista kaasuläppäliitäntä ja käynnistä leikkuri uudelleen. Jos vika jatkuu, ota yhteyttä huoltopalveluun ja lopeta leikkurin käyttö. Leikkuri on poissa käytöstä vian esiintyessä.

Vikakoodit	Vikojen sisällöt	Käyttäjän toimintaehdotukset
TR 46	Oikean pyörän moottoriohjaimen NV-muistivika	Käynnistä leikkurin käyttö uudelleen. Jos vika jatkuu, ota yhteyttä huoltopalveluun ja lopeta leikkurin käyttö. Leikkuri on poissa käytöstä vian esiintyessä.
TR 51	Näytön CAN-tiedonsiirto epänormaali	Käynnistä leikkurin käyttö uudelleen. Jos vika jatkuu, ota yhteyttä huoltopalveluun ja lopeta leikkurin käyttö. Leikkuri on poissa käytöstä vian esiintyessä.
TR 52	Vasemman pyörän moottoriohjaimen CAN-tiedonsiirto epänormaali	Käynnistä leikkurin käyttö uudelleen. Jos vika jatkuu, ota yhteyttä huoltopalveluun ja lopeta leikkurin käyttö. Leikkuri on poissa käytöstä vian esiintyessä.
TR 53	Laitteen alkutilan tunnistus epänormaali	1. Oikea pysäköintikytkin ei ole pysäköintiasennossa. Palauta oikea vipu pysäköintiasentoon käytön mahdollistamiseksi. 2. Vasen pysäköintikytkin ei ole pysäköintiasennossa. Palauta vasen vipu pysäköintiasentoon käytön mahdollistamiseksi. 3. PTO-kytkin (teräkytkin) ei ole OFF-asennossa. Varmista, että PTO-kytkin on painettu off-asentoon käytön mahdollistamiseksi. 4. Oikea kaasuvipu ei ole vapaa-asennossa. Varmista, että oikea kaasuvipu on vapaa-asennossa käytön mahdollistamiseksi. 5. Vasen kaasuvipu ei ole vapaa-asennossa. Varmista, että vasen kaasuvipu on vapaa-asennossa käytön mahdollistamiseksi.
TR 55	BMS CAN -tiedonsiirto epänormaali	Käynnistä leikkurin käyttö uudelleen. Jos vika jatkuu, ota yhteyttä huoltopalveluun ja lopeta leikkurin käyttö. Leikkuri on poissa käytöstä vian esiintyessä.
TR 56	Käyttäjän läsnäolon tunnistus epänormaali	1. Käyttäjä ei ole oikeassa käyttöasennossa. Varmista, että olet oikeassa käyttöasennossa jatkaaksesi käyttöä. 2. Oikea kaasuvipu ei ole vapaa-asennossa. Varmista, että oikea kaasuvipu on palautettu pysäköintiasentoon jatkaaksesi toimintaa. 3. Vasen kaasuvipu ei ole vapaa-asennossa. Varmista, että vasen kaasuvipu on palautettu pysäköintiasentoon jatkaaksesi toimintaa.
TR 58	Oikean terän moottoriohjaimen CAN-tiedonsiirto epänormaali	Käynnistä leikkurin käyttö uudelleen. Jos vika jatkuu, ota yhteyttä huoltopalveluun ja lopeta leikkurin käyttö. Leikkuri on poissa käytöstä vian esiintyessä.
TR 5A	Sisäinen tiedonsiirtovirhe	Käynnistä leikkurin käyttö uudelleen. Jos vika jatkuu, ota yhteyttä huoltopalveluun ja lopeta leikkurin käyttö. Leikkuri on poissa käytöstä vian esiintyessä.
TR 5B	Oikea seisontajarru on kytketty manuaalisesti pois päältä eikä sitä ole nollattu	Tunnistettu oikea seisontajarru ei ole kytkettynä. Kytke seisontajarru uudelleen.
TR 61	GPS-moduulin CAN -tiedonsiirto epänormaali	Käynnistä leikkurin käyttö uudelleen. Jos vika jatkuu, ota yhteyttä huoltopalveluun ja lopeta leikkurin käyttö. Leikkuri on poissa käytöstä vian esiintyessä.

Vikakoodit	Vikojen sisällöt	Käyttäjän toimintaehdotukset
TR 63	Vasemman terän moottoriohjaimen CAN-tiedonsiirto epänormaali	Käynnistä leikkurin käyttö uudelleen. Jos vika jatkuu, ota yhteyttä huoltopalveluun ja lopeta leikkurin käyttö. Leikkuri on poissa käytöstä vian esiintyessä.
TR 64	Toisen vasemman terän moottoriohjaimen CAN-tiedonsiirto epänormaali	Käynnistä leikkurin käyttö uudelleen. Jos vika jatkuu, ota yhteyttä huoltopalveluun ja lopeta leikkurin käyttö. Leikkuri on poissa käytöstä vian esiintyessä.
TR 65	Keskiterän moottoriohjaimen CAN-tiedonsiirto epänormaali	Käynnistä leikkurin käyttö uudelleen. Jos vika jatkuu, ota yhteyttä huoltopalveluun ja lopeta leikkurin käyttö. Leikkuri on poissa käytöstä vian esiintyessä.
TR 66	Toisen oikean terän moottoriohjaimen CAN-tiedonsiirto epänormaali	Käynnistä leikkurin käyttö uudelleen. Jos vika jatkuu, ota yhteyttä huoltopalveluun ja lopeta leikkurin käyttö. Leikkuri on poissa käytöstä vian esiintyessä.
TR 67	Terän nopeus ylittää rajan	Käynnistä leikkurin käyttö uudelleen. Jos vika jatkuu, ota yhteyttä huoltopalveluun ja lopeta leikkurin käyttö. Leikkuri on poissa käytöstä vian esiintyessä.
FI TR 73	Oikean pyörän moottorin jumituminen tunnistettu	Käynnistä leikkuri uudelleen ja yritä vähentää kuormaa. Jos nämä toimet eivät korjaa vikaa, ota yhteyttä huoltopalveluun. Leikkuri on poissa käytöstä vian esiintyessä.
TR 77	Oikean pyörän moottoriohjaimen valvonta epänormaali	Käynnistä leikkurin käyttö uudelleen. Jos vika jatkuu, ota yhteyttä huoltopalveluun ja lopeta leikkurin käyttö. Leikkuri on poissa käytöstä vian esiintyessä.
TR 79	Oikean pyörän moottoriohjaimen valvontatulon tarkistus	Käynnistä leikkurin käyttö uudelleen. Jos vika jatkuu, ota yhteyttä huoltopalveluun ja lopeta leikkurin käyttö. Leikkuri on poissa käytöstä vian esiintyessä.
TR 83	Oikean pyörän moottoriohjaimen sisäinen laitteisto	Käynnistä leikkurin käyttö uudelleen. Jos vika jatkuu, ota yhteyttä huoltopalveluun ja lopeta leikkurin käyttö. Leikkuri on poissa käytöstä vian esiintyessä.
TR 87	Oikean pyörän moottoriohjaimen moottorin ominaisuusvika	Käynnistä leikkurin käyttö uudelleen. Jos vika jatkuu, ota yhteyttä huoltopalveluun ja lopeta leikkurin käyttö. Leikkuri on poissa käytöstä vian esiintyessä.
TR A1	Takaosan ETO-kontaktorin kelaohjain lyhyt/auki	Käynnistä leikkurin käyttö uudelleen. Jos vika jatkuu, ota yhteyttä huoltopalveluun ja lopeta leikkurin käyttö. Leikkuri on poissa käytöstä vian esiintyessä.
TR A2	Oikean pyörän moottoriohjaimen EM-jarruohjain lyhyt/auki	Käynnistä leikkurin käyttö uudelleen. Jos vika jatkuu, ota yhteyttä huoltopalveluun ja lopeta leikkurin käyttö. Leikkuri on poissa käytöstä vian esiintyessä.
TR A3	Etummaisen ETO-kontaktorin kelaohjain lyhyt/auki	Tarkista ETO-portti ja varmista, että siinä ei ole roskia ja käynnistä leikkuri uudelleen. Jos vika jatkuu, ota yhteyttä huoltopalveluun ja lopeta leikkurin käyttö. Leikkuri on poissa käytöstä vian esiintyessä.

Vikakoodit	Vikojen sisällöt	Käyttäjän toimintaehdotukset
TR A4	Automaattinen virrankatkaisu kontaktorin kelaohjain lyhyt/auki	Käynnistä leikkurin käyttö uudelleen. Jos vika jatkuu, ota yhteyttä huoltopalveluun ja lopeta leikkurin käyttö. Leikkuri on poissa käytöstä vian esiintyessä.
TR A9	Oikean pyörän moottorihjaimen kelan syöttö	Käynnistä leikkurin käyttö uudelleen. Jos vika jatkuu, ota yhteyttä huoltopalveluun ja lopeta leikkurin käyttö. Leikkuri on poissa käytöstä vian esiintyessä.
TR B1	Oikean pyörän moottorihjain analoginen 1 kantaman ulkopuolella	Tarkista kaasuläppäliitäntä ja käynnistä leikkuri uudelleen. Jos vika jatkuu, ota yhteyttä huoltopalveluun ja lopeta leikkurin käyttö. Leikkuri on poissa käytöstä vian esiintyessä.
TR D2	Oikean pyörän moottorihjaimen vaihe PWM ei täsmää	Käynnistä leikkurin käyttö uudelleen. Jos vika jatkuu, ota yhteyttä huoltopalveluun ja lopeta leikkurin käyttö. Leikkuri on poissa käytöstä vian esiintyessä.

Huomautus:Virhekoodi TR 5B: Tämä virhe ei välttämättä tarkoita todellista ongelmaa. Käynnistä kone uudelleen varmistaaksesi, jatkuuko ongelma.

14.5 VASEMMAN PYÖRÄN MOOTTORIOHJAIMEN VIRHEKOODI

Vikakoodit	Vikojen sisällöt	Käyttäjän toimintaehdotukset
TL 12	Vasemman pyörän moottoriohjaimen ylivirta	Käynnistä leikkuri uudelleen ja yritä vähentää kuormaa. Leikkuri on poissa käytöstä vian esiintyessä.
TL 13	Vasemman pyörän moottoriohjaimen virran anturi epänormaali	Käynnistä leikkurin käyttö uudelleen. Jos vika jatkuu, ota yhteyttä huoltopalveluun ja lopeta leikkurin käyttö. Leikkuri on poissa käytöstä vian esiintyessä.
TL 14	Vasemman pyörän moottoriohjaimen esilataus epäonnistui	Käynnistä leikkurin käyttö uudelleen. Jos vika jatkuu, ota yhteyttä huoltopalveluun ja lopeta leikkurin käyttö. Leikkuri on poissa käytöstä vian esiintyessä.
TL 15	Vasemman pyörän moottoriohjaimen vakava alilämpötila	Varmista, että ympäristön lämpötila on yli -40 °C (-40 °F) ja käynnistä leikkuri uudelleen. Jos vika jatkuu, ota yhteyttä huoltopalveluun ja lopeta leikkurin käyttö. Leikkuri on poissa käytöstä vian esiintyessä.
TL 16	Vasemman pyörän moottoriohjaimen vakava yllilämpötila	Anna moottoriohjaimen jäähtyä ja käynnistä leikkuri uudelleen. Yritä vähentää vasemman pyörän kuormitusta. Jos nämä toimet eivät korjaa vikaa, ota yhteyttä huoltopalveluun ja lopeta leikkurin käyttö. Leikkuri on poissa käytöstä vian esiintyessä.
TL 19	Vasemman pyörän moottoriohjaimen nopeusrajoituksen valvonta	Vasemman pyörän nopeus on suurempi kuin leikkurin enimmäisnopeus. Käynnistä leikkuri uudelleen ja varmista, että ajoneuvo toimii vakionopeusalueella. Jos vika jatkuu, ota yhteyttä huoltopalveluun ja lopeta leikkurin käyttö. Leikkuri on poissa käytöstä vian esiintyessä.
TL 1A	Vasemman pyörän moottori ei sammutunut	Käynnistä leikkurin käyttö uudelleen. Jos vika jatkuu, ota yhteyttä huoltopalveluun ja lopeta leikkurin käyttö. Leikkuri on poissa käytöstä vian esiintyessä.
TL 1D	Vasemman pyörän moottoriohjaimen nollaus hylätty	Käynnistä leikkurin käyttö uudelleen. Jos vika jatkuu, ota yhteyttä huoltopalveluun ja lopeta leikkurin käyttö. Leikkuri on poissa käytöstä vian esiintyessä.
TL 1E	Vasemman pyörän moottori lyhyt	Käynnistä leikkurin käyttö uudelleen. Jos vika jatkuu, ota yhteyttä huoltopalveluun ja lopeta leikkurin käyttö. Leikkuri on poissa käytöstä vian esiintyessä.
TL 22	Vasemman pyörän moottoriohjaimen yllilämpötilan leikkaus	Leikkuri on asetettu alentuneen suorituskyvyn tilaan, kun moottoriohjaimen lämpötila on korkea. Yritä vähentää leikkurin kuormaa ja anna ohjaimen jäähtyä. Kun lämpötila on taas normaalialueella, käynnistä leikkuri uudelleen ja normaali toiminta jatkuu.
TL 25	Vasemman pyörän moottoriohjaimen ulkoinen 5 V syöttöhäiriö	Käynnistä leikkurin käyttö uudelleen. Jos vika jatkuu, ota yhteyttä huoltopalveluun ja lopeta leikkurin käyttö. Leikkuri on poissa käytöstä vian esiintyessä.

Vikakoodit	Vikojen sisällöt	Käyttäjän toimintaehdotukset
TL 26	Vasemman pyörän moottoriohjaimen ulkoinen 12 V syöttöhäiriö	Käynnistä leikkurin käyttö uudelleen. Jos vika jatkuu, ota yhteyttä huoltopalveluun ja lopeta leikkurin käyttö. Leikkuri on poissa käytöstä vian esiintyessä.
TL 27	Vasemman pyörän moottori vakava ylikuumeneminen	Anna moottorin jäähtyä ja käynnistä leikkuri uudelleen. Yritä vähentää vasemman pyörän kuormitusta. Jos nämä toimet eivät korjaa vikaa, ota yhteyttä huoltopalveluun ja lopeta leikkurin käyttö. Leikkuri on poissa käytöstä vian esiintyessä.
TL 28	Vasemman pyörän moottori lievä ylikuumeneminen	Leikkuri on asetettu alentuneen suorituskyvyn tilaan moottorin lämpötilan ollessa korkea. Yritä vähentää leikkurin kuormitusta ja anna moottorin jäähtyä. Kun lämpötila on taas normaalialueella, käynnistä leikkuri uudelleen ja normaali toiminta jatkuu.
TL 29	Vasemman pyörän moottorin lämpötila-anturi epänormaali	Käynnistä leikkuri uudelleen. Jos vika jatkuu, ota yhteyttä huoltopalveluun. Leikkuri on poissa käytöstä vian esiintyessä.
TL 31	Pääkontaktorin kelaohjain lyhyt/auki	Käynnistä leikkurin käyttö uudelleen. Jos vika jatkuu, ota yhteyttä huoltopalveluun ja lopeta leikkurin käyttö. Leikkuri on poissa käytöstä vian esiintyessä.
TL 36	Vasemman pyörän moottorin sin-/cos-enkooderi epänormaali	Käynnistä leikkurin käyttö uudelleen. Jos vika jatkuu, ota yhteyttä huoltopalveluun ja lopeta leikkurin käyttö. Leikkuri on poissa käytöstä vian esiintyessä.
TL37	Vasemman pyörän moottorin vaihe auki	Käynnistä leikkurin käyttö uudelleen. Jos vika jatkuu, ota yhteyttä huoltopalveluun ja lopeta leikkurin käyttö. Leikkuri on poissa käytöstä vian esiintyessä.
TL 38	Pääkontaktori hitsattu	Käynnistä leikkurin käyttö uudelleen. Jos vika jatkuu, ota yhteyttä huoltopalveluun ja lopeta leikkurin käyttö. Leikkuri on poissa käytöstä vian esiintyessä.
TL 39	Pääkontaktori ei sulkeutunut	Käynnistä leikkurin käyttö uudelleen. Jos vika jatkuu, ota yhteyttä huoltopalveluun ja lopeta leikkurin käyttö. Leikkuri on poissa käytöstä vian esiintyessä.
TL 3A	Vasemman pyörän moottoriohjaimen asetukset vaaditaan	Käynnistä leikkurin käyttö uudelleen. Jos vika jatkuu, ota yhteyttä huoltopalveluun ja lopeta leikkurin käyttö. Leikkuri on poissa käytöstä vian esiintyessä.
TL 41	Vasen kaasuläppä korkea	Tarkista kaasuläppäliitäntä ja käynnistä leikkuri uudelleen. Jos vika jatkuu, ota yhteyttä huoltopalveluun ja lopeta leikkurin käyttö. Leikkuri on poissa käytöstä vian esiintyessä.
TL 42	Vasen kaasunsyöttö epänormaali	Tarkista kaasuläppäliitäntä ja käynnistä leikkuri uudelleen. Jos vika jatkuu, ota yhteyttä huoltopalveluun ja lopeta leikkurin käyttö. Leikkuri on poissa käytöstä vian esiintyessä.

Vikakoodit	Vikojen sisällöt	Käyttäjän toimintaehdotukset
TL 43	Vasen Pot2-läppä korkea	Tarkista kaasuläppäliitanta ja käynnistä leikkuri uudelleen. Jos vika jatkuu, ota yhteyttä huoltopalveluun ja lopeta leikkurin käyttö. Leikkuri on poissa käytöstä vian esiintyessä.
TL 46	Vasemman pyörän moottoriohjaimen NV-muistivika	Käynnistä leikkurin käyttö uudelleen. Jos vika jatkuu, ota yhteyttä huoltopalveluun ja lopeta leikkurin käyttö. Leikkuri on poissa käytöstä vian esiintyessä.
TL 52	Oikean pyörän moottoriohjaimen CAN-tiedonsiirto epänormaali	Käynnistä leikkurin käyttö uudelleen. Jos vika jatkuu, ota yhteyttä huoltopalveluun ja lopeta leikkurin käyttö. Leikkuri on poissa käytöstä vian esiintyessä.
TL 5A	Sisäinen tiedonsiirtovirhe	Käynnistä leikkurin käyttö uudelleen. Jos vika jatkuu, ota yhteyttä huoltopalveluun ja lopeta leikkurin käyttö. Leikkuri on poissa käytöstä vian esiintyessä.
TL 5B	Vasen seisontajarru on kytketty manuaalisesti pois päältä eikä ole nollattu	Tunnistettu vasen seisontajarru ei ole kytkettynä. Kytke seisontajarru uudelleen.
TL 73	Vasemman pyörän moottorin jumiutuminen tunnistettu	Käynnistä leikkuri uudelleen ja yritä vähentää kuormaa. Jos nämä toimet eivät korjaa vikaa, ota yhteyttä huoltopalveluun. Leikkuri on poissa käytöstä vian esiintyessä.
TL 77	Vasemman pyörän moottoriohjaimen valvonta epänormaali	Käynnistä leikkurin käyttö uudelleen. Jos vika jatkuu, ota yhteyttä huoltopalveluun ja lopeta leikkurin käyttö. Leikkuri on poissa käytöstä vian esiintyessä.
TL 79	Vasemman pyörän moottoriohjaimen valvontatulon tarkistus	Käynnistä leikkurin käyttö uudelleen. Jos vika jatkuu, ota yhteyttä huoltopalveluun ja lopeta leikkurin käyttö. Leikkuri on poissa käytöstä vian esiintyessä.
TL 83	Vasemman pyörän moottoriohjaimen sisäinen laitteisto	Käynnistä leikkurin käyttö uudelleen. Jos vika jatkuu, ota yhteyttä huoltopalveluun ja lopeta leikkurin käyttö. Leikkuri on poissa käytöstä vian esiintyessä.
TL 87	Vasemman pyörän moottoriohjaimen moottorin ominaisuusvika	Käynnistä leikkurin käyttö uudelleen. Jos vika jatkuu, ota yhteyttä huoltopalveluun ja lopeta leikkurin käyttö. Leikkuri on poissa käytöstä vian esiintyessä.
TL A2	Vasemman pyörän moottoriohjaimen EM-jarrun kela lyhyt/auki	Käynnistä leikkurin käyttö uudelleen. Jos vika jatkuu, ota yhteyttä huoltopalveluun ja lopeta leikkurin käyttö. Leikkuri on poissa käytöstä vian esiintyessä.
TL A3	Leikkuulaitteen lineaaritoimilaitteen ohjainkela ylös lyhyt/auki	Käynnistä leikkurin käyttö uudelleen. Jos vika jatkuu, ota yhteyttä huoltopalveluun ja lopeta leikkurin käyttö. Leikkuri on poissa käytöstä vian esiintyessä.
TL A4	Leikkuulaitteen lineaaritoimilaitteen ohjainkela alas lyhyt/auki	Käynnistä leikkurin käyttö uudelleen. Jos vika jatkuu, ota yhteyttä huoltopalveluun ja lopeta leikkurin käyttö. Leikkuri on poissa käytöstä vian esiintyessä.
TL A9	Vasemman pyörän moottoriohjaimen kelan syöttö	Käynnistä leikkurin käyttö uudelleen. Jos vika jatkuu, ota yhteyttä huoltopalveluun ja lopeta leikkurin käyttö. Leikkuri on poissa käytöstä vian esiintyessä.

Vikakoodit	Vikojen sisällöt	Käyttäjän toimintaehdotukset
TL B1	Vasemman pyörän moottorihjain analoginen 1 kantaman ulkopuolella	Tarkista kaasuläppäliitäntä ja käynnistä leikkuri uudelleen. Jos vika jatkuu, ota yhteyttä huoltopalveluun ja lopeta leikkurin käyttö. Leikkuri on poissa käytöstä vian esiintyessä.
TL D2	Vasemman pyörän moottorihjaimen vaihe PWM ei täsmää	Käynnistä leikkurin käyttö uudelleen. Jos vika jatkuu, ota yhteyttä huoltopalveluun ja lopeta leikkurin käyttö. Leikkuri on poissa käytöstä vian esiintyessä.

Huomautus: Virhekoodi TL 5B: Tämä virhe ei välttämättä tarkoita todellista ongelmaa. Käynnistä kone uudelleen varmistaaksesi, jatkuuko ongelma.

14.6 VASEMMAN TERÄN MOOTTORIOHJAIMEN VIRHEKODI

Vikakoodit	Vikojen sisällöt	Käyttäjän toimintaehdotukset
ML 11	Vasemman terän moottoriohjaimen laitteiston ylijännite tai ylivirta	Vähennä terän kuormaa ja käynnistä leikkuri uudelleen. Tarkista, että terissä ei ole roskia. Terät ovat poissa käytöstä vian esiintyessä.
ML 12	Vasemman terän moottoriohjaimen ylivirta	Vähennä terän kuormaa ja käynnistä PTO uudelleen. Tarkista, että terissä ei ole roskia. Terät ovat poissa käytöstä vian esiintyessä.
ML 13	Vasemman terän moottoriohjaimen ylijännite	Käynnistä PTO uudelleen vian poistamiseksi. Terät ovat poissa käytöstä vian esiintyessä.
ML 14	Vasemman terän moottoriohjaimen alijännite	Käynnistä PTO uudelleen vian poistamiseksi. Terät ovat poissa käytöstä vian esiintyessä.
ML 15	Nykyisen parametrin yhteensopimattomuusvirhe	Käynnistä leikkuri uudelleen. Jos vika jatkuu, ota yhteyttä huoltopalveluun ja tarkista, onko ohjelma oikea. Terät ovat poissa käytöstä vian esiintyessä.
ML 16	Vasemman terän moottorin vaihe au-ki	Käynnistä leikkuri uudelleen- Jos vika jatkuu, ota yhteyttä huoltopalveluun ja lopeta leikkurin käyttö. Terät ovat poissa käytöstä vian esiintyessä.
ML 17	Vasemman terän moottoriohjaimen vakava yliämpötila	Vähennä terän kuormitusta. Anna ohjaimen jäähtyä ja käynnistä leikkuri uudelleen. Tarkista, että terissä ei ole roskia. Terät ovat poissa käytöstä, kunnes laite käynnistetään uudelleen.
ML 18	Vasemman terän moottoriohjaimen EEPROM epänormaali	Käynnistä leikkuri uudelleen- Jos vika jatkuu, ota yhteyttä huoltopalveluun ja lopeta leikkurin käyttö. Terät ovat poissa käytöstä vian esiintyessä.
ML 21	Vasemman terän moottorin jumiutuminen tunnistettu	Vähennä terän kuormaa ja käynnistä PTO uudelleen. Tarkista, että terissä ei ole roskia. Terät ovat poissa käytöstä vian esiintyessä.
ML 22	Vasemman terän moottorijärjestelmän käynnistysvirhe	Vähennä terän kuormaa ja käynnistä PTO uudelleen. Tarkista, että terissä ei ole roskia. Terät ovat poissa käytöstä vian esiintyessä.
ML 23	Vasemman terän moottoriohjaimen esilataus epäonnistui	Käynnistä leikkuri uudelleen- Jos vika jatkuu, ota yhteyttä huoltopalveluun ja lopeta leikkurin käyttö. Terät ovat poissa käytöstä vian esiintyessä.
ML 24	CAN-tiedonsiirto oikean pyörän moottoriohjaimen kanssa epänormaali	Käynnistä leikkuri uudelleen- Jos vika jatkuu, ota yhteyttä huoltopalveluun ja lopeta leikkurin käyttö. Terät ovat poissa käytöstä vian esiintyessä.
ML 26	Vasemman terän moottoriohjaimen MOSFET epänormaali	Käynnistä leikkuri uudelleen- Jos vika jatkuu, ota yhteyttä huoltopalveluun ja lopeta leikkurin käyttö. Terät ovat poissa käytöstä vian esiintyessä.

Vikakoodit	Vikojen sisällöt	Käyttäjän toimintaehdotukset
ML 27	Vasemman terän moottoriohjaimen lämpötila-anturi epänormaali	Käynnistä leikkuri uudelleen- Jos vika jatkuu, ota yhteyttä huoltopalveluun ja lopeta leikkurin käyttö. Terät ovat poissa käytöstä vian esiintyessä.
ML 28	Vasemman terän moottoriohjaimen it-setarkastus epänormaali	Käynnistä leikkuri uudelleen- Jos vika jatkuu, ota yhteyttä huoltopalveluun ja lopeta leikkurin käyttö. Terät ovat poissa käytöstä vian esiintyessä.

14.7 KESKITERÄN MOOTTORIOHJAIMEN VIRHEKOODI

Vikakoodit	Vikojen sisällöt	Käyttäjän toimintaehdotukset
MM 11	Keskiterän moottoriohjaimen laitteiston ylijännite tai ylivirta	Vähennä terän kuormaa ja käynnistä leikkuri uudelleen. Tarkista, että terissä ei ole roskia. Terät ovat poissa käytöstä vian esiintyessä.
MM 12	Keskiterän moottoriohjaimen ylivirta	Vähennä terän kuormaa ja käynnistä PTO uudelleen. Tarkista, että terissä ei ole roskia. Terät ovat poissa käytöstä vian esiintyessä.
MM 13	Keskiterän moottoriohjaimen ylijännite	Käynnistä PTO uudelleen vian poistamiseksi. Terät ovat poissa käytöstä vian esiintyessä.
MM 14	Keskiterän moottoriohjaimen alijännite	Käynnistä PTO uudelleen vian poistamiseksi. Terät ovat poissa käytöstä vian esiintyessä.
MM 16	Keskiterän moottorin vaihe auki	Käynnistä leikkuri uudelleen- Jos vika jatkuu, ota yhteyttä huoltopalveluun ja lopeta leikkurin käyttö. Terät ovat poissa käytöstä vian esiintyessä.
MM 17	Keskiterän moottoriohjaimen vakava yilämpötila	Vähennä terän kuormitusta. Anna ohjaimen jäähtyä ja käynnistä leikkuri uudelleen. Tarkista, että terissä ei ole roskia. Terät ovat poissa käytöstä, kunnes laite käynnistetään uudelleen.
MM 18	Keskiterän moottoriohjaimen EE-PROM epänormaali	Käynnistä leikkuri uudelleen- Jos vika jatkuu, ota yhteyttä huoltopalveluun ja lopeta leikkurin käyttö. Terät ovat poissa käytöstä vian esiintyessä.
MM 21	Keskiterän moottorin jumiutuminen tunnistettu	Vähennä terän kuormaa ja käynnistä PTO uudelleen. Tarkista, että terissä ei ole roskia. Terät ovat poissa käytöstä vian esiintyessä.
MM 22	Keskiterän moottorijärjestelmän käynnistysvirhe	Vähennä terän kuormaa ja käynnistä PTO uudelleen. Tarkista, että terissä ei ole roskia. Terät ovat poissa käytöstä vian esiintyessä.
MM 23	Keskiterän moottoriohjaimen esilataus epäonnistui	Käynnistä leikkuri uudelleen- Jos vika jatkuu, ota yhteyttä huoltopalveluun ja lopeta leikkurin käyttö. Terät ovat poissa käytöstä vian esiintyessä.
MM 24	CAN-tiedonsiirto oikean pyörän moottoriohjaimen kanssa epänormaali	Käynnistä leikkuri uudelleen- Jos vika jatkuu, ota yhteyttä huoltopalveluun ja lopeta leikkurin käyttö. Terät ovat poissa käytöstä vian esiintyessä.
MM 26	Keskiterän moottoriohjaimen MOS-FET epänormaali	Käynnistä leikkuri uudelleen- Jos vika jatkuu, ota yhteyttä huoltopalveluun ja lopeta leikkurin käyttö. Terät ovat poissa käytöstä vian esiintyessä.
MM 27	Keskiterän moottoriohjaimen lämpötila-anturi epänormaali	Käynnistä leikkuri uudelleen- Jos vika jatkuu, ota yhteyttä huoltopalveluun ja lopeta leikkurin käyttö. Terät ovat poissa käytöstä vian esiintyessä.

Vikakoodit	Vikojen sisällöt	Käyttäjän toimintaehdotukset
MM 28	Keskiterän moottorihjaimen itsetarkastus epänormaali	Käynnistä leikkuri uudelleen- Jos vika jatkuu, ota yhteyttä huoltopalveluun ja lopeta leikkurin käyttö. Terät ovat poissa käytöstä vian esiintyessä.

14.8 OIKEAN TERÄN MOOTTORIOHJAIMEN VIRHEKOODI

Vikakoodit	Vikojen sisällöt	Käyttäjän toimintaehdotukset
MR 11	Oikean terän moottoriohjaimen laitteiston ylijännite tai ylivirta	Vähennä terän kuormaa ja käynnistä leikkuri uudelleen. Tarkista, että terissä ei ole roskia. Terät ovat poissa käytöstä vian esiintyessä.
MR 12	Oikean terän moottoriohjaimen ylivirta	Vähennä terän kuormaa ja käynnistä PTO uudelleen. Tarkista, että terissä ei ole roskia. Terät ovat poissa käytöstä vian esiintyessä.
MR 13	Oikean terän moottoriohjaimen ylijännite	Käynnistä PTO uudelleen vian poistamiseksi. Terät ovat poissa käytöstä vian esiintyessä.
MR 14	Oikean terän moottoriohjaimen alijännite	Käynnistä PTO uudelleen vian poistamiseksi. Terät ovat poissa käytöstä vian esiintyessä.
MR 16	Oikean terän moottorin vaihe auki	Käynnistä leikkuri uudelleen- Jos vika jatkuu, ota yhteyttä huoltopalveluun ja lopeta leikkurin käyttö. Terät ovat poissa käytöstä vian esiintyessä.
MR 17	Oikean terän moottoriohjaimen vakava ylikuumeneminen	Vähennä terän kuormitusta. Anna ohjaimen jäähtyä ja käynnistä leikkuri uudelleen. Tarkista, että terissä ei ole roskia. Terät ovat poissa käytöstä, kunnes laite käynnistetään uudelleen.
MR 18	Oikean terän moottoriohjaimen EE-PROM epänormaali	Käynnistä leikkuri uudelleen- Jos vika jatkuu, ota yhteyttä huoltopalveluun ja lopeta leikkurin käyttö. Terät ovat poissa käytöstä vian esiintyessä.
MR 21	Oikean terän moottorin jumituminen tunnistettu	Vähennä terän kuormaa ja käynnistä PTO uudelleen. Tarkista, että terissä ei ole roskia. Terät ovat poissa käytöstä vian esiintyessä.
MR 22	Oikean terän moottorijärjestelmän käynnistysvirhe	Vähennä terän kuormaa ja käynnistä PTO uudelleen. Tarkista, että terissä ei ole roskia. Terät ovat poissa käytöstä vian esiintyessä.
MR 23	Oikean terän moottoriohjaimen esilataus epäonnistui	Käynnistä leikkuri uudelleen- Jos vika jatkuu, ota yhteyttä huoltopalveluun ja lopeta leikkurin käyttö. Terät ovat poissa käytöstä vian esiintyessä.
MR 24	CAN-tiedonsiirto oikean pyörän moottoriohjaimen kanssa epänormaali	Käynnistä leikkuri uudelleen- Jos vika jatkuu, ota yhteyttä huoltopalveluun ja lopeta leikkurin käyttö. Terät ovat poissa käytöstä vian esiintyessä.
MR 26	Oikean terän moottoriohjaimen MOSFET epänormaali	Käynnistä leikkuri uudelleen- Jos vika jatkuu, ota yhteyttä huoltopalveluun ja lopeta leikkurin käyttö. Terät ovat poissa käytöstä vian esiintyessä.
MR 27	Oikean terän moottoriohjaimen lämpötila-anturi epänormaali	Käynnistä leikkuri uudelleen- Jos vika jatkuu, ota yhteyttä huoltopalveluun ja lopeta leikkurin käyttö. Terät ovat poissa käytöstä vian esiintyessä.

Vikakoodit	Vikojen sisällöt	Käyttäjän toimintaehdotukset
MR 28	Oikean terän moottorihjaimen itse-tarkastus epänormaali	Käynnistä leikkuri uudelleen- Jos vika jatkuu, ota yhteyttä huoltopalveluun ja lopeta leikkurin käyttö. Terät ovat poissa käytöstä vian esiintyessä.

14.9 LEIKKUUPÖYDÄN LINEAARISEN TOIMILAITTEEN VIRHEKODI

Vikakoodit	Vikojen sisällöt	Käyttäjän toimintaehdotukset
LA 11	Leikkuupöydän lineaarisen toimilaitteen hallivirhe	Käynnistä ajoneuvo uudelleen. Jos vika jatkuu, ota yhteyttä huoltopalveluun.
LA 12	Leikkuupöydän lineaarisen toimilaitteen ylijännite	Käynnistä ajoneuvo uudelleen. Jos vika jatkuu, ota yhteyttä huoltopalveluun.
LA 13	Leikkuupöydän lineaarisen toimilaitteen alijännite	Tarkista, että DC–DC-yksikön liittimet on kytketty hyvin. Käynnistä ajoneuvo uudelleen. Jos vika jatkuu, ota yhteyttä huoltopalveluun.
LA 14	Leikkuupöydän lineaarisen toimilaitteen CAN-aikakatkaisuvirhe	Tarkista, että DC–DC-yksikön liittimet on kytketty hyvin. Käynnistä ajoneuvo uudelleen. Jos vika jatkuu, ota yhteyttä huoltopalveluun.
LA 15	Leikkuupöydän lineaarisen toimilaitteen ESS-virhe	Käynnistä ajoneuvo uudelleen. Jos vika jatkuu, ota yhteyttä huoltopalveluun.
LA 16	Leikkuupöydän lineaarisen toimilaitteen virta lohkotilassa	Käynnistä ajoneuvo uudelleen. Jos vika jatkuu, ota yhteyttä huoltopalveluun.
LA 17	Leikkuupöydän lineaarisen toimilaitteen lämpötilavirhe	Käynnistä ajoneuvo uudelleen. Jos vika jatkuu, ota yhteyttä huoltopalveluun.
LA 18	Leikkuupöydän lineaarisen toimilaitteen sykevirhe (sisäinen)	Käynnistä ajoneuvo uudelleen. Jos vika jatkuu, ota yhteyttä huoltopalveluun.
LA 19	Leikkuupöydän lineaarisen toimilaitteen SMPS (sisäinen)	Käynnistä ajoneuvo uudelleen. Jos vika jatkuu, ota yhteyttä huoltopalveluun.

1	Introduktion.....	355	8.3	Flytta gräsklipparen manuellt.....	364
1.1	Produktbeskrivning.....	355	9	Rengöring och förvaring.....	364
1.2	Avsedd användning.....	355	9.1	Stäng av produkten.....	364
1.3	Symboler på produkten.....	355	9.2	Förvara av produkten.....	364
2	Allmänna		10	Underhåll.....	365
	säkerhetsvarningar för		10.1	Underhållssäkerhet.....	365
	produkten.....	356	10.2	Batteriunderhåll.....	365
3	Montering.....	356	10.3	Ladda produkten.....	365
3.1	Installera sätet.....	356	10.4	Rekommenderade	
3.2	Installera styrspaken.....	356		underhållsscheman.....	366
4	Funktioner och kontroller.....	356	10.5	Smörjning.....	366
4.1	Översikt.....	356	10.6	Kontrollera däcktrycket.....	367
5	Elsystemsäkerhet.....	359	10.7	Vridmoment.....	367
6	Information om elsystem.....	359	10.8	Service av klippblad.....	367
7	Användning.....	359	11	Felsökning.....	369
7.1	Starta produkten.....	359	12	Tekniska data.....	371
7.2	Justering av klipphöjd.....	359	13	EU-försäkran om	
7.3	Stoppa produkten.....	360		överensstämmelse.....	371
7.4	Digital display.....	360	14	Fel.....	372
7.5	Appdrift tips.....	362	14.1	Digital skärm felkod.....	373
7.6	Övning i att köra åkgräsklippare.....	362	14.2	BMS felkod.....	374
7.7	Gräsklippning.....	362	14.3	Batteriladdare felkod.....	378
7.8	Mönster för klippning.....	363	14.4	Höger hjulmotor styrenhet felkod.....	380
7.9	Rekommendationer för gräsklippning..	363	14.5	Vänster hjulmotor styrenhet felkod.....	385
8	Transport.....	363	14.6	Vänster knivmotor styrenhet felkod.....	389
8.1	Transportera gräsklipparen.....	363	14.7	Mellersta knivmotor styrenhet felkod...	391
8.2	Vred för förbikoppling av friläge.....	364	14.8	Höger knivmotor styrenhet felkod.....	393
			14.9	Felkod för linjärt ställdon på däck.....	394

1 INTRODUKTION

1.1 PRODUKTBESKRIVNING

Denna batteridrivna zero-turn gräsklippare, som drivs av avancerade elektriska motorer, kombinerar effektivitet och precision. Med zero-turnteknik levererar den snabba, sömlösa svängar och exakt trimning, vilket sparar värdefull tid. Designad för mångsidighet presterar den exceptionellt bra på plana gräsmattor, stora fält och till och med utmanande terränger, vilket gör den till det perfekta valet för enkel gräskötsel.

Vi strävar efter att ständigt förbättra våra produkter och förbehåller oss rätten att ändra design och utseende utan föregående meddelande.

1.2 AVSEDD ANVÄNDNING

Produkten är utformad för att effektivt klippa och underhålla gräs på professionella gräsmattor och stora utomhusområden. Den är inte avsedd för några andra syften.

1.3 SYMBOLER PÅ PRODUKTEN

Läs säkerhetsdekalerarna innan du använder produkten. Varningarna har tagits fram för din säkerhet. Förstå och följ alla säkerhetsdekaler för att minska risken för person- eller egendomsskador.

Symbol	Förklaring
IPX4	Skydd mot stänkande vatten.
	Indikerar en fara för eventuella personskador.
	För att minska risken för personskador måste användaren läsa igenom och förstå bruksanvisningen innan denna produkt används.
	Använd hörselskydd.
	Använd alltid skyddsglasögon eller skyddsglasögon med sidosköldar när du arbetar med eldrivna redskap.
	Professionell utbildning krävs innan du använder produkten.
	Öppna inte eller ta bort säkerhetsskydd medan produkten är igång.

Symbol	Förklaring
	För att minska risken för skador, håll händer och fötter borta från roterande delar. Använd inte såvida inte tömningsskyddet eller gräspåsen är på sin rätta plats. Om skadat, byt omedelbart.
	Bogsera inte denna produkt, det kan skada drivsystemet.
	Kör aldrig barn eller någon annan, inte ens när knivarna är avstängda.
	Titta alltid ner och bakom dig när du manövrerar i backe eller backar runt. Se till att barn, åskådare och husdjur är utanför området.
	Var särskilt försiktig i sluttningar. Klipp inte i sluttningar som är större än 15 grader. Använd inte den i sluttningar nära öppet vatten.
	Ta bort föremål som kan kastas av knivarna i någon riktning. Använd skyddsglasögon.
	Håll alla åskådare på ett avstånd av minst 30 meter bort.
	Stegra inte.
	Dra neutrala förbikopplingsspaken utåt för att lossa drivbromsen. Lås aldrig upp den neutrala förbikopplingsspaken i sluttningar. Det kan göra att kontrollen förloras.
	FÖRSIKTIGHET --- Stirra inte på driftlampan.
	Koppla bort batteriet före underhåll.

2 ALLMÄNNA SÄKERHETSVARNINGAR FÖR PRODUKTEN

▲ VARNING

Läs alla säkerhetsvarningar, anvisningar, illustrationer och specifikationer som medföljer denna produkt. Om anvisningarna och instruktionerna inte följs kan det orsaka elstöt, brand och/eller allvarlig personskada.

Spara alla varningar och instruktioner för framtida läsning.

Ordet "produkt" i varningarna syftar på din eldrivna (sladdförsedda) produkt eller batteridrivna (sladdlösa) produkt.

3 MONTERING

Detta avsnitt beskriver hur man monterar och justerar produkten.

▲ VARNING

LÄS SÄKERHETSKAPITLET NOGRANT OCH FÖRSTÅ DET OCH MONTERINGSANVISNINGARNA INNAN DU SÄTTER IHOP PRODUKTEN.

3.1 INSTALLERA SÄTET

1. Placera säte över sätespanelen och rikta in hålen.
2. Montera brickorna och muttrarna under sätespanelen och dra åt ordentligt med en 13 mm hylsa som applicerar ett vridmoment inom intervallet 9 - 10 N·m.

Se bild 1

3. Anslut ledningskontakten till säteskontakten som sitter under sätet. Se till att kontaktarna sitter ordentligt fast.

Se bild 2

4. Placera sätesenheten på batterifacket och installera de fyra M8x20 sexkantsbultarna och dra åt dem med en 13 mm hylsa och applicera ett vridmoment inom intervallet 8 - 10 N·m.

Se bild 3

5. Sätt in nackstödet i de två hålen på ryggstödet genom att trycka på sidoknappen.

Se bild 4

3.2 INSTALLERA STYRSPAKEN

De två styrspakarna styr klipparens hastighet, riktning, stopp, neutrallås och parkeringsbroms, och tjänar till att styra, justera hastigheten, minska hastigheten, stanna och ändra riktning.

▲ VARNING

Justera vänster och höger styrspakarna så att de är i linje med varandra i friläget. Installera ALDRIG styrspakarna i en asymmetrisk drifthöjd.

1. Lyft en styrspak för att rikta in hålen i spaken med hålen i motsvarande monteringsstäng.
2. Välj önskad arbetshöjd för styrspaken. Sätt in bulten tillsammans med brickan i hålet. Fäst skruven så nära mitten av hålet som möjligt för att säkerställa korrekt inriktning.

Se bild 5

3. Använd en 16 mm skiftnyckel för att dra åt styrspakens bultar, applicera vridmoment inom intervallet 20 - 30 Nm.
4. Fäst gummikåpan på varje spak genom att dra åt tre skruvar med en T30-nyckel och applicera ett vridmoment inom intervallet 5 - 8 Nm.

Se bild 6

5. När du har installerat båda gummikåporna, se till att båda handtagen speglar varandra och automatiskt justeras efter att ha dragits bakåt.

▲ OBSERVERA

Montera inte styrspaken omvänt.

Notera: Kör alltid med båda händerna på styrspakarna. Kör inte med bara en hand.

4 FUNKTIONER OCH KONTROLLER

Följande avsnitt innehåller en kort beskrivning av funktionen hos enskilda kontroller. För information om start, stopp, körning och klippning, se **Användning** (Referens 6) sektion.

4.1 ÖVERSIKT

Se bild 7

1 ROPS (överrullningsskydd)	9 Frontlyft
2 Säte	10 Antiskalperingshjul
3 Styrspakar	11 Däck
4 USB laddningsuttag	12 Styrenhet
5 Mugghållare	13 Drivhjul
6 Serviceomkopplare	14 Bakre ETO-uttag
7 Främre ETO-uttag	15 Laddningsuttag
8 Framhjul	16 Säkerhetsbälte

4.1.1 HÖJ OCH SÄNK STÖRTBÄGEN

▲ VARNING

Undvik allvarliga skador eller dödsfall på grund av vältning:

- Använd säkerhetsbälte när störtbågen är upphöjd.
- Det finns inget skydd mot övervullning när störtbågen är i nedre läget.
- Sänk störtbågen endast när det behövs och ta ALDRIG bort den.
- Använd INTE säkerhetsbältet med störtbågen nedfälld.
- Høj störtbågen när utrymmet tillåter.
- Hoppa INTE av om gräsklipparen tippar.

Så här sänker du störtbågen:

1. Dra ut R-stift från gaffelstift.
2. Ta bort gaffelstiften. Justera den övre stängen om det behövs för att frigöra stiften från störtbågen.

Se bild 8

3. Sänk störtbågen.
4. Montera gaffelstiften och R-stiften för att säkra störtbågen.

Se bild 9

Så här höjer du störtbågen:

1. Lyft upp den övre störtbågen till upplyft läge.
2. Sätt in clevis-pinnarna genom störtbågen.
3. Montera sedan R-stiften i gaffelstiften.

4.1.2 FJÄDRANDE SÄTE

Gräsklipparen är utrustad med ett fjädrande säte. Denna plats har flera ytterligare alternativ. Se figuren och listan nedan för placeringen av stolens funktioner och en kort beskrivning av deras funktion.

1. **Infällbart säkerhetsbälte:** Säkerhetsbältet används för att säkra föraren i sätet.

Notera: Säkerhetsbältet ska alltid användas när störtbågen är i uppfällt läge. Säkerhetsbältet får aldrig användas när störtbågen är i nedfällt läge.

2. **Justeringsratt fjädring:** Ratten för justering av fjädringen justerar sätets fjädring. Vrid justeringsratten tills displayvågen har en avläsning som matchar operatörens vikt.

3. **Justeringsspak till säte (framåt/bakåt):** Sätet kan justeras framåt och bakåt. Lyft sätets justeringsspak och håll, placera sätet som önskat och släpp spaken för att låsa sätet på plats.

4. **Ratt för vinkeljustering:** Vrid ratten för att justera vinkeln på sätet efter önskemål.

Se bild 10

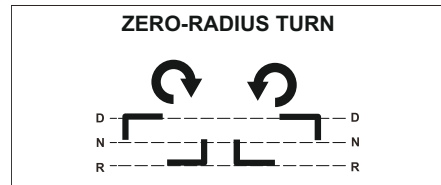
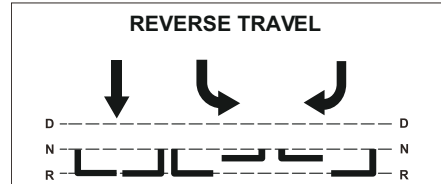
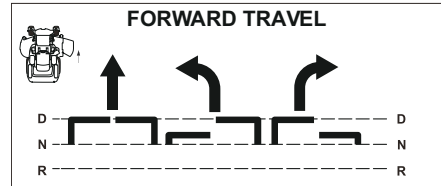
▲ VARNING

Se till att sätet är låst innan gräsklipparen används. Om sätet inte är låst kan föraren förflyttas och tappa kontrollen över gräsklipparen vilket kan leda till dödsfall eller allvarliga personskador.

4.1.3 STYRSPAKAR

Styrspakarna styr riktningen på gräsklipparen.

GRÄSKLIPPARENS FRAMSIDA VETTER I DENNA RIKTNING



N= NEUTRAL LÄGE

D= KÖRLÄGE

R= BACKLÄGE

Pilarnas riktning indikerar gräsklipparens rörelseriktning



Vänster styrspak



Höger styrspak

Den vänstra styrspaken styr det vänstra bakre drivhjulet och den högra styrspaken styr det högra bakre drivhjulet.

Att luta båda styrkontrollspakarna utåt från NEUTRAL-läget kommer att aktivera parkeringsbromsen.

Se bild 11

Att luta styrspakarna in mot NEUTRAL-läget kommer att koppla ur parkeringsbromsen.

Se bild 11

Notera: Ju längre en styrspak flyttas bort från neutralläget, desto snabbare kommer drivhjulet att snurra.

Se **Zero-turn gräsklippare körövning** sektionen (Referens 7,6) för styrningsinstruktioner.

4.1.4 SERVICEOMKOPPLARE

Servicebrytaren används endast för underhåll. Håll strömbrytaren i läge ON under normal drift. Innan du försöker utföra något underhåll, stoppa gräsklipparen helt och vrid sedan servicebrytaren till OFF-läget. När underhållet är klart, återvänd omkopplaren till ON-läget.

4.1.5 ETO-UTTAG (ELECTRIC TAKE OFF) FÖR ATT ANSLUTA TILLBEHÖR

Gräsklipparen kan användas med andra tillbehör som är särskilt utformade för denna enhet, till exempel en tillbehörslåsmaskin. Tillbehören kan drivas av gräsklipparen med ETO-uttag (1) i den främre delen av gräsklipparen och monteras på frontfästet (2) om tillbehöret har den matchande porten. Andra ETO-uttag (3) är placerade på bakdelen av gräsklipparen.

Se bild 12-13

4.1.6 ANTISKALPERINGSHJUL

Dessa antiskalperhjul är designade för att minimera skalpering vid klippning i grov, ojämn terräng. Efter att ha ställt in klipphöjden, justera antiskalperhjulen (2) så att de sträcker sig under däckets men inte kommer i kontakt med marken. De ska alltid vara minst 0,6-1,9 cm under däckets (1). Med gräsklipparen sittande på en plan, jämn yta kan hjulets position justeras upp eller ner efter behov från 1,9-5,7 cm från antiskalperhjulen (2) till marken.

Se bild 14

Flytta hjulen upp eller ned – använd de olika monteringshålen på axeln i hjulfästet (beroende på modell).

1. Efter att ha justerat klipphöjden, justera antiskalperhjulen genom att ta bort låsflänsmuttern, sexkantsbulten som fixerar hjulen.
2. Välj ett hål så att hjulet placeras på motsvarande önskade klipphöjd.

Se bild 15

Notera: För klipphöjd över 90 mm, använd det nedre hålet. Antiskalperhjulen kommer att vara effektiva mot skalpering.

3. Montera låsflänsmuttern och sexkantsmuttern.
4. Upprepa justeringen på de andra antiskalperhjulen.

4.1.7 STYRENHET

Se bild 16

#	Namn	Funktion
1	Digital display	Displayen visar viktig information om el-systemet. Se elektriska sektionen för komplett information.
2	Byt sida - UPP	Växla mellan sidor, riktning uppåt.
3	Hem-/bakåt-knapp	Återgå till föregående skärm. Tryck och håll ned för att återgå till startskärmen.
4	Byt sida - NER	Växla mellan sidor, riktning nedåt.
5	Aktiveringsknapp med startnyckel	Aktiveringsknappen används för att slå på och stänga av gräsklipparen. Startnyckeln måste sättas in innan aktiveringsknappen kan användas.
6	PTO-brytare	Dra PTO-omkopplaren uppåt för att aktivera gräsklipparens klippblad. Tryck ned strömbrytaren för att stoppa klippbladen.
7	Justeringsnivå för klipphöjd	Tryck på UPP eller NER för att justera klipphöjden.
2	Skärm-lås	För att låsa och låsa upp pekskärmen (detta inaktiverar pekskärmens funktioner), tryck och håll ned UPP- och NER-knapparna i 3 sekunder.

4.1.8 DRAGKROK FÖR SLÄPVAGN BAK

▲ VARNING

Att bogsera belastat kan vara riskabelt, särskilt i sluttningar.

- Max totalvikt (släpvagn och last) bör inte överstiga 180 kg
- Max tungvikt bör vara under 20,2 kg
- Undvik lutningar över 10 grader.
- Sakta ner och var försiktig i backar.
- Bogsera inte med en gräsuppsamlare.

Säkra släpvagnen med lämplig gaffelbult (1) och R-bult (2).

Se bild 17

Överdrivna bogserade laster påverkar dragkraft och kontroll på sluttningar. Lätta lasten på sluttningar. Ytans förhållanden påverkar dragkraft och stabilitet. Blöta eller hala ytor minskar dragkraften, vilket påverkar stopp

och svängning. Utvärdera terrängen innan du använder enheten och släpet, och undvik sluttningar som är brantare än 10 grader.

5 ELSYSTEMSÄKERHET

- Ta alltid bort fjärrnyckeln och vrid serviceomkopplaren till läget OFF innan du servar eller reparerar enheten.
- Vrid alltid serviceomkopplaren till OFF-läget när du transporterar enheten.
- Håll enheten fri från gräsklipp, löv och annat skräp. Spruta INTE vatten för att rengöra enheten. Använd endast tryckluft. Använd lämpliga ögon- och hörselskydd när du rengör enheten.
- Bär alltid skyddsglasögon och skyddskläder när du befinner dig i närheten av batteriet. Använd isolerade verktyg.
- Rengör batterifacket, drivmotorrummet, klippardäcket, sätet osv. från all smuts och skräp. Använd inte lösningsmedel, hårda eller slipande rengöringsmedel.
- När gräsklipparen är påslagen kan klipparknivarna aktiveras när däckknivarna strömbrytare (PTO) är aktiverad, även om drivmotorn inte arbetar. Håll området fritt från åskådare när däckknivarnas strömbrytare aktiveras (PTO).
- Exponera aldrig batterierna för lågor, gnistor eller rök.
- Håll batterierna utom räckhåll för barn.
- Håll alltid skyddssköldar, lock och skydd på plats och säkert fastsatta. Om de blir skadade, reparera eller byt ut dem omedelbart. Modifiera eller ta aldrig bort säkerhetsanordningar.

6 INFORMATION OM ELSYSTEM

Produkten drivs av ett 82V elsystem. Den består av följande komponenter:

1. Knivstyrenhet (1)
2. Knivmotor (3)
3. Drivstyrenhet (1)
4. Gaspedal - höger (1)
5. Gaspedal - vänster (1)
6. Digital skärm (1)
7. Hjulmotor (2)
8. Batteri (1)
9. Främre belysning (2)
10. Framskärm ljus (2)
11. Bakre belysning (3)
12. ROPS-ljus (1)
13. ETO-uttag (2)

7 ANVÄNDNING

Detta avsnitt beskriver hur man använder produkten.

▲ VARNING

LÄS NOGGRANT OCH SE TILL ATT DU FÖRSTÅR SÄKERHETSKAPITLET OCH DRIFTANVISNINGARNA INNAN DU ANVÄNDER PRODUKTEN.

7.1 STARTA PRODUKTEN

Notera: Rensa området från åskådare innan gräsklipparen används. Om någon kommer in i klippområdet, sluta omedelbart och återgå inte till klippningen förrän åskådarna lämnar området.

1. Sätt dig på gräsklipparen från fotstödet på båda sidor av däckat. Att komma åt förarsätet från andra håll kan orsaka skada på gräsklipparen eller öka risken för skador på föraren.
2. Lyft upp klippdäcket till sitt högsta läge. Se sektionen **Justering av klipphöjd** (Referens 7,1).
3. Sätt i startnyckeln och tryck på aktiveringsknappen.
4. Dra styrspakarna inåt till friläget.

Se bild 11

5. Dra upp PTO-omkopplaren för att koppla in knivarna för klippning.

Notera: Aktivera knivarna först efter att styrspakarna har flyttats till NEUTRAL-läget. Koppla ALDRIG in knivarna när du klipper!

6. Dra styrspakarna framåt för att köra framåt, eller bakåt för att backa.

Notera: Innan du korsar, koppla ur knivarna och höj klippaggregatet till det högsta läget för att minimera risken för rikoschetter. Kör sakta för att undvika att förlora dragkraft och kontrollen.

Notera: Försök inte ändra körriktning medan gräsklipparen är i rörelse. Stanna alltid helt innan du byter klippriktning.

Notera: Styrspakar fjädrar tillbaka mot neutralläge om du släpper dem, men du måste fortfarande styra dem manuellt för att komma till neutralläge.

7.2 JUSTERING AV KLIPPHÖJD

Innan gräsklipparen används, justera däckhöjden till den klipposition som bäst passar din gräsmatta.

Klipphöjden är justerbar från 2,5-14 cm. Däcket bör höjas för att undvika stubbar, stenar eller andra hinder som kan skada klippdäcket.

Ställ in klipphöjden

1. Stanna gräsklipparen och koppla ur knivarna.
2. Tryck på knappen för klipphöjdsinställning på kontrollpanelen för att välja önskad klipphöjd som har totalt 19 nivåer, och varje nivå justeras 0,6 cm.

7.3 STOPPA PRODUKTEN

▲ VARNING - LIVSFARA

Gör aldrig plötsliga stopp eller backa, särskilt när du manövrerar i en sluttning. Styrningen är utformad för känslig respons. Snabb rörelse av styrkontrollspakarna i någon riktning kan resultera i en reaktion från produkten som kan orsaka allvarlig skada.

1. Kör gräsklipparen till en plan, jämn yta och återställ styrspakarna till NEUTRAL-läget för att stoppa gräsklipparens rörelse. Tryck ut styrspakarna för att aktivera parkeringsbromsen.

Se bild 11

2. Skjut ned PTO-omkopplaren för att aktivera knivarna.
3. Vrid startnyckeln till OFF-läget. Ta bort startnyckeln.

7.4 DIGITAL DISPLAY

Den digitala displayen på kontrollpanelen tillhandahåller information om det elektriska systemet till operatören. Den ger detaljerad information i form av mönster, koder och siffror.

Se bild 18-21

#	Namn	Funktion
1		4G GPS-signal
2		Mjukläge är aktiverat.
3		Skärmlås. Pekskärmens funktion är inaktiverad.
4	11:45	Tid
5		Användarnärvaro krävs för att använda produkten.
6		Varningslampa lyser.
7		LED-ljuset lyser.
8		Parkeringsbromsen är aktiverad.
9		Öka knivens hastighet. Varje gång du trycker på skärmknappen kommer knivhastigheten att höjas en nivå. När hastigheten når den högsta nivån kan pekknappen inte justeras längre.
10		Knivhastighet

#	Namn	Funktion
11		Sänk bladets hastighet. Varje gång du trycker på skärmknappen kommer knivhastigheten att minska en nivå. När hastigheten når den lägsta nivån kan pekknappen inte justeras längre.
12		Öka körhastigheten. Varje gång du trycker på skärmknappen kommer körhastigheten att höjas en nivå. När hastigheten når den högsta nivån kan pekknappen inte justeras längre.
13		Körhastighet
14		Sänk körhastigheten. Varje gång du trycker på skärmknappen kommer körhastigheten att minska en nivå. När hastigheten når den lägsta nivån kan pekknappen inte justeras längre.
15	80 %	Batteri i procent. När det är lika med 5 % eller mindre, sluta arbeta och ladda batteriet så snart som möjligt.
16	Energianvändning	Status för energianvändning
17		ETO-knapp. Tryck för att styra tillsatsens ström.
18		Knapp för kontroll av låg dragkraft. Tryck för att ändra till läge för låg dragkraftskontroll.
19		Varning om fel. Tryck för att kontrollera felkoden och innehållet.
20	KLIPPNING	Klippningssession. Tryck för att gå till sidan för klippsessionen.

7.4.1 SKÄRMLÅS

Se figur 22

Tryck och håll inne knapparna UPP och NER på kontrollpanelen samtidigt i 3 sekunder för att låsa/låsa upp skärmen. När skärmen är låst är alla pekkommandon inaktiverade och startskärmen kommer att visa ett lås enligt bilden nedan.

7.4.2 STARTSKÄRMSSTATUS

1. Både körhastighet och bladhastighet har 4 nivåer. Siffran på den gröna ikonen på varje sida indikerar körhastighet eller bladhastighet för närvarande.

Se bild 23

2. Om driv-/knivsystemet skadas allvarligt blir driv-/knivhastighetsmätaren grå tills felet har åtgärdats.

7.4.3 ETO

1. När tillbehör monteras på maskinen visas ETO-sidan på skärmen enligt nedan. ETO-strömmen är avstängd och touchknappen är grå.
Se bild 24
2. Tryck på ETO-knappen för att slå på ETO-uttaget och knappen blir grön.
3. Tryck på knappen Byt sida eller hem-/bakåtknappen för att komma tillbaka till hemsidan. ETO-ikonen visar ETO:s strömtillstånd. Grönt representerar "ström på" och grått representerar "ström av".
Se bild 25

Notera: ETO-ikonen på startskärmen visar bara ETO-tillståndet, kan inte ställa in ETO-tillståndet.

7.4.4 LAMPOR

1. Tryck på knappen Byt sida för att vrida den digitala displayen till sidan Belysning enligt nedan.
Se bild 26
2. Tryck på LED-ljusknappen för att tända/släcka LED-lampan. När LED-ljusknappen är grön tänds LED-lampan och LED-ljusikonen visas på startskärmen. När LED-ljusknappen är grå släcks LED-lampan och LED-ljusikonen på startskärmen försvinner.
3. Tryck på varningslampan för att tända/släcka varningslampan. När varningslampan lyser grönt lyser varningslampan och varningslampan visas på startskärmen. När varningslampan lyser grått lyser varningslampan och varningslampan på startskärmen försvinner.

7.4.5 INSTÄLLNINGAR

1. Tryck på knappen Byt sida till inställningssidan. Du kan ställa in 6 alternativ, inklusive Fel, Statistik, Ljusstyrka, Språk, Inställningar och Låg dragkraft.
Se bild 27

Punkt	Funktion
Fel	Den här sidan visar felinnehållet och förslag.
Statistik	Den här sidan visar den totala arbetstiden, den totala klipptiden och knivanvändningstiden.
Inställningar	Välj laddningslampor, ljusstyrka, språk och måttenheter.
Styrenhet för dragkraft	Ställ in lågt dragkraftsläge.
Admin	Välj lösenkod, hastighetsinställningar, ändra admins PIN-kod och visningsläget för showroom.
Service	Ställ in styrkalibreringen och visa komponentinformation.

7.4.6 KLIPPSESSION

1. När skärbladen används kommer knappen "KLIPPNING" att visas på startskärmen.
Se figur 28
2. Tryck på knappen "KLIPPNING" för att öppna klippsessionssidan.
Se figur 29
3. När skärbladen slutar att arbeta kommer klippsessionsdata att sparas i 15 minuter. Om skärbladen startas om kommer klippsessionen att fortsätta att registrera.
4. Tryck på knappen "STOPPA KLIPPSESSION" för att stänga av klippsessionsfunktionen. Klippsessionen kommer att lagras.
5. Tryck på knappen "STARTA KLIPPSESSION" för att aktivera funktionen.
Se figur 30

7.4.7 LADDAR

1. När fordonet laddas kommer den digitala displayen endast att visa laddningsskärmen. Den visar batteriprocenten och den beräknade tiden tills batteriet är fulladdat.
Se figur 31-32

7.4.8 MJUKLÄGE

1. När batterinivån är under 5 % aktiveras mjukläge. Knivmotorerna inaktiveras och hjulmotorerna sänks till nivå 1. Klipparen måste laddas omedelbart och ETO-tillbehören stängs av automatiskt.
2. En forcerad mjuklägesfunktion kan aktiveras via appen som en säkerhetsfunktion för att förhindra stöld eller undvika att en stulen produkt används, funktionen aktiveras nästa gång produkten startar.
Se bild 33
3. Stäng av inställningen och starta om produkten om du vill inaktivera funktionen för påtvingat mjukläge.

7.4.9 UPPDATERING AV PROGRAMVARA

1. Varje gång produkten startas kontrollerar den om någon programvaruuppdatering är tillgänglig. En popup-ruta visas om uppdateringen är tillgänglig.
Se bild 34
2. När operatören har bekräftat startar gräsklipparen uppdateringen.
3. Under uppdateringen visas ett meddelande på skärmen som påminner föraren om att inte stänga av och stoppa klipparen. Skärmen visar också en förloppsindikator för uppdateringen och resultat.
Se bild 35

7.5 APPDRIFT TIPS

7.5.1 REGISTRERING OCH INLOGGNING

1. Besök Fleet Managements webbplats: fleet.cramertools.com.
2. Skapa ett konto och logga sedan in.
3. Bjud in andra användare i din organisation.
4. Skanna QR-koden, ladda ner appen och logga in.

Se bild 36

Notera: Se Cramer appens parkopplingssida för mer information om hur du ansluter din maskin.

5. Lägg till en enhet genom att skriva in serienummer och parkopplingskod eller genom att skanna QR-koden på den matchande etiketten.

Se bild 37

Notera: Hitta serienumret, parkopplingskoden och QR-koden på fordonets matchande etikett i denna bruksanvisning.

7.6 ÖVNING I ATT KÖRA ÅKGRÄSKLIPPARE

Innan du använder gräsklipparen, se till att du har studerat **Funktioner och styrenheter** (Referens 4) sektion för att förstå kontrollfunktioner. Att använda styrkontrollspakarna för att bemästra smidig och effektiv kontroll över framåt, bakåt och svängning kräver övning. Bekanta dig med acceleration, färd och styrning genom att öva manövrar på ett klart, öppet gräsområde, fritt från hinder och faror. Kör i låga hastigheter för att förhindra däckslining och grässkador. Börja med den smidiga färdproceduren och gå vidare genom framåt-, bakåt- och svängmanövrar.

7.6.1 SMIDIG ÅKTUR

Klippmaskinens styrkontrollspakar svarar snabbt. Den optimala metoden för att hantera dessa handtag involverar tre steg:

1. Placera dina händer på spakarna.
2. För att åka framåt långsamt, tryck spakarna framåt med dina handflator.
3. För att nå den maximala hastigheten i inställningen, flytta spakarna längre fram. För en mjuk inbromsning, flytta spakarna mot neutralläget.

Se bild

7.6.2 GRUNDLÄGGANDE KÖRNING

Övning åka framåt

Se bild 39

Flytta båda styrkontrollspakarna jämnt och gradvis framåt från neutralläget. Öva på att sakta ner och upprepa.

Notera: Att bemästra åkning framåt kräver övning. Justera hastigheten vid behov.

Övning i att backa

Se bild 40

Titta bakom och ner, dra sedan gradvis båda styrkontrollspakarna jämnt tillbaka från neutralläget. Öva på att sakta ner och upprepa.

Notera: Tillbringa flera minuter med att öva backande innan du gör det nära objekt. Kom ihåg att gräsklipparen svänger skarpt bakåt, liknande framåtrörelse, och att backa rakt kräver övning.

7.6.3 ÖVA PÅ ATT SVÄNGA RUNT ETT HÖRN

Se bild 41

När du kör framåt, dra försiktigt tillbaka en styrspak mot neutralläget. Öva detta upprepade gånger.

Notera: För att förhindra svängning direkt på däckmönstret, se till att båda hjulen har en lätt framåtrörelse.

7.6.4 ÖVA PÅ ATT VÄNDA PÅ STÄLLET

Se bild 42

För en "nollsväng" manöver, flytta gradvis en styrkontrollspak framåt från neutralläget medan du samtidigt flyttar den andra handtaget bakåt från neutralläget. Öva detta flera gånger.

Notera: Att justera hur mycket man drar varje styrspak framåt eller bakåt ändrar "vridpunkt".

7.6.5 AVANCERAD KÖRNING

Din åkgräsklippares exceptionella funktion att svänga på plats gör att du kan vrida vid radens slut istället för att stanna och utföra en Y-sväng innan du påbörjar en ny rad.

Så här utför du en vänster nollvändning i slutet av raden:

1. Bromsa gradvis in i slutet av raden.
2. Tryck den HÖGRA styrspaken lätt framåt medan den VÄNSTRA styrspaken flyttas bakåt till centrum och sedan lätt bakåt.
3. Fortsätt klippning framåt.

Genom att anta detta tillvägagångssätt svänger gräsklipparen åt vänster och överlappar något den nyligen klippta raden, vilket eliminerar behovet av att backa och klippa om något missat gräs.

7.7 GRÄSKLIPPNING

Välj ett jämnt, plant område att klippa. Var försiktig med träd, staket och sluttningar. Klipp i raka linjer, med en liten överlappning. Ändra ibland mönster för att förhindra platta fläckar. För en professionell touch, klipp en gång på tvären och gå sedan vinkelrätt på nästa runda.

Se bild 43

När du klipper vidsträckt utrymme, börja med att svänga åt höger för att säkerställa att gräsklippen riktas bort från buskar, staket, uppfarter och andra områden. Efter att en eller två rundor avslutats, klipp i ett framåt och bakåt mönster över grasmattan, vrid i kanterna till det tidigare klippta gräset.

7.8 MÖNSTER FÖR KLIPPNING

7.8.1 SIDOUTKAST

Sidoutkast är en klippteknik som effektivt bearbetar en större volym gräs i ett enda pass. Denna metod innebär att man driver ut gräsklippen till sidan av klippdäcket och sprider det över grasmattan. Däckets utformning med sidoutkast möjliggör effektiv klippning, vilket gör den idealisk för större områden där snabb klippning är avgörande. För optimal klippning, ställ in knivhastigheten på högsta hastighet (om tillämpligt). Om motorn saktar ner, sänk körhastigheten. Lägre drivhastighet ökar bladets effektivitet och förhindrar knivproblem. Välj sidoutkastande klippning för 75-125 mm gräs. Undvik att klippa mer än 25 mm på en gång.

7.8.2 MULCHING

Mulching ger mångsidiga fördelar, finklipper gräs och återför gräsklipp till jorden. Kom ihåg att mulching fungerar bäst på torr och medelhögt gräs. För att lyckas med mulching, ställ in knivhastigheten på den högsta hastigheten (om tillämpligt) och matcha den med den lägsta körhastigheten. Detta säkerställer finklippt gräsklipp. Vid mulching, kör med ungefär halva hastigheten som används för sidoutladdning.

Optimal klipplängd

Idealisk mulching trimmar bara de översta 12–20 mm gräset, vilket resulterar i förmultnade gräsklipp. Experimentera med klipphöjd baserat på ditt klimat, årstid och grasmattans tjocklek. Som alltid, klipp eftertänksamt och tänk på din grasmattas unika förutsättningar för bästa resultat.

7.9 REKOMMENDATIONER FÖR GRÄSKLIPPNING

Flera faktorer påverkar din gräsklippares gräsklippningseffektivitet. Att följa riktlinjerna för klippning förbättrar prestanda och livslängd.

7.9.1 GRÄSHÖJD

Klipphöjden beror ofta på preferenser. Vanligtvis klipper du när gräset är 55-125 mm högt. Rätt höjd varierar beroende på grästyp, nederbörd, temperatur och grasmattans hälsa. Att klippa för kort försvagar gräset och gör det benäget att skadas av torrperioder och skadedjur. Något längre gräs är mindre benäget att skadas. Längre tillväxt i varma, torra förhållanden minskar värmestress, bevarar fukt och skyddar mot skador. Att spara gräset för länge leder till tunt gräs och problem. Klipp inte för mycket på en gång; Följ

1/3-regeln: trimma max 1/3 och inte mer än 25 mm åt gången.

Se bild 44

Klippkapaciteten beror på vilket klippsystem du väljer. Sidoutkastning med sidoutkastdäck hanterar mer gräs än mulching. Høgt gräs behöver klippas gradvis. För mycket høgt gräs, börja med maxhöjd (1) och sänk den sedan för andra (2) eller tredje passeringen. Undvik att lämna överdrivet mycket gräsklipp ovanpå gräset. Överväg ett gräsuppsamlingssystem eller kompostering. Kom ihåg att olika system är anpassade till olika situationer.

Se bild 45

7.9.2 NÄR OCH HUR OFTA SKA MAN KLIPPA

Tidpunkten och grässets tillstånd påverkar klippresultatet avsevärt. Följ dessa riktlinjer för bästa resultat:

- Klipp när gräshöjden är mellan 75-125 mm.
- Använd vassa knivar för precision. Korta gräsklipp under 25 mm bryts ner snabbare och vassa knivar förhindrar fransiga kanter.
- Välj en sval och torr tid på dagen för klippning, som sen eftermiddag eller tidig kväll.
- Undvik att klippa efter regn eller kraftig dag. Mulcha aldrig vått gräs eftersom det klumpar sig under klippdäcket och inte mulchar effektivt.

8 TRANSPORT

8.1 TRANSPORTERA GRÄSKLIPPAREN

▲ OBSERVERA

Bogsera inte denna gräsklippare, det kan orsaka skador på drivsystemet.

▲ VARNING

Lasta inte gräsklipparen på en släpvagn eller lastbil med två separata ramper. Använd endast en ramp i full bredd som är minst 305 mm bredare än bredden på gräsklipparens bakhjul. Bakhjulen kan falla av ramparna eller enheten kan välta och skada föraren eller åskådare. Se till att klippaggregatet är höjt till den högsta positionen så att det inte fastnar på rampen.

1. Placera maskinen på ett plant underlag.
2. Høj klippaggregatet till det högsta läget.
3. Placera och säkra rampen på släpvagnen enligt tillverkarens anvisningar.
4. Använd en lastramp i full bredd som är minst 305 mm bredare än gräsklipparen för att minska risken för att köra av sidan av rampen.
5. Kör långsamt gräsklipparen upp på rampen och in i släpvagnen.

6. Dra åt parkeringsbromsen.
7. Efter lastning, sänk klippdäcket helt.
8. Säkra gräsklipparen vid behov med remmar eller kablar för att förhindra rörelse under transport.

▲ VARNING

För att undvika oavsiktlig start eller rörelse som kan leda till allvarliga personskador, ta alltid ur startnyckeln och dra åt parkeringsbromsen när du transporterar gräsklipparen.

8.2 VRED FÖR FÖRBIKOPPLING AV FRILÄGE

De neutrala bypass-spakarna kopplar ur drivsystemet som kopplar motorkraften till hjulen och kan användas när du behöver skjuta eller flytta gräsklipparen manuellt utan att motorn är igång.

- Leta reda på de neutrala bypass-spakarna som sitter under baksidan av gräsklipparens ram. Dessa spakar styr drivhjulen individuellt.

- Tryck spaken utåt för att låsa upp spakarna för att lossa drivbromsarna.

Se bild

- Tryck spaken inåt för att låsa spakarna för normal drift.

Se bild

▲ VARNING

Kör aldrig gräsklipparen med den neutrala bypass-spaken urkopplad. Koppla alltid den neutrala bypass-spaken till ursprungsläget innan du kör! Underlåtenhet att koppla in spaken kan orsaka allvarliga skador på din gräsklippare och ogiltigförklara gräsklipparens garanti!

▲ VARNING

Lås aldrig upp de neutrala bypass-spakarna när gräsklipparen står i en sluttning. När spakarna släpps kan gräsklipparen rulla fritt och har ingen broms. Att släppa spaken i en sluttning kan leda till förlust av kontroll och öka risken för allvarliga personskador.

8.3 FLYTTA GRÄSKLIPPAREN MANUELLT

Så här skjuter du gräsklipparen manuellt:

1. Avaktivera knivarna och tryck styrspakarna utåt för att aktivera parkeringsbromsen.
2. Tryck på aktiveringsknappen för att stänga av strömmen. Ta bort nyckeln och vänta tills alla rörliga delar har stannat innan du lämnar arbetspositionen.
3. Sätt tillbaka styrspakarna till NEUTRAL-läget och läs sedan upp de neutrala bypass-spakarna för att koppla ur drivsystemet.
4. Flytta gräsklipparen till önskad plats.

▲ OBSERVERA

För att undvika skador på motorn och drivsystemet, flytta inte produkten snabbare än 5 mph (8 km/h).

5. Omedelbart efter att du har flyttat gräsklipparen, lås de neutrala bypass-spakarna.

9 RENGÖRING OCH FÖRVARING

9.1 STÅNG AV PRODUKTEN.

- Ta bort eventuella ansamlingar av gräs och löv på eller runt motorkåpan (använd inte vatten).
- Torka rent gräsklipparen med en torr trasa då och då.
- Om skräp samlas på gräsklipparens undersida under användning, stoppa motorn på plan mark, koppla ur knivarna, dra åt parkeringsbromsen, stäng av produkten, ta ur startnyckeln och använd tryckluften för att rengöra området.

9.2 FÖRVARA AV PRODUKTEN.

Följande steg bör vidtas för att förbereda produkten för förvaring.

- **Så här stoppar du gräsklipparen:** Innan du förvarar produkten, rengör den noggrant enligt beskrivningen i föregående avsnitt.
- **Knivinspektion och underhåll:** Inspektera knivarna och byt ut dem enligt beskrivningen i **Serva klippknivarna** (Referens 10,8) sektionen om det behövs.
- **Undvik frätande material:** Håll gräsklipparen borta från frätande ämnen, såsom gödningsmedel eller stensalt, eftersom dessa kan leda till rost och korrosion på metallkomponenter som kniv, däck, motor och ram. Håll gräsklipparen och dess batteri undan från ledande eller korrosiva material för att minska risken för kortslutning, brand, explosion eller andra elektriska faror.
- **Barnsäkerhet:** Förvara produkten på en plats som är oåtkomlig för barn för att förhindra olyckor.
- **Korrekt täckning:** Täck inte över produkten med tät plast. Plasttäckningar kan fånga fukt, vilket orsakar rost och korrosion.
- **Kontrollera om det finns slitage:** Inspektera gräsklipparen noggrant för att se om det finns några slitna eller skadade delar som kan behöva bytas ut.
- **Däckunderhåll:** Undvik att tömma däckens på luft under förvaring.
- **Förvaringsmiljö:** Förvara produkten på en välventilerad, ren och torr plats, eftersom batteriladdaren inte är konstruerad för användning i fuktiga miljöer.
- **Laddningsprocess:** Se **Laddning** (Referens 10,3) sektionen och även batteriladdarens manual för omfattande instruktioner om hur du använder laddaren och laddar batteriet effektivt.

Notera: Genom att följa dessa riktlinjer kan du hjälpa till att öka livslängden på din gräsklippare under lagringsperioder.

10 UNDERHÅLL

10.1 UNDERHÅLLSSÄKERHET

- Särskilda åtgärder måste vidtas för att utföra service- och underhållsprocedurer på ett säkert sätt.
- Läs och följ alla tillämpliga säkerhets- och instruktionsmeddelanden i denna handbok.
- Koppla alltid ur klippknivarna, dra åt parkeringsbromsen, stäng av gräsklipparen, ta ur batterierna och vänta tills all rörelse har stannat innan du utför service- och underhållsprocedurer.
- Använd lämplig personlig skyddsutrustning som skyddsskor, skyddsglasögon, handskar och hörselskydd. Långt hår, löst sittande kläder eller smycken kan trassla in sig i rörliga delar. Fäst håret över axelhöjd innan du börjar arbeta.
- Användning av delar som inte är auktoriserade eller godkända av Cramer kan orsaka allvarliga eller dödliga personskador eller egendomsskador.

10.2 BATTERIUNDERHÅLL

Gräsklipparen drivs av litiumjonbatterier som, när de underhålls på rätt sätt, kommer att ge många års livslängd. För korrekt skötsel, följ följande instruktioner:

- Ladda alltid batteriet efter varje användning. Detta är särskilt viktigt när temperaturen sjunker under 32 °F (0 °C). Överurladdning förkortar batteriets livslängd och riskerar permanent skada. Om en full laddningscykel inte är möjlig omedelbart efter klippning, kommer en 5-10 minuters cykel att hjälpa till att bibehålla batteriets hälsa. Ladda batteriet helt inom 24 timmar efter användning. För att upprätthålla korrekt kalibrering, kör och ladda gräsklipparen minst en gång i månaden. Slutför en full laddning var sjätte månad.
- Se till att gräs, smuts och skräp inte samlas i batteriområdet.
- Ladda batteriet i ett slutet, torrt utrymme borta från gnistor och lågor. Utsätt aldrig laddaren för regn, vattenångor eller andra vätskor.
- Vidrör inte de oisolerade delarna av laddaren (terminalstift) eller utgående kontakt
- Använd inte laddaren om sladdarna är skadade.
- Se batterimanualen för mer information om batterier.

SV

10.2.1 RUTINUNDERHÅLL

Rutinunderhåll bör omfatta rengöring och inspektion.

- Under batteriladdningsprocessen:
 - Se till att laddningskontakten ansluts säkert och helt i uttaget;
 - Se till att laddaren fungerar felfritt;
 - Ta itu med eventuella fel och få dem reparerade innan du laddar.
- Under drift av gräsklipparen och när du laddar batteriet, håll laddningsporten borta från vatten och andra ledande material. Ladda aldrig när gräsklipparen är våt.
- Laddningstiden beror på ett antal faktorer, inklusive batterihälsa, omgivningstemperaturer och andra faktorer. Övervaka batteriet för onormal prestanda eller beteende.

10.3 LADDA PRODUKTEN.

1. Batteriets laddningsport är placerad på gräsklipparens vänstra (med föraren sittande) bakre hölje. Öppna laddningsluckan och tryck på frigöringsknappen för att öppna portluckan för att ladda.
2. Anslut laddaren i batteriladdningsuttaget och se till att den är ordentligt ansluten.
3. Anslut laddaren till ett eluttag och se till att den är ordentligt ansluten.
4. När gräsklipparen laddas visar den digitala displayen batteriprocenten.

Se bild 48

▲ VARNING

Se manualen för batteriladdaren för varningar och instruktioner för laddning. Läs alla säkerhetsvarningar och instruktioner. Underlåtenhet att följa varningarna och instruktionerna kan resultera i elektriska stötar, brand och allvarliga personskador.

▲ VARNING

För att minska risken för brand och explosion, håll öppna lågor och gnistor borta från gräsklipparen och dess batteri. Se till att det är ordentlig ventilation runt gräsklipparen under laddningen.

Rekommendationer för laddning:

- Batteriet behöver inte laddas ur helt innan det laddas. För att upprätthålla korrekt kalibrering av laddningstillståndet, kör och ladda gräsklipparen minst en gång i månaden. Slutför en full laddning var sjätte månad.
- Ett batteri som lämnas oladdat kommer att långsamt laddas ur. Innan du använder det för första gången varje vårsäsong, se till att batteriet är fulladdat innan du klipper.
- Kontrollera batteriet var sjätte månad och ladda batteriet om effektnivån är under 50 %.
- När batterinivån är på 5 %-10 % kommer den maximala körhastigheten att vara 6 mph (9,6 km/h). När batterinivån är lägre än 5 % stannar knivmotorn automatiskt och gräsklipparen måste laddas omedelbart.

Notera: Täck över batteriets laddningsport med portlocket innan du klipper för att förhindra att främmande föremål kommer in och orsakar skada på porten.

10.4 REKOMMENDERADE UNDERHÅLLSSCHEMAN

Intervall för underhållsservice	Underhållsproceduren
Innan varje användning eller dagligen	• Kontrollera säkerhetsspärrsystemet enligt vad som anges i Låssystem för oavsiktlig start se säkerhetsmanualen. • Kontrollera överrullningsskyddet (ROPS) som nämns i System för överrullningsskydd Se säkerhetsmanualen. • Kontrollera säkerhetsbältet enligt anvisningarna i Inspektera säkerhetsbältet i säkerhetsmanualen. • Inspektera knivarna. • Kontrollera om det finns slitna och försämrade isoleringar. • Kontrollera kontakterna på alla strömbrytare och bromsar. Om P-ikonen visas på LED-skärmen har bromsarna inget fel. • Rengör under klippaggregatet. Rengör området under förarsätet och nära batteriet. Ta bort allt gräsklipp, löv och skräp från produkten innan du börjar arbeta.
Var 25:e timme	• Smörj de främre hjulen och framhjulnaven.
Var 50:e timme	• Kontrollera däcktrycket.
Var 100:e timme	• Kontrollera hjulmuttrarna.
Före förvaring	• Ta bort startryckeln och vrid serviceomkopplaren till "OFF"-läget. • Utför alla underhållsprocedurer och rengör produkten noggrant. • Inspektera hela produkten för skadade, saknade eller lösa delar, byt ut eller dra åt motsvarande före förvaring. • Måla flisade ytor.

10.5 SMÖRJNING

Se bild 49

Använd ett universal-litumbaserat fett för att smörja smörjnipplarna (1) (2) på både framhjulen och framhjulnaven. Smörj framhjulnaven och framhjulen var 25:e timme.

10.6 KONTROLLERA DÄCKTRYCKET.

Däcktrycket bör kontrolleras med jämna mellanrum och hållas på de nivåer som visas nedan. Observera att dessa rekommendationer kan skilja sig något från "Max Pump" stämplat på däckens sidovägg. Att överskrida maxtrycket kommer att leda till en däckexplosion. Trycken som visas ger korrekt grepp och förlänger däckets livslängd.

Drivhjul	124-138KPa

10.7 VRIDMOMENT

▲ VARNING

Uppmärksamma särskilt att drivhjulens skruv och knivspindelbultarna. Underlåtenhet att dra åt dessa föremål korrekt kan leda till förlust av ett hjul eller kniv, vilket kan orsaka allvarliga skador och/eller personskador.

Vridmomentvärden anges nedan:

Del	N.m
Hjulumtrar	120
Bultar för knivspindel	90

Endast hjulumtrar: Det rekommenderas att dessa kontrolleras efter de första 2 timmarnas drift initialt, sedan var 100:e timme och efter borttagning för reparation eller utbyte.

10.8 SERVICE AV KLIPPBLAD

10.8.1 UNDERHÅLL AV KLIPPKNIVARNA

Kontrollera klipparknivarna dagligen. De är nyckeln till energieffektivitet och välskött gräs. Håll dem vassa - ett trubbigt blad kommer att riva snarare än att klippa gräset och lämna en brun trasig topp på gräset inom några timmar. En slö kniv kräver också mer kraft. Byt ut alla knivar som är böjda, spruckna eller trasiga.

▲ VARNING

Försök aldrig räta ut en böjd kniv genom att värma upp det, eller svetsa en sprucken eller trasig kniv eftersom bladet kan gå sönder och orsaka allvarliga skador. Byt slitna eller skadade knivar.

▲ VARNING

Arbeta aldrig med knivar när nyckeln sitter i tändningslåset. Tryck på tryckknappen för att stänga av gräsklipparen, ta bort fjärrnyckeln från strömbrytaren och vrid serviceomkopplaren till OFF-läget. Blockera gräsklipparen när du måste arbeta under den. Använd handskar när du hanterar knivar. Kontrollera alltid om det finns skador på kniven om gräsklipparen träffar en sten, gren eller andra främmande föremål!

▲ VARNING - LIVSFARA

Knivadaptern lossnar när knivlockets skruv tas bort. Bättringsskärpa kan göras med en fil. Kontrollera att kniven är balanserad efter slipning. Ett kommersiellt balanseringsverktyg finns tillgängligt via de flesta järnaffärer, eller balansering kan göras genom att placera kniven på en inverterad linjestans eller 13 mm (1/2") bult. Kniven ska inte luta eller luta. När du snurrar kniven långsamt ska det inte vingla. Om kniven är ur balans, justera det innan du installerar om. Lägg kniven på en plan yta och kontrollera om det finns distorsion. Byt ut alla förvrängda knivar.

▲ VARNING

- Knivseglet (den böjda delen) måste peka uppåt mot insidan av däckets för att säkerställa korrekt skärning.
- När du monterar bladen ska du rotera dem efter installationen för att säkerställa att bladeggen inte vidrör varandra eller sidorna på gräsklipparen.
- Om du inte drar åt bulten till rätt vridmoment kan bladet lossna, vilket kan leda till allvarliga personskador.
- Gräsklipparknivar är vassa och kan orsaka skärskador. Bär handskar och var extra försiktig när du utför service.

10.8.2 SERVA KLIPPKNIVARNA

▲ VARNING

Använd alltid handskar vid hantering eller arbete i närheten av klippknivarna.

1. Parkera gräsklipparen på en plan yta, koppla ur krafttuttaget och vrid styrspakarna utåt för att aktivera parkeringsbromsen. Stäng av gräsklipparen, ta bort startnyckeln och vrid servicebrytaren till OFF-läget.
2. Använd en domkraft för att lyfta framsidan av klipparens chassi uppåt för enklare åtkomst till knivarna. Stödbenet kan ställas mot frontlyften. Se till att gräsklipparen är säker innan du arbetar under den.

▲ VARNING

Se till att gräsklipparen är säkrad när den lyfts av domkraften och när du arbetar med den.

3. Placera ett träblock mellan kniven och däckets för att förhindra att det snurrar medan du arbetar.
4. Lossa den vänstra och mellersta mulchingbladets bult (ur förarens perspektiv) genom att rotera moturs med en 24 mm hylsa eller skiftnyckel. Lossa den högra klippknivbulten (ur operatörens perspektiv) genom att vrida medurs med en 24 mm hylsa eller skiftnyckel.

Se bild 50

5. ■ Ta bort knivmuttern, distans, kniven och knivstödet.

Se bild 51

10.8.3 INSPEKTERA KLIPPBLADEN

Ett slitet eller skadat gräsklipparblad kan gå sönder, vilket leder till att fragment flyger iväg in i förarens eller åskådares område, vilket kan leda till allvarlig personskada eller dödsfall. Inspektera det före varje användningstillfälle. Avbryt användningen om gräsklipparen träffar ett föremål och leta efter eventuella skador.

▲ VARNING

Klippblad är vassa. Använd alltid skyddshandskar när du hanterar eller arbetar i närheten av klippblad.

- Avlägsna klippbladet från gräsklipparen. Se **Avlägsna bladen** (Referens 10,8,2).
- Inspektera gräsklipparbladen för att bedöma om de är trubbiga och kräver slipning eller visar tecken på skada och bör bytas ut. Blad som har sprickor, korrosion, rost, överdrivet slitage eller är böjda ska kasseras.

10.8.4 INSTALLERA KLIPPKNIVARNA

▲ VARNING

Använd alltid handskar vid hantering eller arbete i närheten av klippknivarna.

1. Montera de nya knivarna enligt den angivna sekvensen: knivstöd, kniv, distans och knivbult. Se till att knivsegllet (böjd del) pekar uppåt mot insidan av däckets.

▲ VARNING

Felaktig orientering av knivarna kan skada klippaggregatet och påverka klipparens stabilitet, vilket kan påverka förarens säkerhet.

2. Dra säkert åt vänster och mitten mulchingknivbultar (ur förarens perspektiv) genom att rotera medurs och dra åt höger klippknivbultar (ur förarens perspektiv) genom att rotera moturs med en 24 mm hylsa eller skiftnyckel. Vridmoment till 160 Nm.

Se bild 52

11 FELSÖKNING

PROBLEM	MÖJLIG ORSAK	KORRIGERINGSÅTGÄRDER
Produkten rör sig inte.	Batterieffekten är låg.	Kontrollera batteriströmmen, om batterinivån är låg, ladda batteriet.
	Styrspakarna är i parkeringsbromsläge.	Se till att vänster och höger styrspak inte är i parkeringsbromsläge.
	Ingen sitter på sätet eller så fungerar inte reglaget för förarnärvaro.	Se till att föraren sitter på sätet.
	Vänster och höger parkeringsbrytare är inte i utgångsläge när strömmen slås på.	Placera styrspakarna i utgångsläget och starta om produkten. Om det fortfarande inte kan starta, vänligen kontakta officiella Cramer servicecentret.
	Batterifacket är i dominant status.	Vrid startnyckeln till OFF-läget och vänta i mer än 5 sekunder innan du startar om produkten.
Produkten stannar plötsligt under körning.	Batteriet är inte laddat.	Använd endast original Cramer batteri (batterier). Minst ett fulladdat batteri krävs för drift.
	Körning på ojämna och ojämna vägförhållanden gör att förarens närvarobrytare kopplas bort.	Placera styrspakarna i utgångsläget, starta om produkten, tryck på styrspakarna.
	Fel vid gaspedal.	Kontakta Cramer servicecentret.
	Fel på drivkontrollen.	Kontakta Cramer servicecentret.
Bladet fungerar inte efter att ha dragit i PTO-brytaren.	Det finns inget batteri installerat i batterifacket eller så är batteriet inte ett officiellt Cramer batteri	Använd endast officiellt Cramer batteri (batterier). Minst ett fulladdat batteri krävs för drift.
	Batterikapaciteten är lägre än 5 %.	Kontrollera batteriströmmen, om batterinivån är låg, ladda batteriet.
	Operatörens närvarobrytare fungerar inte som den ska.	Se till att föraren sitter på sätet.
	Knivomkopplaren (PTO) är inte i rätt läge innan den slås på.	Tryck på PTO-brytaren och dra upp det igen.
	Blockering av knivmotor eller annat funktionellt skydd.	Se till att det inte finns några ogräs eller främmande föremål vid anslutningspunkten mellan kniven och motorn. Det rekommenderas att höja däckets och starta kniven för att säkerställa normal drift innan du justerar däckhöjden.
	Drivenhetens kontroll fungerar inte.	Kontrollera felkoden på displayen. Kontakta Cramer servicecentret.
Kniven stannar när du klipper gräs.	Knivkontrollen fungerar inte.	Kontrollera felkoden på displayen. Kontakta Cramer servicecentret.
	Knivmotor överbelastad.	Rengör insidan av aggregatet, se till att det inte finns någon onormal knivrotation, tryck på PTO-omkopplaren, starta om produkten och minska knivbelastningen, antingen genom att höja klippaggregatet eller minska körhastigheten.
	Batteritemperatur alltför hög	Använd inte produkten omedelbart efter laddning, annars kan det utlösa felet hos batteritemperaturskyddet.
	Batterikapaciteten är lägre än 5 %.	Kontrollera batteriströmmen, om batterinivån är låg, ladda batteriet.

PROBLEM	MÖJLIG ORSAK	KORRIGERINGSÅTGÄRDER
	Kniven träffas av ett främmande föremål, vilket orsakar ett plötsligt stopp.	Vrid startnyckeln till OFF-läget och vänta i mer än 5 sekunder innan du startar om produkten.
	Drivenhetens kontroll fungerar inte.	Kontrollera felkoden på displayen. Kontakta greenworks kundservicecenter. Kontakta Cramer servicecenter.
Gräsklipparen klipper gräset ojämnt och höjdskillnaden är mycket stor.	Kniven är trubbig.	Kontakta Cramer kundservicecenter för att slipa eller byta knivarna.
	Kniven är böjd.	Byt ut kniven enligt instruktionerna i manualen och använd skyddsutrustning.
	Ojämnt däck.	Kontakta Cramer kundservicecenter för att jämna ut däck.
Den faktiska klipphöjden stämmer inte överens med den markerade klipphöjden som valts.	Däckets monteringsbultar är lösa.	Dra åt däckets monteringsbultar. Däcket måste jämnas ut igen efter justering av monteringsbultarna.
	Däcket är allvarligt slitet eller skadat.	Kontakta Cramer kundservicecenter för att byta ut däck.
Onormal produktivning	Gräset är alltför vått.	Vänta tills gräset är torrt.
	Gräset är alltför högt/tätt.	Höj däckets höjd och klipp gräset med flera passeringar, justera höjden därefter.
Överdriven produktvibration	Knivbultarna är lösa.	Kontakta Cramer kundservicecenter för att slipa eller byta ut knivarna.
	Kniven är böjd.	Byt ut den böjda kniven enligt instruktionerna i manualen och använd skyddshandskar.
	Ojämnt däck.	Kontakta Cramer kundservicecenter för att jämna ut däck.
	Däckets monteringsbultar är lösa.	Dra åt däckets monteringsbultar. Däcket måste jämnas ut igen efter justering av monteringsbultarna.
	Gräset är alltför högt/tätt.	Om gräset är för tätt och högt, höj däckets höjd, försök att undvika att klippa tungt gräs.
Gräs, löv eller skräp kvar på marken efter klippning.	Gräset är alltför högt/tätt.	Höj däckets höjd och klipp gräset med flera passeringar, justera höjden i enlighet därmed. Om gräset är för tätt och långt, höj däckets höjd, om gräset är längre än 15 cm, klipp i två klippcykler för att uppnå full klippeffekt, försök att undvika att klippa tjockt gräs.
	Gräset är alltför vått.	Vänta tills gräset är torrt.
	Körhastigheten är för hög.	Sänk körhastigheten.
	Knivens klippfart är för låg.	Öka knivens hastighet.
Kort klipptid	Gräset är alltför högt.	Höj däckets höjd eller minska klippfarten för att öka klipparens användningstid på en laddning.
Avvikelse vid klipparens körning	Olika däcktryck	Kontrollera regelbundet klipparens bakdäckstryck enligt instruktionerna i manualen.
Produkten startar inte efter tvätt.	Felaktig rengöring, som leder till att vatten tränger in: den digitala skärmen, batterifacket och/eller andra elektroniska komponenter.	1. Följ instruktionerna för att rengöra produkten. 2. Om produkten av misstag dränks, förvara produkten på en torr plats i 12 timmar eller blås torrt innan du startar om. 3. Kontakta Cramer kundservicecenter om problemet kvarstår.

PROBLEM	MÖJLIG ORSAK	KORRIGERINGSÅTGÄRDER
Gräsklipparen är blockerad.	Ogräs och skräp byggs upp på däck- et.	Följ instruktionerna i manualen för att rengöra produkten efter varje användning.
Produkt med parkeringsbroms glider i sluttning.	Kraftigt däckslitage.	Kontakta Cramer kundservicecenter för att byta ut däck- en.
	Parkeringsbromsen är skadad eller fruktansvärt sliten.	Kontakta Cramer kundservicecenter för att byta ut par- keringsbromsen.
	Parkeringsbromsen lossas manuellt.	Kontrollera parkeringsbromsen och återställ den till ut- gångsläget.

12 TEKNISKA DATA

Modell nr.	ZTC182R
Längd	221 cm
Höjd (upprätt ROPS)	189 cm
Bredd	187 cm
Hastighet framåt	9,6/14,4/19,2/22,4 km/h
Klipphastighet	9,6/14,4/19,2/19,2 km/h
Hastighet bakåt	4,8/6,4/8/8 km/h
Hastighet utan belastning	2900 VPM
Klipphastighet	2450/2600/2750/2750 VPM
Laddningstyp	CV30/CV30UK
Uppmätt ljudeffekt	LpA=84,3 dB(A), KpA=3 dB(A)
Uppmätt ljudeffektsnivå	LwA=101,3 dB(A) , K =2,11 dB(A)
Garanterad ljudeffektnivå	LwA.d=105 dB(A)
Vibration	Armar: $\leq 2,5 \text{ m/s}^2$, K=1,5 m/s^2
	Stomme: $\leq 2,5 \text{ m/s}^2$, K=1,5 m/s^2

SV

Rekommenderat förvaringsförhållande för batteripaket:

Förvaringstemperatur (inom fyra veckor)	-20°C ~ 45°C
Förvaringstemperatur (fyra veckor till 52 veckor)	0°C ~ 35°C
Luftfuktighet vid förvaring $\leq 70 \%$	$\leq 70 \%$
Förvaring SOC	40 %-50 % (76,8 V-79 V)
Rutinunderhåll	minst en laddnings- och urladdningscykel per halvår

13 EU-FÖRSÄKRAN OM ÖVERENSSTÄMMELSE

Tillverkarens namn och adress:

Namn: Greenworks Tools Europe GmbH
 Adress: Brunnenweg 17, 64331 WeiterstadtTyskland

Namn och adress för den som har behörighet att sammanställa tekniskt dokument:

Namn: André Douqué
 Adress: Brunnenweg 17, 64331 Weiterstadt/Tyskland

Härmed deklarerar vi att produkten

Kategori: Åkgräsklippare
 Modell: ZTC182R
 Serienummer: Se produktens märkning
 Tillverkningsår: Se produktens märkning

- överensstämmer med tillämpliga föreskrifter i Maskindirektivet 2006/42/EG.
- överensstämmer med föreskrifterna i följande övriga EG-direktiv:
 - Elektromagnetisk kompatibilitet - Direktiv 2014/30/EU
 - Begränsningen av användningen av vissa farliga ämnen i elektriska och elektroniska produkter (RoHS-direktivet) 2011/65/EU & 2015/863/EU
 - Bullerdirektivet 2000/14/EG & 2005/88/EG

Dessutom intygar vi att följande (delar/paragrafer) i harmoniserade europeiska standarder har använts:

- EN 62841-1, EN ISO 5395-1, EN ISO 5395-3, EN ISO 3744, ISO 11094, EN IEC 61000-6-2, EN IEC 61000-6-4, IEC 62321-3-1, IEC 62321-4, IEC 62321-5, IEC 62321-6, IEC 62321-7-1, IEC 62321-7-2, IEC 62321-8

Metod för bedömning av överensstämmelse med bilaga V Utomhusbuller direktiv 2000/14/EG.

Modell nr.	ZTC182R
Uppmätt ljudeffektnivå	LwA=101,3 dB(A)
Garanterad ljudeffektnivå	LwA.d=105 dB(A)

Meddelat berört organ:

Namn: TÜV SÜD Industrie Service GmbH (Meddelat organ 0036)

Adress: Westendstraße 199 - 80686 München, Tyskland

Ort och datum: Weiterstadt. 11,11,2022 Signatur: Ted Qu, Kvalitetschef

Ted Qu

14 FEL

Canbus-systemet kommer att vidta åtgärder för att skydda användaren och produkten när det upptäcker ett problem. När den agerar för att stänga av produkten eller en komponent kommer den att indikera att ett fel har inträffat, och det felet kommer att visas på den digitala displayen. Alla elektriska fel har en bokstavskod följt av en siffra. Den första bokstaven beskriver systemet som orsakade felet enligt detta diagram:

Namn	Betydelse
BMS	Felkod batteri
BC	Felkod batteriladdare
TR	Felkod styrsystem högra hjulmotor
TL	Felkod styrsystem vänstra hjulmotor
ML	Felkod vänster knivmotor styrenhet
MM	Mittersta knivmotor styrsystem felkod
MR	Höger knivmotor styrenhet felkod
DS	Felkod digital display
LA	Felkod för linjärt ställdon på däck

14.1 DIGITAL SKÄRM FELKOD

Felkoder	Innehållande fel	Användarrekommandationer för drift
DS 11	Onormal display CAN-kommunikation	1. Kontrollera att underhållsbrytaren är inställd på "I" / PÅ-läge. 2. Kontrollera om CAN-kabeln på displayen eller höger hjulmotorstyrenhet är väl ansluten. 3. Starta om fordonet. 4. Om felet kvarstår efter att ha slutfört ovanstående inspektioner, kontakta kundservice.
DS 12	Höger hjulstyrenhet CAN Kommunikation Onormal	1. Kontrollera att underhållsbrytaren är inställd på "I" / PÅ-läge. 2. Kontrollera om CAN-kabeln på displayen eller höger hjulmotorstyrenhet är väl ansluten. 3. Starta om fordonet. 4. Om felet kvarstår efter att ha slutfört ovanstående inspektioner, kontakta kundservice.
DS 13	BMS CAN Onormal kommunikation	1. Kontrollera att CAN-kabeln på batteriet är ordentligt ansluten. 2. Starta om fordonet. 3. Om felet kvarstår efter att du har slutfört ovanstående inspektioner, kontakta kundservice.

14.2 BMS FELKOD

Felkoder	Felkoder	Användarrekommendationer för drift
BMS 11	Batteriurladdning lätt övertemp	Fordonet har försatts i ett tillstånd av försämrad prestanda under kylning. När temperaturen är tillbaka inom standardintervallet kommer felet automatiskt att försvinna och normal drift återupptas.
BMS 12	Urladdning av batteriet allvarig övertemp	Fordonet har avaktiverats under kylning. När temperaturen är tillbaka inom standardintervallet kan fordonet startas om för att åtgärda felet och återuppta driften.
BMS 13	Urladdning av batteriet lätt övertemp	Fordonet har försatts i ett tillstånd av försämrad prestanda under uppvärmningen. När temperaturen är tillbaka inom standardintervallet kommer felet automatiskt att försvinna och normal drift återupptas.
BMS 14	Urladdning av batteriet allvarig undertemp	Fordonet har inaktiverats under uppvärmningen. Uppvärmningen kan ta upp till 6 timmar. När temperaturen är tillbaka inom standardintervallet kan fordonet startas igen för att åtgärda felet och återgå till normal drift.
BMS 15	Battericeller Liten temperaturskillnad	Fordonet har försatts i ett tillstånd av försämrad prestanda medan celltemperaturen återgår till det normala. När temperaturen är tillbaka inom standardintervallet kommer felet automatiskt att försvinna och normal drift återupptas.
BMS 16	Battericeller Allvarlig temperaturskillnad	Fordonet har inaktiverats medan celltemperaturen återgår till det normala. Detta kan ta upp till 6 timmar. När temperaturen är tillbaka inom standardintervallet kan fordonet startas om för att rensa felet och återuppta driften.
BMS 17	Battericeller Lätt överspänning	Sluta ladda. Åtgärden ska åtgärda och åtgärda felet automatiskt. Om felet kvarstår kontakta kundservice. Fordonet försätts i ett tillstånd av nedsatt prestanda medan felet är närvarande.
BMS 18	Battericeller Kraftig överspänning	Om denna åtgärd inte åtgärd åtgärdar felet vänligen kontakta kundservice och sluta använda fordonet. Fordonet är inaktiverat medan felet är närvarande.
BMS 19	Battericeller Lätt underspänning	Sluta använda fordonet och börja ladda. När fordonet har laddats och cellspänningen är inom standardintervallet kommer felet automatiskt att försvinna. Fordonet försätts i ett tillstånd av nedsatt prestanda medan felet är närvarande.
BMS 21	Battericeller Allvarlig underspänning	Sluta använda fordonet och börja ladda det. Om denna åtgärd inte åtgärd åtgärdar felet kontakta kundservice och sluta använda fordonet. Fordonet är inaktiverat medan felet är närvarande.
BMS 23	Isoleringsmotstånd Allvarligt otillräckligt	Vänligen sluta använda fordonet och kontakta kundservice för att kontrollera fordonets isolering. Fordonet är inaktiverat medan felet är närvarande.

Felkoder	Felkoder	Användarrekommandationer för drift
BMS 24	Batteriurladdning Lätt överström	Fordonet har försatts i ett tillstånd av försämrad prestanda medan urladdningsströmmen är hög. Försök att minska fordonslasten. När strömmen är tillbaka inom standardintervallet, kommer felet automatiskt att försvinna och normal drift återupptas.
BMS 25	Batteriurladdning Svår överström	Fordonet har inaktiverats. Försök att minska fordonets last. När urladdningsströmmen är tillbaka inom standardintervallet kan fordonet startas om för att åtgärda felet och återuppta driften. Om felet kvarstår kontakta kundservice.
BMS 26	Battericeller Spänning Liten skillnad	Vänligen ladda fordonet. Denna åtgärd bör åtgärda och åtgärda felet. Om felet kvarstår kontakta eftermarknad. Fordonet har försatts i ett tillstånd av nedsatt prestanda medan cellspänningar är annorlunda.
BMS 27	Battericeller Spänning Allvarlig skillnad	Avbryt användningen av fordonet och påbörja laddningen. Om felet kvarstår efter denna åtgärd kontakta kundservice. Fordonet är inaktiverat medan felet är närvarande.
BMS 28	Batteri Lätt överspänning	Sluta ladda. Denna åtgärd bör åtgärda och åtgärda felet automatiskt. Fordonet försätts i ett tillstånd av nedsatt prestanda medan felet är närvarande.
BMS 29	Batteri Allvarlig överspänning	Om denna åtgärd inte åtgärd åtgärda felet vänligen kontakta kundservice och sluta använda fordonet. Fordonet är inaktiverat medan felet är närvarande.
BMS 31	Batteri Lätt underspänning	Vänligen ladda fordonet. Denna åtgärd bör åtgärda och åtgärda felet automatiskt. Om felet kvarstår kontakta eftermarknad. Fordonet har försatts i ett tillstånd av nedsatt prestanda medan cellspänningar är annorlunda.
BMS 32	Batteri Allvarlig underspänning	Avbryt användningen av fordonet och påbörja laddningen. Om felet kvarstår efter denna åtgärd kontakta kundservice. Fordonet är inaktiverat medan felet är närvarande.
BMS 33	Batteriladdning lätt övertemp	Laddningsprestandan reduceras när temperaturen är hög. När temperaturen är inom standardintervallet rensas felet automatiskt och normal laddningsdrift återupptas.
BMS 34	Batteriladdning allvarlig övertemp	Avbryt laddningen och låt enheten svalna. Om felet inte åtgärdas avbryt användningen och kontakta kundservice.
BMS 35	Laddningsport lätt övertemp	Laddningsprestandan reduceras när temperaturen är hög. När temperaturen är inom standardintervallet rensas felet automatiskt och normal laddningsdrift återupptas.
BMS 36	Laddningsport allvarlig övertemp	Avbryt laddningen och låt laddningsporten svalna. Kontrollera om det finns något skräp i laddningsporten eller

Felkoder	Felkoder	Användarrekommandationer för drift
		kontakten och klagör om det finns något. Om denna åtgärd inte åtgärdar felet avbryt användningen och kontakta kundservice.
BMS 37	Urladdning B+ kontakt svetsad	Starta om fordonet. Om felet kvarstår, kontakta kundservice och sluta använda fordonet. Fordonet är inaktiverat medan felet är närvarande.
BMS 38	Batteri B- Kontakt svetsad	Starta om fordonet. Om felet kvarstår, kontakta kundservice och sluta använda fordonet. Fordonet är inaktiverat medan felet är närvarande.
BMS 39	Batteriladdning kontakt svetsad	Starta om fordonet. Om felet kvarstår, kontakta kundservice och sluta använda fordonet. Fordonet är inaktiverat medan felet är närvarande.
BMS 41	Batterivärmare Kontakt svetsad	Starta om fordonet. Om felet kvarstår, kontakta kundservice och sluta använda fordonet. Fordonet är inaktiverat medan felet är närvarande.
BMS 42	Onormal batteriströmsensor	Starta om fordonet. Om felet kvarstår, kontakta kundservice och sluta använda fordonet. Fordonet är inaktiverat medan felet är närvarande.
BMS 43	Onormalt batteriprovtagningsschip	Starta om fordonet. Om felet kvarstår, kontakta kundservice och sluta använda fordonet. Fordonet är inaktiverat medan felet är närvarande.
BMS 44	Battericell öppen krets	Starta om fordonet. Om felet kvarstår, kontakta kundservice och sluta använda fordonet. Fordonet är inaktiverat medan felet är närvarande.
BMS 45	Master och Slav chips Onormal	Starta om fordonet. Om felet kvarstår, kontakta kundservice och sluta använda fordonet. Fordonet är inaktiverat medan felet är närvarande.
BMS 47	Laddare CAN-kommunikation tidsutlöst	Försök att sätta tillbaka och se till att laddningskontakten sitter ordentligt. Se till att du använder en känd bra laddare. Om dessa åtgärder för att inte åtgärda felet, avbryt användningen av fordonet och kontakta kundservice.
BMS 48	Batteriförladdning misslyckades	Starta om fordonet. Om felet kvarstår, kontakta kundservice och sluta använda fordonet. Fordonet är inaktiverat medan felet är närvarande.
BMS 49	Batteri 12V Onormal	Starta om fordonet. Om felet kvarstår, kontakta kundservice och sluta använda fordonet. Fordonet är inaktiverat medan felet är närvarande.
BMS 51	Onormal batterivärmare	Starta om fordonet. Om felet kvarstår, kontakta kundservice och sluta använda fordonet. Fordonet är inaktiverat medan felet är närvarande.
BMS 52	Onormal detektering av batteri CC2	Försök att sätta i laddningskontakten igen och se till att laddningskontakten sitter ordentligt. Se till att en känd bra laddare används. Kontrollera om det finns skräp i

Felkoder	Felkoder	Användarrekommandationer för drift
		laddningsporten eller kontakten och se till att det är klart om det finns något. Om dessa åtgärder för att inte åtgärda felet avbryt användningen av fordonet och kontakta kundservice.
BMS 53	Batteri B+ kontaktspole kort	Starta om fordonet. Om felet kvarstår, kontakta kundservice och sluta använda fordonet. Fordonet är inaktiverat medan felet är närvarande.
BMS 54	Batteri B- kontaktor spole kort	Starta om fordonet. Om felet kvarstår, kontakta kundservice och sluta använda fordonet. Fordonet är inaktiverat medan felet är närvarande.
BMS 55	Batteri förladdning kontaktspole	Starta om fordonet. Om felet kvarstår, kontakta kundservice och sluta använda fordonet. Fordonet är inaktiverat medan felet är närvarande.
BMS 56	Batteriladdning kontaktspole kort	Starta om fordonet. Om felet kvarstår, kontakta kundservice och sluta använda fordonet. Fordonet är inaktiverat medan felet är närvarande.
BMS 57	Batteriuppvärmning kontaktspole kort	Starta om fordonet. Om felet kvarstår, kontakta kundservice och sluta använda fordonet. Fordonet är inaktiverat medan felet är närvarande.
BMS 58	Batteri kontinuerlig urladdning överström	Fordonet har försatts i ett tillstånd av försämrad prestanda medan urladdningsströmmen är hög. Försök att minska fordonslasten. När strömmen är tillbaka inom standardintervallet, kommer felet automatiskt att försvinna och normal drift återupptas.

14.3 BATTERILADDARE FELKOD

Felkoder	Innehållande fel	Användarrekommandationer för drift
BC 11	Inmatad ström underspänning	Avbryt laddningen och starta om laddaren. Säkerställ att en känd bra laddare används. Om dessa åtgärder inte åtgärdar felet, kontakta kundservice.
BC 12	Ingående ström överspänning	Avbryt laddningen och starta om laddaren. Säkerställ att en känd bra laddare används. Om dessa åtgärder inte åtgärdar felet, kontakta kundservice.
BC 13	Utgående underspänning	Avbryt laddningen och starta om laddaren. Säkerställ att en känd bra laddare används. Om dessa åtgärder inte åtgärdar felet, kontakta kundservice.
BC 14	Utgående överspänning	Avbryt laddningen och starta om laddaren. Säkerställ att en känd bra laddare används. Om dessa åtgärder inte åtgärdar felet, kontakta kundservice.
BC 15	Utgång överströms	Avbryt laddningen och starta om laddaren. Säkerställ att en känd bra laddare används. Om dessa åtgärder inte åtgärdar felet, kontakta kundservice.
BC 16	Övertemp laddare	Laddningens prestanda reducerad medan temperaturen är hög. När temperaturen är inom standardintervallet rensas felet automatiskt och normal laddningsfunktion återupptas.
BC 17	Utgångens kortslutningsskydd	Avbryt laddningen. Se till att du använder en känd bra laddare. Om detta inte åtgärdar felet, kontakta kundservice.
BC 18	Batteriutgång Polaritetsvändning	Avbryt laddningen. Se till att du använder en känd bra laddare. Om detta inte åtgärdar felet, kontakta kundservice.
BC 19	Ingen utgående batterispänning	Försök att sätta i laddningskontakten igen och se till att laddningskontakten sitter ordentligt. Se till att en känd bra laddare används. Kontrollera om det finns skräp i laddningsporten eller kontakten och se till att det är klart om det finns något. Om dessa åtgärder för att inte åtgärda felet avbryt användningen av fordonet och kontakta kundservice.
BC 21	Obelastad	Försök att sätta i laddningskontakten igen och se till att laddningskontakten sitter ordentligt. Se till att en känd bra laddare används. Kontrollera om det finns skräp i laddningsporten eller kontakten och se till att det är klart om det finns något. Om dessa åtgärder för att inte åtgärda felet avbryt användningen av fordonet och kontakta kundservice.
BC 22	CAN kommunikation onormal	Försök att sätta i laddningskontakten igen och se till att laddningskontakten sitter ordentligt. Se till att en känd bra laddare används. Kontrollera om det finns skräp i laddningsporten eller kontakten och se till att det är klart

Felkoder	Innehållande fel	Användarrekommandationer för drift
		om det finns något. Om dessa åtgärder för att inte åtgärda felet avbryt användningen av fordonet och kontakta kundservice.
BC 23	Onormal intern kommunikation	Försök att sätta i laddningskontakten igen och se till att laddningskontakten sitter ordentligt. Se till att en känd bra laddare används. Kontrollera om det finns skräp i laddningsporten eller kontakten och se till att det är klart om det finns något. Om dessa åtgärder för att inte åtgärda felet avbryt användningen av fordonet och kontakta kundservice.
BC 24	Laddare CC1 Onormal	Försök att sätta i laddningskontakten igen och se till att laddningskontakten sitter ordentligt. Se till att en känd bra laddare används. Kontrollera om det finns skräp i laddningsporten eller kontakten och se till att det är klart om det finns något. Om dessa åtgärder för att inte åtgärda felet avbryt användningen av fordonet och kontakta kundservice.

14.4 HÖGER HJULMOTOR STYRENHET FELKOD

Felkoder	Innehållande fel	Användarrekommandationer för drift
TR 12	Högerhjul motorstyrenhet överström	Starta om fordonet och försök att minska belastningen. Fordonet är inaktiverat medan felet är närvarande.
TR 13	Höger hjulmotor styrenhet Strömsensor Onormal	Starta om fordonet. Om felet kvarstår, kontakta kundservice och sluta använda fordonet. Fordonet är inaktiverat medan felet är närvarande.
TR 14	Högerhjul motorstyrenhet Förladdning misslyckades	Starta om fordonet. Om felet kvarstår, kontakta kundservice och sluta använda fordonet. Fordonet är inaktiverat medan felet är närvarande.
TR 15	Höger hjulmotorstyrenhet Svår undertemp	Kontrollera att omgivningstemperaturen är över -40 °C och starta om fordonet. Om felet kvarstår, kontakta kundservice och sluta använda fordonet. Fordonet är inaktiverat medan felet är närvarande.
TR 16	Höger hjulmotorstyrenhet Svår övertemp	Låt motorstyrenheten kyla och starta om fordonet. Försök att minska belastningen på höger hjul. Om dessa åtgärder inte åtgärdar felet, kontakta kundservice och sluta använda fordonet. Fordonet är inaktiverat medan felet är närvarande.
TR 19	Höger hjul Motorstyrenhet Hastighetsgränsövervakning	Höger hjulhastighet är snabbare än fordonets maxhastighet. Starta om fordonet och se till att fordonet körs med standardhastighetsområde. Om felet kvarstår kontakt, efterservice och sluta använda fordonet. Fordonet är inaktiverat medan felet är närvarande.
TR 1A	Höger hjulmotor stoppar inte	Starta om fordonet. Om felet kvarstår, kontakta kundservice och sluta använda fordonet. Fordonet är inaktiverat medan felet är närvarande.
TR 1D	Höger hjulmotor styrenhet Återställning Avisad	Starta om fordonet. Om felet kvarstår, kontakta kundservice och sluta använda fordonet. Fordonet är inaktiverat medan felet är närvarande.
TR 1E	Höger hjulmotor kort	Starta om fordonet. Om felet kvarstår, kontakta kundservice och sluta använda fordonet. Fordonet är inaktiverat medan felet är närvarande.
TR 22	Höger hjul Motorstyrenhet övertemp minskad	Fordonet har försatts i ett tillstånd av nedsatt prestanda medan motorstyrenhetens temperatur är hög. Försök att minska fordonsbelastningen och låt styrenheten svalna. När temperaturen är tillbaka inom standardintervallet, starta om fordonet och normal drift återupptas.
TR 25	Höger hjulmotorstyrenhet Ext 5V felsökningsfel	Starta om fordonet. Om felet kvarstår, kontakta kundservice och sluta använda fordonet. Fordonet är inaktiverat medan felet är närvarande.

Felkoder	Innehållande fel	Användarrekommandationer för drift
TR 26	Höger hjulmotorstyrenhet Ext 12V försörjningsfel	Starta om fordonet. Om felet kvarstår, kontakta kundservice och sluta använda fordonet. Fordonet är inaktiverat medan felet är närvarande.
TR 28	Höger hjulmotor lätt övertemp	Fordonet har försatts i ett tillstånd av nedsatt prestanda medan motortemperaturen är hög. Försök att minska fordonets last och låt motorn svalna. När temperaturen är tillbaka inom standardintervallet, starta om fordonet och normal drift återupptas.
TR 29	Höger hjulmotor temperatursensor onormal	Starta om fordonet. Om felet kvarstår, kontakta kundservice och sluta använda fordonet. Fordonet är inaktiverat medan felet är närvarande.
TR 31	Huvudkontakt spoldrivare Kort / Öppen	Starta om fordonet. Om felet kvarstår, kontakta kundservice och sluta använda fordonet. Fordonet är inaktiverat medan felet är närvarande.
TR 36	Höger hjul Motor Sin / Cos avkodare Onormal	Starta om fordonet. Om felet kvarstår, kontakta kundservice och sluta använda fordonet. Fordonet är inaktiverat medan felet är närvarande.
TR 37	Höger hjulmotor fas öppen	Starta om fordonet. Om felet kvarstår, kontakta kundservice och sluta använda fordonet. Fordonet är inaktiverat medan felet är närvarande.
TR 38	Huvudkontakt svetsad	Starta om fordonet. Om felet kvarstår, kontakta kundservice och sluta använda fordonet. Fordonet är inaktiverat medan felet är närvarande.
TR 39	Huvudkontakt stängdes inte	Starta om fordonet. Om felet kvarstår, kontakta kundservice och sluta använda fordonet. Fordonet är inaktiverat medan felet är närvarande.
TR 3A	Höger hjulmotorns styrenhet inställning behövs	Starta om fordonet. Om felet kvarstår, kontakta kundservice och sluta använda fordonet. Fordonet är inaktiverat medan felet är närvarande.
TR 41	Höger gaspedal Hög	Kontrollera gaspedalens anslutning och starta om fordonet. Om felet kvarstår, kontakta kundservice och sluta använda fordonet. Fordonet är inaktiverat medan felet är närvarande.
TR 42	Höger gaspedal inmatning onormal	Kontrollera gaspedalens anslutning och starta om fordonet. Om felet kvarstår, kontakta kundservice och sluta använda fordonet. Fordonet är inaktiverat medan felet är närvarande.
TR 43	Höger Pot2 gaspedal hög	Kontrollera gaspedalens anslutning och starta om fordonet. Om felet kvarstår, kontakta kundservice och sluta använda fordonet. Fordonet är inaktiverat medan felet är närvarande.

Felkoder	Innehållande fel	Användarrekommandationer för drift
TR 46	Höger hjulmotorstyrenhet NV Minnesfel	Starta om fordonet. Om felet kvarstår, kontakta kundservice och sluta använda fordonet. Fordonet är inaktiverat medan felet är närvarande.
TR 51	Visning Onormal CAN kommunikation	Starta om fordonet. Om felet kvarstår, kontakta kundservice och sluta använda fordonet. Fordonet är inaktiverat medan felet är närvarande.
TR 52	Vänster hjulmotor styrenhet CAN Kommunikation Onormal	Starta om fordonet. Om felet kvarstår, kontakta kundservice och sluta använda fordonet. Fordonet är inaktiverat medan felet är närvarande.
TR 53	Onormal detektering av fordonets ursprungliga tillstånd	1. Höger parkeringsomkopplare är inte i parkerat läge. Återställ höger spak till parkeringsläget för att aktivera driften. 2. Vänster parkeringsomkopplare är inte i parkerat läge. Återställ vänster spak till parkeringsläget för att aktivera driften. 3. PTO-omkopplaren (knivomkopplaren) är inte i AV-läge. Kontrollera att PTO-omkopplaren är intryckt i avstängt läge. För att aktivera driften. 4. Höger gasspak är inte i neutralläge. Kontrollera att höger gasspak är i neutralläge för att aktivera driften. 5. Vänster gasspak är inte i neutralläge. Kontrollera att vänster gasspak är i neutralläge för att aktivera driften.
TR 55	BMS CAN Onormal kommunikation	Starta om fordonet. Om felet kvarstår, kontakta kundservice och sluta använda fordonet. Fordonet är inaktiverat medan felet är närvarande.
TR 56	Onormal detektering operatör närvarande	1. Operatören är inte i rätt driftläge. Kontrollera att du är i rätt driftläge för att återuppta driften. 2. Höger gasspak är inte i neutralläge. Kontrollera att höger gasspak är tillbaka i parkeringsläge för att återuppta driften. 3. Vänster gasspak är inte i neutralläge. Kontrollera att vänster gasspak är tillbaka i parkeringsläge för att återuppta driften.
TR 58	Höger knivmotor styrenhet CAN kommunikation onormal	Starta om fordonet. Om felet kvarstår, kontakta kundservice och sluta använda fordonet. Fordonet är inaktiverat medan felet är närvarande.
TR 5A	Internt kommunikationsfel	Starta om fordonet. Om felet kvarstår, kontakta kundservice och sluta använda fordonet. Fordonet är inaktiverat medan felet är närvarande.
TR 5B	Höger parkeringsbroms manuellt urkopplad och inte återställd	Detekterad höger parkeringsbroms är inte aktiverad. Dra åt parkeringsbromsen igen.
TR 61	GPS-modul CAN kommunikation onormal	Starta om fordonet. Om felet kvarstår, kontakta kundservice och sluta använda fordonet. Fordonet är inaktiverat medan felet är närvarande.
TR 63	Vänster knivmotor styrenhet CAN kommunikationsfel	Starta om fordonet. Om felet kvarstår, kontakta kundservice och sluta använda fordonet. Fordonet är inaktiverat medan felet är närvarande.

Felkoder	Innehållande fel	Användarrekommandationer för drift
TR 64	Andra vänstra kniven Motor styrenhet CAN Kommunikation Onormal	Starta om fordonet. Om felet kvarstår, kontakta kundservice och sluta använda fordonet. Fordonet är inaktiverat medan felet är närvarande.
TR 65	Mellan knivmotorns styrenhet CAN kommunikation Onormal	Starta om fordonet. Om felet kvarstår, kontakta kundservice och sluta använda fordonet. Fordonet är inaktiverat medan felet är närvarande.
TR 66	Andra högra bladet Motor styrenhet- en CAN Kommunikation Onormal	Starta om fordonet. Om felet kvarstår, kontakta kundservice och sluta använda fordonet. Fordonet är inaktiverat medan felet är närvarande.
TR 67	Knivhastigheten överskrider gränsen	Starta om fordonet. Om felet kvarstår, kontakta kundservice och sluta använda fordonet. Fordonet är inaktiverat medan felet är närvarande.
TR 73	Höger hjulmotor överbelastad detekterad	Starta om fordonet och försök minska belastningen. Om dessa åtgärder för att inte åtgärda felet kontakta kundservice. Fordonet är inaktiverat medan felet är närvarande.
TR 77	Höger hjulmotor styrenhet övervakning Onormal	Starta om fordonet. Om felet kvarstår, kontakta kundservice och sluta använda fordonet. Fordonet är inaktiverat medan felet är närvarande.
TR 79	Höger hjulmotor styrenhet övervakning Ingångskontroll	Starta om fordonet. Om felet kvarstår, kontakta kundservice och sluta använda fordonet. Fordonet är inaktiverat medan felet är närvarande.
TR 83	Höger hjulmotorstyrenhet Intern hårdvara	Starta om fordonet. Om felet kvarstår, kontakta kundservice och sluta använda fordonet. Fordonet är inaktiverat medan felet är närvarande.
TR 87	Höger hjulmotor styrenhet Motor Karaktiseringsfel	Starta om fordonet. Om felet kvarstår, kontakta kundservice och sluta använda fordonet. Fordonet är inaktiverat medan felet är närvarande.
TR A1	Bakre ETO-kontaktspole drivrutin kort/öppen	Starta om fordonet. Om felet kvarstår, kontakta kundservice och sluta använda fordonet. Fordonet är inaktiverat medan felet är närvarande.
TR A2	Höger Hjulmotor styrenhet EM Bromsdrivare Kort/Öppen	Starta om fordonet. Om felet kvarstår, kontakta kundservice och sluta använda fordonet. Fordonet är inaktiverat medan felet är närvarande.
TR A3	ETO-kontaktspoldrivare Kort/öppen	Kontrollera främre ETO-porten och se till att den är fri från skräp och starta om fordonet. Om felet kvarstår, kontakta kundservice och sluta använda fordonet.
TR A4	Automatisk avstängning av kontaktspoldrivare Kort/Öppen	Starta om fordonet. Om felet kvarstår, kontakta kundservice och sluta använda fordonet. Fordonet är inaktiverat medan felet är närvarande.

Svenska

Felkoder	Innehållande fel	Användarrekommandationer för drift
TR A9	Höger hjulmotor styrenhet spolför-sörjning	Starta om fordonet. Om felet kvarstår, kontakta kundservice och sluta använda fordonet. Fordonet är inaktiverat medan felet är närvarande.
TR B1	Höger hjul Motor Cortroller Analog 1 Utom räckhåll	Kontrollera gaspedalens anslutning och starta om fordonet. Om felet kvarstår, kontakta kundservice och sluta använda fordonet. Fordonet är inaktiverat medan felet är närvarande.
TR D2	Höger hjulmotorstyrenhet fas PWM Mismatch	Starta om fordonet. Om felet kvarstår, kontakta kundservice och sluta använda fordonet. Fordonet är inaktiverat medan felet är närvarande.

Notera:Felkod TR 5B: Det här felet kanske inte indikerar ett verkligt problem. Starta om maskinen för att bekräfta om problemet kvarstår.

14.5 VÄNSTER HJULMOTOR STYRENHET FELKOD

Felkoder	Innehållande fel	Rekommendationer för drift
TL 12	Vänster hjulmotor styrenhet överström	Starta om fordonet och försök att minska belastningen. Fordonet är inaktiverat medan felet är närvarande.
TL 13	Vänster hjulmotor styrenhet Strömsensor Onormal	Starta om fordonet. Om felet kvarstår, kontakta kundservice och sluta använda fordonet. Fordonet är inaktiverat medan felet är närvarande.
TL 14	Vänster hjulmotor styrenhet Förladdning misslyckades	Starta om fordonet. Om felet kvarstår, kontakta kundservice och sluta använda fordonet. Fordonet är inaktiverat medan felet är närvarande.
TL 15	Vänster hjulmotorstyrenhet Svår undertemp	Kontrollera att omgivningstemperaturen är över -40 °C och starta om fordonet. Om felet kvarstår, kontakta kundservice och sluta använda fordonet. Fordonet är inaktiverat medan felet är närvarande.
TL 16	Vänster hjulmotorstyrenhet Svår övertemp	Låt motorstyrenheten svalna och starta om fordonet. Försök att minska belastningen på vänster hjul. Om dessa åtgärder inte åtgärdar felet, kontakta kundservice och sluta använda fordonet. Fordonet är inaktiverat medan felet är närvarande.
TL 19	Vänster hjul Motorstyrenhet Hastighetsgränsövervakning	Vänster hjulhastighet är snabbare än fordonets maxhastighet. Starta om fordonet och se till att fordonet körs med standardhastighetsområde. Om felet kvarstår kontakt, efterservice och sluta använda fordonet. Fordonet är inaktiverat medan felet är närvarande.
TL 1A	Vänster hjulmotor blockerad	Starta om fordonet. Om felet kvarstår, kontakta kundservice och sluta använda fordonet. Fordonet är inaktiverat medan felet är närvarande.
TL 1D	Vänster hjulmotor styrenhet Återställning Avvisad	Starta om fordonet. Om felet kvarstår, kontakta kundservice och sluta använda fordonet. Fordonet är inaktiverat medan felet är närvarande.
TL 1E	Vänster hjulmotor kort	Starta om fordonet. Om felet kvarstår, kontakta kundservice och sluta använda fordonet. Fordonet är inaktiverat medan felet är närvarande.
TL 22	Vänster hjulmotor styrenhet övertemp minskad	Fordonet har försatts i ett tillstånd av nedsatt prestanda medan motorstyrenhetens temperatur är hög. Försök att minska fordonsbelastningen och låt styrenheten svalna. När temperaturen är tillbaka inom standardintervallet, starta om fordonet och normal drift återupptas.
TL 25	Vänster hjulmotor styrenhet Ext 5V försörjningsfel	Starta om fordonet. Om felet kvarstår, kontakta kundservice och sluta använda fordonet. Fordonet är inaktiverat medan felet är närvarande.

Felkoder	Innehållande fel	Rekommendationer för drift
TL 26	Vänster hjulmotor styrenhet Ext 12V strömförsörjningsfel	Starta om fordonet. Om felet kvarstår, kontakta kundservice och sluta använda fordonet. Fordonet är inaktiverat medan felet är närvarande.
TL 27	Vänster hjulmotor allvarlig övertemp	Låt motorn svalna och starta om fordonet. Försök att minska belastningen på vänster hjul. Om dessa åtgärder inte åtgärdar felet, kontakta kundservice och sluta använda fordonet. Fordonet är inaktiverat medan felet är närvarande.
TL 28	Vänster hjulmotor lätt övertemp	Fordonet har försatts i ett tillstånd av nedsatt prestanda medan motortemperaturen är hög. Försök att minska fordonets last och låt motorn svalna. När temperaturen är tillbaka inom standardintervallet, starta om fordonet och normal drift återupptas.
TL 29	Vänster hjulmotor temperatursensor onormal	Starta om fordonet. Om felet kvarstår, kontakta kundservice. Fordonet är inaktiverat medan felet är närvarande.
TL 31	Huvudkontakt spoldrivare Kort / Öppen	Starta om fordonet. Om felet kvarstår, kontakta kundservice och sluta använda fordonet. Fordonet är inaktiverat medan felet är närvarande.
TL 36	Vänster hjulmotor Sin / Cos Avkodare Onormal	Starta om fordonet. Om felet kvarstår, kontakta kundservice och sluta använda fordonet. Fordonet är inaktiverat medan felet är närvarande.
TL37	Vänster hjulmotor fas öppen	Starta om fordonet. Om felet kvarstår, kontakta kundservice och sluta använda fordonet. Fordonet är inaktiverat medan felet är närvarande.
TL 38	Huvudkontakt svetsad	Starta om fordonet. Om felet kvarstår, kontakta kundservice och sluta använda fordonet. Fordonet är inaktiverat medan felet är närvarande.
TL 39	Huvudkontakt stängdes inte	Starta om fordonet. Om felet kvarstår, kontakta kundservice och sluta använda fordonet. Fordonet är inaktiverat medan felet är närvarande.
TL 3A	Vänster hjulmotor styrenhet inställning behövs	Starta om fordonet. Om felet kvarstår, kontakta kundservice och sluta använda fordonet. Fordonet är inaktiverat medan felet är närvarande.
TL 41	Vänster gaspedal hög	Kontrollera gaspedalens anslutning och starta om fordonet. Om felet kvarstår, kontakta kundservice och sluta använda fordonet. Fordonet är inaktiverat medan felet är närvarande.
TL 42	Vänster gasinmatning Onormal	Kontrollera gaspedalens anslutning och starta om fordonet. Om felet kvarstår, kontakta kundservice och sluta använda fordonet. Fordonet är inaktiverat medan felet är närvarande.
TL 43	Vänster Pot2 pedal hög	Kontrollera gaspedalens anslutning och starta om fordonet. Om felet kvarstår, kontakta kundservice och sluta

Felkoder	Innehållande fel	Rekommendationer för drift
		använda fordonet. Fordonet är inaktiverat medan felet är närvarande.
TL 46	Vänster hjulmotor styrenhet NV Minnesfel	Starta om fordonet. Om felet kvarstår, kontakta kundservice och sluta använda fordonet. Fordonet är inaktiverat medan felet är närvarande.
TL 52	Höger hjulmotor styrenhet CAN Kommunikation Onormal	Starta om fordonet. Om felet kvarstår, kontakta kundservice och sluta använda fordonet. Fordonet är inaktiverat medan felet är närvarande.
TL 5A	Internt kommunikationsfel	Starta om fordonet. Om felet kvarstår, kontakta kundservice och sluta använda fordonet. Fordonet är inaktiverat medan felet är närvarande.
TL 5B	Vänster parkeringsbroms manuell urkopplad och inte återställd	Detekterad vänster parkeringsbroms är inte åtdragen. Dra åt parkeringsbromsen igen.
TL 73	Vänster hjulmotor blockerad	Starta om fordonet och försök minska belastningen. Om dessa åtgärder för att inte åtgärda felet kontakta kundservice. Fordonet är inaktiverat medan felet är närvarande.
TL 77	Vänster hjulmotor styrenhet övervakning Onormal	Starta om fordonet. Om felet kvarstår, kontakta kundservice och sluta använda fordonet. Fordonet är inaktiverat medan felet är närvarande.
TL 79	Vänster hjulmotor styrenhet Övervakning Ingångskontroll	Starta om fordonet. Om felet kvarstår, kontakta kundservice och sluta använda fordonet. Fordonet är inaktiverat medan felet är närvarande.
TL 83	Vänster hjulmotor styrenhet Intern hårdvara	Starta om fordonet. Om felet kvarstår, kontakta kundservice och sluta använda fordonet. Fordonet är inaktiverat medan felet är närvarande.
TL 87	Vänster hjulmotor styrenhet Motor Karakterisering Fel	Starta om fordonet. Om felet kvarstår, kontakta kundservice och sluta använda fordonet. Fordonet är inaktiverat medan felet är närvarande.
TL A2	Vänster hjul Motorstyrenhet EM Bromsdrivarspole Kort/Öppen	Starta om fordonet. Om felet kvarstår, kontakta kundservice och sluta använda fordonet. Fordonet är inaktiverat medan felet är närvarande.
TL A3	Däck Linjärt ställdon Driver Coil Up kort / öppen	Starta om fordonet. Om felet kvarstår, kontakta kundservice och sluta använda fordonet. Fordonet är inaktiverat medan felet är närvarande.
TL A4	Däck Linjärt ställdon drivspole ned kort / öppen	Starta om fordonet. Om felet kvarstår, kontakta kundservice och sluta använda fordonet. Fordonet är inaktiverat medan felet är närvarande.
TL A9	Vänster hjulmotor styrenhet spolför-sörjning	Starta om fordonet. Om felet kvarstår, kontakta kundservice och sluta använda fordonet. Fordonet är inaktiverat medan felet är närvarande.

Svenska

Felkoder	Innehållande fel	Rekommendationer för drift
TL B1	Vänster hjulmotor styrenhet Analog 1 Utanför område	Kontrollera gaspedalens anslutning och starta om fordonet. Om felet kvarstår, kontakta kundservice och sluta använda fordonet. Fordonet är inaktiverat medan felet är närvarande.
TL D2	Vänster hjulmotor styrenhet fas PWM Mismatch	Starta om fordonet. Om felet kvarstår, kontakta kundservice och sluta använda fordonet. Fordonet är inaktiverat medan felet är närvarande.

Notera: Felkod TL 5B: Det här felet kanske inte indikerar ett verkligt problem. Starta om maskinen för att bekräfta om problemet kvarstår.

14.6 VÄNSTER KNIVMOTOR STYRENHET FELKOD

Felkoder	Innehåll fel	Rekommendationer för drift
ML 11	Vänster knivmotor styrenhet Hårdvara Överspänning eller överström	Minska knivbelastningen och starta om fordonet. Kontrollera att knivarna är fria från skräp. Kniven är inaktiverade medan felet finns.
ML 12	Vänster knivmotor styrenhet överström	Minska knivbelastningen och starta om kraftuttaget. Kontrollera att knivarna är fria från skräp. Knivarna är inaktiverade medan felet finns.
ML 13	Vänster knivmotor styrenhet överspänning	Starta om kraftuttaget för att åtgärda fel. Knivarna är inaktiverade medan felet är närvarande.
ML 14	Vänster knivmotor styrenhet underspänning	Starta om kraftuttaget för att åtgärda fel. Knivarna är inaktiverade medan felet är närvarande.
ML 15	Aktuell parameter Felmatchning	Starta om fordonet. Om felet kvarstår, kontakta kundservice och kontrollera om programmet är korrekt. Knivarna är inaktiverade medan felet är närvarande.
ML 16	Fasförlust vänster knivmotor	Starta om fordonet. Om felet kvarstår, kontakta kundservice och sluta använda fordonet. Knivarna är inaktiverade medan felet är närvarande.
ML 17	Vänster knivmotor styrenhet allvarlig övertemp	Minska knivbelastningen. Låt styrenheten kyla och starta om fordonet. Kontrollera att knivarna är fria från skräp. Knivarna är inaktiverade tills enheten startas om.
ML 18	Vänster knivmotor styrenhet EE-PROM onormal	Starta om fordonet. Om felet kvarstår, kontakta kundservice och sluta använda fordonet. Knivarna är inaktiverade medan felet är närvarande.
ML 21	Fasförlust vänster knivmotor	Minska knivbelastningen och starta om kraftuttaget. Kontrollera att knivarna är fria från skräp. Knivarna är inaktiverade medan felet finns.
ML 22	Vänster knivmotorsystem startfel	Minska knivbelastningen och starta om kraftuttaget. Kontrollera att knivarna är fria från skräp. Knivarna är inaktiverade medan felet finns.
ML 23	Vänster knivmotor styrenhet förladdningsfel	Starta om fordonet. Om felet kvarstår, kontakta kundservice och sluta använda fordonet. Knivarna är inaktiverade medan felet är närvarande.
ML 24	CAN Kommunikation med höger hjulmotor styrenhet Onormal	Starta om fordonet. Om felet kvarstår, kontakta kundservice och sluta använda fordonet. Knivarna är inaktiverade medan felet är närvarande.
ML 26	Vänster knivmotor styrenhet MOS-FET onormal	Starta om fordonet. Om felet kvarstår, kontakta kundservice och sluta använda fordonet. Knivarna är inaktiverade medan felet är närvarande.

Svenska

Felkoder	Innehåll fel	Rekommendationer för drift
ML 27	Vänster knivmotor styrenhet temperatursensor onormal	Starta om fordonet. Om felet kvarstår, kontakta kundservice och sluta använda fordonet. Knivarna är inaktiverade medan felet är närvarande.
ML 28	Vänster knivmotor styrenhet självkontroll onormal	Starta om fordonet. Om felet kvarstår, kontakta kundservice och sluta använda fordonet. Knivarna är inaktiverade medan felet är närvarande.

14.7 MELLERSTA KNIVMOTOR STYRENHET FELKOD

Felkoder	Innehållande fel	Användarrekommandationer för drift
MM 11	Mellersta knivmotor styrenhet Hårdvara Överspänning eller överström	Minska knivbelastningen och starta om fordonet. Kontrollera att knivarna är fria från skräp. Kniven är inaktiverade medan felet finns.
MM 12	Mellersta knivmotor styrenhet överström	Minska knivbelastningen och starta om kraftuttaget. Kontrollera att knivarna är fria från skräp. Knivarna är inaktiverade medan felet finns.
MM 13	Mellersta knivmotor styrenhet överspänning	Starta om PTO för att åtgärda fel. Knivarna är inaktiverade medan felet är närvarande.
MM 14	Mellersta knivmotor styrenhet underspänning	Starta om PTO för att åtgärda fel. Knivarna är inaktiverade medan felet är närvarande.
MM 16	Mellersta knivmotor fas öppen	Starta om fordonet. Om felet kvarstår, kontakta kundservice och sluta använda fordonet. Knivarna är inaktiverade medan felet är närvarande.
MM 17	Mellersta knivmotor styrenhet allvarlig övertemp	Minska knivbelastningen. Låt styrenheten kyla och starta om fordonet. Kontrollera att knivarna är fria från skräp. Knivarna är inaktiverade tills enheten startas om.
MM 18	Mellersta knivmotor styrenhet EE-PROM onormal	Starta om fordonet. Om felet kvarstår, kontakta kundservice och sluta använda fordonet. Knivarna är inaktiverade medan felet är närvarande.
MM 21	Mellersta knivmotor fastnat	Minska knivbelastningen och starta om kraftuttaget. Kontrollera att knivarna är fria från skräp. Knivarna är inaktiverade medan felet finns.
MM 22	Motorsystem för mellanblad Startfel	Minska knivbelastningen och starta om kraftuttaget. Kontrollera att knivarna är fria från skräp. Knivarna är inaktiverade medan felet finns.
MM 23	Mellersta knivmotor styrenhet förladdning misslyckades	Starta om fordonet. Om felet kvarstår, kontakta kundservice och sluta använda fordonet. Knivarna är inaktiverade medan felet är närvarande.
MM 24	CAN Kommunikation med höger hjulmotor styrenhet Onormal	Starta om fordonet. Om felet kvarstår, kontakta kundservice och sluta använda fordonet. Knivarna är inaktiverade medan felet är närvarande.
MM 26	Mellersta knivmotor styrenhet MOS-FET onormal	Starta om fordonet. Om felet kvarstår, kontakta kundservice och sluta använda fordonet. Knivarna är inaktiverade medan felet är närvarande.
MM 27	Mellersta knivmotor styrenhet temperatursensor onormal	Starta om fordonet. Om felet kvarstår, kontakta kundservice och sluta använda fordonet. Knivarna är inaktiverade medan felet är närvarande.

Svenska

Felkoder	Innehållande fel	Användarrekommandationer för drift
MM 28	Mellersta knivmotor styrenhet självkontroll onormal	Starta om fordonet. Om felet kvarstår, kontakta kundservice och sluta använda fordonet. Knivarna är inaktiverade medan felet är närvarande.

14.8 HÖGER KNIVMOTOR STYRENHET FELKOD

Felkoder	Innehållande fel	Användarrekommandationer för drift
MR 11	Höger knivmotor styrenhet Hårdvara Överspänning eller överström	Minska knivbelastningen och starta om fordonet. Kontrollera att knivarna är fria från skräp. Kniven är inaktiverade medan felet finns.
MR 12	Höger knivmotor styrenhet överström	Minska knivbelastningen och starta om kraftuttaget. Kontrollera att knivarna är fria från skräp. Knivarna är inaktiverade medan felet finns.
MR 13	Höger knivmotor styrenhet överström	Starta om PTO för att åtgärda fel. Knivarna är inaktiverade medan felet är närvarande.
MR 14	Höger knivmotor styrenhet under-spänning	Starta om PTO för att åtgärda fel. Knivarna är inaktiverade medan felet är närvarande.
MR 16	Höger knivmotor fas öppen	Starta om fordonet. Om felet kvarstår, kontakta kundservice och sluta använda fordonet. Knivarna är inaktiverade medan felet är närvarande.
MR 17	Höger knivmotor styrenhet allvarlig övertemp	Minska knivbelastningen. Låt styrenheten kyla och starta om fordonet. Kontrollera att knivarna är fria från skräp. Knivarna är inaktiverade tills enheten startas om.
MR 18	Höger knivmotor styrenhet EEPROM onormal	Starta om fordonet. Om felet kvarstår, kontakta kundservice och sluta använda fordonet. Knivarna är inaktiverade medan felet är närvarande.
MR 21	Höger knivmotor styrenhet stopp up- täckt	Minska knivbelastningen och starta om kraftuttaget. Kontrollera att knivarna är fria från skräp. Knivarna är inaktiverade medan felet finns.
MR 22	Höger knivmotorsystem Startfel	Minska knivbelastningen och starta om kraftuttaget. Kontrollera att knivarna är fria från skräp. Knivarna är inaktiverade medan felet finns.
MR 23	Höger knivmotor styrenhet förladdning misslyckad	Starta om fordonet. Om felet kvarstår, kontakta kundservice och sluta använda fordonet. Knivarna är inaktiverade medan felet är närvarande.
MR 24	CAN Kommunikation med höger hjul- motor styrenhet Onormal	Starta om fordonet. Om felet kvarstår, kontakta kundservice och sluta använda fordonet. Knivarna är inaktiverade medan felet är närvarande.
MR 26	Höger knivmotor styrenhet MOSFET onormal	Starta om fordonet. Om felet kvarstår, kontakta kundservice och sluta använda fordonet. Knivarna är inaktiverade medan felet är närvarande.
MR 27	Höger knivmotor styrenhet tempera- tursensor onormal	Starta om fordonet. Om felet kvarstår, kontakta kundservice och sluta använda fordonet. Knivarna är inaktiverade medan felet är närvarande.

Felkoder	Innehållande fel	Användarrekommandationer för drift
MR 28	Höger knivmotor styrenhet självkontroll onormal	Starta om fordonet. Om felet kvarstår, kontakta kundservice och sluta använda fordonet. Knivarna är inaktiverade medan felet är närvarande.

14.9 FELKOD FÖR LINJÄRT STÄLLDON PÅ DÄCK

Felkoder	Innehåll fel	Rekommandationer för drift
LA 11	Däck linjärt ställdon Hall Error	Starta om fordonet. Om felet kvarstår, kontakta kundservice.
LA 12	Däck linjärt ställdon överspänning	Starta om fordonet. Om felet kvarstår, kontakta kundservice.
LA 13	Däck Linjärt ställdon Underspänning	Kontrollera om kontakterna på DC/DC-enheten är väl anslutna. Starta om fordonet. Om felet kvarstår, kontakta kundservice.
LA 14	Däck linjärt ställdon CAN Tidsutlösning fel	Kontrollera om kontakterna på DC/DC-enheten är väl anslutna. Starta om fordonet. Om felet kvarstår, kontakta kundservice.
LA 15	Däck linjärt ställdon ESS-fel	Starta om fordonet. Om felet kvarstår, kontakta kundservice.
LA 16	Däck linjärt ställdon Påslagning blockstatus	Starta om fordonet. Om felet kvarstår, kontakta kundservice.
LA 17	Däck linjärt ställdon temperaturfel	Starta om fordonet. Om felet kvarstår, kontakta kundservice.
LA 18	Däck linjärt ställdon Heart Beat Error (internt)	Starta om fordonet. Om felet kvarstår, kontakta kundservice.
LA 19	Däck linjärt ställdon SMPS (internt)	Starta om fordonet. Om felet kvarstår, kontakta kundservice.

1	Introduksjon.....	396	9	Rengjør og oppbevaring.....	405
1.1	Produktbeskrivelse.....	396	9.1	Rengjør produktet.....	405
1.2	Tiltenkt bruk.....	396	9.2	Oppbevar produktet.....	405
1.3	Symboler på produktet.....	396	10	Vedlikehold.....	406
2	Generelle		10.1	Vedlikeholdssikkerhet.....	406
	produktsikkerhetsadvarsler. 396		10.2	Vedlikehold av batteri.....	406
3	Montering.....	397	10.3	Lad produktet.....	406
3.1	Monter setet.....	397	10.4	Anbefalte vedlikeholdsplaner.....	407
3.2	Monter styrekrollspaken.....	397	10.5	Smøring.....	407
4	Funksjoner og kontroller.....	397	10.6	Sjekk dekktrykket.....	407
4.1	Oversikt.....	397	10.7	Momentverdier.....	408
5	Sikkerhet i elektrisk system. 399		10.8	Service på klippekneivene.....	408
6	Informasjon om elektrisk		11	Feilsøking.....	410
	system.....	400	12	Tekniske data.....	412
7	Operasjon.....	400	13	EF-samsvarserklæring.....	412
7.1	Start produktet.....	400	14	Feil.....	413
7.2	Justering av klippehøyde.....	400	14.1	Skjerm feilkode.....	414
7.3	Stopp produktet.....	400	14.2	BMS feilkode.....	415
7.4	Digitalt display.....	401	14.3	Feilkode for batterilader.....	419
7.5	Tips om appdrift.....	402	14.4	Høyre hjul motorkontroller feilkode.....	421
7.6	Null-sving klipper kjøretrening.....	403	14.5	Feilkode for motorkontroller på	NO
7.7	Klippering.....	403		venstre hjul.....	
7.8	Klippemønstre.....	404	14.6	Feilkode for motorkontroller for	
7.9	Klippeanbefalinger.....	404		venstre blad.....	430
8	Transport.....	404	14.7	Mellomblads motorkontroller feilkode..	432
8.1	Transporter klipperen.....	404	14.8	Høyre blad motorkontroller feilkode....	434
8.2	Nøytral bypass-spak.....	405	14.9	Feilkode på lineær aktuator på	
8.3	Flytte gressklipperen manuelt.....	405		aggregat.....	435

1 INTRODUKSJON

1.1 PRODUKTBESKRIVELSE

Denne batteridrevne zero-turn klipperen, drevet av avanserte elektriske motorer, kombinerer effektivitet og presisjon. Med zero-turn-teknologi gir den raske, sømløse svinger og nøyaktig trimming, noe som sparer deg for verdifull tid. Designet for allsidighet, yter den eksepsjonelt godt på flate plener, vidstrakte felt og til og med utfordrende terreng, noe som gjør den til det perfekte valget for uanstrengt plenpleie.

Vi er forpliktet til å kontinuerlig forbedre produktene våre og forbeholder oss retten til å endre design og utseende uten forvarsel.

1.2 TILTENKT BRUK

Produktet er designet for å effektivt klippe og vedlikeholde gress på profesjonelle plener og store uterom. Den er ikke laget for noe annet formål.

1.3 SYMBOLER PÅ PRODUKTET

Les sikkerhetsdekalene før du bruker produktet. Advarslene er utviklet for din sikkerhet. Forstå og følg alle sikkerhetsdekaler for å redusere risikoen for personskade eller skade på eiendom.

Symbol	Forklaring
IPX4	Beskyttelse mot vannsprut.
	Indikerer en potensiell fare for personskade.
	For å redusere risikoen for skade, må brukeren lese og forstå brukerhåndboken før dette produktet tas i bruk.
	Bruk hørselsvern.
	Bruk alltid vernebriller eller vernebriller med sideskjerm og hel ansiktsskjerm når du bruker dette produktet.
	Profesjonell opplæring er nødvendig før du bruker produktet.
	Ikke åpne eller fjern sikkerhetsskjold mens produktet er i gang.
	For å redusere risikoen for skade, hold hender og føtter unna roterende deler. Ikke bruk med mindre utfølsdekslet eller gressposen er på riktig plass. Hvis skadet, skift ut umiddelbart.

Symbol	Forklaring
	Ikke taue dette produktet, det kan forårsake skade på drivsystemet.
	Bær aldri barn eller noen, selv når knivene er av.
	Se alltid ned og bak deg når du manøvrerer i revers eller snur deg rundt. Sørg for at barn, tilskuere og kjæledyr er unna området.
	Vær ekstra forsiktig i bakker. Ikke klipp skråninger som er større enn 15 grader. Må ikke brukes i skråninger nær åpent vann.
	Fjern gjenstander som kan kastes av bladet i alle retninger. Bruk vernebriller.
	Hold alle tilskuere minst 30 meter unna.
	Ikke trakk.
	Trekk den nøytrale bypass-spaken utover for å frigjøre drivbremsen. Lås aldri opp den nøytrale bypass-spaken i skråninger. Det kan føre til tap av kontroll.
	FORSIKTIG — Ikke stirr på driftslampen.
	Koble fra strømmen før vedlikehold.

2 GENERELLE PRODUKTSIKKERHETSADVARSLER

▲ ADVARSEL

Les alle sikkerhetsadvarsler, instruksjoner, illustrasjoner og spesifikasjoner som følger med dette produktet. Unnlattelse av å følge advarslene og instruksjonene kan føre til elektrisk støt, brann og/eller alvorlig skade.

Lagre alle advarsler og instruksjoner for fremtidig referanse.

Begrepet "produkt" i advarslene refererer til ditt nettdrevne (med ledning) produkt eller batteridrevne (trådløse) produkt.

3 MONTERING

Denne delen beskriver hvordan du monterer og justerer produktet.

▲ ADVARSEL

LES OG FORSTÅ SIKKERHETSKAPITELET OG MONTERINGSVEILEDNINGEN NØYE FØR DU MONTERER PRODUKTET.

3.1 MONTER SETET

1. Plasser setet over setepanelet og juster hullene.
2. Monter skivene og mutrene under setepanelet og stram dem godt til med en 13 mm pipenøkkel og trekk dem til mellom 9–10 Nm.

Se figur 1

3. Koble ledningskontakten til setepuggen som befinner seg bak setet. Sørg for at pluggene er godt festet.

Se figur 2

4. Plasser seteenheten på batterirommet og monter de fire M8x20 sekskantboltene og stram dem med en 13 mm pipenøkkel og trekk dem til mellom 8–10 Nm.

Se figur 3

5. Sett inn hodestøtten i de to hullene på ryggstøtten ved å trykke på sideknappen.

Se figur 4

3.2 MONTER STYREKONTROLLSPAKEN

De to styrekontrollspakene kontrollerer gressklipperens hastighet, retning, stopp, nøytrallås og parkeringsbrems, og styrer, justerer hastigheten, reduserer hastigheten, stopper og endrer retning.

▲ ADVARSEL

Venstre og høyre styrespak skal justeres slik at de justeres og spiller hverandre når de er i nøytral stilling. Monter ALDRI styrespakene i en asymmetrisk driftshøyde.

1. Løft styrekontrollspaken for å justere hullene i spaken etter hullene i monteringsstangen.
2. Velg ønsket betjeningshøyde for styrespaken. Sett boltene sammen med skiven inn i hullet. Fest skruen så nær midten av hullet som mulig for å sikre riktig justering.

Se figur 5

3. Bruk en 16 mm skiftenøkkel for å stramme boltene til styrekontrollspaken og trekke dem til mellom 20–30 Nm.
4. Fest gummidekselet til hver spak ved å stramme til tre skruer med en T30 skiftenøkkel og trekke dem til mellom 5–8 Nm.

Se figur 6

5. Etter å ha montert begge gummideksene, må du sørge for at begge håndtakene spiller hverandre og justeres automatisk etter å ha blitt trukket bakover.

▲ FORSIKTIG

Ikke monter styrekontrollspakene baklengs.

Note: Kjør alltid med begge hendene på styrekontrollspakene. Ikke kjør med bare én hånd.

4 FUNKSJONER OG KONTROLLER

Følgende avsnitt gir en kort beskrivelse av funksjonen til individuelle kontroller. For informasjon om start, stopp, kjøring og klipping, se **Operasjon** (Henvi-
sing 6) seksjon.

4.1 OVERSIKT

Se figur 7

1 ROPS (veltebeskyttelsesstruktur)	9 Frontfeste
2 Sete	10 Anti-skalperingshjul
3 Styrekontrollspaker	11 Aggregat
4 USB-ladeport	12 Kontrollpanel
5 Koppholder	13 Drivhjul
6 Servicebryter	14 Bakre ETO-kontakt
7 Fremre ETO-kontakt	15 Ladeport
8 Forhjul	16 Sikkerhetsbelte

4.1.1 HEV OG SENK VELTEBØYLEN

▲ ADVARSEL

Unngå alvorlig personskade eller dødsfall ved velting:

- Bruk sikkerhetsbelte når veltebøylen er hevet.
- Det er ingen veltebeskyttelse når veltebøylen er senket.
- Senk veltebøylen kun når det er nødvendig, og ALDRI fjern den.
- IKKE bruk sikkerhetsbelte med veltebøylen nede.
- Hev veltebøylen når plassen tillater det.
- IKKE hopp av hvis gressklipperen tipper.

For å senke veltebøylen:

1. Trekk ut R-pinner fra gaffelpinnene.
2. Fjern gaffelpinnene. Juster toppbøylen om nødvendig for å frigjøre pinnene fra veltebøylen.

Se figur 8

3. Senk veltebøylen.
4. Monter gaffelpinnene og R-pinnene for å feste veltebøylen nede.

Se figur 9

For å heve veltebøylen:

1. Hev den øvre veltebøylen til hevet posisjon.
2. Før gaffelpinnene gjennom veltebøylen.
3. Monter deretter R-pinnene i gaffelpinnene.

4.1.2 AVFJÆRET SETE

Gressklipperen er utstyrt med et avfjære sete. Dette setet har flere tilleggsalternativer. Se figuren og listen nedenfor for plassering av setets funksjoner og en kort beskrivelse av funksjonen deres.

1. **Uttrekkbart sikkerhetsbelte:** Sikkerhetsbeltet brukes til å feste føreren i setet.

Note: Sikkerhetsbeltet skal alltid brukes når veltebøylen er i hevet stilling. Sikkerhetsbeltet skal aldri brukes når veltebøylen er i nedre posisjon.

2. **Justeringsknott for fjæring:** Justeringsknotten for fjæring justerer fjæringen til setet. Drei justeringsknotten til displayskalaen har en avlesning som samsvarer med operatørens vekt.

3. **Setejusteringsspak (forover / bakover):** Setet kan justeres forover og bakover. Løft setejusteringsspaken og hold den, plasser setet som ønsket og slipp spaken for å låse setet i posisjon.

4. **Justeringsknott for vinkel:** Drei knotten for å justere setets vinkel som ønsket.

Se figur 10

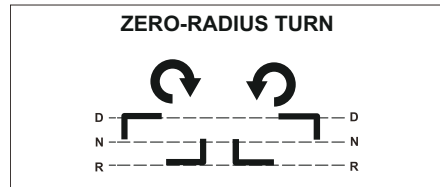
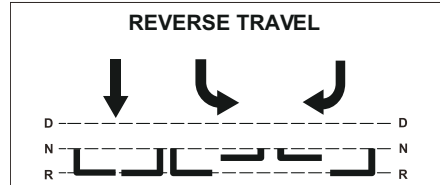
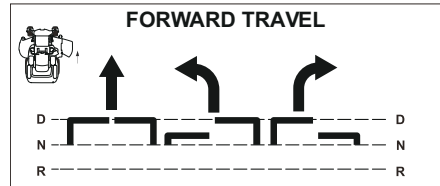
▲ ADVARSEL

Sørg for at setet er låst før du betjener gressklipperen. Et sete som ikke er sikret kan føre til at operatøren glir og mister kontrollen over gressklipperen, og kan føre til død eller alvorlig personskade.

4.1.3 STYRESPAK

Styrespakene styrer klipperens retning.

FRONTEN AV KLIPPEREN VENDER DENNE RETNING



N = NØYTRAL STILLING

D = KJØRESTILLING

R = REVERS POSISJON

Retningen til pilene indikerer retningen på klipperens bevegelse



Venstre styrespak



Høyre styrespak

Venstre styrekontrollspak kontrollerer venstre bakre drivhjul og høyre styrekontrollspak kontrollerer høyre bakre drivhjul.

Ved å vippe begge styrekontrollspakene utover fra NØYTRAL posisjon aktiveres parkeringsbremsen.

Se figur 11

Ved å vippe styrespakene inn mot NØYTRAL posisjon vil parkeringsbremsen kobles ut.

Se figur 11

Merk: Jo lenger en styrekontrollspak flyttes bort fra nøytral posisjon, desto raskere vil drivhjulet dreie.

Se **Kjørepraksis for nullsvingsklipper** seksjon (Referanse 7.6) for styreinstruksjoner.

4.1.4 SERVICEBRYTER

Servicebryteren brukes kun til vedlikehold. Hold bryteren i PÅ-posisjon under normal drift. Før

du forsøker å utføre vedlikehold, må du stoppe gressklipperen helt og deretter dreie servicebryteren til AV-posisjonen. Når vedlikeholdet er fullført, setter du bryteren tilbake til PÅ-posisjonen.

4.1.5 ELEKTRISK UTTAK (ETO)-UTTAK

Klipperen kan brukes med andre redskaper designet spesielt for denne enheten, for eksempel en tilbehørsblåser. Redskapene kan drives av klipperen med ETO-kontakten (1) i den fremre delen av klipperen og monteres på frontfestet (2) hvis redskapet har den tilhørende porten. En annen ETO-kontakt (3) er plassert på den bakre delen av klipperen.

Se figur 12-13

4.1.6 ANTI-SKALPERINGSHJUL

Disse anti-skalperingshjulene er designet for å minimere skalpering når du klipper i røft, ujevnt terreng. Etter å ha stilt inn klippehøyden, justerer du antiskalperingshjulene (2) slik at de strekker seg under gressklipperaggregatet, men ikke kommer i kontakt med bakken. De bør alltid være minst 0,6-1,9 cm under aggregatet (1). Når gressklipperen sitter på et flatt, jevnt underlag, kan hjulposisjonen justeres opp eller ned etter behov fra 1,9-5,7 cm fra antiskalperingshjulene (2) til bakken.

Se figur 14

Flytt hjulene opp eller ned - bruk de forskjellige akselmonteringshullene i hjulfestebraketten (hvis aktuelt på modellen).

1. Etter justering av klippehøyden, justerer du antiskalperingshjulene ved å fjerne låseflensmutren, som er sekskantbolten som fester hjulene.
2. Velg et hull slik at hjulet er plassert til tilsvarende ønsket klippehøyde.

Se figur 15

Merk: For klippehøyde over 90 mm bruker du det nedre hullet. Antiskalperingshjulene vil være effektive mot skalpering.

3. Monter låseflensmutteren og sekskantmutteren.
4. Gjenta justeringen på de andre antiskalperingshjulene.

4.1.7 KONTROLLPANEL

Se figur 16

#	Navn	Funksjon
1	Digitalt display	Dette displayet viser viktig informasjon om det elektriske systemet. Se avsnittet Elektrisk for fullstendig informasjon.
2	Bytt side - OPP	Bytte mellom sider, retning opp.
3	Hjem-/tilbake-knapp	Gå tilbake til forrige skjermbilde. Trykk og hold nede for å gå tilbake til startskjermen.

#	Navn	Funksjon
4	Bytt side - NED	Bytte mellom sider, retning ned.
5	Aktiveringsknapp	Aktiveringsknappen brukes til å slå gressklipperen av og på. Startnøkkelen må settes inn før aktiveringsknappen kan betjenes.
6	Krafttut-taksbryter	Trekk krafttut-taksbryteren opp for å aktivere gressklipperens klippeblader. Trykk bryteren ned for å stoppe klippebladene.
7	Justeringsknapp for klippehøyde	Trykk OPP eller NED for å justere klippehøyden.
2 4	Skjerm- & lås	For å låse og låse opp berøringsskjermen (dette deaktiverer berøringsskjermens funksjoner), trykker og holder du OPP- og NED-knappene i tre sekunder.

4.1.8 TILHENDERFESTE BAK

▲ ADVARSEL

Sleping av last kan være risikabelt, spesielt i skråninger.

- Maks totalvekt (tilhenger og last) bør ikke overstige 180 kg.
- Maks tungvekt skal være under 20,2 kg.
- Unngå bakker over 10 grader.
- Senk farten og vær forsiktig i bakker.
- Ikke taue med gressoppsamlere.

Sikre tilhengeren med passende gaffelbolt (1) og R-bolt (2).

Se figur 17

Overdreven slepet last påvirker trekkraft og kontroll i skråninger. Lett belastningen i skråninger. Overflateforhold påvirker trekkraft og stabilitet. Våte eller glatte overflater reduserer trekkraften, påvirker stopp og sving. Vurder terrenget før du bruker enheten og tilhengeren, unngå skråninger som er brattere enn 10 grader.

5 SIKKERHET I ELEKTRISK SYSTEM

- Fjern alltid nøkkelbrikken og dreie servicebryteren til AV-posisjon før vedlikehold eller reparasjon av enheten.
- Dreie alltid servicebryteren til AV-posisjon når du transporterer enheten.

- Hold enheten fri for gress, løv og annet rusk. IKKE spray vann for å rengjøre enheten. Bruk kun trykkluft. Bruk tilstrekkelig øye- og hørselsvern når du rengjør enheten.
- Bruk alltid vernebriller og verneutstyr i nærheten av batteriet. Bruk isolert verktøy.
- Rengjør batterirommet, drivmotorrommet, klipperaggregatet osv. for alt skitt og rusk. Ikke bruk løsemidler, harde rengjøringsmidler eller slipemidler.
- Når gressklipperen er PÅ, kan gressklipperbladet kobles inn når gressklipperaggregatets PÅ/AV-bryter (krafttuttak) er aktivert, selv om drivmotoren ikke går. Hold området fritt for tilskuere når aggregatbladene kobles til PÅ/AV-bryteren (krafttuttak).
- Tillat aldri flammer, gnister eller røyking i nærheten av batterier.
- Oppbevar batterier utilgjengelig for barn.
- Hold alltid beskyttelsesskjold, deksler og vern på plass og godt festet. Hvis de blir skadet, må de repareres eller skiftes ut umiddelbart. Aldri modifiser eller fjern sikkerhetsinnretninger.

6 INFORMASJON OM ELEKTRISK SYSTEM

Produktet drives av et 82 V elektrisk system. Det består av følgende komponenter:

1. Bladkontroller (1)
2. Bladmotor (3)
3. Drivkontroller (2)
4. Akselerator - høyre (1)
5. Akselerator - venstre (2)
6. Digitalt display (1)
7. Hjulmotor (2)
8. Batteri (1)
9. Frontlys (2)
10. Lys på fremre støtfanger (2)
11. Baklys (3)
12. ROPS-lys (1)
13. ETO-kontakt (2)

7 OPERASJON

Denne delen beskriver hvordan du bruker produktet.

▲ ADVARSEL

LES OG FORSTÅ SIKKERHETSKAPITTELET OG BRUKSINSTRUKSJONENE NØYE FØR DU BRUKER PRODUKTET.

7.1 START PRODUKTET

Merk: Fjern tilskuere fra området før du betjener gressklipperen. Hvis noen kommer inn på klippeområdet, må du umiddelbart stoppe og ikke gå tilbake til klippingen før tilskuere forlater området.

1. Sett deg på gressklipperen fra fotstøtten på begge sider av aggregatet. Tilgang til førersele fra andre retninger kan forårsake skade på gressklipperen eller øke risikoen for personskade på føreren.
2. Hev gressklipperaggregatet til høyeste posisjon. Se **Justering av klippehøydeseksjon** (Referanse 7,1).
3. Sett inn startnøkkelen og trykk på aktiveringsknappen.
4. Trekk styrespakene innover til NØYTRAL posisjon.

Se figur 11

5. Trekk opp krafttuttsbryteren for å koble inn bladene for klipping.

Merk: Koble til bladene først etter at styrekontrollspakene flyttes til NØYTRAL posisjon. Aktiver ALDRI bladene når du klipper!

6. Skyv styrekontrollspakene forover for bevegelse fremover og trekk for bevegelse bakover.

Merk: Vær forsiktig når du krysser grusstier eller innkjørsler. Før du krysser dem, kobler du fra bladene og hever gressklipperaggregatet til den høyeste posisjonen for å minimere muligheten for rikosjett. Kjør sakte for å unngå tap av veigrep og kontroll.

Merk: Ikke forsøk å endre kjøretretningen mens gressklipperen er i bevegelse. Stopp alltid helt før du endrer gressklipperens retning.

Merk: Styrespakene vil springe tilbake mot nøytral posisjon hvis de slippes bakfra, men det er viktig å styre dem manuelt for å nå nøytral posisjon.

7.2 JUSTERING AV KLIPPEHØYDE

Før du bruker gressklipperen, må du heve gressklipperaggregatets høyde til klippeposisjonen som passer best for plenen din.

Klippehøyden kan justeres fra 2,5-14cm. Aggregatet skal heves for å unngå stubber, steiner eller andre hindringer som kan skade gressklipperaggregatet.

For å justere klippehøyden:

1. Stopp gressklipperen og løsne knivene.
2. Trykk på justeringsknappen for klippehøyde på kontrollpanelet for å velge ønsket klippehøyde som har totalt 19 nivåer, så justeres hvert nivå med 0,6 cm.

7.3 STOPP PRODUKTET

▲ FARE

Foreta aldri bråstopp eller snu retningen, spesielt når du manøvrerer i en skråning. Styringen er designet for sensitiv respons. Rask bevegelse av styrekontrollspakene i begge retninger kan resultere i en reaksjon fra produktet som kan forårsake alvorlig skade.

1. Kjør klipperen til en flat, jevn overflate og sett styrespakene tilbake til NØYTRAL posisjon for å stoppe klipperens bevegelse. Skyv styrekontrollspakene utover for å aktivere parkeringsbremsen.

Se figur 11

2. Trykk ned kraftuttaksbryteren for å koble ut knivene.
3. Drei startnøkkelen til AV-posisjon. Fjern startnøkkelen.

7.4 DIGITALT DISPLAY

Funksjonen til det digitale displayet, som befinner seg på kontrollpanelet, er å gi informasjon om det elektriske systemet til operatøren. Det gir detaljert informasjon i form av mønstre, koder og tall.

Se figur 18-21

#	Navn	Funksjon
1		4G GPS-signal
2		Haltermodus er aktivert.
3		Skjermlås. Berøringsskjermens funksjon er deaktivert.
4	11:45	Tid
5		Brukertilstedeværelse kreves for å betjene produktet.
6		Varsellyset er på.
7		LED-lyset er på.
8		Parkeringsbremsen er aktivert.
9		Øk bladhastigheten. Hver gang du trykker på skjermknappen, vil bladhastigheten øke et nivå. Når hastigheten når det høyeste nivået, kan ikke berøringsknappen justeres lenger.
10		Bladhastighet
11		Reduser bladhastigheten. Hver gang du trykker på skjermknappen, vil bladhastigheten reduseres et nivå. Når hastigheten når det laveste nivået, kan ikke berøringsknappen justeres lenger.
12		Øk kjørehastigheten. Hver gang du trykker på skjermknappen, vil kjørehastigheten økes et nivå. Når hastigheten når det høyeste nivået, kan ikke berøringsknappen justeres lenger.

#	Navn	Funksjon
13		Kjørehastighet
14		Reduser kjørehastigheten. Hver gang du trykker på skjermknappen, vil kjørehastigheten reduseres et nivå. Når hastigheten når det laveste nivået, kan ikke berøringsknappen justeres lenger.
15	80 %	Batteriprosent. Når den tilsvarende 5 % eller mindre, stopper du arbeidet og lader batteriet så snart som mulig.
16	Energibruk	Energibrukstilstand
17		ETO-knapp. Trykk for å kontrollere vedleggskraften.
18		Kontrollknapp for lav trekkraft. Trykk for å bytte til kontrollmodusen for lav trekkraft.
19		Feilvarsel. Trykk for å sjekke feilkoden og innholdet.
20	KLIPPING	Klippeøkt. Trykk for å gå til klippeøkt-siden.

7.4.1 SKJERM LÅS

Se figur 22

Trykk og hold OPP- og NED-knappene på kontrollpanelet samtidig i 3 sekunder for å låse/låse opp skjermen. Når skjermen er låst, vil alle berøringsoperasjoner bli deaktivert og hjemmesiden vil vise en lås som nedenfor.

7.4.2 STARTSKJERMSTATUS

1. Både kjørehastighet og bladhastighet har 4 nivåer. Nummeret på det grønne ikonet på hver side indikerer kjørehastigheten eller bladhastigheten for øyeblikket.

Se figur 23

2. Hvis kjøre-/bladsystemet er alvorlig skadet, vil kjøre-/bladhastighetslinjen bli grå til feilen er rettet.

7.4.3 ETO

1. Når tilbehør er montert på maskinen, vil ETO-siden vises på skjermen som nedenfor. ETO-strømmen er av og berøringsknappen er grå.

Se figur 24

2. Trykk på ETO-knappen for å slå på ETO, og knappen blir grønn.
3. Trykk på Bytt side-knappen eller Hjem/tilbake-knappen for å gå tilbake til startsidene. ETO-ikonet vil vise ETO-strømtilstanden. Grønt representerer "strøm på" og grått representerer "strøm av".

Se figur 25

Note: ETO-ikonet på startskjermen viser bare ETO-tilstanden, den ikke stille inn ETO-tilstanden.

7.4.4 LYS

- Trykk på Bytt side-knappen for å snu den digitale skjermen til lyssiden som nedenfor.

Se figur 26

- Trykk på LED-lysknappen for å slå på/av LED-lyset. Når LED-lysknappen er grønn, er LED-lyset PÅ, og LED-lysikonet vises på startskjermen. Når LED-lysknappen er grå, er LED-lyset av, og LED-lysikonet på startskjermen forsvinner.
- Trykk på varsellysknappen for å slå på/av varsellyset. Når varselampeknappen er grønn, er varselampen PÅ, og varselampeikonet vises på startskjermen. Når varselampeknappen er grå, er varselampen av, og varselampeikonet på startskjermen forsvinner.

7.4.5 INNSTILLINGER

- Trykk på Bytt side-knappen til innstillingssiden. Du kan angi 6 elementer, inkludert feil, statistikk, lysstyrke, språk, preferanser og lav trekraftkontroll.

Se figur 27

Punkt	Funksjon
Feil	Denne siden viser feilinnhold og forslag.
Statistikk	Denne siden viser totale arbeidstimer, totale kuttetimer og bladbrukstid.
Preferanser	Velg ladelys, lysstyrke, språk og måleenheter.
Lav trekraftkontroll	Still inn lav trekraftmodus.
Admin	Velg passordet, hastighetsinnstillingene, endre admin-PIN-en og visningsmodus for utstillingslokal-er.
Service	Still inn styrekalibreringen og vis komponentinformasjon.

7.4.6 KLIPPEØKT

- Når skjærebladet fungerer, vil "CUTTING"-knappen vises på startskjermen.

Se figur 28

- Trykk på "KUTTING"-knappen for å gå til siden for kutteøkt.

Se figur 29

- Når skjærebladet slutter å virke, vil skjæreøktdata lagres i 15 minutter. Hvis skjærebladet begynner

å fungere igjen, vil skjæreøkten fortsette registreringen.

- Trykk på knappen "STOPP KLIPPEØKT" for å slå av funksjonen for klippeøkt. Klippeøkten vil bli tatt opp.
- Trykk på knappen "START KUTTINGSØKT" for å slå på funksjonen.

Se figur 30

7.4.7 LADER

- Når kjøretøyet lader, vil det digitale displayet kun vise ladeskjermen. Den viser batteriprosenten og beregnet tid til batteriet er fulladet.

Se figur 31-32

7.4.8 LIMP-MODUS

- Når batterinivået er under 5 %, aktiveres limp-modusen. Knivmotorene vil bli deaktivert og hjulmotorene reduseres til nivå 1, klipperen må lades umiddelbart. Og ETO-tilbehørene vil slå seg av automatisk.
- En funksjon for tvungen haltende modus kan slås på via appen som en sikkerhetsfunksjon for å forhindre tyveri eller unngå at et stjålet produkt blir brukt. Funksjonen aktiveres neste gang produktet starter.

Se figur 33

- For å deaktivere funksjonen for tvungen haltende modus, slå av innstillingen og start produktet på nytt.

7.4.9 PROGRAMVAREOPPDATERING

- Hver gang produktet starter, vil det sjekke om noen programvareoppdatering er tilgjengelig. En popup vil vise om oppdateringen er tilgjengelig.

Se figur 34

- Etter at operatøren har bekreftet, vil klipperen starte oppdateringen.
- Under oppdateringen vil en melding vises på skjermen som minner operatøren om ikke å slå av og stoppe klipperen. Skjermen vil også vise en fremdriftslinje for oppdatering og resultat.

Se figur 35

7.5 TIPS OM APPDRIFT

7.5.1 REGISTRERING OG PÅLOGGING

- Besøk nettstedet til Fleet Management: fleet.cramertools.com.
- Opprett en konto og logg deretter på.
- Inviter andre brukere i organisasjonen din.
- Skann QR-koden nedenfor, last ned appen og logg inn.

Se figur 36

Merk: Vennligst referer Cramer App-sammenkoblingsside for mer informasjon om tilkobling av maskinen.

- Legg til en enhet ved å skrive inn serienummer og paringskode eller ved å skanne QR-koden på matchende etikett.

Se figur 37

Merk: QR-koden på kjøretøyets samsvarende etikett i denne håndboken er generert fra serienummer og sammenkoblingskode.

7.6 NULL-SVING KLIPPER KJØRETRENING

Før du bruker klipperen, sørg for at du har studert **Funksjoner og kontroller** (Referanse 4) seksjon for å forstå kontrollfunksjoner. Å bruke styrespakene for å mestre jevn og effektiv kontroll over forover, revers og svinging krever øvelse. Gjør deg kjent med akselerasjon, reise og styring ved å øve på manøvrer i et klart, åpent plenområde, fritt for hindringer og farer. Kjør i lave hastigheter for å forhindre dekkglidning og skader på plenen. Start med den jevne kjøreprosedyren og fortsett gjennom forover-, revers- og svingmanøvrer.

7.6.1 GLATT REISE

Gressklipperens styrekontrollspaker reagerer raskt. Den optimale tilnærmingen for å administrere disse håndtakene innebærer tre trinn:

- Plasser hendene på spakene.
- For å gå sakte fremover, skyv spakene fremover med håndflatene.
- For å nå maksimum av den innstilte hastigheten, flytt spakene lenger fremover. For en svak retardasjon, flytt spakene mot nøytral.

Se figur

7.6.2 GRUNNLEGGENDE KJØRING

Fremover reisep praksis

Se figur 39

Beveg begge styrespakene jevnt og gradvis fremover fra nøytral. Øv på å bremse ned og gjenta.

Merk: Å mestre rett frem reiser krever øvelse. Juster hastigheten etter behov.

Omvendt reisep praksis

Se figur 40

Se bak og ned, og trekk deretter begge styrekontrollspakene jevnt tilbake fra nøytral. Øv på å bremse ned og gjenta.

Merk: Bruk flere minutter på å trene revers før du gjør det i nærheten av gjenstander. Husk at klipperen svinger skarpt i revers, på samme måte som fremover, og å rygge rett opp krever øvelse.

7.6.3 ØV PÅ Å SNU RUNDT ET HJØRNE

Se figur 41

Mens du beveger deg fremover, før den ene styrekontrollspaken forsiktig tilbake mot nøytral. Øv dette gjentatte ganger.

Merk: For å hindre at de svinger direkte på dekkets slitebane, sørg for at begge hjulene opprettholder en liten bevegelse fremover.

7.6.4 ØV PÅ Å SNU PÅ PLESS

Se figur 42

For en "nullsving"-manøvre, flytt gradvis den ene styrekontrollspaken fremover fra nøytral mens du samtidig flytter det andre håndtaket tilbake fra nøytral. Øv dette flere ganger.

Merk: Justering av graden av å trekke hver styrekontrollspak forover eller bakover endrer svingepunktet.

7.6.5 AVANSERT KJØRING

Nullsvingsklipperens eksepsjonelle funksjon med å snu på plass gjør at du kan svinge i enden av raden i stedet for å stoppe og utføre en Y-sving før du starter en ny rad.

Slik utfører du en nullsving i venstre ende av rad:

- Bremse gradvis i slutten av raden.
- Skyv HØYRE styrekontrollspak litt fremover mens du flytter VENSTRE styrekontrollspak tilbake til midten og deretter litt tilbake.
- Fortsett klippingen fremover.

Ved å ta i bruk denne tilnærmingen svinger klipperen til venstre og overlapper litt den nylig klippede raden, noe som eliminerer behovet for å gå tilbake og klippe bort gresset.

7.7 KLIPPING

Velg et jevnt, plant område å klippe. Vær forsiktig med trær, gjerder og bakker. Klipp i rette linjer, litt overlappende. Endre mønstre av og til for å forhindre flate flekker. For et profesjonelt preg, klipp over én gang og gå deretter vinkelrett på neste runde.

Se figur 43

Når du klipper store områder, begynner du med å svinge mot høyre for å sikre at klippet blir rettet bort fra busker, gjerder, oppkjørsler og andre områder. Etter å ha fullført en eller to runder, klipp i et frem-og-tilbake-mønster over plenen, sving i kantene av det tidligere klippede gresset.

7.8 KLIPPEMØNSTRE

7.8.1 SIDEUTLADNING

Sideutkast er en klippeteknikk som effektivt behandler et større volum gress i en enkelt passering. Denne metoden innebærer å kaste ut gressklippet til siden av klippeaggregatet og spre det utover plenen. Dekkdesignet med sideutkast muliggjør effektiv klipping, noe som gjør den ideell for større områder der det er viktig med rask klipping. For optimal klipping, still knivhastigheten til høyeste hastighet (hvis aktuelt). Hvis motoren bremser, reduser kjørehastigheten. Langsommere kjørehastighet øker bladeffektiviteten og forhindrer skjærep problemer. Velg sideutkastende klipping for 75-125 mm gress. Unngå å kutte mer enn 25 mm på en gang.

7.8.2 MULCHING

Mulching gir allsidige fordeler, finklipping av gress og tilbakeføring av avklipp til jorden. Husk at mulching fungerer best på tørt og moderat høyt gress. For vellykket mulching, still inn bladhastigheten på høyeste hastighet (hvis aktuelt) og match den med den laveste kjørehastigheten. Dette sikrer finkuttet avklipp. Ved mulching, kjør med omtrent halvparten av hastigheten som brukes til sideutkast.

Optimal klippelengde

Ideell mulching trimmer bare de øverste 12-20 mm med gress, noe som resulterer i nedbrytende klipp. Eksperimenter med klippehøyde basert på klima, årstid og plenttykkelse. Som alltid, klipp nøye og vurder plensens unike forhold for best resultat.

7.9 KLIPPEANBEFALINGER

Flere faktorer påvirker gressklipperens effektivitet. Å følge retningslinjene for klipping forbedrer ytelsen og lang levetid.

7.9.1 HØYDE PÅ GRESS

Klippehøyde avhenger ofte av preferanse. Klipp vanligvis når gresset er 55-125 mm høyt. Riktig høyde varierer basert på gresstype, nedbør, temperatur og plenhelse. For kort klipping svekker gresset og gjør det utsatt for skader ved tørre perioder og skadedyr. Litt lengre gress er mindre utsatt for skade. Lengre vekst i varme, tørre forhold reduserer varmessstress, bevarer fuktighet og beskytter mot skade. Å holde gresset for lenge fører til tynne torv og problemer. Ikke kutt for mye på en gang; følg 1/3-regelen: trim maksimalt 1/3 og ikke mer enn 25 mm om gangen.

Se figur 44

Klippekapasiteten avhenger av ditt valgte klippesystem. Sideutkast med sideutkast håndterer mer gress enn mulching. Høyt gress trenger gradvis klipping. For veldig høyt gress, begynn med maksimal høyde (1), og senk det deretter for andre (2) eller tredje passering.

Unngå å legge igjen for mye klipp på toppen av gresset. Vurder et gressoppsamlingssystem eller kompostering. Husk at forskjellige systemer er egnet for forskjellige situasjoner.

Se figur 45

7.9.2 NÅR OG HVOR OFTE DU SKAL KLIPPE

Timing og gressets tilstand påvirker klipperesultatene betydelig. Følg disse retningslinjene for best resultat:

- Klipp når gresshøyden er mellom 75-125 mm.
- Bruk skarpe kniver for presisjon. Kort avklipp under 25 mm brytes ned raskere, og skarpe kniver forhindrer frynsete kanter.
- Velg en kjølig og tørr tid på dagen for klipping, som sen ettermiddag eller tidlig kveld.
- Unngå klipping etter regn eller kraftig dugg. Dekk aldri vått gress da det klumper seg under klippeaggregatet og ikke dekker effektivt.

8 TRANSPORT

8.1 TRANSPORTER KLIPPEREN

▲ FORSIKTIG

Ikke taue denne klipperen, det kan forårsake skade på drivsystemet.

▲ ADVARSEL

Ikke last klipperen på en tilhenger eller lastebil med to separate ramper. Bruk kun en rampe i full bredde som er minst 305 mm (1 fot) bredere enn bredden på bakhjulene på klipperen. Bakhjulene kan falle av rampene eller enheten kan velte og skade føreren eller tilskuere. Sørg for at klippeaggregatet er hevet til høyeste posisjon slik at det ikke setter seg fast på rampen.

1. Parker klipperen på et jevnt underlag.
2. Hev klippeaggregatet til høyeste posisjon.
3. Plasser og fest rampen til tilhengeren i henhold til produsentens instruksjoner.
4. Bruk en lasterampe i full bredde som er minst 305 mm (1 fot) bredere enn klipperen for å redusere risikoen for å kjøre ut av siden av rampen.
5. Kjør klipperen sakte opp på rampen og inn i tilhengeren.
6. Sett på parkeringsbremsen.
7. Senk klippeaggregatet helt etter lasting.
8. Fest klipperen etter behov med stropper eller kabler for å hindre bevegelse under transport.

▲ ADVARSEL

For å unngå utilsikket start eller bevegelse som kan føre til alvorlig personskade, fjern alltid startnøkkelen og sett på parkeringsbremsen når du transporterer klipperen.

8.2 NØYTRAL BYPASS-SPAK

Nøytral bypass-spakene kobler ut drivsystemet som kobler motorkraften til hjulene og kan brukes når du må skyve eller flytte gressklipperen manuelt uten at motoren går.

- Finn nøytral bypass-spakene som befinner seg under baksiden av gressklipperens ramme. Disse spakene styrer drivhjulene individuelt.
- Skyv spaken utover for å låse opp spakene for å frigjøre drivbremsene.

Se figur

- Skyv spaken innover for å låse spakene for vanlig drift.

Se figur

▲ ADVARSEL

Kjør aldri gressklipperen med nøytral bypass-spaken frakoblet. Sett alltid nøytral bypass-spaken til den opprinnelige posisjonen før du kjører! Innlatelse av å koble inn spaken kan føre til alvorlig skade på gressklipperen og ugyldiggjøre gressklipperens garanti!

▲ ADVARSEL

Lås aldri opp nøytral bypass-spakene når gressklipperen står i en skråning. Når spakene er sluppet, kan gressklipperen rulle fritt og har ikke en brems. Å slippe spaken i en skråning kan føre til tap av kontroll og øke risikoen for alvorlig personskade.

8.3 FLYTTE GRESSKLIPPEREN MANUELT

For å skyve gressklipperen manuelt:

1. Koble fra bladene og skyv styrekontrollspakene utover for å aktivere parkeringsbremsen.
2. Trykk på aktiveringsknappen for å slå av strømmen. Ta ut startnøkkelen og vent til alle bevegelige deler stopper før du forlater betjeningsposisjonen.
3. Sett styrekontrollspakene tilbake i NØYTRAL posisjon, og lås deretter opp nøytral bypass-spakene for å koble fra drivsystemet.
4. Flytt gressklipperen til ønsket plassering.

▲ FORSIKTIG

For å unngå skade på motoren og drivsystemet, må du ikke flytte produktet raskere enn 8 km/t.

5. Lås nøytral bypass-spakene umiddelbart etter å ha flyttet gressklipperen.

9 RENGJØR OG OPPBEVARING

9.1 RENGJØR PRODUKTET

- Fjern eventuell opphopning av gress og løv på eller rundt motordekselet (Ikke bruk vann).
- Tørk av og til klipperen ren med en tørr klut.
- Hvis det samler seg rusk på undersiden av klipperen under bruk, stopp motoren på jevnt underlag, koble ut knivene, sett på parkeringsbremsen, slå av produktet, ta ut startnøkkelen og bruk trykkluften til å rengjøre området.

9.2 OPPBEVAR PRODUKTET

Følgende trinn bør tas for å klargjøre produktet for lagring.

- **Rengjør klipperen:** Før du oppbevarer produktet, rengjør det grundig som beskrevet i forrige avsnitt.
- **Bladinspeksjon og vedlikehold:** Inspiser knivene og skift dem ut som beskrevet i **Service på klippekniene** (Referanse 10,8) delen om nødvendig.
- **Unngå etsende materialer:** Hold klipperen unna etsende stoffer, for eksempel gjødsel eller steinsalt, da disse kan føre til rust og korrosjon på metallkomponenter som kniv, dekk, motor og ramme. Hold klipperen og batteriet unna ledende eller etsende materialer for å redusere risikoen for kortslutning, brann, eksplosjon og andre elektriske farer.
- **Barns sikkerhet:** Oppbevar produktet på et sted utilgjengelig for barn for å unngå ulykker.
- **Riktig dekning:** Ikke dekk produktet med en solid plastfolie. Plastbelegg kan fange opp fuktighet, noe som forårsaker rust og korrosjon.
- **Sjekk for slitasje:** Inspiser klipperen grundig for eventuelle slitte eller skadede deler som kan trenge utskifting.
- **Dekkvedlikehold:** Unngå å tømme dekkene under lagring.
- **Lagringsmiljø:** Oppbevar produktet på et godt ventilert, rent og tørt område. Merk at batteriladeren ikke kan brukes i våte omgivelser.
- **Ladeprosess:** Se til **Lader** (Referanse 10,3) delen og også batteriladermanualen for omfattende instruksjoner om bruk av laderen og effektiv lading av batteriet.

Merke: Ved å følge disse retningslinjene kan du bidra til å øke levetiden til klipperen i perioder med lagring.

10 VEDLIKEHOLD

10.1 VEDLIKEHOLDSSIKKERHET

- Spesifikke skritt må tas for å utføre service- og vedlikeholdsprosedyrer på en sikker måte.
- Les og følg alle gjeldende sikkerhets- og instruksjonsmeldinger i denne håndboken.
- Koble alltid fra gressklipperbladene, sett på parkeringsbremsen, slå av gressklipperen, ta ut startnøkkelen, vri servicebryteren til AV-posisjonen og vent til all bevegelse stopper før du utfører service- og vedlikeholdsprosedyrer.
- Bruk passende personlig verneutstyr, som vernesko, vernebriller, hansker og hørselvern. Langt hår, løse klær eller smykker kan bli viklet inn i bevegelige deler. Fest håret over skuldernivå før du begynner å jobbe.
- Bruk av deler som ikke er autorisert eller godkjent av Cramerkan forårsake alvorlig eller dødelig personskaade eller skade på eiendom.

10.2 VEDLIKEHOLD AV BATTERI

Klipperen drives av litium-ion-batterier som, når den vedlikeholdes på riktig måte, vil gi mange års brukstid. For riktig pleie, følg følgende instruksjoner:

- Lad alltid batteriet etter hver bruk. Dette er spesielt viktig når temperaturen faller under 32 °F (0 °C). Overutlading vil forkorte batteriets levetid og risikere permanent skade. Hvis en full ladesyklus ikke er mulig umiddelbart etter kutting, vil en 5-10 minutters syklus bidra til å opprettholde batteriets helse. Lad batteriet helt opp innen 24 timer etter bruk. For å opprettholde riktig kalibrering, kjør og lad klipperen minst en gang i måneden. Fullfør en full lading hver sjette måned.
- Hold gress, skitt og rusk fra å samle seg i batteriområdet.
- Lad batteriet i et lukket, tørt område vekk fra gnister og flammer. Utsett aldri laderen for regn, vanndamp eller andre væsker.
- Ikke berør den uisolerte delen av laderen (terminalpinnene) eller utgangskontakten.
- Ikke bruk laderen hvis ledningene er skadet.
- Se batterihåndboken for mer informasjon om batterier.

10.2.1 RUTINEMESSIG VEDLIKEHOLD

Rutinemessig vedlikehold bør omfatte rengjøring og inspeksjon.

- Under batteriladingsprosessen:
 - Sørg for at ladepluggen kobles sikkert og helt inn i stikkontakten;
 - Sørg for at laderen fungerer uten feil;
 - Løs eventuelle feil og få dem reparert før lading.
- Hold ladeporten unna vann og andre ledende materialer under bruk av klipperen og når du lader batteriet. Lad aldri når klipperen er våt.
- Ladetiden vil avhenge av en rekke faktorer, inkludert batterihelse, omgivelsestemperaturer og andre faktorer. Overvåk batteriet for unormal ytelse eller oppførsel.

10.3 LAD PRODUKTET

1. Batteriladeporten befinner seg på venstre (med operatøren sittende) bakside på gressklipperen. Åpne ladeklaffen, og trykk på utløserknappen for å åpne portdekselet for å lade.
2. Koble laderen til batteriladeporten, og sørg for at den er godt koblet til.
3. Koble laderen til en stikkontakt, og sørg for at den er godt koblet til.
4. Når gressklipperen lader, vil det digitale displayet vise batteriprosenten.

Se figur 48

▲ ADVARSEL

Se batteriladerhåndboken for advarsler og instruksjoner for lading. Les og forstå alle sikkerhetsadvarslene og instruksjonene. Unnlattelse av å følge dem kan føre til elektrisk støt, brann og/eller alvorlig skade.

▲ ADVARSEL

For å redusere risikoen for brann og eksplosjon, må du holde åpen ild og gnister unna gressklipperen og batteriene. Oppretthold god ventilasjon rundt gressklipperen under lading.

Ladingsanbefalinger:

- Batteriet trenger ikke være helt utladet før det lades. For å opprettholde riktig kalibrering av ladetilstand, kjører og lader du gressklipperen minst én gang i måneden. Fullfør en full lading hver sjette måned.
- Et batteri som ikke lades vil sakte lades ut. Før første bruk hver vårsesong, må du sørge for at batteriet er fulladet før klipping.
- Kontroller batteriet hver sjette måned og lad batteriet hvis strømnivået er under 50 %.
- Når batterinivået er på 5 %-10 %, vil maks kjørehastighet være 6 km/t). 9,6 Når batterinivået er lavere enn 5 %, vil bladmotoren stoppe automatisk, og gressklipperen vil måtte lades umiddelbart.

Merk: Dekk til batteriladeporten med portdekselet før klipping for å forhindre at fremmedlegemer kommer inn og forårsaker skade på porten.

10.4 ANBEFALTE VEDLIKEHOLDSPLANER

Serviceintervall for vedlikehold	Vedlikeholdsprosedyre
Før hver bruk eller daglig	• Sjekk sikkerhetssperresystemet som nevnt i avsnittet Sperresystem for sikkerhetsstart i sikkerhetshåndboken. • Kontroller veltebeskyttelsessystemet (ROPS) som nevnt i avsnittet Veltebeskyttelsessystem i sikkerhetshåndboken • Sjekk sikkerhetsbeltet som nevnt i avsnittet Inspisere sikkerhetsbeltet i sikkerhetshåndboken. • Inspisere bladene. • Se etter frynsete og forringede isolasjoner. • Kontroller kontaktene til alle brytere og bremser. Hvis P-ikonet vises på LED-displayskjermen, har bremsene ingen feil. • Rengjør under gressklipperaggregatet. Rengjør området under førersetet og i nærheten av batteriet. Fjern alt gress, løv og rusk fra produktet før du begynner å jobbe.
Hver 25. time	• Smør de fremre trinsene og forhjulsnavnene.
Hver 50. time	• Sjekk dekktrykket.
Hver 100. time	• Sjekk hjulboltmutrene.
Før oppbevaring	• Ta startnøkkelen ut av produktet og vri servicebryteren til AV-posisjon. • Utfør alle vedlikeholdsprosedyrene som er oppført ovenfor og rengjør produktet grundig. • Inspisere hele produktet for skadede, manglende eller løse deler, og bytt ut eller stram til de tilsvarende før oppbevaring. • Mal sprukne overflater.

NO

10.5 SMØRING

Se figur 49

Bruk et litiumbasert fett til generell bruk for å smøre smøreniplene (1) (2) på begge de fremre navene og forhjulsnavnene. Smør forhjulsnavnene og de fremre navene hver 25. time.

10.6 SJEKK DEKKTRYKKET

Dekktrykket skal kontrolleres regelmessig og holdes på nivåene vist nedenfor. Merk at disse anbefalingene kan avvike litt fra «Maks lufttrykk» som er stemplet på sideveggen av dekkene. Overskridelse av maks. lufttrykk vil føre til en dekkeeksplosjon. Trykkene som vises gir riktig trekraft og forlenger dekkenes levetid.

Drivhjul	124-138KPa

10.7 MOMENTVERDIER

▲ ADVARSEL

Spesiell oppmerksomhet må vies til å stramme drivhulets knaster og bladspindelbolter. Unnlatelse av å trekke til disse gjenstandene korrekt kan føre til tap av et hjul eller et blad, noe som kan forårsake alvorlig skade og/eller personskaade.

Momentverdier er gitt nedenfor:

Del	N.m
Hjulmuttere	120
Bladspindelbolter	90

Kun hjulmuttere: Det anbefales at disse kontrolleres etter de første 2 driftstimene først, deretter hver 100. time og etter fjerning for reparasjon eller utskifting.

10.8 SERVICE PÅ KLIPPEKNIVENE

10.8.1 VEDLIKEHOLD AV GRESSKLIPPERBLAD

Sjekk gressklipperbladene daglig. De er nøkkelen til strømeffektivitet og velstelt gress. Hold dem skarpe – et matt blad vil rive i stedet for å klippe gresset, noe som etterlater en brun fillete topp på gresset i løpet av noen timer. Et sløvt blad trenger også mer kraft. Bytt ut ethvert blad som er bøyd, sprukket eller ødelagt.

▲ ADVARSEL

Forsøk aldri å rette et bøyd blad ved å varme det opp eller sveise et sprukket eller ødelagt blad, da bladet kan knekke og forårsake alvorlig personskaade. Bytt ut slitte eller skadde blader.

▲ ADVARSEL

Aldri arbeid med blader mens nøkkelen er i tenningslåsen. Trykk på trykknappen for å slå AV gressklipperen, fjern nøkkelbrikken fra bryteren og vri servicebryteren til AV-posisjon. Blokker gressklipperen når du må jobbe under den. Bruk hansker når du håndterer blader. Sjekk alltid for skader på knivbladene hvis gressklipperen treffer en stein, gren eller andre fremmedlegemer!

▲ FARE

Bladadapteren vil løsne når bladhetteskruen fjernes. Vedlikeholdsklipping kan gjøres med en fil. Sjekk bladene for balanse etter sliping. Et kommersielt balanseringsverktøy er tilgjengelig i de fleste jernvarebutikker, og balansering kan også gjøres ved å plassere bladet på en omvendt linjestanse eller 13 mm (1/2") bolt. Bladet skal ikke lene seg eller vippe. Mens du roterer bladet sakte, skal det ikke vingle. Hvis bladet er i ubalanse, må du rette det før du monterer det igjen. Legg bladet på en flat overflate og se etter forvrengninger. Skift ut ethvert forvrengt blad.

▲ ADVARSEL

- Bladseilet (den buede delen) må peke oppover mot innsiden av aggregatet for å sikre ordentlig klipping.
- Når du monterer kniver, roterer du dem etter installasjon for å sikre at knivtuppene ikke berører hverandre eller sidene av klipperen.
- Unnlatelse av å gi bolten riktig moment kan føre til tap av bladet, noe som kan forårsake alvorlig personskaade.
- Gressklipperbladene er skarpe og kan klippe. Bruk hansker og vær ekstra forsiktig når du utfører service på dem.

10.8.2 FJERN GRESSKLIPPERBLADENE

▲ ADVARSEL

Klipperbladene er skarpe. Bruk alltid hansker når du håndterer eller arbeider i nærheten av klippebladene.

1. Parker gressklipperen på et flatt, jevnt underlag, koble fra krafttuttaket og drei styrekontrollspakene utover for å aktivere parkeringsbremsen. Slå av gressklipperen, ta ut startnøkkelen og vri servicebryteren til AV-posisjon.
2. Bruk et jekkstativ for å løfte forsiden av gressklipperens chassis oppover for lettere tilgang til knivene. Jekkstativet kan settes mot frontfestet. Sørg for at gressklipperen er sikret før du arbeider under den.

▲ ADVARSEL

Sørg for at gressklipperen er sikret når den løftes etter jekkstativet og mens du arbeider på den.

3. Plasser en trekloss mellom bladet og aggregatet for å forhindre at den spinner mens du jobber.
4. Løsne venstre og midtre bioklipp-bladbolt (fra operatørens perspektiv) ved å rotere mot klokken med en 24 mm pipenøkkel eller skiftenøkkel. Løsne høyre klippebladbolt (fra operatørens perspektiv) ved å rotere med klokken med en 24 mm pipenøkkel eller skiftenøkkel.

Se figur 50

5. Fjern bladbolten, avstandsstykket, bladet og bladstøtten.

Se figur 51

10.8.3 INSPISER KLIPPEKNIVENE

Et slitt eller skadet klippeblad har potensial til å knekke, noe som fører til at fragmenter blir drevet inn i operatørens eller andres område, noe som kan forårsake alvorlig personskade eller død. Inspiser den før hver bruk. Stopp driften hvis klipperen treffer en gjenstand og inspiser for skade.

▲ ADVARSEL

Klippebladene er skarpe. Bruk alltid hansker når du håndterer eller arbeider i nærheten av klippeknivene.

- Fjern klippebladet fra klipperen. Se **Fjern knivene** (Henvi sning 10,8,2).
- Inspiser klippeknivene for å vurdere om de er sløve og krever sliping eller viser tegn på skade og bør skiftes ut. Blader som viser sprekker, korrosjon, rust, overdreven slitasje eller bøyning bør kasseres.

10.8.4 MONTER KLIPPEKNIVENE

▲ ADVARSEL

Klipperknivene er skarpe. Bruk alltid hansker når du håndterer eller arbeider i nærheten av klippeknivene.

1. Installer de nye bladene ved å følge den angitte sekvensen: bladstøtte, blad, avstandsstykke og bladbolt. Sørg for at bladseilet (buet del) peker oppover mot innsiden av dekket.

▲ ADVARSEL

Feil orientering av knivene kan skade klippeaggregatet og påvirke klipperens stabilitet, noe som kan påvirke operatørens sikkerhet.

2. Stram boltene til venstre og midtre mulchingblad (fra operatørens perspektiv) ved å rotere med klokken og stram de høyre skjærebladboltene (fra operatørens perspektiv) ved å rotere mot klokken med en 24 mm pipenøkkel. Dreiemoment til 160 N.m.

Se figur 52

11 FEILSØKING

PROBLEM	MULIG ÅRSAK	KORRIGERENDE TILTAK
Produktet vil ikke bevege seg.	Batteristrømmen er lav.	Kontroller batteristrømmen. Hvis batteristrømmen er lav, må du lade batteriet.
	Styrekontrollspakene er i parkeringsposisjonen.	Pass på at både venstre og høyre styrekontrollspak ikke er i parkeringsposisjon.
	Ingen sitter på setet eller operatørtilstedeværelse-bryteren fungerer ikke ordentlig.	Forsikre deg om at sjåføren sitter på setet.
	Når den er slått på, er ikke venstre og høyre parkeringsbryter i startposisjonene.	Sett styrekontrollspakene i startposisjon og start produktet på nytt. Hvis den fortsatt ikke kan starte, kontakter du det offisielleCramerrettersalgssenteret.
	Batterirommet er i dvaletilstand.	Vri startnøkkelen til AV-posisjon og vent i mer enn fem sekunder før du starter produktet på nytt.
Produktet stopper plutselig ved kjøring.	Batteriet er ikke ladet.	Bruk kun offisielt/offisielleCramerbatteri(er). Minst ett fulladet batteri kreves for drift.
	Kjøring på røffe og ujevne veiforhold fører til at operatørtilstedeværelse-bryteren kobles fra.	Sett styrekontrollspakene i startposisjon, start produktet på nytt og skyv styrekontrollspakene.
	Akseleratorsvikt.	Kontakt Cramerrettersalgssenteret.
	Svikt i kjøretøykontroller.	Kontakt Cramerrettersalgssenteret.
Bladet fungerer ikke etter at du har trukket krafttaksbryteren.	Det er ikke satt noe batteri inn i batterirommet eller batteriet er ikke et offisieltCramerbatteri.	Bruk kun offisielt/offisielleCramerbatteri(er). Minst ett fulladet batteri kreves for drift.
	Batteristrømmen er lavere enn 5 %.	Sjekk batteristrømmen. Hvis batteristrømmen er lav, må du lade batteriet.
	Operatørtilstedeværelse-bryteren fungerer ikke som den skal.	Sørg for at sjåføren sitter på setet.
	Bladbryteren (kraftuttak) er ikke i riktig posisjon før den slås på.	Trykk på kraftuttaksknappen og trekk den opp igjen.
	Blokkering av bladmotor eller annen funksjonell beskyttelse.	Pass på at det ikke er ugress eller fremmedlegemer ved koblingspunktet mellom bladet og motoren. Det anbefales å heve gressklipperaggregatet og starte bladet for å sikre normal drift før justering av aggregathøyden.
	Feil på drivkontrolleren	Sjekk feilkoden på displayskjermen. KontaktCramerrettersalgssenteret.
Bladet stopper når du klipper gress.	Feil på bladkontrolleren	Sjekk feilkoden på displayskjermen. KontaktCramerrettersalgssenteret.
	Overbelastning på bladmotor.	Rengjør innsiden av aggregatet, sørg for at det ikke er noen unormal knivrotasjon, trykk på kraftuttaksbryteren, og start produktet på nytt og reduser knivbelastningen, enten ved å heve gressklipperaggregatet eller redusere kjørehastigheten.
	Batteritemperaturen er for høy.	Ikke bruk produktet umiddelbart etter lading, ellers kan det utløse beskyttelsesfeilen for batteritemperatur.
	Batteristrømmen er lavere enn 5 %.	Sjekk batteristrømmen. Hvis batteristrømmen er lav, må du lade batteriet.

PROBLEM	MULIG ÅRSAK	KORRIGERENDE TILTAK
	Knivbladet blir truffet av en fremmed gjenstand, noe som forårsaker en plutselig stopp.	Vri startnøkkelen til AV-posisjon og vent i mer enn fem sekunder før du starter produktet på nytt.
	Feil på drivkontrolleren	Sjekk feilkoden på displayet. Kontakt Greenworks-etter-salgssenteret. Kontakt Cramerrettersalgssenteret.
Gressklipperen klipper gresset ujevnt, og høydeforskjellen er veldig stor.	Knivbladet er sløvt.	KontaktCramerrettersalgssenteret for å slipe eller skifte ut bladene.
	Bladet er bøyd.	Skift ut bladet i henhold til instruksjonene i håndboken, og bruk verneutstyr.
	Ujevnt aggregat.	KontaktCramerrettersalgssenteret for å nivellere aggregatet.
Den faktiske klippehøyden samsvarer ikke med den valgte merkerte klippehøyden.	Dekkmonteringsboltene er løse.	Stram dekkmonteringsboltene godt. Aggregatet må nivelleres på nytt etter justering av monteringsboltene.
	Dekket er alvorlig slitt eller skadet.	KontaktCramerrettersalgssenteret for å bytte ut aggregatet.
Unormal produktivering	Gresset er for vått.	Vent til gresset er tørt.
	Gresset er for høyt/tett.	Hev aggregatet og klipp gress med flere passeringer, og juster høyden deretter.
Overdreven produktvibrasjon	Bladboltene er løse.	KontaktCramerrettersalgssenteret for å slipe eller bytte ut knivene.
	Bladet er bøyd.	Skift ut det bøyde bladet i henhold til instruksjonene i manualen, og bruk verneutstyr.
	Ujevnt aggregat.	KontaktCramerrettersalgssenteret for å nivellere aggregatet.
	Dekkmonteringsboltene er løse.	Stram dekkmonteringsboltene godt. Aggregatet må nivelleres på nytt etter justering av monteringsboltene.
	Gresset er for høyt/tett.	Hvis gresset er for tett og høyt, løfter du aggregatet og prøver å unngå å klippe mye gress.
Gress, blader eller rusk blir igjen på bakken etter klipping.	Gresset er for høyt/tett.	Hev aggregatet og klipp gress med flere passeringer, og juster høyden deretter. Hvis gresset overstiger 15 cm, må du bruke to klippesykluser for å oppnå klippeeffekten. Prøv å unngå å klippe tungt gress så mye som mulig.
	Gresset er for vått.	Vent til gresset er tørt.
	Kjørehastigheten er for høy.	Senk kjørehastigheten.
	Bladklippehastigheten er for lav.	Øk bladhastigheten.
Kort klippevarighet	Gresset er for høyt/tett.	Hev gressklipperen eller reduser bladhastigheten for å øke gressklipperens brukstid med én lading.
Avvik når gressklipperen kjører	Ulikt dekktrykk	Kontroller trykket i det bakre dekket på produktet regelmessig i henhold til instruksjonene i brukerhåndboken.
Produktet starter ikke etter vask.	Feil rengjøring som fører til at vann kommer inn: den digitale displayskjermen, batterirommet og/eller andre elektroniske komponenter.	1. Følg instruksjonene for å rengjøre produktet. 2. Hvis produktet ved et uhell blir gjennomvått, må du oppbevare produktet på et tørt sted i tolv timer eller føne det før det startes på nytt. 3. Kontakt Cramerrettersalgssenteret hvis problemet vedvarer.

Norsk

PROBLEM	MULIG ÅRSAK	KORRIGERENDE TILTAK
Gressklipperen er blokkert.	Ugress og rusk som bygger seg opp på aggregatet.	Følg instruksjonene i brukerhåndboken for å rengjøre produktet etter hver bruk.
Produkt med parkeringsbremsglider i skråning.	Alvorlig slitasje på dekkene.	KontaktCramerettersalgssenteret for å bytte ut dekkene.
	Parkeringsbremsen er skadet eller veldig slitt.	KontaktCramerettersalgssenteret for å bytte ut parkeringsbremsen.
	Parkeringsbremsen frigjøres manuelt.	Kontroller parkeringsbremsen og tilbakestill den til startposisjonen.

12 TEKNISKE DATA

Modell nr.	ZTC182R
Lengde	221cm
Høyde (oppreist ROPS)	189cm
Bredde	187cm
Hastighet fremover	9,6/14,4/19,2/22,4km/t
Klippehastighet	9,6/14,4/19,2/19,2km/t
Hastighet bakover	4,8/6,4/8/8km/t
Hastighet uten last	2900RPM
Klippehastighet	2450/2600/2750/2750RPM
Ladermodell	CV30/CV30UK
Målt lydtryknivå	LpA=84,3 dB(A), KpA=3 dB(A)
Målt lydeffektnivå	LwA=101,3 dB(A), k=2,11 dB(A)
Garantert lydeffektnivå	LwA.d=105 dB(A)
Vibrasjon	Armer: $\leq 2,5 \text{ m/s}^2$, K=1,5 m/s^2
	Kropp: $\leq 2,5 \text{ m/s}^2$, K=1,5 m/s^2

Anbefalt oppbevaringstilstand for batteripakken:

Oppbevaringstemperatur (innen fire uker)	-20°C ~ 45°C
Oppbevaringstemperatur (fire uker til 52 uker)	0°C ~ 35°C
Oppbevaringsfuktighet $\leq 70 \%$	$\leq 70 \%$
Oppbevaring SOC	40 %–50 % (76,8 V–79 V)
Rutinemessig vedlikehold	minst én lade-utladingssyklus på et halvt år

13 EF-SAMSVARSERKLÆRING

Navn og adresse til produsenten:

Navn: Greenworks Tools Europe GmbH
 Adresse: Brunnenweg 17, 64331 Weiterstadt, Tyskland

Navn og adresse til personen som er autorisert til å utarbeide den tekniske filen:

Navn: André Douqué
Adresse: Brunnenweg 17, 64331 Weiterstadt, Tyskland

Vi erklærer herved at produktet

Kategori: Zero-turn-gressklipper
Modell: ZTC182R
Serienummer: Se produktvurderingsetiketten
Produksjonsår: Se produktvurderingsetiketten

- er i samsvar med de relevante bestemmelsene i maskindirektivet 2006/42/EF.
- er i samsvar med bestemmelsene i følgende andre EF-direktiver:
 - Elektromagnetisk kompatibilitet - Direktiv 2014/30/EU
 - Begrensning av bruken av visse farlige stoffer i elektrisk og elektronisk utstyr (RoHS) direktiv 2011/65/EU og (EU) 2015/863
 - Direktiv for utendørs støy 2000/14/EC og 2005/88/EC

I tillegg erklærer vi at følgende (deler/paragrafer) i de harmoniserte EU-standardene har blitt brukt:

- EN 62841-1, EN ISO 5395-1, EN ISO 5395-3, EN ISO 3744, ISO 11094, EN IEC 61000-6-2, EN IEC 61000-6-4, IEC 62321-3-1, IEC 62321-4, IEC 62321-5, IEC 62321-6, IEC 62321-7-1, IEC 62321-7-2, IEC 62321-8

Metode for samsvarsvurdering til vedlegg VI direktiv for utendørs støy 2000/14/EC.

Modell nr.	ZTC182R
Målt lydeffektnivå	LwA=101,3 dB(A)
Garantert lydeffektnivå	LwA.d=105 dB(A)

Varslet organ involvert:

Navn: TÜV SÜD Industrie Service GmbH (Varslet organ 0036)

Adresse: Westendstraße 199 - 80686 München, Tyskland.

Sted, dato: Weiterstadt. 11,11,2022

Signatur: Ted Qu, Kvalitetsdirektør

Ted Qu

14 FEIL

Canbus-systemet vil iverksette tiltak for å beskytte brukeren og produktet når det oppdager et problem. Når det slår av produktet eller en komponent, vil det indikere at det har oppstått en feil, og den feilen vil vises på det digitale displayet. Alle elektriske feil har en bokstavkode etterfulgt av et tall. Den første bokstaven beskriver systemet som forårsaket feilen i henhold til dette diagrammet:

Navn	Betydning
BMS	Batterifeilkode
BC	Feilkode for batterilader
TR	Feilkode for motorkontroller på høyre hjul
TL	Feilkode for motorkontroller på venstre hjul
ML	Feilkode for motorkontroller på venstre blad
MM	Feilkode for motorkontroller på midtre blad
MR	Feilkode for motorkontroller på høyre blad
DS	Feilkode på displayskjerm
LA	Feilkode på lineær aktuator på aggregat

14.1 SKJERM FEILKODE

Feilkoder	Feilinnhold	Brukerforslag
DS 11	Unormal skjerm CAN-kommunikasjon	1. Kontroller at vedlikeholdsbryteren er satt til "I" / PÅ tilstand. 2. Kontroller om CAN-ledningen på skjermen eller motorkontrolleren på høyre hjul er godt tilkoblet. 3. Start kjøretøyet på nytt. 4. Hvis feilen vedvarer etter å ha fullført inspeksjonene ovenfor, vennligst kontakt ettersalgsservice.
DS 12	Høyre hjulkontroller CAN-kommunikasjon unormal	1. Kontroller at vedlikeholdsbryteren er satt til "I" / PÅ tilstand. 2. Kontroller om CAN-ledningen på skjermen eller motorkontrolleren på høyre hjul er godt tilkoblet. 3. Start kjøretøyet på nytt. 4. Hvis feilen vedvarer etter å ha fullført inspeksjonene ovenfor, vennligst kontakt ettersalgsservice.
DS 13	BMS CAN Kommunikasjon Unormal	1. Sjekk om CAN-ledningen på batteriet er godt tilkoblet. 2. Start kjøretøyet på nytt. 3. Hvis feilen vedvarer etter å ha fullført inspeksjonene ovenfor, vennligst kontakt ettersalgsservice.

14.2 BMS FEILKODE

Feilkoder	Feilkoder	Brukerforslag
BMS 11	Batteri utlades Litt overtemp	Kjøretøyet har blitt satt i en tilstand med redusert ytelse under kjøling. Når temperaturen er tilbake innenfor standardområdet, vil feilen automatisk fjernes og normal drift gjenopptas.
BMS 12	Batteri utlades Alvorlig overtemp	Kjøretøyet har blitt deaktivert under avkjøling. Når temperaturen er tilbake innenfor standardområdet, kan kjøretøyet startes på nytt for å fjerne feilen og gjenoppta driften.
BMS 13	Batteri utlades Litt undertemp	Kjøretøyet har blitt satt i en tilstand med redusert ytelse under oppvarming. Når temperaturen er tilbake innenfor standardområdet, vil feilen automatisk fjernes og normal drift gjenopptas.
BMS 14	Batteriutlading alvorlig undertemp	Kjøretøyet har blitt deaktivert under oppvarming. Oppvarmingen kan ta opptil 6 timer. Når temperaturen er tilbake innenfor standardområdet, kan kjøretøyet startes på nytt for å fjerne feilen og gjenoppta normal drift.
BMS 15	Battericeller Liten temperaturforskjell	Kjøretøyet har blitt satt i en tilstand med redusert ytelse mens celledemperaturen går tilbake til det normale. Når temperaturen er tilbake innenfor standardområdet, vil feilen automatisk fjernes og normal drift gjenopptas.
BMS 16	Battericeller Alvorlig temperaturforskjell	Kjøretøyet har blitt deaktivert mens celledemperaturen går tilbake til det normale. Dette kan ta opptil 6 timer. Når temperaturen er tilbake innenfor standardområdet, kan kjøretøyet startes på nytt for å fjerne feilen og gjenoppta driften.
BMS 17	Battericeller Liten overspenning	Vennligst stopp ladingen. Denne handlingen skal korrigere og fjerne feilen automatisk. Hvis feilen vedvarer, ta kontakt med ettersalgsservice. Kjøretøyet settes i en tilstand med redusert ytelse mens feilen er tilstede.
BMS 18	Battericeller Alvorlig overspenning	Vennligst stopp ladingen. Hvis denne handlingen ikke retter feilen, vennligst kontakt kundeservice og avbryt bruken av kjøretøyet. Kjøretøyet er deaktivert mens feilen er tilstede.
BMS 19	Battericeller Liten underspenning	Vennligst slutt å bruke kjøretøyet og begynn å lade. Når kjøretøyet er ladet og cellespenningen er innenfor standardområdet, vil feilen automatisk fjernes. Kjøretøyet settes i en tilstand med redusert ytelse mens feilen er tilstede.
BMS 21	Battericeller alvorlig underspenning	Vennligst slutt å bruke kjøretøyet og begynn å lade det. Hvis denne handlingen ikke retter feilen, vennligst kontakt kundeservice og avbryt bruken av kjøretøyet. Kjøretøyet er deaktivert mens feilen er tilstede.

Feilkoder	Feilkoder	Brukerforslag
BMS 23	Isolasjonsmotstand alvorlig utilstrekkelig	Vennligst avbryt bruken av kjøretøyet, og kontakt ettersalgsservice for å sjekke kjøretøyet's isolasjon. Kjøretøyet er deaktivert mens feilen er tilstede.
BMS 24	Batteriutlading litt overstrøm	Kjøretøyet har blitt satt i en tilstand med redusert ytelse mens utladningsstrømmen er høy. Forsøk å redusere kjøretøyet's belastning. Når strømmen er tilbake innenfor standardområdet, vil feilen automatisk fjernes og normal drift gjenopptas.
BMS 25	Batteriutlading alvorlig overstrøm	Kjøretøyet er deaktivert. Forsøk å redusere kjøretøyet's belastning. Når utladningsstrømmen er tilbake innenfor standardområdet, kan kjøretøyet startes på nytt for å fjerne feilen og gjenoppta driften. Kontakt kundeservice hvis feilen vedvarer.
BMS 26	Battericeller Spenning Liten forskjell	Vennligst lad kjøretøyet. Denne handlingen skal rette og fjerne feilen. Kontakt ettersalget hvis feilen vedvarer. Kjøretøyet har blitt satt i en tilstand med redusert ytelse mens celledspenningene er forskjellige.
BMS 27	Battericeller Spenning Alvorlig forskjell	Vennligst avbryt bruken av kjøretøyet og begynn ladingen. Kontakt ettersalget hvis feilen vedvarer etter denne handlingen. Kjøretøyet er deaktivert mens feilen er tilstede.
BMS 28	Batteri Litt overspenning	Vennligst stopp ladingen. Denne handlingen skal korrigere og fjerne feilen automatisk. Kjøretøyet settes i en tilstand med redusert ytelse mens feilen er tilstede.
BMS 29	Batteri Alvorlig overspenning	Vennligst stopp ladingen. Hvis denne handlingen ikke retter feilen, vennligst kontakt kundeservice og avbryt bruken av kjøretøyet. Kjøretøyet er deaktivert mens feilen er tilstede.
BMS 31	Batteri Litt underspenning	Vennligst lad kjøretøyet. Denne handlingen skal korrigere og fjerne feilen automatisk. Kontakt ettersalget hvis feilen vedvarer. Kjøretøyet har blitt satt i en tilstand med redusert ytelse mens celledspenningene er forskjellige.
BMS 32	Batteri Alvorlig underspenning	Vennligst avbryt bruken av kjøretøyet og begynn ladingen. Kontakt ettersalget hvis feilen vedvarer etter denne handlingen. Kjøretøyet er deaktivert mens feilen er tilstede.
BMS 33	Batterilading Litt overtemp	Ladeytelsen reduseres mens temperaturen er høy. Når temperaturen er innenfor standardområdet vil feilen automatisk fjernes og normal ladedrift vil gjenopptas.
BMS 34	Batterilading Alvorlig overtemp	Stopp ladingen og la enheten kjøle seg ned. Hvis denne handlingen ikke løser feilen, avbryt bruken og kontakt ettersalgsservice.

Feilkoder	Feilkoder	Brukerforslag
BMS 35	Ladeport Litt overtemp	Ladeytelsen reduseres mens temperaturen er høy. Når temperaturen er innenfor standardområdet vil feilen automatisk fjernes og normal ladedrift vil gjenopptas.
BMS 36	Ladeport Alvorlig overtemp	Vennligst stopp ladingen og la ladeporten kjøle seg ned. Se etter eventuelle rusk som kan være i ladeporten eller pluggen, og fjern hvis det finnes. Hvis denne handlingen ikke løser feilen, avbryt bruken og kontakt ettersalgsservice.
BMS 37	Utladende B+ Kontaktor sveiset	Start kjøretøyet på nytt. Hvis feilen vedvarer, kontakt ettersalgsservice og avbryt bruken av kjøretøyet. Kjøretøyet er deaktivert mens feilen er tilstede.
BMS 38	Batteri B- Kontaktor sveiset	Start kjøretøyet på nytt. Hvis feilen vedvarer, kontakt ettersalgsservice og avbryt bruken av kjøretøyet. Kjøretøyet er deaktivert mens feilen er tilstede.
BMS 39	Batteriladekontaktor sveiset	Start kjøretøyet på nytt. Hvis feilen vedvarer, kontakt ettersalgsservice og avbryt bruken av kjøretøyet. Kjøretøyet er deaktivert mens feilen er tilstede.
BMS 41	Batterivarmerkantaktor sveiset	Start kjøretøyet på nytt. Hvis feilen vedvarer, kontakt ettersalgsservice og avbryt bruken av kjøretøyet. Kjøretøyet er deaktivert mens feilen er tilstede.
BMS 42	Batteristrømsensor unormal	Start kjøretøyet på nytt. Hvis feilen vedvarer, kontakt ettersalgsservice og avbryt bruken av kjøretøyet. Kjøretøyet er deaktivert mens feilen er tilstede.
BMS 43	Unormal batteriprøvebrikke	Start kjøretøyet på nytt. Hvis feilen vedvarer, kontakt ettersalgsservice og avbryt bruken av kjøretøyet. Kjøretøyet er deaktivert mens feilen er tilstede.
BMS 44	Battericelle åpen krets	Start kjøretøyet på nytt. Hvis feilen vedvarer, kontakt ettersalgsservice og avbryt bruken av kjøretøyet. Kjøretøyet er deaktivert mens feilen er tilstede.
BMS 45	Master- og slavebrikker normal	Start kjøretøyet på nytt. Hvis feilen vedvarer, kontakt ettersalgsservice og avbryt bruken av kjøretøyet. Kjøretøyet er deaktivert mens feilen er tilstede.
BMS 47	Lader CAN Kommunikasjon Timeout	Prøv å sette inn igjen og sørg for at ladekontakten sitter helt på plass. Sørg for bruk av en kjent god lader. Hvis disse handlingene ikke korrigerer feilen, må du slutte å bruke kjøretøyet og kontakte ettersalgsservice.
BMS 48	Forlading av batteri mislyktes	Start kjøretøyet på nytt. Hvis feilen vedvarer, kontakt ettersalgsservice og avbryt bruken av kjøretøyet. Kjøretøyet er deaktivert mens feilen er tilstede.
BMS 49	Batteri 12V Unormalt	Start kjøretøyet på nytt. Hvis feilen vedvarer, kontakt ettersalgsservice og avbryt bruken av kjøretøyet. Kjøretøyet er deaktivert mens feilen er tilstede.

Feilkoder	Feilkoder	Brukerforslag
BMS 51	Batterivarmer unormal	Start kjøretøyet på nytt. Hvis feilen vedvarer, kontakt ettersalgsservice og avbryt bruken av kjøretøyet. Kjøretøyet er deaktivert mens feilen er tilstede.
BMS 52	Batteri CC2-deteksjon unormal	Prøv å sette inn igjen og sørg for at ladekontakten sitter helt på plass. Sørg for bruk av en kjent god lader. Se etter eventuelle rusk som kan være i ladeporten eller pluggen, og fjern hvis det finnes. Hvis disse handlingene ikke korrigerer feilen, må du slutte å bruke kjøretøyet og kontakte ettersalgsservice.
BMS 53	Batteri B+ Kontaktorspole kort	Start kjøretøyet på nytt. Hvis feilen vedvarer, kontakt ettersalgsservice og avbryt bruken av kjøretøyet. Kjøretøyet er deaktivert mens feilen er tilstede.
BMS 54	Batteri B- Kontaktorspole kort	Start kjøretøyet på nytt. Hvis feilen vedvarer, kontakt ettersalgsservice og avbryt bruken av kjøretøyet. Kjøretøyet er deaktivert mens feilen er tilstede.
BMS 55	Batteriforladnings kontaktorspole	Start kjøretøyet på nytt. Hvis feilen vedvarer, kontakt ettersalgsservice og avbryt bruken av kjøretøyet. Kjøretøyet er deaktivert mens feilen er tilstede.
BMS 56	Batteriladekontaktorspole kort	Start kjøretøyet på nytt. Hvis feilen vedvarer, kontakt ettersalgsservice og avbryt bruken av kjøretøyet. Kjøretøyet er deaktivert mens feilen er tilstede.
BMS 57	Batteri Varmekontaktor Spole Kort	Start kjøretøyet på nytt. Hvis feilen vedvarer, kontakt ettersalgsservice og avbryt bruken av kjøretøyet. Kjøretøyet er deaktivert mens feilen er tilstede.
BMS 58	Batteri kontinuerlig utlading overstrøm	Kjøretøyet har blitt satt i en tilstand med redusert ytelse mens utladningsstrømmen er høy. Forsøk å redusere kjøretøyet's belastning. Når strømmen er tilbake innenfor standardområdet, vil feilen automatisk fjernes og normal drift gjenopptas.

14.3 FEILKODE FOR BATTERILADER

Feilkoder	Feilinnhold	Brukerforslag
BC 11	Inngangseffekt underspenning	Vennligst stopp ladingen og start laderen på nytt. Sørg for bruk av en kjent god lader. Hvis disse handlingene ikke løser feilen, kontakt kundeservice.
BC 12	Inngangseffekt overspenning	Vennligst stopp ladingen og start laderen på nytt. Sørg for bruk av en kjent god lader. Hvis disse handlingene ikke løser feilen, kontakt kundeservice.
BC 13	Utgang underspenning	Vennligst stopp ladingen og start laderen på nytt. Sørg for bruk av en kjent god lader. Hvis disse handlingene ikke løser feilen, kontakt kundeservice.
BC 14	Utgang overspenning	Vennligst stopp ladingen og start laderen på nytt. Sørg for bruk av en kjent god lader. Hvis disse handlingene ikke løser feilen, kontakt kundeservice.
BC 15	Utgang overstrøm	Vennligst stopp ladingen og start laderen på nytt. Sørg for bruk av en kjent god lader. Hvis disse handlingene ikke løser feilen, kontakt kundeservice.
BC 16	Lader overtemp	Laderens ytelse reduseres mens temperaturen er høy. Når temperaturen er innenfor standardområdet vil feilen automatisk fjernes og normal ladedrift vil gjenopptas.
BC 17	Utgang kortslutning	Vennligst avbryt ladingen. Sørg for bruk av en kjent god lader. Hvis dette ikke retter feilen, kontakt kundeservice.
BC 18	Reversering av batteriutgangspolaritet	Vennligst avbryt ladingen. Sørg for bruk av en kjent god lader. Hvis dette ikke retter feilen, kontakt kundeservice.
BC 19	Ingen batteriutgangsspenning	Prøv å sette inn igjen og sørg for at ladekontakten sitter helt på plass. Sørg for bruk av en kjent god lader. Se etter eventuelle rusk som kan være i ladeporten eller pluggen, og fjern hvis det finnes. Hvis disse handlingene ikke korrigerer feilen, må du slutte å bruke kjøretøyet og kontakte ettersalgsservice.
BC 21	Ikke-belastning	Prøv å sette inn igjen og sørg for at ladekontakten sitter helt på plass. Sørg for bruk av en kjent god lader. Se etter eventuelle rusk som kan være i ladeporten eller pluggen, og fjern hvis det finnes. Hvis disse handlingene ikke korrigerer feilen, må du slutte å bruke kjøretøyet og kontakte ettersalgsservice.
BC 22	Unormal CAN-kommunikasjon	Prøv å sette inn igjen og sørg for at ladekontakten sitter helt på plass. Sørg for bruk av en kjent god lader. Se etter eventuelle rusk som kan være i ladeporten eller pluggen, og fjern hvis det finnes. Hvis disse handlingene ikke korrigerer feilen, må du slutte å bruke kjøretøyet og kontakte ettersalgsservice.
BC 23	Unormal intern kommunikasjon	Prøv å sette inn igjen og sørg for at ladekontakten sitter helt på plass. Sørg for bruk av en kjent god lader. Se

Norsk

Feilkoder	Feilinnhold	Brukerforslag
		etter eventuelle rusk som kan være i ladeporten eller pluggen, og fjern hvis det finnes. Hvis disse handlingene ikke korrigerer feilen, må du slutte å bruke kjøretøyet og kontakte ettersalgsservice.
BC 24	Lader CC1 Unormal	Prøv å sette inn igjen og sørg for at ladekontakten sitter helt på plass. Sørg for bruk av en kjent god lader. Se etter eventuelle rusk som kan være i ladeporten eller pluggen, og fjern hvis det finnes. Hvis disse handlingene ikke korrigerer feilen, må du slutte å bruke kjøretøyet og kontakte ettersalgsservice.

NO

14.4 HØYRE HJUL MOTORKONTROLLER FEILKODE

Feilkoder	Feilinnhold	Brukerforslag
TR 12	Høyre hjul motorkontroller overstrøm	Start kjøretøyet på nytt og forsøk å redusere belastningen. Kjøretøyet er deaktivert mens feilen er tilstede.
TR 13	Høyre hjulmotorkontroller strømsensor unormal	Start kjøretøyet på nytt. Hvis feilen vedvarer, kontakt ettersalgsservice og avbryt bruken av kjøretøyet. Kjøretøyet er deaktivert mens feilen er tilstede.
TR 14	Høyre hjulmotorkontroller forlading mislyktes	Start kjøretøyet på nytt. Hvis feilen vedvarer, kontakt ettersalgsservice og avbryt bruken av kjøretøyet. Kjøretøyet er deaktivert mens feilen er tilstede.
TR 15	Høyre hjul motorkontroller alvorlig undertemp	Sørg for at omgivelsestemperaturen er over -40°C (-40°F) og start kjøretøyet på nytt. Hvis feilen vedvarer, kontakt ettersalgsservice og avbryt bruken av kjøretøyet. Kjøretøyet er deaktivert mens feilen er tilstede.
TR 16	Høyre hjul motorkontroller alvorlig overtemp	Vennligst la motorkontrolleren avkjøles og start kjøretøyet på nytt. Forsøk å redusere belastningen på høyre hjul. Hvis disse handlingene ikke løser feilen, kontakt kundeservice og avbryt bruken av kjøretøyet. Kjøretøyet er deaktivert mens feilen er tilstede.
TR 19	Høyre hjul motorkontroller hastighetsgrense overvåking	Høyre hjulhastighet er høyere enn kjøretøyetets maksimale hastighet. Start kjøretøyet på nytt og sørg for at kjøretøyet kjører innenfor standard hastighetsområde. Hvis feilen vedvarer, kontakt, ettersalgsservice og avbryt bruken av kjøretøyet. Kjøretøyet er deaktivert mens feilen er tilstede.
TR 1A	Høyre hjulmotor ikke stoppet	Start kjøretøyet på nytt. Hvis feilen vedvarer, kontakt ettersalgsservice og avbryt bruken av kjøretøyet. Kjøretøyet er deaktivert mens feilen er tilstede.
TR 1D	Tilbakestilling av motorkontroller for høyre hjul avvist	Start kjøretøyet på nytt. Hvis feilen vedvarer, kontakt ettersalgsservice og avbryt bruken av kjøretøyet. Kjøretøyet er deaktivert mens feilen er tilstede.
TR 1E	Høyre hjulmotor kort	Start kjøretøyet på nytt. Hvis feilen vedvarer, kontakt ettersalgsservice og avbryt bruken av kjøretøyet. Kjøretøyet er deaktivert mens feilen er tilstede.
TR 22	Høyre hjul motorkontroller Overtemp Cutback	Kjøretøyet har blitt satt i en tilstand med redusert ytelse mens motorkontrolleren har høy temperatur. Forsøk å redusere kjøretøyetets belastning og la kontrolleren avkjøles. Når temperaturen er tilbake innenfor standardområdet, starter du kjøretøyet på nytt og normal drift vil gjenopptas.
TR 25	Høyre hjulmotorkontroller Ext 5V forsyningsfeil	Start kjøretøyet på nytt. Hvis feilen vedvarer, kontakt ettersalgsservice og avbryt bruken av kjøretøyet. Kjøretøyet er deaktivert mens feilen er tilstede.

Feilkoder	Feilinnhold	Brukerforslag
TR 26	Høyre hjulmotorkontroller Ext 12V forsyningsfeil	Start kjøretøyet på nytt. Hvis feilen vedvarer, kontakt ettersalgsservice og avbryt bruken av kjøretøyet. Kjøretøyet er deaktivert mens feilen er tilstede.
TR 28	Høyre hjulmotor Lett overtemp	Kjøretøyet har blitt satt i en tilstand med redusert ytelse mens motortemperaturen er høy. Forsøk å redusere kjøretøyetets belastning og la motoren avkjøles. Når temperaturen er tilbake innenfor standardområdet, starter du kjøretøyet på nytt og normal drift vil gjenopptas.
TR 29	Høyre hjulmotor temperatursensor unormal	Start kjøretøyet på nytt. Hvis feilen vedvarer, kontakt ettersalgsservice og avbryt bruken av kjøretøyet. Kjøretøyet er deaktivert mens feilen er tilstede.
TR 31	Hovedkontakterspoledriver kort / åpen	Start kjøretøyet på nytt. Hvis feilen vedvarer, kontakt ettersalgsservice og avbryt bruken av kjøretøyet. Kjøretøyet er deaktivert mens feilen er tilstede.
TR 36	Høyre hjulmotor Sin/Cos Encoder Unormal	Start kjøretøyet på nytt. Hvis feilen vedvarer, kontakt ettersalgsservice og avbryt bruken av kjøretøyet. Kjøretøyet er deaktivert mens feilen er tilstede.
TR 37	Høyre hjulmotorfase åpen	Start kjøretøyet på nytt. Hvis feilen vedvarer, kontakt ettersalgsservice og avbryt bruken av kjøretøyet. Kjøretøyet er deaktivert mens feilen er tilstede.
TR 38	Hovedkontaktør sveiset	Start kjøretøyet på nytt. Hvis feilen vedvarer, kontakt ettersalgsservice og avbryt bruken av kjøretøyet. Kjøretøyet er deaktivert mens feilen er tilstede.
TR 39	Hovedkontaktør lukket ikke	Start kjøretøyet på nytt. Hvis feilen vedvarer, kontakt ettersalgsservice og avbryt bruken av kjøretøyet. Kjøretøyet er deaktivert mens feilen er tilstede.
TR 3A	Oppsett av motorkontroller for høyre hjul er nødvendig	Start kjøretøyet på nytt. Hvis feilen vedvarer, kontakt ettersalgsservice og avbryt bruken av kjøretøyet. Kjøretøyet er deaktivert mens feilen er tilstede.
TR 41	Høyre gassvisker høy	Kontroller gasstilkoblingen og start kjøretøyet på nytt. Hvis feilen vedvarer, kontakt ettersalgsservice og avbryt bruken av kjøretøyet. Kjøretøyet er deaktivert mens feilen er tilstede.
TR 42	Høyre gassinngang unormal	Kontroller gasstilkoblingen og start kjøretøyet på nytt. Hvis feilen vedvarer, kontakt ettersalgsservice og avbryt bruken av kjøretøyet. Kjøretøyet er deaktivert mens feilen er tilstede.
TR 43	Høyre Pot2 Visker Høy	Kontroller gasstilkoblingen og start kjøretøyet på nytt. Hvis feilen vedvarer, kontakt ettersalgsservice og avbryt bruken av kjøretøyet. Kjøretøyet er deaktivert mens feilen er tilstede.

Feilkoder	Feilinnhold	Brukerforslag
TR 46	Høyre hjul motorkontroller NV minnefeil	Start kjøretøyet på nytt. Hvis feilen vedvarer, kontakt ettersalgsservice og avbryt bruken av kjøretøyet. Kjøretøyet er deaktivert mens feilen er tilstede.
TR 51	Display CAN-kommunikasjon Unormal	Start kjøretøyet på nytt. Hvis feilen vedvarer, kontakt ettersalgsservice og avbryt bruken av kjøretøyet. Kjøretøyet er deaktivert mens feilen er tilstede.
TR 52	Venstre hjulmotorkontroller CAN-kommunikasjon unormal	Start kjøretøyet på nytt. Hvis feilen vedvarer, kontakt ettersalgsservice og avbryt bruken av kjøretøyet. Kjøretøyet er deaktivert mens feilen er tilstede.
TR 53	Deteksjon av kjøretøyetes første tilstand er unormal	1. Høyre parkeringsbryter er ikke i parkert stilling. Vennligst sett den høyre spaken tilbake til parkeringsposisjon for å aktivere drift. 2. Den venstre parkeringsbryteren er ikke i parkert stilling. Vennligst sett venstre spak tilbake til parkeringsposisjon for å aktivere drift. 3. PTO-bryteren (bladbryteren) er ikke i AV-posisjon. Sørg for at kraftuttaksbryteren er trykket inn i av-posisjon. For å aktivere drift. 4. Gasspaken på høyre side er ikke i nøytral stilling. Sørg for at høyre gasspak er i nøytral posisjon for å aktivere drift. 5. Gasspaken på venstre side er ikke i nøytral posisjon. Sørg for at venstre gasspak er i nøytral posisjon for å aktivere drift.
TR 55	BMS CAN Kommunikasjon Unormal	Start kjøretøyet på nytt. Hvis feilen vedvarer, kontakt ettersalgsservice og avbryt bruken av kjøretøyet. Kjøretøyet er deaktivert mens feilen er tilstede.
TR 56	Deteksjon av operatørtilstedeværelse unormalt	1. Operatøren er ikke i riktig betjeningsposisjon. Sørg for at du er i riktig driftsstilling for å gjenoppta driften. 2. Høyre sidegasspak er ikke i nøytral posisjon. Sørg for at høyre gasspak er tilbake til parkeringsposisjon for å gjenoppta driften. 3. Gasspaken på venstre side er ikke i nøytral posisjon. Sørg for at venstre gasspak er satt tilbake til parkeringsposisjon for å gjenoppta driften.
TR 58	Høyre bladmotorkontroller CAN-kommunikasjon unormal	Start kjøretøyet på nytt. Hvis feilen vedvarer, kontakt ettersalgsservice og avbryt bruken av kjøretøyet. Kjøretøyet er deaktivert mens feilen er tilstede.
TR 5A	Intern kommunikasjonsfeil	Start kjøretøyet på nytt. Hvis feilen vedvarer, kontakt ettersalgsservice og avbryt bruken av kjøretøyet. Kjøretøyet er deaktivert mens feilen er tilstede.
TR 5B	Høyre parkeringsbrems manuelt utkoblet og ikke tilbakestillt	Registrert høyre parkeringsbrems er ikke aktivert. Sett på parkeringsbremsen igjen.
TR 61	GPS-modul CAN Kommunikasjon Unormal	Start kjøretøyet på nytt. Hvis feilen vedvarer, kontakt ettersalgsservice og avbryt bruken av kjøretøyet. Kjøretøyet er deaktivert mens feilen er tilstede.
TR 63	Venstre bladmotorkontroller CAN-kommunikasjon unormal	Start kjøretøyet på nytt. Hvis feilen vedvarer, kontakt ettersalgsservice og avbryt bruken av kjøretøyet. Kjøretøyet er deaktivert mens feilen er tilstede.

Feilkoder	Feilinnhold	Brukerforslag
TR 64	Andre venstre bladmotorkontroller CAN-kommunikasjon unormal	Start kjøretøyet på nytt. Hvis feilen vedvarer, kontakt ettersalgsservice og avbryt bruken av kjøretøyet. Kjøretøyet er deaktivert mens feilen er tilstede.
TR 65	Mellombladsmotorkontroller CAN-kommunikasjon Unormal	Start kjøretøyet på nytt. Hvis feilen vedvarer, kontakt ettersalgsservice og avbryt bruken av kjøretøyet. Kjøretøyet er deaktivert mens feilen er tilstede.
TR 66	Andre høyre bladmotorkontroller CAN-kommunikasjon unormal	Start kjøretøyet på nytt. Hvis feilen vedvarer, kontakt ettersalgsservice og avbryt bruken av kjøretøyet. Kjøretøyet er deaktivert mens feilen er tilstede.
TR 67	Bladhastigheten overskrider grensen	Start kjøretøyet på nytt. Hvis feilen vedvarer, kontakt ettersalgsservice og avbryt bruken av kjøretøyet. Kjøretøyet er deaktivert mens feilen er tilstede.
TR 73	Motorstopp på høyre hjul oppdaget	Start kjøretøyet på nytt og forsøk å redusere belastningen. Hvis disse handlingene ikke korrigerer feilen, kontakt ettersalgsservice. Kjøretøyet er deaktivert mens feilen er tilstede.
TR 77	Høyre hjul motorkontroller overvåking unormal	Start kjøretøyet på nytt. Hvis feilen vedvarer, kontakt ettersalgsservice og avbryt bruken av kjøretøyet. Kjøretøyet er deaktivert mens feilen er tilstede.
TR 79	Høyre hjulmotorkontroller Overvåkingsinngangskontroll	Start kjøretøyet på nytt. Hvis feilen vedvarer, kontakt ettersalgsservice og avbryt bruken av kjøretøyet. Kjøretøyet er deaktivert mens feilen er tilstede.
TR 83	Høyre hjul motorkontroller intern maskinvare	Start kjøretøyet på nytt. Hvis feilen vedvarer, kontakt ettersalgsservice og avbryt bruken av kjøretøyet. Kjøretøyet er deaktivert mens feilen er tilstede.
TR 87	Høyre hjulmotorkontroller Motorkarakteriseringsfeil	Start kjøretøyet på nytt. Hvis feilen vedvarer, kontakt ettersalgsservice og avbryt bruken av kjøretøyet. Kjøretøyet er deaktivert mens feilen er tilstede.
TR A1	Bakre ETO kontaktorspoledriver kort/åpen	Start kjøretøyet på nytt. Hvis feilen vedvarer, kontakt ettersalgsservice og avbryt bruken av kjøretøyet. Kjøretøyet er deaktivert mens feilen er tilstede.
TR A2	Høyre hjulmotorkontroller EM Bremsedriver Kort/Åpen	Start kjøretøyet på nytt. Hvis feilen vedvarer, kontakt ettersalgsservice og avbryt bruken av kjøretøyet. Kjøretøyet er deaktivert mens feilen er tilstede.
TR A3	Front ETO kontaktorspoledriver kort/åpen	Vennligst sjekk fremre ETO-port og sørg for at den er fri for rusk og start kjøretøyet på nytt. Hvis feilen vedvarer, kontakt ettersalgsservice og avbryt bruken av kjøretøyet. Kjøretøyet er deaktivert mens feilen er tilstede.
TR A4	Automatisk avslåing Kontaktorspoledriver kort/åpen	Start kjøretøyet på nytt. Hvis feilen vedvarer, kontakt ettersalgsservice og avbryt bruken av kjøretøyet. Kjøretøyet er deaktivert mens feilen er tilstede.

Norsk

Feilkoder	Feilinnhold	Brukerforslag
TR A9	Høyre hjulmotorkontrollerspolefor- syning	Start kjøretøyet på nytt. Hvis feilen vedvarer, kon- takt ettersalgsservice og avbryt bruken av kjøretøyet. Kjøretøyet er deaktivert mens feilen er tilstede.
TR B1	Høyre hjulmotor Cortroller Analog 1 Utenfor rekkevidde	Kontroller gasstilkoblingen og start kjøretøyet på nytt. Hvis feilen vedvarer, kontakt ettersalgsservice og avbryt bruken av kjøretøyet. Kjøretøyet er deaktivert mens fei- len er tilstede.
TR D2	Høyre hjul motorkontroller fase PWM Mismatch	Start kjøretøyet på nytt. Hvis feilen vedvarer, kon- takt ettersalgsservice og avbryt bruken av kjøretøyet. Kjøretøyet er deaktivert mens feilen er tilstede.

Note: Feilkode TR 5B: Denne feilen indikerer kanskje ikke et reelt problem. Start maskinen på nytt for å bekrefte om problemet vedvarer.

14.5 FEILKODE FOR MOTORKONTROLLER PÅ VENSTRE HJUL

Feilkoder	Feilinnhold	Brukerforslag
TL 12	Overstrøm for motorkontroller på venstre hjul	Start kjøretøyet på nytt og forsøk å redusere belastningen. Kjøretøyet er deaktivert mens feilen er tilstede.
TL 13	Venstre hjulmotorkontroller Strømsensor unormal	Start kjøretøyet på nytt. Hvis feilen vedvarer, kontakt ettersalgsservice og avbryt bruken av kjøretøyet. Kjøretøyet er deaktivert mens feilen er tilstede.
TL 14	Venstre hjulmotorkontroller forhåndslading mislyktes	Start kjøretøyet på nytt. Hvis feilen vedvarer, kontakt ettersalgsservice og avbryt bruken av kjøretøyet. Kjøretøyet er deaktivert mens feilen er tilstede.
TL 15	Venstre hjul motorkontroller alvorlig undertemp	Sørg for at omgivelsestemperaturen er over -40°C (-40°F) og start kjøretøyet på nytt. Hvis feilen vedvarer, kontakt ettersalgsservice og avbryt bruken av kjøretøyet. Kjøretøyet er deaktivert mens feilen er tilstede.
TL 16	Venstre hjul motorkontroller alvorlig overtemp	Vennligst la motorkontrolleren avkjøles og start kjøretøyet på nytt. Forsøk å redusere belastningen på venstre hjul. Hvis disse handlingene ikke løser feilen, kontakt kundeservice og avbryt bruken av kjøretøyet. Kjøretøyet er deaktivert mens feilen er tilstede.
TL 19	Venstre hjul motorkontroller hastighetsgrense overvåking	Venstre hjulhastighet er høyere enn kjøretøyet maksimale hastighet. Start kjøretøyet på nytt og sørg for at kjøretøyet kjører innenfor standard hastighetsområde. Hvis feilen vedvarer, kontakt, ettersalgsservice og avbryt bruken av kjøretøyet. Kjøretøyet er deaktivert mens feilen er tilstede.
TL 1A	Venstre hjulmotor ikke stoppet	Start kjøretøyet på nytt. Hvis feilen vedvarer, kontakt ettersalgsservice og avbryt bruken av kjøretøyet. Kjøretøyet er deaktivert mens feilen er tilstede.
TL 1D	Tilbakestilling av venstrehjulsmotor-kontroller avvist	Start kjøretøyet på nytt. Hvis feilen vedvarer, kontakt ettersalgsservice og avbryt bruken av kjøretøyet. Kjøretøyet er deaktivert mens feilen er tilstede.
TL 1E	Venstre hjulmotor kort	Start kjøretøyet på nytt. Hvis feilen vedvarer, kontakt ettersalgsservice og avbryt bruken av kjøretøyet. Kjøretøyet er deaktivert mens feilen er tilstede.
TL 22	Venstre hjul motorkontroller Overtemp Cutback	Kjøretøyet har blitt satt i en tilstand med redusert ytelse mens motorkontrolleren har høy temperatur. Forsøk å redusere kjøretøyetets belastning og la kontrolleren avkjøles. Når temperaturen er tilbake innenfor standardområdet, starter du kjøretøyet på nytt og normal drift vil gjenopptas.
TL 25	Venstre hjulmotorkontroller Ext 5V forsyningsfeil	Start kjøretøyet på nytt. Hvis feilen vedvarer, kontakt ettersalgsservice og avbryt bruken av kjøretøyet. Kjøretøyet er deaktivert mens feilen er tilstede.

Feilkoder	Feilinnhold	Brukerforslag
TL 26	Venstre hjulmotorkontroller Ext 12V forsyningsfeil	Start kjøretøyet på nytt. Hvis feilen vedvarer, kontakt ettersalgsservice og avbryt bruken av kjøretøyet. Kjøretøyet er deaktivert mens feilen er tilstede.
TL 27	Venstre hjulmotor alvorlig overtemp	Vennligst la motoren avkjøles og start kjøretøyet på nytt. Forsøk å redusere belastningen på venstre hjul. Hvis disse handlingene ikke løser feilen, kontakt kundeservice og avbryt bruken av kjøretøyet. Kjøretøyet er deaktivert mens feilen er tilstede.
TL 28	Venstre hjulmotor lett overtemp	Kjøretøyet har blitt satt i en tilstand med redusert ytelse mens motortemperaturen er høy. Forsøk å redusere kjøretøyet's belastning og la motoren avkjøles. Når temperaturen er tilbake innenfor standardområdet, starter du kjøretøyet på nytt og normal drift vil gjenopptas.
TL 29	Temperatursensor for venstre hjulmotor unormal	Start kjøretøyet på nytt. Hvis feilen vedvarer, kontakt kundeservice. Kjøretøyet er deaktivert mens feilen er tilstede.
TL 31	Hovedkontakterspoledriver kort / åpen	Start kjøretøyet på nytt. Hvis feilen vedvarer, kontakt ettersalgsservice og avbryt bruken av kjøretøyet. Kjøretøyet er deaktivert mens feilen er tilstede.
TL 36	Venstre hjulmotor Sin/Cos Encoder Unormal	Start kjøretøyet på nytt. Hvis feilen vedvarer, kontakt ettersalgsservice og avbryt bruken av kjøretøyet. Kjøretøyet er deaktivert mens feilen er tilstede.
TL37	Venstre hjulmotorfase åpen	Start kjøretøyet på nytt. Hvis feilen vedvarer, kontakt ettersalgsservice og avbryt bruken av kjøretøyet. Kjøretøyet er deaktivert mens feilen er tilstede.
TL 38	Hovedkontaktør sveiset	Start kjøretøyet på nytt. Hvis feilen vedvarer, kontakt ettersalgsservice og avbryt bruken av kjøretøyet. Kjøretøyet er deaktivert mens feilen er tilstede.
TL 39	Hovedkontaktør lukket ikke	Start kjøretøyet på nytt. Hvis feilen vedvarer, kontakt ettersalgsservice og avbryt bruken av kjøretøyet. Kjøretøyet er deaktivert mens feilen er tilstede.
TL 3A	Oppsett av motorkontroller for venstre hjul er nødvendig	Start kjøretøyet på nytt. Hvis feilen vedvarer, kontakt ettersalgsservice og avbryt bruken av kjøretøyet. Kjøretøyet er deaktivert mens feilen er tilstede.
TL 41	Venstre gassvisker høy	Kontroller gasstilkoblingen og start kjøretøyet på nytt. Hvis feilen vedvarer, kontakt ettersalgsservice og avbryt bruken av kjøretøyet. Kjøretøyet er deaktivert mens feilen er tilstede.
TL 42	Venstre gassinngang unormal	Kontroller gasstilkoblingen og start kjøretøyet på nytt. Hvis feilen vedvarer, kontakt ettersalgsservice og avbryt bruken av kjøretøyet. Kjøretøyet er deaktivert mens feilen er tilstede.

Feilkoder	Feilinnhold	Brukerforslag
TL 43	Venstre Pot2 Visker Høy	Kontrollerer gasstilkoblingen og start kjøretøyet på nytt. Hvis feilen vedvarer, kontakt ettersalgsservice og avbryt bruken av kjøretøyet. Kjøretøyet er deaktivert mens feilen er tilstede.
TL 46	Venstre hjul motorkontroller NV minnefeil	Start kjøretøyet på nytt. Hvis feilen vedvarer, kontakt ettersalgsservice og avbryt bruken av kjøretøyet. Kjøretøyet er deaktivert mens feilen er tilstede.
TL 52	Høyrehjuls motorkontroller CAN-kommunikasjon unormal	Start kjøretøyet på nytt. Hvis feilen vedvarer, kontakt ettersalgsservice og avbryt bruken av kjøretøyet. Kjøretøyet er deaktivert mens feilen er tilstede.
TL 5A	Intern kommunikasjonsfeil	Start kjøretøyet på nytt. Hvis feilen vedvarer, kontakt ettersalgsservice og avbryt bruken av kjøretøyet. Kjøretøyet er deaktivert mens feilen er tilstede.
TL 5B	Venstre parkeringsbrems manuelt utkoblet og ikke tilbakestilt	Registrert venstre parkeringsbrems er ikke aktivert. Sett på parkeringsbremsen igjen.
TL 73	Motorstopp på venstre hjul oppdaget	Start kjøretøyet på nytt og forsøk å redusere belastningen. Hvis disse handlingene ikke korrigerer feilen, kontakt ettersalgsservice. Kjøretøyet er deaktivert mens feilen er tilstede.
TL 77	Venstre hjul motorkontroller overvåking unormal	Start kjøretøyet på nytt. Hvis feilen vedvarer, kontakt ettersalgsservice og avbryt bruken av kjøretøyet. Kjøretøyet er deaktivert mens feilen er tilstede.
TL 79	Venstre hjul motorkontroller Overvåkingssinngangskontroll	Start kjøretøyet på nytt. Hvis feilen vedvarer, kontakt ettersalgsservice og avbryt bruken av kjøretøyet. Kjøretøyet er deaktivert mens feilen er tilstede.
TL 83	Motorkontroller for venstre hjul intern maskinvare	Start kjøretøyet på nytt. Hvis feilen vedvarer, kontakt ettersalgsservice og avbryt bruken av kjøretøyet. Kjøretøyet er deaktivert mens feilen er tilstede.
TL 87	Venstre hjul motorkontroller Motorkarakteriseringsfeil	Start kjøretøyet på nytt. Hvis feilen vedvarer, kontakt ettersalgsservice og avbryt bruken av kjøretøyet. Kjøretøyet er deaktivert mens feilen er tilstede.
TL A2	Venstre hjul motorkontroller EM Bremsedrivspole kort/åpen	Start kjøretøyet på nytt. Hvis feilen vedvarer, kontakt ettersalgsservice og avbryt bruken av kjøretøyet. Kjøretøyet er deaktivert mens feilen er tilstede.
TL A3	Deck Linear Actuator Driver Coil Up Kort/Åpen	Start kjøretøyet på nytt. Hvis feilen vedvarer, kontakt ettersalgsservice og avbryt bruken av kjøretøyet. Kjøretøyet er deaktivert mens feilen er tilstede.
TL A4	Deck Linear Actuator Driver Coil Down Short/Åpen	Start kjøretøyet på nytt. Hvis feilen vedvarer, kontakt ettersalgsservice og avbryt bruken av kjøretøyet. Kjøretøyet er deaktivert mens feilen er tilstede.

Norsk

Feilkoder	Feilinnhold	Brukerforslag
TL A9	Tilførsel av spole for venstrehjuls- motorkontroller	Start kjøretøyet på nytt. Hvis feilen vedvarer, kon- takt ettersalgsservice og avbryt bruken av kjøretøyet. Kjøretøyet er deaktivert mens feilen er tilstede.
TL B1	Venstre hjulmotor Cortroller Analog 1 utenfor rekkevidde	Kontroller gasstilkoblingen og start kjøretøyet på nytt. Hvis feilen vedvarer, kontakt ettersalgsservice og avbryt bruken av kjøretøyet. Kjøretøyet er deaktivert mens fei- len er tilstede.
TL D2	Venstre hjul motorkontroller fase PWM Mismatch	Start kjøretøyet på nytt. Hvis feilen vedvarer, kon- takt ettersalgsservice og avbryt bruken av kjøretøyet. Kjøretøyet er deaktivert mens feilen er tilstede.

Note: Feilkode TL 5B: Denne feilen indikerer kanskje ikke et reelt problem. Start maskinen på nytt for å bekrefte om problemet vedvarer.

14.6 FEILKODE FOR MOTORKONTROLLER FOR VENSTRE BLAD

Feilkoder	Feillinhold	Brukerforslag
ML 11	Venstre bladmotorkontroller Maskin- vare Overspenning eller overstrøm	Reduser bladbelastningen og start kjøretøyet på nytt. Sjekk at knivene er fri for rusk. Bladene er deaktivert mens feilen er tilstede.
ML 12	Overstrøm for motorkontroller for venstre blad	Reduser bladbelastningen og start kraftuttaket på nytt. Sjekk at knivene er fri for rusk. Bladene er deaktivert mens feilen er tilstede.
ML 13	Venstre bladmotorkontroller over- spenning	Vennligst start kraftuttaket på nytt for å fjerne feilen. Bla- dene er deaktivert mens feilen er tilstede.
ML 14	Venstre bladmotorkontroller Under- spenning	Vennligst start kraftuttaket på nytt for å fjerne feilen. Bla- dene er deaktivert mens feilen er tilstede.
ML 15	Gjeldende parameter feil	Start kjøretøyet på nytt. Hvis feilen vedvarer, kontakt kundeservice og sjekk om programmet er riktig. Bladene er deaktivert mens feil er tilstede.
ML 16	Venstre bladmotorfase åpen	Start kjøretøyet på nytt. Hvis feilen vedvarer, kontakt et- tersalgsservice og avbryt bruken av kjøretøyet. Bladene er deaktivert mens feil er tilstede.
ML 17	Venstre bladmotorkontroller Alvorlig overtemp	Vennligst reduser bladbelastningen. La kontrolleren avkjøles og start kjøretøyet på nytt. Sjekk at knivene er fri for rusk. Bladene er deaktivert til enheten starter på nytt.
ML 18	Venstre bladmotorkontroller EE- PROM Unormal	Start kjøretøyet på nytt. Hvis feilen vedvarer, kontakt et- tersalgsservice og avbryt bruken av kjøretøyet. Bladene er deaktivert mens feil er tilstede.
ML 21	Motorstopp på venstre blad oppdaget	Reduser bladbelastningen og start kraftuttaket på nytt. Sjekk at knivene er fri for rusk. Bladene er deaktivert mens feilen er tilstede.
ML 22	Startfeil i venstre bladmotorsystem	Reduser bladbelastningen og start kraftuttaket på nytt. Sjekk at knivene er fri for rusk. Bladene er deaktivert mens feilen er tilstede.
ML 23	Venstre bladmotorkontroller forhånd- slading mislyktes	Start kjøretøyet på nytt. Hvis feilen vedvarer, kontakt et- tersalgsservice og avbryt bruken av kjøretøyet. Bladene er deaktivert mens feil er tilstede.
ML 24	CAN-kommunikasjon med høyreh- julsmotorkontroller Unormal	Start kjøretøyet på nytt. Hvis feilen vedvarer, kontakt et- tersalgsservice og avbryt bruken av kjøretøyet. Bladene er deaktivert mens feil er tilstede.
ML 26	Motorkontroller for venstre blad MOSFET Unormal	Start kjøretøyet på nytt. Hvis feilen vedvarer, kontakt et- tersalgsservice og avbryt bruken av kjøretøyet. Bladene er deaktivert mens feil er tilstede.

Norsk

Feilkoder	Feilinnhold	Brukerforslag
ML 27	Venstre bladmotorkontroller Temperatursensor unormal	Start kjøretøyet på nytt. Hvis feilen vedvarer, kontakt ettersalgsservice og avbryt bruken av kjøretøyet. Bladene er deaktivert mens feil er tilstede.
ML 28	Selvsjekk av venstre bladmotorkontroller unormal	Start kjøretøyet på nytt. Hvis feilen vedvarer, kontakt ettersalgsservice og avbryt bruken av kjøretøyet. Bladene er deaktivert mens feil er tilstede.

NO

14.7 MELLOMBLADS MOTORKONTROLLER FEILKODE

Feilkoder	Feillinhold	Brukerforslag
MM 11	Mellombladsmotorkontroller Maskin- vare Overspenning eller overstrøm	Reduser bladbelastningen og start kjøretøyet på nytt. Sjekk at knivene er fri for rusk. Bladene er deaktivert mens feilen er tilstede.
MM 12	Midtbladsmotorkontroller Overstrøm	Reduser bladbelastningen og start kraftuttaket på nytt. Sjekk at knivene er fri for rusk. Bladene er deaktivert mens feilen er tilstede.
MM 13	Mellombladsmotorkontroller over- spenning	Vennligst start kraftuttaket på nytt for å fjerne feilen. Bladene er deaktivert mens feilen er tilstede.
MM 14	Mellombladsmotorkontroller Under- spenning	Vennligst start kraftuttaket på nytt for å fjerne feilen. Bladene er deaktivert mens feilen er tilstede.
MM 16	Mellombladsmotorfase åpen	Start kjøretøyet på nytt. Hvis feilen vedvarer, kontakt ettersalgsservice og avbryt bruken av kjøretøyet. Bladene er deaktivert mens feil er tilstede.
MM 17	Mellombladsmotorkontroller Alvorlig overtemp	Vennligst reduser bladbelastningen. La kontrolleren avkjøles og start kjøretøyet på nytt. Sjekk at knivene er fri for rusk. Bladene er deaktivert til enheten starter på nytt.
MM 18	Mellombladsmotorkontroller EE- PROM Unormal	Start kjøretøyet på nytt. Hvis feilen vedvarer, kontakt ettersalgsservice og avbryt bruken av kjøretøyet. Bladene er deaktivert mens feil er tilstede.
MM 21	Mellombladsmotorstopp oppdaget	Reduser bladbelastningen og start kraftuttaket på nytt. Sjekk at knivene er fri for rusk. Bladene er deaktivert mens feilen er tilstede.
MM 22	Startfeil for motorsystem for midtre blad	Reduser bladbelastningen og start kraftuttaket på nytt. Sjekk at knivene er fri for rusk. Bladene er deaktivert mens feilen er tilstede.
MM 23	Mellombladsmotorkontroller Forlad- ing mislyktes	Start kjøretøyet på nytt. Hvis feilen vedvarer, kontakt ettersalgsservice og avbryt bruken av kjøretøyet. Bladene er deaktivert mens feil er tilstede.
MM 24	CAN-kommunikasjon med høyreh- julsmotorkontroller Unormal	Start kjøretøyet på nytt. Hvis feilen vedvarer, kontakt ettersalgsservice og avbryt bruken av kjøretøyet. Bladene er deaktivert mens feil er tilstede.
MM 26	Mellombladsmotorkontroller MOS- FET Unormal	Start kjøretøyet på nytt. Hvis feilen vedvarer, kontakt ettersalgsservice og avbryt bruken av kjøretøyet. Bladene er deaktivert mens feil er tilstede.
MM 27	Mellombladsmotorkontroller Temper- atursensor Unormal	Start kjøretøyet på nytt. Hvis feilen vedvarer, kontakt ettersalgsservice og avbryt bruken av kjøretøyet. Bladene er deaktivert mens feil er tilstede.

Norsk

Feilkoder	Feilinnhold	Brukerforslag
MM 28	Midtbladsmotorkontroller Selvsjekk unormal	Start kjøretøyet på nytt. Hvis feilen vedvarer, kontakt ettersalgsservice og avbryt bruken av kjøretøyet. Bladene er deaktivert mens feil er tilstede.

NO

14.8 HØYRE BLAD MOTORKONTROLLER FEILKODE

Feilkoder	Feillinhold	Brukerforslag
MR 11	Høyre bladmotorkontroller maskin- vare overspenning eller overstrøm	Reduser bladbelastningen og start kjøretøyet på nytt. Sjekk at knivene er fri for rusk. Bladene er deaktivert mens feilen er tilstede.
MR 12	Høyre bladmotorkontroller overstrøm	Reduser bladbelastningen og start kraftuttaket på nytt. Sjekk at knivene er fri for rusk. Bladene er deaktivert mens feilen er tilstede.
MR 13	Høyre bladmotorkontroller overspen- ning	Vennligst start kraftuttaket på nytt for å fjerne feilen. Bla- dene er deaktivert mens feilen er tilstede.
MR 14	Høyre bladmotorkontroller Under- spenning	Vennligst start kraftuttaket på nytt for å fjerne feilen. Bla- dene er deaktivert mens feilen er tilstede.
MR 16	Høyre bladmotorfase åpen	Start kjøretøyet på nytt. Hvis feilen vedvarer, kontakt et- tersalgsservice og avbryt bruken av kjøretøyet. Bladene er deaktivert mens feil er tilstede.
MR 17	Høyre bladmotorkontroller Alvorlig overtemp	Vennligst reduser bladbelastningen. La kontrolleren avkjøles og start kjøretøyet på nytt. Sjekk at knivene er fri for rusk. Bladene er deaktivert til enheten starter på nytt.
MR 18	Høyre bladmotorkontroller EEPROM Unormal	Start kjøretøyet på nytt. Hvis feilen vedvarer, kontakt et- tersalgsservice og avbryt bruken av kjøretøyet. Bladene er deaktivert mens feil er tilstede.
MR 21	Høyre blad motorstopp oppdaget	Reduser bladbelastningen og start kraftuttaket på nytt. Sjekk at knivene er fri for rusk. Bladene er deaktivert mens feilen er tilstede.
MR 22	Startfeil for høyre bladmotorsystem	Reduser bladbelastningen og start kraftuttaket på nytt. Sjekk at knivene er fri for rusk. Bladene er deaktivert mens feilen er tilstede.
MR 23	Høyre bladmotorkontroller Forlading mislyktes	Start kjøretøyet på nytt. Hvis feilen vedvarer, kontakt et- tersalgsservice og avbryt bruken av kjøretøyet. Bladene er deaktivert mens feil er tilstede.
MR 24	CAN-kommunikasjon med høyreh- julsmotorkontroller Unormal	Start kjøretøyet på nytt. Hvis feilen vedvarer, kontakt et- tersalgsservice og avbryt bruken av kjøretøyet. Bladene er deaktivert mens feil er tilstede.
MR 26	Høyre bladmotorkontroller MOSFET Unormal	Start kjøretøyet på nytt. Hvis feilen vedvarer, kontakt et- tersalgsservice og avbryt bruken av kjøretøyet. Bladene er deaktivert mens feil er tilstede.
MR 27	Høyre bladmotorkontroller Tempera- tursensor Unormal	Start kjøretøyet på nytt. Hvis feilen vedvarer, kontakt et- tersalgsservice og avbryt bruken av kjøretøyet. Bladene er deaktivert mens feil er tilstede.

Feilkoder	Feilinnhold	Brukerforslag
MR 28	Høyre bladmotorkontroller Selvsjekk unormal	Start kjøretøyet på nytt. Hvis feilen vedvarer, kontakt ettersalgsservice og avbryt bruken av kjøretøyet. Bladene er deaktivert mens feil er tilstede.

14.9 FEILKODE PÅ LINEÆR AKTUATOR PÅ AGGREGAT

Feilkoder	Feilinnhold	Forslag til brukerdrift
LA 11	Feil på lineær aktuator på aggregatthall	Start kjøretøyet på nytt. Hvis feilen vedvarer, kontakt ettersalgsservice.
LA 12	Overspenning på lineær aktuator på aggregat	Start kjøretøyet på nytt. Hvis feilen vedvarer, kontakt ettersalgsservice.
LA 13	Underspenning på lineær aktuator på aggregat	Sjekk om kontaktene på DC-DC-enheten er godt tilkoblet. Start kjøretøyet på nytt. Hvis feilen vedvarer, kontakt ettersalgsservice.
LA 14	Tidsavbruddfeil på lineær aktuator på CAN-aggregat	Sjekk om kontaktene på DC-DC-enheten er godt tilkoblet. Start kjøretøyet på nytt. Hvis feilen vedvarer, kontakt ettersalgsservice.
LA 15	ESS-feil på lineær aktuator på aggregat	Start kjøretøyet på nytt. Hvis feilen vedvarer, kontakt ettersalgsservice.
LA 16	Blokkeringstilstand ved påslått gressklipper på lineær aktuator på aggregat	Start kjøretøyet på nytt. Hvis feilen vedvarer, kontakt ettersalgsservice.
LA 17	Temperaturfeil på lineær aktuator på aggregat	Start kjøretøyet på nytt. Hvis feilen vedvarer, kontakt ettersalgsservice.
LA 18	Hjerteslagsfeil på lineær aktuator på aggregat (intern)	Start kjøretøyet på nytt. Hvis feilen vedvarer, kontakt ettersalgsservice.
LA 19	SMPS på lineær aktuator på aggregat (intern)	Start kjøretøyet på nytt. Hvis feilen vedvarer, kontakt ettersalgsservice.

1	Introduktion.....	437	9	Rengøring og opbevaring.....	446
1.1	Produktbeskrivelse.....	437	9.1	Rengør produktet.....	446
1.2	Tilsigtet brug.....	437	9.2	Opbevar produktet.....	446
1.3	Symbolerne på produktet.....	437	10	Vedligeholdelse.....	446
2	Generelle		10.1	Sikkerhed under vedligeholdelse.....	446
	sikkerhedsadvarsler om		10.2	Vedligeholdelse af batterierne.....	447
	produktet.....	437	10.3	Opladning af produktet.....	447
3	Samling.....	438	10.4	Anbefalet vedligeholdelsesskemaer....	448
3.1	Montering af sædet.....	438	10.5	Smøring.....	448
3.2	Montering af styrehåndtaget.....	438	10.6	Kontroller dæktrykket.....	448
4	Funktioner og		10.7	Værdier for drejningsmomentet.....	449
	betjeningsknapper.....	438	10.8	Servicer plæneklipperens klinger.....	449
4.1	Oversigt.....	438	11	Fejlfinding.....	451
5	Sikkerhed omkring det		12	Technical data.....	453
	elektriske system.....	440	13	EF-	
6	Oplysninger om det			overensstemmelseserklæri	
	elektriske system.....	441		ng.....	453
7	Brug af produktet.....	441	14	Fejl.....	454
7.1	Start produktet.....	441	14.1	Fejlkode til skærmen.....	455
7.2	Justering af klippehøjde.....	441	14.2	BMS-fejlkode.....	456
7.3	Stop produktet.....	441	14.3	Fejlkode til batterioplader.....	460
7.4	Digital skærm.....	442	14.4	Fejlkode til styreenheden i motoren til højre hjul.....	462
7.5	Tips til brug af appen.....	443	14.5	Fejlkode til styreenheden i motoren til venstre hjul.....	467
7.6	Sådan styres din zero-turn plæneklipper.....	444	14.6	Fejlkode til styreenheden til venstre klingemotor.....	471
7.7	Græsslåning.....	444	14.7	Fejlkode til styreenheden til midterste klingemotor.....	473
7.8	Klippemønstre.....	444	14.8	Fejlkode til styreenheden til højre klingemotor.....	475
7.9	Anbefalinger til klipningen.....	445	14.9	Dæk lineær aktuator fejlkode.....	476
8	Transport.....	445			
8.1	Transport af plæneklipperen.....	445			
8.2	Frigear-greb.....	445			
8.3	Flyt plæneklipperen manuelt.....	446			

1 INTRODUKTION

1.1 PRODUKTBEKRIVELSE

Denne batteridrevne zero-turn plæneklipper er udstyret med avancerede elektriske motorer, hvilket gør den effektiv og præcis. Med zero-turn-teknologi kan plæneklipperen dreje på stedet og klippe præcis, så plænen hurtigere kan klippes. Plæneklipperen er alsidig og den er velegnet til brug på flade græsplæner, vidstrakte marker og endda udfordrende terræn, hvilket gør den til det perfekte valg.

Vi stræber på løbende forbedring af vores produkter og forbeholder os retten til at ændre designet og udseendet uden forudgående varsel.

1.2 TILSIGTET BRUG

Produktet er beregnet til at klippe og vedligeholde græs i boligområder og udendørsområder. Det er ikke beregnet til andre formål.

1.3 SYMBOLERNE PÅ PRODUKTET

Læs sikkerhedsmærkaterne, før produktet tages i brug. Advarslerne er af hensyn til din sikkerhed. Forstå og følg alle sikkerhedsmærkaterne, så risikoen for personskader eller ejendomsskader reduceres.

Symbol	Forklaring
IPX4	Beskyttelse mod vandstænk.
	Angiver en potentiel fare for personskader.
	For at mindske risikoen for skade skal brugeren læse og forstå brugervejledningen, inden produktet tages i brug.
	Brug hørevern
	Sørg altid for, at bruge beskyttelsesbriller eller sikkerhedsbriller med sideskærme, og en skærm til hele hovedet, når dette produkt bruges.
	Professionel uddannelse er påkrævet, før produktet bruges.
	Beskyttelsesskærmene må ikke åbnes eller fjernes, når produktet kører.
	Hold hænder og fødder væk fra drejende dele, så du reducerer risikoen for skader. Produktet må ikke bruges, hvis udløbsdækslet eller græsposen ikke er på plads. Hvis en af disse beskadiges, skal den straks skiftes.

Symbol	Forklaring
	Dette produkt må ikke bugseres, da det kan beskadige drivsystemet.
	Transporter aldrig børn eller andre personer på produktet, heller ikke hvis klingerne ikke kører.
	Kig altid nedad og bagud, når du bækker eller vender rundt. Sørg for at børn, personer i nærheden og dyr ikke er i området, der skal klippes.
	Vær ekstra forsigtig på skråninger. Klip ikke på skråninger, der er over 15 grader. Produktet må ikke bruges på skråninger i nærheden af vand.
	Fjern genstande, der kan slynges væk af kling. Brug beskyttelsesbriller.
	Hold alle omkringstående personer mindst 30 m (100 fod) væk.
	Må ikke trædes på.
	Træk frigear-håndtaget udad for at løsne drivbremsen. Frigear-håndtaget må aldrig løses, hvis produktet står på en skråning. Du kan miste kontrol over produktet.
	FORSIGTIG — Kik ikke direkte ind i lyset.
	Afbryd strømmen før vedligeholdelse.

2 GENERELLE SIKKERHEDSADVARSLER OM PRODUKTET

▲ ADVARSEL

Læs alle sikkerhedsadvarsler, vejledninger, billeder og specifikationer, der følger med dette produkt. Manglende overholdelse af advarsler og instruktioner kan føre til i elektrisk stød, brand og/eller alvorlig skade.

Gem alle advarsler og instruktioner til senere reference.

Udtrykket "produkt" i advarslerne henviser til dit strømforsynet (ledningsforbundet) produkt eller batteridrevet (batteridrevet) produkt.

3 SAMLING

Dette afsnit beskriver, hvordan produktet samles og justeres.

▲ ADVARSEL

LÆS OG FORSTÅ SIKKERHEDSFORSKRIFTERNE OG SAMLINGSVEJLEDNINGERNE, FØR PRODUKTET SAMLES.

3.1 MONTERING AF SÆDET

1. Placer sæde over sædepanelet, og sørg for at hullerne passer sammen.
2. Sæt spændeskiverne og møtrikkerne på under sædepanelet. Spænd dem fast med en 13 mm topnøgle og et moment inden for 9 - 10 N·m.

Se figur 1

3. Slut ledningstikket til sædestikket under sædet. Sørg for at stikket forbindes ordentligt.

Se figur 2

4. Sæt sædesamlingen på batterirummet. Sæt de fire M8 x 20 bolte på, og spænd dem fast med en 13 mm topnøgle og et moment inden for 8 - 10 N·m.

Se figur 3

5. Sæt nakkestøtten i de to huller på ryglænet ved at trykke på knappen på siden.

Se figur 4

3.2 MONTERING AF STYRHÅNDTAGET

De to styrehåndtag styrer plæneklipperens hastighed, retning, stop, låst i frigear (Neutral) og parkeringsbremse. De bruges til at styre plæneklipperen og dens hastighed.

▲ ADVARSEL

Venstre og højre styrehåndtag skal justeres, så de ud for hinanden, når de er i frigear (Neutral). Styrehåndtagene må **ALDRIG** monteres i en asymmetrisk arbejdsøjde.

1. Løft det ene styrehåndtag op, så hullerne i håndtaget er mod hullerne i monteringsstangen.
2. Vælg styrehåndtagets ønskede brugshøjde. Sæt boltene og skiven i hullet. Spænd skruen fast så tæt på midten af hullet som muligt, så den passer rigtigt.

Se figur 5

3. Brug en 16 mm skruenøgle til at stramme styrehåndtagets bolte. Spænd dem med en moment inden for 20 - 30 Nm.

4. Spænd gummidækslet fast på hvert håndtag ved at stramme de tre skruer med en T30-skruenøgle og et moment inden for 5 - 8 Nm.

Se figur 6

5. Når du har monteret begge gummidæksler, skal du sørge for at begge håndtag er ud for hinanden, og de automatisk følger hinanden, når de trækkes bagud.

▲ FORSIGTIG

Styrehåndtagene må ikke monteres omvendt.

Bemærk: Kør altid på plæneklipperen med begge hænder på styrehåndtagene. Du må ikke kun bruge én hånd.

4 FUNKTIONER OG BETJENINGSKNAPPER

I følgende afsnit finder du en kort beskrivelse af, hvordan hver betjeningsknop virker. For oplysninger om start, stop, kørsel og klipning, bedes du se **Brug af produktet** (Reference 6) afsnit.

4.1 OVERSICHT

Se figur 7

1 Styrtbøjler (ROPS/ Roll Over Protective Structure)	8 Forhjul
2 Sæde	9 Træktøj på forende
3 Styrehåndtag	10 Skånende hjul
4 USB-opladningsport	11 Dæk
5 Kopholder	12 Betjeningspanel
6 Servicekontakt	13 Drivhjul
7 ETO-stik på forende	14 ETO-stik på bagende
	15 Opladningstik
	16 Sikkerhedssele

4.1.1 HÆV OG SÆNK STYRTBØJLEN

▲ ADVARSEL

Sådan undgår du eventuelt livsfarlige personskader, hvis produktet vælter:

- Brug sikkerhedsselen, når styrtbøjlen er hævet.
- Hvis styrtbøjlen sænkes, beskyttes brugeren ikke, hvis produktet vælter.
- Styrtbøjlen må kun sænkes, hvis det er absolut nødvendigt. Styrtbøjlen må **ALDRIG** tages af.
- Brug **IKKE** sikkerhedsselen, hvis styrtbøjlen sænkes.
- Hæv altid styrtbøjlen, når der er plads til det.
- Hvis plæneklipperen vælter, må du **ALDRIG** prøve at hoppe af.

Sådan sænkes styrtbøjlen:

1. Træk R-stifterne ud af gaffelstifterne.
2. Tag gaffelstifterne af. Tilpas den øverste stang, hvis nødvendigt, for at løsne stifterne fra styrtbøjlen.

Se figur 8

3. Sænk styrtbøjlen.
4. Sæt gaffelstifterne og R-stifterne i igen, for at spænde styrtbøjlen fast.

Se figur 9

Sådan hæves styrtbøjlen:

1. Træk den øverste styrtbøjle op.
2. Sæt gaffelstifterne i styrtbøjlen.
3. Sæt derefter R-stifterne i gaffelstifterne.

4.1.2 AFFJEDRET SÆDE

Plæneklipperen er udstyret med et affjedret sæde. Sædet har forskellige indstillinger. Sædets funktioner og en kort beskrivelse af funktionerne kan findes på billedet og listen nedenfor.

1. **Udtrækkelig sikkerhedssele:** Sikkerhedsselen bruges til at spænde føreren fast.

Bemærk: Sikkerhedsselen skal altid bruges, når styrtbøjlen er hævet. Sikkerhedsselen må aldrig bruges, hvis styrtbøjlen sænkes.

2. **Knop til justering af sædets affjedring** Denne knop bruges til at justere sædets affjedring. Drej knoppen, indtil den viste vægt passer med brugerens vægt.

3. **Håndtag til justering af sædet (fremad/bagud)** Sædet kan justeres frem og tilbage. Træk justeringshåndtaget opad og hold det fast, juster sædet og slip håndtaget, hvorefter sædet låses på plads.

4. **Knob til justering af sædets hældning:** Drej knoppen for at justere sædets hældning.

Se figur 10

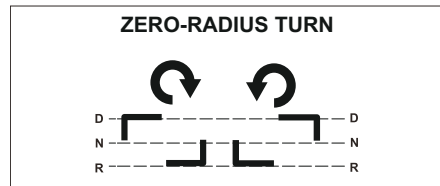
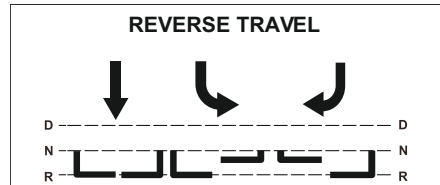
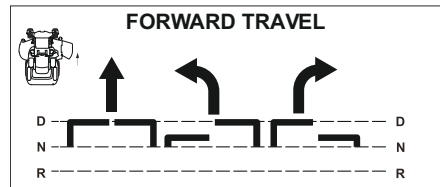
⚠ ADVARSEL

Sørg for at låse sædet fast, før plæneklipperen startes. Et sæde, der ikke låst fast, kan flytte sig så føreren mister kontrollen over plæneklipperen, hvilket kan være livsfarligt eller føre til alvorlige personskader.

4.1.3 STYREHÅNDTAG

Styrehåndtagene styrer plæneklipperens retning.

PLÆNEKLIPPERENS FORENDE VENDER I DENNE RETNING



N = FRIGEAR (NEUTRAL)

D = KØR

R = BAK

Pilens retning viser hvilken retning plæneklipperen kører i



Højre styrehåndtag



Højre styrehåndtag

Det venstre styrehåndtag styrer venstre baghjul, og højre styrehåndtag styrer højre baghjul.

Hvis begge styrehåndtag trækkes udad fra frigear, slås parkeringsbremsen til.

Se figur 11

Hvis styrehåndtagene trykkes indad til frigear, slås parkeringsbremsen fra.

Se figur 11

Bemærk: Jo længere styrehåndtaget trækkes væk fra frigear, jo hurtigere kører hjulet.

Styrevejledningerne kan findes i afsnittet **Sådan styres din zero-turn plæneklipper** (reference 7,6).

4.1.4 SERVICEKONTAKT

Servicekontakten er kun beregnet til vedligeholdelse. Kontakten skal holdes tændt under normal drift. Før du går i gang med vedligeholdelsesarbejde,

skal du stoppe plæneklipperen helt og derefter slukke servicekontakten. Når vedligeholdelsesarbejdet er færdig, skal du tænde kontakten igen.

4.1.5 STRØMSTIK (ETO) TIL TILSLUTNING AF TILBEHØR

Plæneklipperen kan bruges med andet tilbehør, der er beregnet til den, såsom en blæser. Tilbehøret kan forsynes af plæneklipperen med ETO-stikket (1) på forenden af plæneklipperen, og det kan sættes på trækøjet på forenden (2), hvis det passer til det. Plæneklipperen er udstyret med et andet ETO-stik (3) på bagenden.

Se figur 12-13

4.1.6 SKÅNENDE HJUL

De skånende hjul er beregnet til at minimere skalpering, hvis du klipper et ujævnt terræn. Når du har indstillet klippehøjden, skal du justere de skånende hjul (2), så de føres ind under dækket, men ikke kommer i kontakt med jorden. De skal altid være mindst 0,6-1,9 cm under dækket (1). Når plæneklipperen står på en flad og plan overflade, kan hjulene justeres 1,9-5,7 cm op og ned fra de skånende hjul (2) til jorden.

Se figur 14

Flyt hjulene op eller ned - brug de forskellige akselmonteringshuller i hjulmonteringsbeslaget (hvis relevant på modellen).

1. Når du har justeret klippehøjden, skal du justere de skånende hjul ved at fjerne flangemøtrikken og bolten, som fastholder hjulene.
2. Vælg et hul, så hjulet sidder i den ønskede klippehøjde.

Se figur 15

Bemærk: Ved brug af en klippehøjde over 90 mm, skal du bruge hullet på bunden. De skånende hjul er effektive mod skalpering.

3. Sæt flangemøtrikken og møtrikken på.
4. Gentag justeringen på de andre skånende hjul.

4.1.7 BETJENINGSPANEL

Se figur 16

#	Navn	Funktion
1	Digital skærm	Denne skærm viser vigtige oplysninger om det elektriske system. Du kan finde alle oplysningerne i afsnittet om elektriciteten.
2	Skift side - OP	Skift mellem sider, opad.
3	Start-side/tilbage-knap	Gå til forrige skærm. Holdes nede for at gå tilbage til startskærmen.

#	Navn	Funktion
4	Skift side - NED	Skift mellem siderne, nedad.
5	Aktiveringsknap	Aktiveringsknappen bruges til at tænde og slukke plæneklipperen. Startnøglen skal først sættes i plæneklipperen, før aktiveringsknappen kan bruges.
6	PTO-kontakt	Tryk PTO-kontakten op for at starte plæneklipperens klinger. Tryk kontakten nede for at stoppe klingerne.
7	Knap til justering af klippehøjden	Tryk på op eller ned for at justere klippehøjden.
2 & 4	Skærm- & lås	For at låse og oplåse berøringsskærmen (dette deaktiverer berøringsskærmens funktioner) skal du holde OP- og NED-knapperne nede i 3 sekunder.

4.1.8 ANHÆNGERTRÆK PÅ BAGENDEN

▲ ADVARSEL

Trækning af andre genstande kan være risikabelt, særligt på skråninger.

- Den samlede vægt (trailer og belastning) må ikke komme over 180 kg.
- Bugsereingsvægten skal være under 20,2 kg.
- Undgå skråninger med en hældning over 10 grader.
- Sænk farten på skråninger og vær forsigtig.
- Træk ikke andre genstande, når der sidder en græsopsamler på plæneklipperen.

Fastgør traileren med den relevante gaffelstift (1) og R-stift (2).

Se figur 17

Hvis lasten, der bugseres er for tung, kan det påvirke trækraften og styringen på skråninger. Reducer belastningen på skråninger. Tilstanden af overfladen, der køres på påvirker trækraften og stabiliteten. Våde eller glatte overflader reducerer trækraften, hvilket gør det sværere at stoppe og dreje. Evaluer terrænet, før du bruger produktet og traileren, og undgå skråninger der hælder mere end 10 grader.

5 SIKKERHED OMKRING DET ELEKTRISKE SYSTEM

- Tag altid nøglen ud, og sluk servicekontakten, før produktet serviceres eller repareres.
- Sluk altid servicekontakten før produktet transporteres.

- Hold produktet fri for græsafklip, blade og andet skidt. Produktet ikke sprøjtes med vand, når den rengøres. Brug kun trykluft. Brug passende øjen- og høreværn, når du rengør produktet.
- Brug altid beskyttelsesbriller og beskyttelsesudstyr i nærheden af batteriet. Brug isolerede værktøjer.
- Rengør batterirummet, drivmotorrummet, plæneklipperdækslet, osv. for skidt og snavs. Brug ikke opløsningsmidler, hårde eller slibende rengøringsmidler.
- Tænd plæneklipperen. Klingerne starter, når PTO-kontakten tændes, også selvom drivmotoren ikke kører. Hold andre personer væk fra området, når klingerne startes med PTO-kontakten.
- Tillad aldrig flammer, gnister eller rygning i nærheden af batterier.
- Opbevar batterier utilgængeligt for børn.
- Hold altid beskyttelsesskærme, dæksler og skærme på plads og sørg for at de er spændt ordentligt fast. Hvis de beskadiges, skal de repareres eller skiftes med det samme. Sikkerhedsanordninger må aldrig ændres eller fjernes.

6 OPLYSNINGER OM DET ELEKTRISKE SYSTEM

Produktet forsynes med et 82V elektrisk system. Systemet består af følgende dele:

1. Klinge-styreenhed (1)
2. Klingemotor (3)
3. Styreenhed til drivsystem (1)
4. Accelerator - højre (1)
5. Accelerator - venstre (1)
6. Digital skærm (1)
7. Hjulmotor (2)
8. Batteri (1)
9. Forlygte (2)
10. Lygte i forskærm (2)
11. Baglygte (3)
12. ROPS-Lygte (1)
13. ETO-stik (2)

7 BRUG AF PRODUKTET

Dette afsnit beskriver, hvordan produktet bruges.

▲ ADVARSEL

LÆS OG FORSTÅ SIKKERHEDSFORSKRIFTERNE OG BRUGSVEJLEDNINGEN, FØR PRODUKTET TAGES I BRUG.

7.1 START PRODUKTET

Bemærk: Sørg for at der ikke er nogen i arbejdsområdet, før du starter plæneklipperen. Hvis nogen kommer ind i arbejdsområdet, skal du straks

stoppe plæneklipperen. Start først plæneklipperen igen, når alle forladt området.

1. Brug fodstøtte på hver side af plæneklipper, når du stiger op på den. Hvis du prøver at komme op på førersædet fra andre retninger, kan det føre til skade på plæneklipperen og det forøger risikoen for personskader.
2. Hæv klippedækket helt op. Se **Justering af klippehøjde** afsnit (reference 7,1).
3. Sæt startnøglen i, og tryk på aktiveringsknappen.
4. Sæt styrehåndtagene indad, så de er i frigear (Neutral).

Se figur 11

5. Tryk PTO-kontakten op for at starte klingerne.

Bemærk: Klingerne må først startes, når styrehåndtagene er sat i frigear (Neutral). Klingerne må ALDRIG startes, når du klipper!

6. Tryk styrehåndtagene fremad for at køre fremad, og træk i dem for at bakke.

Bemærk: Vær forsigtig, hvis du krydser grusstier eller indkørsler. Før du krydser, skal klingernes stoppes og klippedækket skal hæves helt op, for at minimere chancen for slyngning af genstande. Kørlangsomt, så du ikke mister trækraft eller styring.

Bemærk: Undgå, at skifte retning, når plæneklipperen kører. Stop altid plæneklipperen helt, før du skifter retning.

Bemærk: Styrehåndtagene går automatisk tilbage og går i frigear (Neutral), hvis du slipper dem. Men de skal stadig styres manuelt, når de sættes i frigear.

7.2 JUSTERING AF KLIPPEHØJDE

Før du bruger plæneklipperen, skal du hæve dækket til klippeindstillingen, der passer bedst til din græsplæne.

Klippehøjden kan justeres fra 2,5-14 cm. Dækket skal hæves, for at undgå stubbe, sten eller andre forhindringer, der kan beskadige plæneklipperen.

Sådan justeres klippehøjden:

1. Stop plæneklipperen og frigør klingerne.
2. Tryk på knappen til justering af klippehøjden på betjeningspanelet og vælg den ønskede klippehøjde. Du kan vælge mellem 19 indstillinger. Hvert trin ændres med 0,6 cm.

7.3 STOP PRODUKTET

▲ FARE

Undgå hårde opbremsninger eller dreje skarpt, særligt på en skråning. Styretøjet er følsomt. Hurtige ryk med styrehåndtagene i begge retninger kan gøre at produktet reagere på måde, der kan føre til alvorlige personskader.

1. Kør plæneklipperen til en flad og plan overflade, og sæt styrehåndtagene i frigeare for at stoppe plæneklipperen. Træk styrehåndtagene udad for at slå parkeringsbremsen til.

Se figur 11

2. Tryk PTO-kontakten ned for at stoppe klingerne.
3. Sluk nøglen og tag den ud.

7.4 DIGITAL SKÆRM

Den digitale skærm sidder på betjeningspanelet. Her vises oplysninger om det elektriske system til brugeren. Den viser også oplysninger om mønstre, koder og tal.

Se figur 18-21

#	Navn	Funktion
1		4G GPS-signal
2		Langsom kørsel er aktiveret.
3		Skærmlås. Berøringsskærmens funktion er slået fra.
4	11:45	Tid
5		Brugeren skal være tilstede, før produktet kan startes.
6		Advarselslyset lyser.
7		LED-lyset lyser.
8		Parkeringsbremsen er slået til
9		Hæv klingehastigheden. Hver gang du trykker på skærmknappen, hæves klingernes hastighed med et trin. Når tophastigheden nås, kan berøringsknappen ikke justeres mere.
10		Klingehastighed
11		Sænk klingehastigheden. Hver gang du trykker på skærmknappen, sænkes klingernes hastighed med et trin. Når den laveste hastighed nås, kan berøringsknappen ikke justeres mere.
12		Hæv kørehastigheden. Hver gang du trykker på skærmknappen, hæves kørehastigheden med et trin. Når hastigheden når tophastigheden, kan berøringsknappen ikke justeres mere.
13		Kørehastighed

#	Navn	Funktion
14		Sænk kørehastigheden. Hver gang du trykker på skærmknappen, sænkes kørehastigheden med et trin. Når hastigheden når den laveste hastighed, kan berøringsknappen ikke justeres mere.
15	80 %	Batteriprocent. Når batteristrømmen er 5% eller derunder, skal du stoppe arbejdet og oplade batteriet hurtigt muligt.
16	Energiforbrug	Status for energiforbrug
17		ETO-knap. Tryk på denne knap for at styre tilbehørsstyrken.
18		Knap til lav trækraft. Tryk på denne knap for at skifte til styring af lav trækraft.
19		Fejladvarelse. Tryk på denne knap for at se fejlkoden og indholdet.
20	KLIPNING	Klipning. Tryk på denne knap for at åbne siden med klipningen.

7.4.1 SKÆRMLÅS

Se figur 22

Hold knapperne OP og NED på betjeningspanelet nede samtidigt i 3 sekunder for at låse/låse skærmen op. Når skærmen er låst, slås alle berøringsfunktionerne fra, og en lås vise på startside som vist nedenfor.

7.4.2 STATUS PÅ STARTSKÆRMEN

1. Køretøjet og klingerne har begge 4 hastighedsindstillinger. Nummeret på det grønne ikon på hver side angiver den aktuelle kørehastighed eller klingehastighed.

Se figur 23

2. Hvis driv-/klingesystemet beskadiges alvorligt, bliver driv-/klingehastighedsbjælken grå, indtil fejlen rettes.

7.4.3 ETO

1. Når redskaberne monteres på maskinen, vises ETO-siden på skærmen som vist nedenfor. ETO-strømmen er slukket, og berøringsknappen er grå.

Se figur 24

2. Tryk på ETO-knappen for at tænde for ETO-strømmen, hvorefter knappen bliver grøn.
3. Tryk på knappen Skift side eller knappen Startside/tilbage for at gå tilbage til startside. ETO-ikonet viser ETO-strømtilstanden. Grøn betyder at det er tændt, og grå betyder at det er slukket.

Se figur 25

Bemærk: ETO-ikonet på startskærmen viser kun ETO-status. ETO-statussen kan ikke indstilles.

7.4.4 LAMPER

1. Tryk på knappen Skift side for at skifte til siden Lys på den digitale skærm, som vist nedenfor.
Se figur 26
2. Tryk på LED-lysknappen for at tænde/slukke for LED-lyset. Når LED-lysknappen er grøn, er LED-lyset tændt og LED-lysikonet kan ses på startskærmen. Når LED-lysknappen er grå, er LED-lyset slukket og LED-lysikonet på startskærmen forsvinder.
3. Tryk på advarselslysknappen for at tænde/slukke advarselslyset. Når advarselslampeknappen er grøn, er advarselslampe tændt og advarselslampeikonet kan ses på startskærmen. Når advarselslampeknappen er grå, er advarselslampe slukket og advarselslampeikonet på startskærmen forsvinder.

7.4.5 INDSTILLINGER

1. Tryk på knappen Skift side for at skifte til indstillingssiden. Du kan indstille 6 punkter, herunder fejl, statistik, lysstyrke, sprog, præferencer og styring af lav trækraft.

Se figur 27

Produkt	Funktion
Fejl	Denne side viser fejlens indhold og forslag.
Statistikker	Denne side viser det samlede antal driftstimer, det samlede antal klippede timer og klingernes brugstid.
Præferencer	Vælg opladningslys, lysstyrke, sprog og måleenheder.
Styring af lav trækraft	Indstil den lave trækraft.
Administrator	Vælg adgangskoden, hastighed-sindstillingerne, skift administratørens pinkoden og fremvisningsfunktionen.
Servicering	Indstil styretøjets kalibrering og vis oplysningerne om komponenterne.

7.4.6 KLIPNING

1. Når skæreklingen kører, vises knappen "KLIPPER" på startskærmen.
Se figur 28
2. Tryk på knappen "KLIPNING" for at åbne siden med klipningen.
Se figur 29

3. Hvis skæreklingen holder op med at virke, gemmes klippeoplysningerne i 15 minutter. Hvis skæreklingen begynder at virke igen, fortsætter plæneklipperne med klipningen.
4. Tryk på knappen "STOP KLIPNINGEN" for at slukke for klipning-funktionen. Klipningen optages.
5. Tryk på knappen "START KLIPNING" for at tænde for funktionen.
Se figur 30

7.4.7 OPLADER

1. Når køretøjet oplades, vises den digitale skærm kun opladningsskærmen. Den viser batteriprocenten og den anslåede tid, indtil batteriet er ladet helt op.
Se figur 31-32

7.4.8 TVUNGEN LANGSOM KØRSEL

1. Hvis batteristrømmen kommer under 5 %, begynder plæneklipperen at køre langsom, og hjulmotorerne sættes på trin 1. Plæneklipperen skal nu oplades hurtigst muligt. Og ETO-tilbehørene lukker automatisk ned.
2. Tvunget langsom kørsel kan slås til i appen som en sikkerhedsfunktion, så køretøjet beskyttes mod tyveri eller så køretøjet ikke kan bruges, hvis det stjæles. Funktionen slås til, når produktet startes igen.
Se figur 33

3. For at slå tvungen langsom kørsel fra, skal du først slå funktionen og derefter genstarte produktet.

7.4.9 SOFTWAREOPDATERING

1. Hver gang produktet starter, vil det se om der er nogen softwareopdateringer klar. Der vises en besked, hvis en opdatering er klar.
Se figur 34

2. Opdateringen starter, når brugeren bekræfter den.
3. Der vises en besked på skærmen under opdateringen, der minder brugeren om ikke at slukke og stoppe plæneklipperen. Skærmen viser også en statuslinje til opdateringen og resultatet.
Se figur 35

7.5 TIPS TIL BRUG AF APPEN

7.5.1 OPRETTELSE AF KONTO OG LOGIN

1. Gå på Fleet Management's hjemmeside: fleet.cramertools.com.
2. Opret en konto og log på.
3. Inviter andre brugere i din virksomhed.
4. Scan QR-koden, download appen og log på.
Se figur 36

Bemærk: Se venligst Cramer siden App-parring for flere oplysninger om tilslutning af din maskine.

- Du kan tilføje et nyt enhed ved, at indtaste serienummeret og parringskoden, eller ved at scanne QR-koden på mærkatet.

Se figur 37

Bemærk: QR-koden på bilens matchende etiket i denne manual genereres ud fra serienummer og parringskode.

7.6 SÅDAN STYRES DIN ZERO-TURN PLÆNEKLIPPER

Før plæneklipperen tages i brug, skal du læse afsnittet **Funktioner og betjeningsknapper** (Reference 4), så du ved hvordan produktet styres. Det kræver øvelse at køre fremad, bakke og dreje med produktet. Øv dig i at accelerere, køre og styre produktet på en tom og åbent græsplæne, hvor der ikke er nogen forhindringer eller farer. Kør med en lav hastighed, så dækkene ikke skrider og ødelægger græsplænen. Start med at køre langsomt fremad, og øv dig derefter i at bakke og dreje.

7.6.1 JÆVN KØRSEL

Plæneklipperens styrehåndtag reagerer hurtigt. Den optimale måde at bruge disse håndtag omfatter tre trin:

- Hold på håndtagene med dine hænder.
- For at køre langsomt fremad, skal du trykke håndtagene fremad med håndfladerne.
- For at sætte produktet på topfarten, skal du trykke håndtagene længere frem. For at accelerere langsomt, skal du trykke håndtagene mod frigear.

Se figur

7.6.2 GRUNDLÆGGENDE KØRSEL

Sådan kører du fremad

Se figur 39

Tryk styrehåndtagene jævnt og gradvist fremad fra frigear. Øv dig i at sænke farten ved at gøre dette om og om igen.

Bemærk: Det kræver øvelse at køre lige frem. Juster hastigheden efter behov.

Sådan kører du baglæns

Se figur 40

Kig bagud og nedad, og træk derefter gradvist begge styrehåndtag jævnt tilbage fra frigear. Øv dig i at sænke farten ved at gøre dette om og om igen.

Bemærk: Øv dig i at bakke, før du gør det i nærheden af genstande. Husk, at plæneklipperen drejer skarpt når du bakker. Og det kræver øvelse at bakke lige, ligesom når du kører lige fremad.

7.6.3 SÅDAN KØRER DU OM HJØRNER

Se figur 41

Når du kører fremad, skal du forsigtigt trække det ene styrehåndtag tilbage mod frigear. Øv dig at gøre dette.

Bemærk: For at undgå, at dreje direkte på dækkets slidbane skal du sørge for, at begge hjul kører en smule fremad, når du drejer.

7.6.4 SÅDAN DREJER DU PÅ STEDET

Se figur 42

For at "dreje på stedet" (zero-turn), skal du gradvist trykke det ene styrehåndtag fremad fra frigear, samtidig med at du trækker det andet håndtag tilbage fra frigear. Øv dig i at gøre dette.

Bemærk: Hvor skarpt plæneklipperen drejer, afhænger af hvor meget hvert styrehåndtag trykkes frem og tilbage.

7.6.5 AVANCERET KØRSEL

Med zero-turn plæneklipperens evne til at dreje på stedet, kan du dreje for enden af rækken, i stedet for at skulle lave en trepunktsvending, før du starter på en ny række.

Sådan drejer du til venstre på stedet:

- Sænk langsomt farten for enden af rækken.
- Tryk forsigtigt højre styrehåndtag fremad, og træk forsigtigt venstre styrehåndtag tilbage til midten og derefter en smule tilbage.
- Ret derefter op og kør fremad igen.

Når du gør dette, drejer plæneklipperen til venstre og overlapper den klippede række en smule, så du ikke skal køre tilbage og klippe græs, er ikke blev klippet.

7.7 GRÆSSLÅNING

Klip kun jævne og plane områder. Pas på træer, hegn og skråninger. Klip i lige linjer, overlap en smule. Skift mønstre af og til, så du undgår flade pletter. For et lave en professionel klipping, skal du klippe på tværs den første gang og derefter klippe på langs den anden gang.

Se figur 43

Hvis du klipper vidtstrakte områder, skal du starte med at dreje mod højre, så græsset udstødes fra buske, hegn, indkørsler og andre områder. Når du klippet en til to runder, skal du klippe græsset frem og tilbage, ved at dreje for enden af det slåede græs.

7.8 KLIPPEMØNSTRE

7.8.1 SIDEUDSTØDNING

Sideudstødning er en klippeteknik, hvor en større mængde græs klippes over én gang. Når denne metode bruges, udstødes græsset til siden af plæneklipperens dæk og spredes over plænen. Når græsset udstødes til siden, kan du klippe græsset hurtigere, hvilket er ideelt til større områder. For optimal klipping skal du skrue helt op for klingehastigheden (hvis relevant). Hvis motoren bremses, skal du køre langsommere. Når du kører langsommere, klipper klingens mere effektivt, så du undgår problemer med klippingen. Klip græsset med

udstødning til siden, hvis græsset er 75-125 mm højt. Du må højst klippe 25 mm ad gangen.

7.8.2 BIOKLIP

Bioklip giver mange fordele, idet græsset klippes fint, og det afklippede græs spredes på jorden. Husk, at bioklip virker bedst på tørt og moderat højt græs. For optimal bioklipning skal du skrue helt op for klingeastigheden (hvis mulig) og sænke kørehastigheden helt. Det sikrer et fint afklippet materiale. Ved bioklip skal du køre ca. halvt så hurtigt, som ved brug af sideudstødningen.

Optimal klippelængde

En ideel bioklipning klipper kun 12-20 cm af græsset, hvilket giver nedbrydelige afklip. Prøv dig frem med forskellige klippehøjder i henhold til klima, årstid og plæstens tykkelse. Som altid skal du klippe med omtanke og tage hensyn til din plæstens unikke forhold for at opnå de bedste resultater.

7.9 ANBEFALINGER TIL KLIPNINGEN

Flere faktorer påvirker, hvor godt plæneklipperen klipper græsset. Når retningslinjerne til klipningen følges, får du en bedre klipning og plæneklipperen holdes i god stand.

7.9.1 GRÆSSETS HØJDE

Græssets højde er en smagssag. Græsset skal gerne klippes, når det er 55-125 mm højt. Hvor højt græsset skal være, afhænger gerne af græstype, nedbør, temperatur og græsplæstens tilstand. Hvis græsset klippes for kort, kan det tage skade af tørre perioder og skadedyr. Længere græs er mindre tilbøjelig til at tage skade. Længere vækst i varme, tørre forhold reducerer varmemstress, bevarer fugt og beskytter mod skader. Hvis græsset bliver for langt kan det blive tyndt, hvilket kan give problemer. Klip ikke for meget på én gang. Følg 1/3 reglen. Klip højst 1/3 af og højst 25 mm ad gangen.

Se figur 44

Hvor meget du klipper af, afhænger af hvilket klippesystem du bruger. Sideudstødning med sideudstødningsdæk kan håndtere mere græs end bioklip kan. Højt græs skal klippes gradvis. Hvis græsset er meget højt, skal du først klippe det med dækket hævet helt (1). Sænk derefter dækket til den anden (2) eller tredje rille. Undgå at efterlade for meget afklippet græs på græsset. Det anbefales at bruge en græsopsamler eller kompostering. Husk, at forskellige systemer er velegnede til forskellige situationer.

Se figur 45

7.9.2 HVORNÅR OG HVOR OFTE SKAL MAN KLIPPE GRÆSSET?

Tidspunktet og græssets tilstand påvirker klipningen markant. Følg disse retningslinjer for at opnå de bedste resultater:

- Klip græsset, når det er mellem 75-125 mm højt.

- Brug skarpe klinger for at få en præcis klipning. Korte afklip under 25 mm nedbrydes hurtigere, og skarpe klinger forhindrer flossede kanter.
- Slå græsset på et køligt og tørt tidspunkt på dagen, som sen eftermiddag eller tidlig aften.
- Undgå at klippe græsset efter regn eller kraftig dis. Du må aldrig bruge bioklip på vådt græs, da det klumper sig sammen under plæneklipperens dæk og det giver ikke en effektiv virkning.

8 TRANSPORT

8.1 TRANSPORT AF PLÆNEKLIPPEREN

▲ FORSIGTIG

Denne plæneklipper må ikke bugseres, da det kan beskadige drivsystemet.

▲ ADVARSEL

Plæneklipperen må ikke læsses på en trailer eller lastbil med to separate ramper. Brug kun én bred rampe, der skal være mindst 305 mm bredere end bredden af plæneklipperens baghjul. Baghjulene kan køre ud over ramperne, eller plæneklipperen kan vælte og skade føreren eller personer i nærheden. Sørg for, at hæve plæneklipperens dæk helt op, så det ikke rammer rampen.

1. Plæneklipperen skal parkeres på en plan overflade.
2. Hæv klippedækket helt op.
3. Placer og fastspænd rampe til traileren i henhold til producentens anvisninger.
4. Brug en bred læsserampe, der er mindst 305 mm bredere end plæneklipperen, så risikoen for at køre af rampen reduceres.
5. Bak langsomt plæneklipperen op på rampen og op på traileren.
6. Indstil parkeringsbremsen
7. Når plæneklipperen er blevet læsset, skal du sænke plæneklipperens dæk helt.
8. Spænd plæneklipperen fast efter behov med stropper eller kabler, så den ikke kan bevæge sig under transport.

▲ ADVARSEL

For at undgå utilsigtet start eller bevægelser, der kan føre til alvorlige personskader, skal startnøglen altid tages ud og parkeringsbremsen skal trækkes, før plæneklipperen transporteres.

8.2 FRIGEAR-GREB

Frigear-håndtaget frakobler drivsystemet, der forbinder motorkraften med hjulene. Det kan bruges, hvis plæneklipperen skal skubbes eller flyttes manuelt, uden at motoren kører.

- Find frigear-håndtagene under plæneklipperens bagende. Disse håndtag styrer hver drivhjul.
- Lås håndtaget udad for at låse håndtagene op og løsne drivbremsene.

Se figur

- Tryk håndtaget indad for at låse håndtagene, hvorefter plæneklipperen kan bruges almindeligt.

Se figur

▲ ADVARSEL

Du må aldrig køre på plæneklipperen, når frigear-håndtaget er koblet fra. Sæt altid frigear-håndtaget i den oprindelige position før du kører på plæneklipperen! Hvis håndtaget ikke kobles til, kan det føre til alvorlige skader på plæneklipperen og det annullerer plæneklipperens garanti!

▲ ADVARSEL

Frigear-håndtagene må aldrig kobles fra, hvis plæneklipperen er på en skråning. Hvis håndtagene kobles fra, kan plæneklipperen rulle frit og den kan ikke bremse. Hvis håndtagene kobles fra på en skråning, kan du miste kontrollen, hvilket kan føre til alvorlige personskafer.

8.3 FLYT PLÆNEKLIPPEREN MANUELT

Sådan skubbes plæneklipperen manuelt:

1. Stop klingerne og tryk styrehåndtagene udad for at slå parkeringsbremsen til.
2. Tryk på aktiveringsknappen for at slukke for strømmen. Tag startnøglen ud og vent indtil alle bevægelige dele er stoppet helt, før du forlader betjeningspositionen.
3. Sæt styrehåndtagene i frigear (Neutral), og kobl dem fra for at afbryde drivsystemet.
4. Flyt plæneklipperen til det ønskede sted.

▲ FORSIGTIG

For at undgå beskadigelse af motoren og drivsystemet, må produktet højst flyttes med 8 km/t.

5. Kobl frigear-håndtagene til lige så snart du har flyttet plæneklipperen.

9 RENGØRING OG OPBEVARING

10 VEDLIGEHOLDELSE

10.1 SIKKERHED UNDER VEDLIGEHOLDELSE

- Du skal tage bestemte forholdsregler i brug, så service- og vedligeholdelsesarbejdet udføres sikkert.
- Læs og følg alle gældende sikkerheds- og instruktionsoplysninger i denne vejledning.

9.1 RENGØR PRODUKTET

- Fjern eventuel ophobning af græs og blade på eller omkring motordækslet (brug ikke vand).
- Tør regelmæssigt plæneklipperen af ren med en tør klud.
- Hvis skidt samler sig på undersiden af plæneklipperen under brug, skal du stoppe motoren på et jævnt underlag, stoppe klingerne, trække parkeringsbremsen, slukke produktet, tag startnøglen ud og rengøre området med trykluft.

9.2 OPBEVAR PRODUKTET

Produktet forberedes til opbevaring på følgende måde.

- **Rengøring af plæneklipperen:** Før produktet opbevares, skal du rengøre det grundigt som beskrevet i foregående afsnit.
- **Eftersyn og rengøring af klingerne** Se klingerne efter og skift dem som beskrevet i **Servicing af plæneklipperens klinger** (Reference 10,8) afsnittet, hvis nødvendigt.
- **Undgå ætsende materialer:** Hold plæneklipperen væk fra ætsende stoffer, såsom gødning og stensalt, da disse kan ruste og korrodere metaldelene, såsom klingerne, dækket, motoren og rammen. Hold plæneklipperen og dens batteri væk fra ledende eller ætsende materialer, så du reducerer risikoen for kortslutning, brand, eksplosion og andre elektriske farer
- **Sikkerhed omkring børn:** Produktet skal opbevares uden for børns rækkevidde for at undgå ulykker.
- **Korrekt tildækning:** Produktet må ikke tildækkes med en plastikkbklædning. Plastikkbklædninger kan indelukke fugt, som danner rust og korrosion på produktet.
- **Kontroller for slid:** Se plæneklipperen grundigt efter for slidte og beskadigede dele, der muligvis skal skiftes.
- **Vedligeholdelse af dækkene:** Undgå, at lukke luften ud af dækkene under opbevaring.
- **Opbevaringsmiljø:** Produktet skal opbevares på et ordentligt ventileret, rent og tørt sted. Batteriopladeren ikke må bruges på våde steder.
- **Opladning:** Se **Oplader** (Reference 10,3) afsnittet og brugsvejledningen til batteriopladeren for omfattende instruktioner om brug af opladeren og effektiv opladning af batteriet.

Bemærk: Når disse retningslinjer følges, holdes plæneklipperen i god stand, når den opbevares.

- Sluk altid klingerne, træk parkeringsbremsen, sluk plæneklipperen, tag startnøglen ud, sluk servicekontakten og vent indtil alle genstande holder op med at dreje, før du går i gang med service- og vedligeholdelsesarbejdet.
- Brug passende personlige værnemidler såsom sikkerhedssko, sikkerhedsbriller, handsker og høreværn. Langt hår, løstsiddende tøj eller smykker kan komme i klemme i bevægelige dele. Bind langt hår op, så det sidder over skulderhøjde, før du bruger produktet.
- Brug af dele, der ikke er godkendt af Cramer kan føre til alvorlige eller livsfarlige personskader eller ejendomsskader.

10.2 VEDLIGEHOLDELSE AF BATTERIERNE

Plæneklipperen er drevet af litium-ion-batterier, som - når de vedligeholdes rigtigt - vil give mange års brugbar levetid. For at vedligeholde produktet ordentligt, skal følgende vejledninger følges:

- Batterierne skal altid oplades efter hver brug. Dette gælder især, hvis temperaturen kommer under 0° C. Overafladning forkorter batteriets levetid og kan skade det permanent. Hvis det ikke er muligt at lade batterierne helt op, når plænen er blevet klippet, skal du lade dem op i 5-10 minutter, da dette holder dem i god stand. Batterierne skal lades helt inden for 24 timer efter brug. For at holde plæneklipperen ordentligt kalibreret, skal du starte og oplade den mindst en gang om måneden. Batterierne skal lades helt op hver sjette måned.
- Undgå, at græs, skidt og snavs samler sig i batteriområdet.
- Batterierne skal oplades i et lukket, tørt område væk fra gnister og flammer. Opladeren må aldrig udsættes for regn, vand, damp eller andre væsker.
- Rør ikke uisolerede dele på opladeren (terminalerne) eller udgangsstikket.
- Opladeren må ikke bruges, hvis ledningerne beskadiges.
- Du kan finde flere oplysninger om batterierne i deres vejledning.

10.2.1 REGELMÆSSIG VEDLIGEHOLDELSE

Regelmæssig vedligeholdelse omfatter både rengøring og eftersyn.

- Under opladning af batterierne:
 - Sørg for, at opladningsstikket tilsluttes sikkert og sættes helt i stikkontakten;
 - Sørg for, at opladeren virker ordentligt;
 - Ret eventuelle fejl, og få dem repareret, før produktet oplades igen.
- Under brug af plæneklipperen og under opladning af batteriet, skal opladningsstikket holdes væk fra vand og andre ledende materialer. Oplad aldrig batterierne, når plæneklipperen er våd.
- Opladningstiden afhænger af forskellige faktorer, såsom batteriernes tilstand, omgivelsestemperaturer og andre faktorer. Hold øje med om batteriet virker ordentligt.

10.3 OPLADNING AF PRODUKTET

1. Batteriets opladningsstik sidder til venstre (med brugeren siddende) bag på maskinkabinettet. Åbn flappen på stikket og tryk på udløserknappen for at åbne stikdækslet.
2. Sæt opladeren i opladningsstikket. Sørg for at det sættes ordentligt i.
3. Sæt opladeren i en stikkontakt. Sørg for at den sættes ordentligt i.
4. Når plæneklipperen oplades, vises den digitale skærm batteristrømmen.

Se figur 48

▲ ADVARSEL

Læs advarslerne og vejledningerne til opladningen i brugsvejledningen til batterioplader. Læs og forstå alle sikkerhedsadvarslerne og vejledningerne. Manglende overholdelse af disse, kan føre til elektrisk stød, brand og/eller alvorlige personskader.

▲ ADVARSEL

For at reducere risikoen for brand og eksplosion, skal du holde åben ild og gnister væk fra plæneklipperen og dens batterier. Sørg for at der er nok ventilation omkring plæneklipperen, når den oplades.

Anbefalinger til opladning:

- Batteriet behøver ikke at være helt afladet før det lades op. For at holde batteriet kalibreret, skal plæneklipperen oplade og køres mindst en gang om måneden. Batteriet skal lades helt op mindst én gang hvert halve år.
- Batterier, der ikke oplades, aflades langsomt. Sørg for at lade batterierne helt op, før du tager dem i brug i forårssæsonen.
- Batterierne skal ses efter hver sjette måned, og de skal lades op, hvis de har under 50 % strøm.
- Når batteristrømme er 5-10%, er den maksimale kørehastighed 6 mil/t (9,6 km/t). Hvis batteristrømmen kommer under 5 %, stopper klingemotoren automatisk, og plæneklipperen skal oplades med det samme.

Bemærk: Sæt dækslet på opladningsporten før plæneklipperen startes, så fremmedlegemer i at kommer ind i porten og forårsager skader.

10.4 ANBEFALET VEDLIGEHOLDELSSESKEMAER

Serviceinterval	Vedligeholdelsesprocedure
Før hvert brug eller daglig	• Kontroller startlåsen som beskrevet i afsnittet Startlås i sikkerhedsvejledningen. • Kontroller væltebeskyttelsessystemet (ROPS) som beskrevet i afsnittet Væltebeskyttelsessystem i sikkerhedsvejledningen. • Kontroller sikkerhedsselen som beskrevet i afsnittet Se sikkerhedsselen efter i sikkerhedsvejledningen. • Se klingerne efter. • Kontroller for flossede og slidte isoleringer. • Se stikkene på alle kontakterne efter. Se bremserne efter. Hvis P-ikonet vises på skærmen, virker bremserne ordentligt. • Rengør under dækket. Rengør området under førersædet og ved batteriet. Fjern alt græsafklip, blade og skidt fra produktet, inden det tages i brug.
Hver 25. time	• Smør navnene på for- og baghjulene.
Hver 50. time	• Kontroller dæktrykket.
Hver 100. time	• Kontroller hjulmøtrikkerne.
Før produktet sættes til opbevaring	• Tag startnøglen ud og sluk servicekontakten. • Gennemgå alle vedligeholdelsesprocedurerne på ovenstående liste og rengør produktet grundigt. • Undersøg hele produktet for beskadigede, manglende eller løse dele. Udskift eller stram delene, før opbevaring. • Overflader, hvor malingen er skallet af.

10.5 SMØRING

Se figur 49

Brug et universalt litiumbaseret fedt til at smøre smøreniplerne (1) (2) på drejhjulene på forenden og navet på forhjulene. Disse skal smøres hver gang produktet har været brugt i 25 timer.

10.6 KONTROLLER DÆKTRYKKET

Dæktrykket skal regelmæssigt måles og det skal holdes inden for nedenstående trykværdier. Bemærk, at disse værdier kan være lidt anderledes fra værdierne "Maks. oppustning", der står på siden af dækket. Hvis dækket pumpes for meget op, kan det eksplodere. De viste tryk giver sikrer en ordentligt trækraft og det forlænger dækkets levetid.

Drivhjul	124-138KPa

10.7 VÆRDIER FOR DREJNINGSMOMENTET

▲ ADVARSEL

Sørg for at spænde boltene på hjulene og klingeakslen ordentligt. Hvis disse dele ikke tilspændes rigtigt, kan et hjul eller en klinge falde af, hvilket kan føre til alvorlige skader eller personskader.

Drejningsmomenterne er angivet nedenfor:

Del	N.m
Hjilmøtrikker	120
Bolte til klingeaksel	90

Kun hjulmøtrikker: Det anbefales, at disse kontrolleres efter de første 2 timers drift, og derefter efter hver 100. time og efter fjernelse på grund af reparationer eller udskiftninger.

10.8 SERVICER PLÆNEKLIPPERENS KLINGER.

10.8.1 VEDLIGEHOLDELSE AF PLÆNEKLIPPERENS KLINGER

Plæneklipperens klinger skal dagligt ses efter. De er nøglen til en energisparende drift og en velplejet græsplæne. Sørg for at holde dem skarpe - en sløv klinge river græsset over i stedet for at klippe det, hvilket gør græsset brunt foroven på blot et par timer. En sløv klinge skal også bruge mere kraft. Skift alle klinger, der bøjer, revner eller knækker.

▲ ADVARSEL

Du må aldrig prøve at rette en bøjet klinge op ved at varme den op. Du må heller ikke svejse en revnet eller ødelagt klinge, da den kan gå i stykker, hvilket kan føre til alvorlige personskader. Alle slidte eller beskadigede klinger skal skiftes.

▲ ADVARSEL

Du må aldrig arbejde på klingerne, når nøglen sidder i tændingen. Tryk på trykknappen for at slukke plæneklipperen, tag nøglen ud af tændingen, og sluk servicekontakten Hæv plæneklipperen stabilt, hvis du skal arbejde under den. Brug handsker, når du arbejder på klingerne. Hvis plæneklipperen rammer en sten, en gren eller andre fremmedlegemer, skal du altid se klingerne efter for skader!

▲ FARE

Klingeadapteren løsnes, når skruen tages ud af klinge hæften. Klingerne kan slibes med en fil. Se, om klingerne er i balance, når du har slebet dem. Du kan købe et afbalanceringsværktøj i de fleste byggemarkeder. Klingerne kan også afbalanceres ved at placere klingen på en omvendt linjestans eller en 13 mm (1/2") bolt. Klingen må ikke hælde til siden eller vippe. Drej langsomt klingen, og se om den drejer skævt. Hvis klingen er ude af balance, skal den rettes op, før den sættes på igen. Læg klingen på en flad overflade og se om den er forvrænget. Alle klinger, der er forvrænget, skal skiftes.

▲ ADVARSEL

- Den buede del på klingen skal vende opad mod indersiden af dækket, for at klingen virker ordentligt.
- Når du har sat klingerne på, skal de drejes manuelt, så du sikrer at klingespidsene ikke rører hinanden eller ikke rører siderne på plæneklipperen.
- Hvis boltene ikke spændes med det rigtige spændingsmoment, kan klingen falde af, hvilket kan føre til alvorlige personskader.
- Plæneklipperens klinger er skarpe og du kan skære dig på dem. Brug handsker og vær meget forsigtig, når du arbejder på dem.

10.8.2 TAG PLÆNEKLIPPERENS KLINGER AF.

▲ ADVARSEL

Klippeklingerne er skarpe. Brug altid beskyttelseshandsker, når du håndterer klingerne eller arbejder i nærheden af klingerne.

1. Parker plæneklipperen på en plan overflade, sluk PTO-kontakten og drej styrehåndtagene udad for at slå parkeringsbremsen til. Sluk plæneklipperen, tag startnøglen ud og sluk servicekontakten.
2. Brug en donkraft til at løfte plæneklipperen forende, så du lettere kan nå klingerne. Donkraften kan sættes mod det forreste træk. Sørg for, at plæneklipperen står stabilt, før du arbejder under den.

▲ ADVARSEL

Sørg for, at plæneklipperen er sikret, før den hæves med en donkraft, og når du arbejder på den.

3. Sæt en træklods mellem klingen og dækket, så klingen ikke kan dreje under arbejdet.
4. Løsn boltene til venstre og i midten på bioklip-klingen. Den skal drejes mod uret med en 24 mm topnøgle eller skruenøgle (set fra brugerens side). Løsn boltene til højre på klippeklingen. Drej den mod uret med en 24 mm topnøgle eller skruenøgle (set fra brugerens side).

Se figur 50

5. Fjern klingemøtrikken, afstandsstykket, klingen og klingestøtten.

Se figur 51

10.8.3 SE PLÆNEKLIPPERENS KLINGER EFTER.

En slidt eller beskadiget plæneklipperklinge kan gå i stykker, så dele slynges mod brugeren eller personer i nærheden, hvilket kan være livsfarligt eller føre til alvorlige personskader. Se den efter før brug. Stop plæneklipperen, hvis den rammer en genstand, og se den efter for skader.

▲ ADVARSEL

Plæneklipperens klinger er skarpe. Brug altid beskyttelseshandsker, når du håndterer klingerne eller arbejder i nærheden af klingerne.

- Tag plæneklipperklingen af plæneklipperen. Se **Tag klingerne af.** (Reference 10,8,2).
- Se plæneklipperklingerne efter og se, om de er sløve og skal slibes eller om de viser tegn på skader og skal skiftes. Klinger, der har revner, korrosion, rust, overdreven slitage eller bøjning, skal bortskaffes.

10.8.4 MONTER KLINGERNE PÅ PLÆNEKLIPPEREN

▲ ADVARSEL

Plæneklipperens klinger er skarpe. Brug altid beskyttelseshandsker, når du håndterer klingerne eller arbejder i nærheden af klingerne.

1. Sæt de nye klinger på i den viste rækkefølge: Klingestøtte, klinge, afstandsstykket og klingebolt. Sørg for, at den buet del på klingen peger opad mod indersiden af dækket.

▲ ADVARSEL

Hvis klingen vender forkert, kan det beskadige klippeaggregatet og påvirke plæneklipperens stabilitet, hvilket kan påvirke brugerens sikkerhed.

2. Spænd boltene på venstre og midterste bioklip-klinger. De skal drejes med uret (set fra brugerens side). Spænd derefter boltene på højre klinge. De skal drejes mod uret (set fra brugerens side) med en 24 mm topnøgle eller skruenøgle og et moment på 160 N.m.

Se figur 52

11 FEJLFINDING

PROBLEM	MULIG ÅRSAG	LØSNINGSFORSLAG
Produktet bevæger sig ikke.	Batteristrømmen er lav.	Kontroller batteristrømmen. Hvis batteristrømmen er lav, skal batteriet oplades.
	Se, om styrehåndtagene er i parkeringspositionen.	Sørg for, at hverken venstre eller højre styrehåndtag er i parkeringspositionen.
	Der sidder ikke nogen på sædet, eller førertilstedeværelseskontakten virker ikke ordentligt.	Sørg for, at føreren sidder på sædet.
	Venstre og højre parkeringskontakt er ikke i startpositionen, når der tændes for strømmen.	Sæt styrehåndtagene i startpositionen, og start produktet igen. Hvis det stadig ikke starter, bedes du kontakte vores officielle Cramer eftersalgsservice.
	Batterirummet er inaktivt.	Sluk startnøglen, og vent i mindst 5 sekunder, før du starter produktet igen.
Produktet stopper pludselig under kørsel.	Batteriet vil ikke lade op.	Brug kun et originalt Cramer batteri (batterier). Produktet skal bruge mindst et helt opladet batteri.
	Kørsel på barske og ujævne vejforhold har gjort at forbindelsen til førertilstedeværelseskontakten er blevet afbrudt.	Sæt styrehåndtagene i startpositionen. Start produktet igen og tryk på styrehåndtagene.
	Fejl i gaspedalen.	Kontakt Cramer vores eftersalgsservice.
	Fejl i køretøjets styreenhed.	Kontakt Cramer vores eftersalgsservice.
Klingen virker ikke, når der trækkes i PTO-kontakten.	Der er ikke et batteri i batterirummet, eller batteriet er ikke et originalt Cramer batteri.	Brug kun et originalt Cramer batteri (batterier). Produktet skal bruge mindst et helt opladet batteri.
	Batteristrømmen er under 5 %.	Kontroller batteristrømmen. Hvis batteristrømmen er lav, skal batteriet oplades.
	Førertilstedeværelseskontakten virker ikke ordentligt.	Sørg for, at føreren sidder på sædet.
	Klingekontakten (PTO) er ikke indstillet rigtigt, før produktet tændes.	Tryk på PTO-kontakten, og træk den op igen.
	Motorklingen er blokeret, eller en anden beskyttelsesfunktion er slået til.	Sørg for, at der ikke er ukrudt eller fremmedlegemer ved forbindelsen mellem klingen og motoren. Det anbefales at hæve dækket og starte klingen, så du er sikker på at produktet kører ordentligt, før dækkets højde justeres.
	Styreenheden til drivsystemet virker ikke	Se fejlkoden på skærmen. Kontakt Cramer vores eftersalgsservice.
Klingen stopper, når græsset klippes.	Styreenheden til klingsystemet virker ikke	Se fejlkoden på skærmen. Kontakt Cramer vores eftersalgsservice.
	Overbelastning af klingemotoren.	Rengør indersiden af dækket. Sørg for, at klingen drejer jævnt. Tryk på PTO-kontakten, start produktet igen og reducer klingebelastningen, enten ved at hæve dækket eller ved, at sænke kørehastigheden.
	Batteritemperaturen er for høj.	Produktet må ikke bruges umiddelbart efter batteriet er ladet op, ellers kan batteriets temperaturbeskyttelsesfunktion gå i gang.
	Batteristrømmen er under 5 %.	Kontroller batteristrømmen. Hvis batteristrømmen er lav, skal batteriet oplades.

PROBLEM	MULIG ÅRSAG	LØSNINGSFORSLAG
	Klingen har ramt et fremmedlegeme, som har fået den til at stoppe.	Sluk startnøglen, og vent i mindst 5 sekunder, før du starter produktet igen.
	Styreenheden til drivsystemet virker ikke	Se fejlkoden på skærmen. Kontakt greenworks eftersalgsservicecenter. Kontakt Cramer vores eftersalgsservice.
Plæneklipperen klipper græsset ujævnt, og græsset har forskellige højder.	Klingen er stumt.	Kontakt Cramer eftersalgsservice og få klingerne slebet eller skiftet.
	Klingen er bøjet.	Skift klingen i henhold til vejledningerne, og brug beskyttelsesudstyr.
	Ujævnt dæk.	Kontakt Cramer eftersalgsservice for at få dækket nivelleret.
Den faktiske klippehøjde svarer ikke til den valgte klippehøjde.	Dækkets monteringsbolte er løse.	Spænd monteringsboltene på dækket. Dækket skal udjævnes igen, når monteringsboltene er blevet justeret.
	Dækket er alvorligt slidt eller beskadiget.	Kontakt Cramer eftersalgsservice og få dækket skiftet.
Plænen klippes unormalt	Græsset er for vådt.	Vent, indtil græsset er tørt.
	Græsset er for højt/tæt.	Løft dækket og klip græsset over flere gange, og juster højden i overensstemmelse hermed.
Produktet vibrerer meget	Klingeboltene løse.	Kontakt Cramer eftersalgsservice og få klingerne slebet eller skiftet.
	Klingen er bøjet.	Skift den bøjede klinge, som beskrevet i vejledningen, og brug beskyttelsesudstyr.
	Ujævnt dæk.	Kontakt Cramer eftersalgsservice for at få dækket nivelleret.
	Dækkets monteringsbolte er løse.	Spænd monteringsboltene på dækket. Dækket skal udjævnes igen, når monteringsboltene er blevet justeret.
	Græsset er for højt/tæt.	Hvis græsset er for tæt og højt, skal du hæve dækket. Prøv at undgå, at klippe tæt græs.
Der er rester af græs eller skidt tilbage på græsplænen, når den er blevet klippet.	Græsset er for højt/tæt.	Hæv dækket og klip græsset om og om igen, hvor dækket sænkes lidt hver gang. Hvis græsset er højere end 15 cm, skal det klippes over to omgange, for at opnå en pæn klipping. Undgå, at klippe tæt græs.
	Græsset er for vådt.	Vent, indtil græsset er tørt.
	Kørehastighed er for høj.	Sænk kørehastigheden.
	Klingernes hastighed er for langsom under klippingen.	Hæv klingehastigheden.
Kort klippetid	Græsset er for højt/tæt.	Hæv dækket eller sænk klingens hastighed for at forlænge plæneklipperens driftstid på en opladning.
Plæneklipperens kørselsafvigelse	Dækkene har forskellige dæktryk.	Kontroller regelmæssigt trykket i produktets bagdæk i henhold til brugsvejledningen.
Produktet starter ikke efter det er blevet vasket.	Produktet er blevet rengjort forkert, så vand er trængt ind i produktet, den digitale skærm, batterirummet og/eller andre elektroniske dele.	1. Følg vejledningerne til rengøring af produktet. 2. Hvis produktet udsættes for meget vand et uheld, skal det opbevares på et tørt sted i 12 timer eller det skal blæses tørt, før det startes igen. 3. Kontakt Cramer eftersalgsservice, hvis problemet fortsætter.

PROBLEM	MULIG ÅRSAG	LØSNINGSFORSLAG
Plæneklipperen er tilstoppet.	Ukrudt og affald har samlet sig under dækket.	Følg vejledningerne til rengøring af produktet efter hver brug.
Produkt med parkeringsbremse glider på skråninger.	Dækkene er meget slidte.	Kontakt Cramer eftersalgsservice og få dækkene skiftet.
	Parkeringsbremsen er beskadiget eller meget slidt.	Kontakt Cramer eftersalgsservice og få parkeringsbremsen skiftet.
	Parkeringsbremsen er frigivet manuelt.	Kontroller parkeringsbremsen og sæt den i startpositionen.

12 TECHNICAL DATA

Modelnummer	ZTC182R
Længde	221 cm
Højde (bøjle hævet)	189 cm
Bredde	187 cm
Hastighed ved fremad kørsel	9,6/14,4/19,2/22,4 km/t
Klippehastighed	9,6/14,4/19,2/19,2 km/t
Hastighed ved baglæns kørsel	4,8/6,4/8/8 km/t
Hastighed uden belastning	2900 RPM
Klippehastighed	2450/2600/2750/2750 RPM
Opladermodel	CV30/CV30UK
Målt lydtrykniveau	LpA=84,3 dB(A), KpA=3 dB (A)
Målt lydeffektniveau	LwA=101,3 dB(A), k=2,11 dB (A)
Garanteret lydeffektniveau	LwA.d=105 dB (A)
Vibration	Arme: $\leq 2,5 \text{ m/s}^2$, K=1,5 m/s^2
	Krop: $\leq 2,5 \text{ m/s}^2$, K=1,5 m/s^2

DA

Anbefalet opbevaringsforhold til batteripakken:

Opbevaringstemperatur (op til 4 uger)	-20°C ~ 45°C
Opbevaringstemperatur (fra 4 til 52 uger)	0°C ~ 35°C
Opbevaringsfugtighed $\leq 70\%$	$\leq 70\%$
Opbevaring SOC	40-50 % (76,8 V-79 V)
Regelmæssig vedligeholdelse	mindst én op- og afladning hvert halve år

13 EF-OVERENSSTEMMELSESERKLÆRING

Navn og adresse på fabrikanten:

Navn: Greenworks Tools Europe GmbH
 Adresse: Brunnenweg 17, 64331 Weiterstadt, Tyskland

Navn og adresse på den person, der er bemyndiget til at udarbejde den tekniske fil:

Navn: André Douqué
 Adresse: Brunnenweg 17, 64331 Weiterstadt, Tyskland

Heraf erklærer vi, at produktet

Kategori: Zero turn plæneklipper
 Model: ZTC182R
 Serienummer: Se typeskiltet på produktet
 Produktionsår: Se typeskiltet på produktet

- er i overensstemmelse med de relevante bestemmelser i maskindirektivet 2006/42/EF.
- er i overensstemmelse med bestemmelserne i følgende andre EF-direktiver:
 - Elektromagnetisk kompatibilitet - Direktiv 2014/30/EU
 - Begrænsning af brugen af bestemte farlige stoffer i reglerne om elektrisk og elektronisk udstyr (RoHS) direktiv 2011/65/EU & (EU) 2015/863
 - Direktivet for udendørsstøj 2000/14/EC & 2005/88/EC

Desuden erklærer vi, at følgende (dele/klausuler fra) europæiske harmoniserede standarder er blevet brugt:

- EN 62841-1, EN ISO 5395-1, EN ISO 5395-3, EN ISO 3744, ISO 11094, EN IEC 61000-6-2, EN IEC 61000-6-4, IEC 62321-3-1, IEC 62321-4, IEC 62321-5, IEC 62321-6, IEC 62321-7-1, IEC 62321-7-2, IEC 62321-8

Overensstemmelsesvurderingsmetode til bilag VI direktiv for udendørs støj 2000/14/EC.

Modelnummer	ZTC182R
Målt lydeffektniveau	L _{WA} =101,3 dB (A)
Garanteret lydeffektniveau	L _{WA,d} =105 dB (A)

Notificeret myndighed involveret:

Navn: TÜV SÜD Industrie Service GmbH (Bemyndiget organ: 0036)

Adresse: Westendstraße 199 - 80686 München, Tyskland.

Sted, dato: Weiterstadt. 11,11,2022

Underskrift: Ted Qu, kvalitetsdirektør

Ted Qu

14 FEJL

Canbus-systemet beskytter brugeren og produktet, hvis det registrerer et problem. Hvis det slukker produktet eller en komponent, viser det at der er opstået en fejl. Fejlen vises på skærmen. Alle elektriske fejl har en bogstavkode efterfulgt af et tal. Det første bogstav beskriver hvilket system, der forårsagede fejlen i henhold til dette diagram:

Navn	Betydning
BMS	Fejlkode til batteriet
BC	Fejlkode til batterioplader
TR	Fejlkode til styreenheden i motoren til højre hjul.
TL	Fejlkode til styreenheden i motoren til venstre hjul.
ML	Fejlkode til styreenheden til venstre klingemotor.
MM	Fejlkode til styreenheden til midterste klingemotor.
MR	Fejlkode til styreenheden til højre klingemotor.
DS	Fejlkode til skærmen
LA	Dæk lineær aktuator fejlkode

14.1 FEJLKODE TIL SKÆRMEN

Fejlkode	Fejloplysninger	Brugsanbefalinger
DS 11	Unormal visning af CAN-kommunikation	1. Se, om vedligeholdelseskontakten er tændt ("I"). 2. Se, om CAN-kablet til skærmen eller styringsenheden til højre hjulmotor er tilsluttet ordentligt. 3. Genstart køretøjet. 4. Hvis problemet ikke er løst, når du har lavet ovenstående eftersyn, bedes du kontakte vores eftersalgsservice.
DS 12	Unormal CAN-kommunikation i styreenheden til højre hjul	1. Se, om vedligeholdelseskontakten er tændt ("I"). 2. Se, om CAN-kablet til skærmen eller styringsenheden til højre hjulmotor er tilsluttet ordentligt. 3. Genstart køretøjet. 4. Hvis problemet ikke er løst, når du har lavet ovenstående eftersyn, bedes du kontakte vores eftersalgsservice.
DS 13	Unormal BMS CAN-kommunikation	1. Se, om CAN-ledningen på batteriet er ordentligt forbundet. 2. Genstart køretøjet. 3. Hvis problemet ikke er løst, når du har set ovenstående efter, bedes du kontakte vores eftersalgsservice.

14.2 BMS-FEJLKODE

Fejlkode	Fejlkode	Brugsanbefalinger
BMS 11	Batteriafladning. Let overophedning	Køretøjet er blevet sat i en tilstand med reduceret ydeevne mens det køler ned. Når temperaturen er tilbage inden for standardområdet, går fejlen automatisk væk og køretøjet virker normal igen.
BMS 12	Batteriafladning. Alvorlig overophedning	Køretøjet kan ikke tændes, da det skal køle ned. Når temperaturen igen er inden for standardområdet, kan køretøjet genstartes for at slette fejlen og genoptage driften.
BMS 13	Batteriafladning. Let undertemperatur	Køretøjet er blevet sat i en tilstand med reduceret ydeevne mens det varmes op. Når temperaturen er tilbage inden for standardområdet, går fejlen automatisk væk og køretøjet virker normal igen.
BMS 14	Batteriafladning. Alvorlig undertemperatur	Køretøjet kan ikke tændes, da det skal varme op. Dette kan tage 6 timer. Når temperaturen igen er inden for standardområdet, kan køretøjet genstartes for at slette fejlen og genoptage driften.
BMS 15	Battericeller med lille temperaturforskelle	Køretøjet er blevet sat i en tilstand med reduceret ydeevne, indtil temperaturen i cellerne er normal igen. Når temperaturen er tilbage inden for standardområdet, går fejlen automatisk væk og køretøjet virker normal igen.
BMS 16	Battericeller med stor temperaturforskelle	Køretøjet kan ikke tændes, indtil temperaturen i cellerne er normal igen. Dette kan tage 6 timer. Når temperaturen igen er inden for standardområdet, kan køretøjet genstartes for at slette fejlen og genoptage driften.
BMS 17	Battericeller med let overspænding	Stop opladningen. Dette retter og fjerner fejlen automatisk. Hvis fejlen stadig opstår, bedes du kontakte vores eftersalgsservice. Køretøjet sættes i en tilstand med reduceret ydeevne, så længe fejlen findes.
BMS 18	Battericeller med alvorlig overspænding	Stop opladningen. Hvis dette ikke løser problemet, skal du kontakte vores eftersalgsservice og holde op med at bruge køretøjet. Køretøjet kan ikke startes, så længe problemet ikke er løst.
BMS 19	Battericeller med let underspænding	Hold op med at bruge køretøjet og sæt det til opladning. Når køretøjet er blevet opladet, og cellespændingen er inden for standardområdet, gør fejlen automatisk væk. Køretøjet sættes i en tilstand med reduceret ydeevne, så længe problemet ikke er løst.
BMS 21	Battericeller med alvorlig underspænding	Hold op med at bruge køretøjet og sæt det til opladning. Hvis dette ikke løser problemet, skal du kontakte vores eftersalgsservice og holde op med at bruge køretøjet. Køretøjet kan ikke startes, så længe problemet ikke er løst.

Fejlkode	Fejlkode	Brugsanbefalinger
BMS 23	Isolationsmodstand. Alvorlig mangel	Hold op med at bruge køretøjet, og kontakt vores eftersalgsservice og få køretøjets isolering set efter. Køretøjet kan ikke startes, så længe problemet ikke er løst.
BMS 24	Batteriafladning. Let overstrøm	Køretøjet er blevet sat i en tilstand med reduceret ydeevne så længe afladningsstrømmen er for høj. Prøv at belaste køretøjet mindre. Når strømmen er tilbage inden for standardområdet, går fejlen automatisk væk og køretøjet virker normal igen.
BMS 25	Batteriafladning. Alvorlig overstrøm	Køretøjet kan ikke tændes. Prøv at reducere belastningen. Når afladningsstrømmen er tilbage inden for standardområdet, kan køretøjet startes igen, hvorefter fejlen automatisk går væk og køretøjet virker normalt igen. Hvis problemet ikke løses, bedes du kontakte vores eftersalgsservice.
BMS 26	Battericellernes spænding er lidt forskellig	Oplad køretøjet. Dette retter og fjerner fejlen. Kontakt vores eftersalgsservice, hvis problemet ikke er løst. Køretøjet er blevet sat i en tilstand med reduceret ydeevne, mens cellespændingerne er forskellige.
BMS 27	Battericellernes spænding er meget forskellig	Hold op med at bruge køretøjet og sæt det til opladning. Kontakt vores eftersalgsservice, hvis fejlen stadig opstår efter dette. Køretøjet kan ikke startes, så længe fejlen findes.
BMS 28	Let overspænding i batteriet	Stop opladningen. Dette retter og fjerner fejlen automatisk. Køretøjet sættes i en tilstand med reduceret ydeevne, så længe problemet ikke er løst.
BMS 29	Alvorlig overspænding i batteriet	Stop opladningen. Hvis dette ikke løser problemet, skal du kontakte vores eftersalgsservice og holde op med at bruge køretøjet. Køretøjet kan ikke startes, så længe problemet ikke er løst.
BMS 31	Let underspænding i batteriet	Oplad køretøjet. Dette retter og fjerner fejlen automatisk. Kontakt vores eftersalgsservice, hvis problemet ikke er løst. Køretøjet er blevet sat i en tilstand med reduceret ydeevne, mens cellespændingerne er forskellige.
BMS 32	Alvorlig underspænding i batteriet	Hold op med at bruge køretøjet og sæt det til opladning. Kontakt vores eftersalgsservice, hvis fejlen stadig opstår efter dette. Køretøjet kan ikke startes, så længe fejlen findes.
BMS 33	Let overophedning under batterio-pladning	Opladningseffekten reduceres så længe temperaturen er for høj. Når temperaturen er inden for standardområdet, forsvinder fejlen automatisk, og batteriet oplades normalt igen.
BMS 34	Alvorlig overophedning under batterio-pladning	Stop opladningen og lad køretøjet køle ned. Hvis dette ikke løser problemet, skal du holde op med at bruge køretøjet og kontakte vores eftersalgsservice.

Fejlkode	Fejlkode	Brugsanbefalinger
BMS 35	Opladningsstikket er let overophedet	Opladningseffekten reduceres så længe temperaturen er for høj. Når temperaturen er inden for standardområdet, forsvinder fejlen automatisk, og batteriet oplades normalt igen.
BMS 36	Opladningsstikket er alvorlig overophedet	Stop opladningen og lad opladningsstikket køle ned. Se opladningsstikket og stikket efter for skidt, og fjern eventuelt skidt. Hvis dette ikke løser problemet, skal du holde op med at bruge køretøjet og kontakte vores eftersalgsservice.
BMS 37	Afladning af B+ kontaktor, svejset	Start køretøjet igen. Hvis problemet ikke er løst, skal du kontakte eftersalgsservice og holde op med at bruge køretøjet. Køretøjet kan ikke startes, så længe problemet ikke er løst.
BMS 38	Batteri B- kontaktor, svejset	Start køretøjet igen. Hvis problemet ikke er løst, skal du kontakte eftersalgsservice og holde op med at bruge køretøjet. Køretøjet kan ikke startes, så længe problemet ikke er løst.
BMS 39	Kontaktør til batteriopladning, svejset	Start køretøjet igen. Hvis problemet ikke er løst, skal du kontakte eftersalgsservice og holde op med at bruge køretøjet. Køretøjet kan ikke startes, så længe problemet ikke er løst.
BMS 41	Kontaktør til batteriopvarmning, svejset	Start køretøjet igen. Hvis problemet ikke er løst, skal du kontakte eftersalgsservice og holde op med at bruge køretøjet. Køretøjet kan ikke startes, så længe problemet ikke er løst.
BMS 42	Batteristrømsensor unormal	Start køretøjet igen. Hvis problemet ikke er løst, skal du kontakte eftersalgsservice og holde op med at bruge køretøjet. Køretøjet kan ikke startes, så længe problemet ikke er løst.
BMS 43	Batteriets prøvechip er unormal	Start køretøjet igen. Hvis problemet ikke er løst, skal du kontakte eftersalgsservice og holde op med at bruge køretøjet. Køretøjet kan ikke startes, så længe problemet ikke er løst.
BMS 44	Løs forbindelse i en battericelle	Start køretøjet igen. Hvis problemet ikke er løst, skal du kontakte eftersalgsservice og holde op med at bruge køretøjet. Køretøjet kan ikke startes, så længe problemet ikke er løst.
BMS 45	Master- og slavechips er unormale	Start køretøjet igen. Hvis problemet ikke er løst, skal du kontakte eftersalgsservice og holde op med at bruge køretøjet. Køretøjet kan ikke startes, så længe problemet ikke er løst.
BMS 47	Tidsudløb i opladerens CAN-kommunikation	Træk stikket ud og sæt det i igen. Sørg for at stikket tilsluttes ordentligt. Brug kun en oplader, du ved virker. Hvis dette ikke løser problemet, skal du holde op med at bruge køretøjet og kontakte vores eftersalgsservice.

Fejlkode	Fejlkode	Brugsanbefalinger
BMS 48	Foropladning af batteriet mislykkedes	Start køretøjet igen. Hvis problemet ikke er løst, skal du kontakte eftersalgsservice og holde op med at bruge køretøjet. Køretøjet kan ikke startes, så længe problemet ikke er løst.
BMS 49	Batteri 12V unormal	Start køretøjet igen. Hvis problemet ikke er løst, skal du kontakte eftersalgsservice og holde op med at bruge køretøjet. Køretøjet kan ikke startes, så længe problemet ikke er løst.
BMS 51	Batteriopvarmning unormal	Start køretøjet igen. Hvis problemet ikke er løst, skal du kontakte eftersalgsservice og holde op med at bruge køretøjet. Køretøjet kan ikke startes, så længe problemet ikke er løst.
BMS 52	Unormal registrering af batteriet CC2	Træk stikket ud og sæt det i igen. Sørg for at stikket tilsluttes ordentligt. Brug kun en oplader, du ved virker. Se, om der er skidt i stikket eller opladningsstikket, og fjern eventuelt skidt. Hvis dette ikke løser problemet, skal du holde op med at bruge køretøjet og kontakte vores eftersalgsservice.
BMS 53	Kortslutning i batteri B+ kontaktorspolen	Start køretøjet igen. Hvis problemet ikke er løst, skal du kontakte eftersalgsservice og holde op med at bruge køretøjet. Køretøjet kan ikke startes, så længe problemet ikke er løst.
BMS 54	Kortslutning i batteri B- kontaktorspolen	Start køretøjet igen. Hvis problemet ikke er løst, skal du kontakte eftersalgsservice og holde op med at bruge køretøjet. Køretøjet kan ikke startes, så længe problemet ikke er løst.
BMS 55	Kontaktspole til foropladning af batteri	Start køretøjet igen. Hvis problemet ikke er løst, skal du kontakte eftersalgsservice og holde op med at bruge køretøjet. Køretøjet kan ikke startes, så længe problemet ikke er løst.
BMS 56	Kortslutning i kontaktorspolen til batteriopladningen	Start køretøjet igen. Hvis problemet ikke er løst, skal du kontakte eftersalgsservice og holde op med at bruge køretøjet. Køretøjet kan ikke startes, så længe problemet ikke er løst.
BMS 57	Kortslutning i kontaktorspolen til batteriopvarmning	Start køretøjet igen. Hvis problemet ikke er løst, skal du kontakte eftersalgsservice og holde op med at bruge køretøjet. Køretøjet kan ikke startes, så længe problemet ikke er løst.
BMS 58	Overstrøm under løbende batteriafladning	Køretøjet er blevet sat i en tilstand med reduceret ydeevne så længe afladningsstrømmen er for høj. Prøv at belaste køretøjet mindre. Når strømmen er tilbage inden for standardområdet, går fejlen automatisk væk og køretøjet virker normal igen.

14.3 FEJLKODE TIL BATTERIOPLADER

Fejlkoder	Fejloplysninger	Brugsanbefalinger
BC 11	Underspænding i indgangseffekt	Stop opladningen og start opladeren igen. Brug en oplader, som du ved virker. Hvis dette ikke løser problemet, skal du kontakte vores eftersalgsservice.
BC 12	Overspænding i indgangseffekt	Stop opladningen og start opladeren igen. Brug en oplader, som du ved virker. Hvis dette ikke løser problemet, skal du kontakte vores eftersalgsservice.
BC 13	Underspænding i strømforsyningen	Stop opladningen og start opladeren igen. Brug en oplader, som du ved virker. Hvis dette ikke løser problemet, skal du kontakte vores eftersalgsservice.
BC 14	Overspænding i strømforsyning	Stop opladningen og start opladeren igen. Brug en oplader, som du ved virker. Hvis dette ikke løser problemet, skal du kontakte vores eftersalgsservice.
BC 15	Overstrøm i strømforsyning	Stop opladningen og start opladeren igen. Brug en oplader, som du ved virker. Hvis dette ikke løser problemet, skal du kontakte vores eftersalgsservice.
BC 16	Overophedning under opladning	Opladningseffekten reduceres så længe temperaturen er for høj. Når temperaturen er inden for standardområdet, forsvinder fejlen automatisk, og batteriet oplades normalt igen.
BC 17	Kortslutning i strømforsyningen	Stop opladningen. Brug en oplader, som du ved virker. Hvis dette ikke løser problemet, skal du kontakte vores eftersalgsservice.
BC 18	Omvendt polaritet i batteriudgang	Stop opladningen. Brug en oplader, som du ved virker. Hvis dette ikke løser problemet, skal du kontakte vores eftersalgsservice.
BC 19	Ingen spænding i batteriudgang	Træk stikket ud og sæt det i igen. Sørg for at stikket tilsluttes ordentligt. Brug kun en oplader, du ved virker. Se, om der er skidt i stikket eller opladningsstikket, og fjern eventuelt skidt. Hvis dette ikke løser problemet, skal du holde op med at bruge køretøjet og kontakte vores eftersalgsservice.
BC 21	Ingen belastning	Træk stikket ud og sæt det i igen. Sørg for at stikket tilsluttes ordentligt. Brug kun en oplader, du ved virker. Se, om der er skidt i stikket eller opladningsstikket, og fjern eventuelt skidt. Hvis dette ikke løser problemet, skal du holde op med at bruge køretøjet og kontakte vores eftersalgsservice.
BC 22	Unormal CAN-kommunikation	Træk stikket ud og sæt det i igen. Sørg for at stikket tilsluttes ordentligt. Brug kun en oplader, du ved virker. Se, om der er skidt i stikket eller opladningsstikket, og fjern eventuelt skidt. Hvis dette ikke løser problemet, skal du holde op med at bruge køretøjet og kontakte vores eftersalgsservice.

Fejlkode	Fejloplysninger	Brugsanbefalinger
BC 23	Unormal intern kommunikation	Træk stikket ud og sæt det i igen. Sørg for at stikket tilsluttes ordentligt. Brug kun en oplader, du ved virker. Se, om der er skidt i stikket eller opladningsstikket, og fjern eventuelt skidt. Hvis dette ikke løser problemet, skal du holde op med at bruge køretøjet og kontakte vores eftersalgsservice.
BC 24	Unormal oplader CC1	Træk stikket ud og sæt det i igen. Sørg for at stikket tilsluttes ordentligt. Brug kun en oplader, du ved virker. Se, om der er skidt i stikket eller opladningsstikket, og fjern eventuelt skidt. Hvis dette ikke løser problemet, skal du holde op med at bruge køretøjet og kontakte vores eftersalgsservice.

14.4 FEJLKODE TIL STYREENHEDEN I MOTOREN TIL HØJRE HJUL.

Fejlkoder	Fejloplysninger	Brugsanbefalinger
TR 12	Overstrøm i styreenheden til motoren til højre hjul.	Genstart køretøjet, og prøv at belaste det mindre. Køretøjet kan ikke startes, så længe problemet ikke er blevet løst.
TR 13	Unormal sensor i styreenheden til motoren til højre hjul	Start køretøjet igen. Hvis problemet ikke er løst, skal du kontakte eftersalgsservice og holde op med at bruge køretøjet. Køretøjet kan ikke startes, så længe problemet ikke er løst.
TR 14	Foropladning af styreenheden til motoren til højre hjul mislykkedes	Start køretøjet igen. Hvis problemet ikke er løst, skal du kontakte eftersalgsservice og holde op med at bruge køretøjet. Køretøjet kan ikke startes, så længe problemet ikke er løst.
TR 15	Alvorlig undertemperatur i styreenheden til motoren til højre hjul	Sørg for, at temperaturen på stedet er over -40 °C, og start køretøjet igen. Hvis problemet ikke er løst, skal du kontakte vores eftersalgsservice og holde op med at bruge køretøjet. Køretøjet kan ikke startes, så længe problemet ikke er løst.
TR 16	Alvorlig overophedning i styreenheden til motoren til højre hjul	Lad motorstyringen køle ned og start derefter køretøjet igen. Prøv at reducere belastningen på højre hjul. Hvis dette ikke løser problemet, skal du kontakte vores eftersalgsservice og holde op med at bruge køretøjet. Køretøjet kan ikke startes, så længe fejlen findes.
TR 19	Overvågning af hastighedsgrænse for højre hjulmotor	Højre hjul kører hurtigere end køretøjets tophastighed. Start køretøjet igen, og sørg for at det kører inden for standardhastighedsområdet. Hvis problemet ikke løses, skal du kontakte vores eftersalgsservice og holde op med at bruge køretøjet. Køretøjet kan ikke startes, så længe fejlen findes.
TR 1A	Højre hjulmotor er ikke stoppet	Start køretøjet igen. Hvis problemet ikke er løst, skal du kontakte eftersalgsservice og holde op med at bruge køretøjet. Køretøjet kan ikke startes, så længe problemet ikke er løst.
TR 1D	Nulstilling af styreenheden til motoren til højre hjul afvist	Start køretøjet igen. Hvis problemet ikke er løst, skal du kontakte eftersalgsservice og holde op med at bruge køretøjet. Køretøjet kan ikke startes, så længe problemet ikke er løst.
TR 1E	Kortslutning i højre hjulmotor	Start køretøjet igen. Hvis problemet ikke er løst, skal du kontakte eftersalgsservice og holde op med at bruge køretøjet. Køretøjet kan ikke startes, så længe problemet ikke er løst.
TR 22	Reducering af overophedning i styreenheden til motoren til højre hjul	Køretøjet er blevet sat i en tilstand med reduceret ydeevne, så længe motorstyringsenhedens temperatur er høj. Prøv at belaste køretøjet mindre og lad styringsenheden køle ned. Når temperaturen er inden for standardområdet igen, kan køretøjet startes igen.

Fejlkoder	Fejloplysninger	Brugsanbefalinger
TR 25	Forsyningssvigt i styreenhed til højre hjulmotor Ext 5V	Start køretøjet igen. Hvis problemet ikke er løst, skal du kontakte eftersalgsservice og holde op med at bruge køretøjet. Køretøjet kan ikke startes, så længe problemet ikke er løst.
TR 26	Forsyningssvigt i styreenhed til højre hjulmotor Ext 12V	Start køretøjet igen. Hvis problemet ikke er løst, skal du kontakte eftersalgsservice og holde op med at bruge køretøjet. Køretøjet kan ikke startes, så længe problemet ikke er løst.
TR 28	Højre hjulmotor er overophedet	Køretøjet er blevet sat i en tilstand med reduceret ydeevne, så længe motorens temperatur er høj. Prøv at belaste køretøjet mindre og lad motoren køle ned. Når temperaturen er inden for standardområdet igen, kan køretøjet startes igen.
TR 29	Unormal temperatursensoren i højre hjulmotor	Start køretøjet igen. Hvis problemet ikke er løst, skal du kontakte eftersalgsservice og holde op med at bruge køretøjet. Køretøjet kan ikke startes, så længe problemet ikke er løst.
TR 31	Hovedkontaktør spole driver kortslut- tet/løs forbindelse	Start køretøjet igen. Hvis problemet ikke er løst, skal du kontakte eftersalgsservice og holde op med at bruge køretøjet. Køretøjet kan ikke startes, så længe problemet ikke er løst.
TR 36	Unormal sin/cos-koder i højre hjulmo- tor	Start køretøjet igen. Hvis problemet ikke er løst, skal du kontakte eftersalgsservice og holde op med at bruge køretøjet. Køretøjet kan ikke startes, så længe problemet ikke er løst.
TR 37	Åben fase i højre hjulmotor	Start køretøjet igen. Hvis problemet ikke er løst, skal du kontakte eftersalgsservice og holde op med at bruge køretøjet. Køretøjet kan ikke startes, så længe problemet ikke er løst.
TR 38	Hovedkontaktør svejset	Start køretøjet igen. Hvis problemet ikke er løst, skal du kontakte eftersalgsservice og holde op med at bruge køretøjet. Køretøjet kan ikke startes, så længe problemet ikke er løst.
TR 39	Hovedkontaktøren lukkede ikke	Start køretøjet igen. Hvis problemet ikke er løst, skal du kontakte eftersalgsservice og holde op med at bruge køretøjet. Køretøjet kan ikke startes, så længe problemet ikke er løst.
TR 3A	Styreenheden til højre hjulmotor skal konfigureres	Start køretøjet igen. Hvis problemet ikke er løst, skal du kontakte eftersalgsservice og holde op med at bruge køretøjet. Køretøjet kan ikke startes, så længe problemet ikke er løst.
TR 41	Højre gasvisker høj	Kontroller gasforbindelsen og start køretøjet igen. Hvis problemet ikke er løst, skal du kontakte eftersalgsservice og holde op med at bruge køretøjet. Køretøjet kan ikke startes, så længe problemet ikke er løst.

Fejlkode	Fejloplysninger	Brugsanbefalinger
TR 42	Højre gasindgang unormal	Kontroller gasforbindelsen og start køretøjet igen. Hvis problemet ikke er løst, skal du kontakte eftersalgsservice og holde op med at bruge køretøjet. Køretøjet kan ikke startes, så længe problemet ikke er løst.
TR 43	Højre Pot2 visker høj	Kontroller gasforbindelsen og start køretøjet igen. Hvis problemet ikke er løst, skal du kontakte eftersalgsservice og holde op med at bruge køretøjet. Køretøjet kan ikke startes, så længe problemet ikke er løst.
TR 46	NV hukommelsesfejl i styreenheden til motoren til højre hjul	Start køretøjet igen. Hvis problemet ikke er løst, skal du kontakte eftersalgsservice og holde op med at bruge køretøjet. Køretøjet kan ikke startes, så længe problemet ikke er løst.
TR 51	Unormal CAN-kommunikation til skærmen	Start køretøjet igen. Hvis problemet ikke er løst, skal du kontakte eftersalgsservice og holde op med at bruge køretøjet. Køretøjet kan ikke startes, så længe problemet ikke er løst.
TR 52	Unormal CAN-kommunikation i styreenheden til motoren til venstre hjul	Start køretøjet igen. Hvis problemet ikke er løst, skal du kontakte eftersalgsservice og holde op med at bruge køretøjet. Køretøjet kan ikke startes, så længe problemet ikke er løst.
TR 53	Registrering af køretøjets starttilstand er unormal	1. Højre parkeringskontakt er ikke sat på parkeringsindstillingen. Sæt det højre håndtag på parkeringsindstillingen for at starte produktet. 2. Venstre parkeringskontakt er ikke sat på parkeringsindstillingen. Sæt venstre håndtag på parkeringsindstillingen for at starte produktet. 3. PTO-kontakten (klingekontakten) er ikke slukket. Sørg for, at PTO-kontakten trykkes ned og slukkes. For at starte produktet. 4. Gashåndtaget på højre side er ikke i frigear. Sørg for, at højre gashåndtag er i frigear for at starte produktet. 5. Gashåndtaget på venstre side er ikke i frigear. Sørg for, at venstre gashåndtag er i frigear for at starte produktet.
TR 55	Unormal BMS CAN-kommunikation	Start køretøjet igen. Hvis problemet ikke er løst, skal du kontakte eftersalgsservice og holde op med at bruge køretøjet. Køretøjet kan ikke startes, så længe problemet ikke er løst.
TR 56	Unormal førertilstedeværelseskontakt	1. Brugeren sidder ikke rigtigt på sædet. Sørg for, at du sidder rigtigt på sædet for at starte produktet. 2. Gashåndtaget på højre side er ikke i frigear. Sørg for, at højre gashåndtag er sat på parkeringsindstillingen for at starte produktet. 3. Gashåndtaget på venstre side er ikke i frigear. Sørg for, at venstre gashåndtag er sat på parkeringsindstillingen for at starte produktet.
TR 58	Unormal CAN-kommunikation i styreenheden til højre klingemotor	Start køretøjet igen. Hvis problemet ikke er løst, skal du kontakte eftersalgsservice og holde op med at bruge køretøjet. Køretøjet kan ikke startes, så længe problemet ikke er løst.

Fejlkoder	Fejloplysninger	Brugsanbefalinger
TR 5A	Intern kommunikationsfejl	Start køretøjet igen. Hvis problemet ikke er løst, skal du kontakte eftersalgsservice og holde op med at bruge køretøjet. Køretøjet kan ikke startes, så længe problemet ikke er løst.
TR 5B	Højre parkeringsbremse sluppet manuelt og ikke nulstillet	Køretøjet har registreret at højre parkeringsbremse er ikke slået til.
TR 61	Unormal CAN-kommunikation på GPS-modulet	Start køretøjet igen. Hvis problemet ikke er løst, skal du kontakte eftersalgsservice og holde op med at bruge køretøjet. Køretøjet kan ikke startes, så længe problemet ikke er løst.
TR 63	Unormal CAN-kommunikation i styreenheden til venstre klingemotor	Start køretøjet igen. Hvis problemet ikke er løst, skal du kontakte eftersalgsservice og holde op med at bruge køretøjet. Køretøjet kan ikke startes, så længe problemet ikke er løst.
TR 64	Unormal CAN-kommunikation i styreenheden til den anden klingemotor til venstre	Start køretøjet igen. Hvis problemet ikke er løst, skal du kontakte eftersalgsservice og holde op med at bruge køretøjet. Køretøjet kan ikke startes, så længe problemet ikke er løst.
TR 65	Unormal CAN-kommunikation i styreenheden til klingemotoren i midten	Start køretøjet igen. Hvis problemet ikke er løst, skal du kontakte eftersalgsservice og holde op med at bruge køretøjet. Køretøjet kan ikke startes, så længe problemet ikke er løst.
TR 66	Unormal CAN-kommunikation i styreenheden til den anden klingemotor til højre	Start køretøjet igen. Hvis problemet ikke er løst, skal du kontakte eftersalgsservice og holde op med at bruge køretøjet. Køretøjet kan ikke startes, så længe problemet ikke er løst.
TR 67	Klinge-hastigheden overskrider grænsen	Start køretøjet igen. Hvis problemet ikke er løst, skal du kontakte eftersalgsservice og holde op med at bruge køretøjet. Køretøjet kan ikke startes, så længe problemet ikke er løst.
TR 73	Registreret at højre hjulmotor er stoppet	Genstart køretøjet og prøv at reducere belastningen. Kontakt vores eftersalgsservice, hvis dette ikke løser problemet. Køretøjet kan ikke startes, så længe problemet ikke er løst.
TR 77	Unormal overvågning af styreenheden til højre hjulmotor	Start køretøjet igen. Hvis problemet ikke er løst, skal du kontakte eftersalgsservice og holde op med at bruge køretøjet. Køretøjet kan ikke startes, så længe problemet ikke er løst.
TR 79	Kontroller indgang til overvågning af styreenheden til højre hjulmotor	Start køretøjet igen. Hvis problemet ikke er løst, skal du kontakte eftersalgsservice og holde op med at bruge køretøjet. Køretøjet kan ikke startes, så længe problemet ikke er løst.
TR 83	Intern del i styreenheden til motoren til højre hjul	Start køretøjet igen. Hvis problemet ikke er løst, skal du kontakte eftersalgsservice og holde op med at bruge

Fejlkoder	Fejloplysninger	Brugsanbefalinger
		køretøjet. Køretøjet kan ikke startes, så længe problemet ikke er løst.
TR 87	Fejl i motorkarakterisering i styreenheden til motoren til højre hjul	Start køretøjet igen. Hvis problemet ikke er løst, skal du kontakte eftersalgsservice og holde op med at bruge køretøjet. Køretøjet kan ikke startes, så længe problemet ikke er løst.
TR A1	Bageste ETO-kontaktspole driver kortsluttet/løs forbindelse	Start køretøjet igen. Hvis problemet ikke er løst, skal du kontakte eftersalgsservice og holde op med at bruge køretøjet. Køretøjet kan ikke startes, så længe problemet ikke er løst.
TR A2	Kortslutning/løs forbindelse i EM-bremseidriven i styreenheden til motoren til højre hjul	Start køretøjet igen. Hvis problemet ikke er løst, skal du kontakte eftersalgsservice og holde op med at bruge køretøjet. Køretøjet kan ikke startes, så længe problemet ikke er løst.
TR A3	Forreste ETO-kontaktspole driver kortsluttet/løs forbindelse	Se ETO-stikket på forende efter for skidt, og genstart køretøjet. Hvis problemet ikke er løst, skal du kontakte eftersalgsservice og holde op med at bruge køretøjet. Køretøjet kan ikke startes, så længe problemet ikke er løst.
TR A4	Automatisk nedlukning af kontaktspole driver kortsluttet/løs forbindelse	Start køretøjet igen. Hvis problemet ikke er løst, skal du kontakte eftersalgsservice og holde op med at bruge køretøjet. Køretøjet kan ikke startes, så længe problemet ikke er løst.
TR A9	Spoleforsyning til styreenheden til motoren til højre hjul	Start køretøjet igen. Hvis problemet ikke er løst, skal du kontakte eftersalgsservice og holde op med at bruge køretøjet. Køretøjet kan ikke startes, så længe problemet ikke er løst.
TR B1	Styringsenheden til højre hjulmotor analog 1 er uden for rækkevidde	Kontroller gasforbindelsen og start køretøjet igen. Hvis problemet ikke er løst, skal du kontakte eftersalgsservice og holde op med at bruge køretøjet. Køretøjet kan ikke startes, så længe problemet ikke er løst.
TR D2	Forkert fase-PWM i styreenheden til motoren til højre hjul mislykkedes	Start køretøjet igen. Hvis problemet ikke er løst, skal du kontakte eftersalgsservice og holde op med at bruge køretøjet. Køretøjet kan ikke startes, så længe problemet ikke er løst.

Bemærk: Fejlkode TR 5B: Selvom denne fejl vises, er der muligvis ikke et reelt problem. Genstart køretøjet for at se, om problemet løses.

14.5 FEJLKODE TIL STYREENHEDEN I MOTOREN TIL VENSTRE HJUL.

Fejlkoder	Fejloplysninger	Brugsanbefalinger
TL 12	Overstrøm i styreenheden til motoren til venstre hjul	Genstart køretøjet, og prøv at belaste det mindre. Køretøjet kan ikke startes, så længe problemet ikke er blevet løst.
TL 13	Unormal strømsensor i styreenheden til motoren til venstre hjul	Start køretøjet igen. Hvis problemet ikke er løst, skal du kontakte eftersalgsservice og holde op med at bruge køretøjet. Køretøjet kan ikke startes, så længe problemet ikke er løst.
TL 14	Foropladning af styreenheden til motoren til venstre hjul mislykkedes	Start køretøjet igen. Hvis problemet ikke er løst, skal du kontakte eftersalgsservice og holde op med at bruge køretøjet. Køretøjet kan ikke startes, så længe problemet ikke er løst.
TL 15	Alvorlig undertemperatur i styreenheden til motoren til venstre hjul	Sørg for, at temperaturen på stedet er over -40 °C, og start køretøjet igen. Hvis problemet ikke er løst, skal du kontakte vores eftersalgsservice og holde op med at bruge køretøjet. Køretøjet kan ikke startes, så længe problemet ikke er løst.
TL 16	Alvorlig overophedning i styreenheden til motoren til venstre hjul	Lad motorstyringen køle ned og start derefter køretøjet igen. Prøv at reducere belastningen på venstre hjul. Hvis dette ikke løser problemet, skal du kontakte vores eftersalgsservice og holde op med at bruge køretøjet. Køretøjet kan ikke startes, så længe fejlen findes.
TL 19	Overvågning af hastighedsgrænse for venstre hjulmotor	Venstre hjul kører hurtigere end køretøjets tophastighed. Start køretøjet igen, og sørg for at det kører inden for standardhastighedsområdet. Hvis problemet ikke løses, skal du kontakte vores eftersalgsservice og holde op med at bruge køretøjet. Køretøjet kan ikke startes, så længe fejlen findes.
TL 1A	Venstre hjulmotor er ikke stoppet	Start køretøjet igen. Hvis problemet ikke er løst, skal du kontakte eftersalgsservice og holde op med at bruge køretøjet. Køretøjet kan ikke startes, så længe problemet ikke er løst.
TL 1D	Nulstilling af styreenheden til motoren til venstre hjul afvist	Start køretøjet igen. Hvis problemet ikke er løst, skal du kontakte eftersalgsservice og holde op med at bruge køretøjet. Køretøjet kan ikke startes, så længe problemet ikke er løst.
TL 1E	Kortslutning i venstre hjulmotor	Start køretøjet igen. Hvis problemet ikke er løst, skal du kontakte eftersalgsservice og holde op med at bruge køretøjet. Køretøjet kan ikke startes, så længe problemet ikke er løst.
TL 22	Reducering af overophedning i styreenheden til motoren til venstre hjul	Køretøjet er blevet sat i en tilstand med reduceret ydeevne, så længe motorstyringsenhedens temperatur er høj. Prøv at belaste køretøjet mindre og lad styringsenheden køle ned. Når temperaturen er inden for standardområdet igen, kan køretøjet startes igen.

Fejlkoder	Fejloplysninger	Brugsanbefalinger
TL 25	Fejl i 5V-forsyningen i styreenheden til motoren til venstre hjul	Start køretøjet igen. Hvis problemet ikke er løst, skal du kontakte eftersalgsservice og holde op med at bruge køretøjet. Køretøjet kan ikke startes, så længe problemet ikke er løst.
TL 26	Forsyningssvigt i styreenhed til venstre hjulmotor Ext 12V	Start køretøjet igen. Hvis problemet ikke er løst, skal du kontakte eftersalgsservice og holde op med at bruge køretøjet. Køretøjet kan ikke startes, så længe problemet ikke er løst.
TL 27	Venstre hjulmotor er alvorlig overophedet	Lad motoren køle ned og start derefter køretøjet igen. Prøv at reducere belastningen på venstre hjul. Hvis dette ikke løser problemet, skal du kontakte vores eftersalgsservice og holde op med at bruge køretøjet. Køretøjet kan ikke startes, så længe fejlen findes.
TL 28	Venstre hjulmotor er overophedet	Køretøjet er blevet sat i en tilstand med reduceret ydeevne, så længe motorens temperatur er høj. Prøv at belaste køretøjet mindre og lad motoren køle ned. Når temperaturen er inden for standardområdet igen, kan køretøjet startes igen.
TL 29	Unormal temperatursensoren i venstre hjulmotor	Start køretøjet igen. Hvis problemet ikke er løst, skal du kontakte vores eftersalgsservice. Køretøjet kan ikke startes, så længe problemet ikke er løst.
TL 31	Hovedkontaktør spole driver kortsluttet/løs forbindelse	Start køretøjet igen. Hvis problemet ikke er løst, skal du kontakte eftersalgsservice og holde op med at bruge køretøjet. Køretøjet kan ikke startes, så længe problemet ikke er løst.
TL 36	Unormal sin/cos-encoder i venstre hjulmotor	Start køretøjet igen. Hvis problemet ikke er løst, skal du kontakte eftersalgsservice og holde op med at bruge køretøjet. Køretøjet kan ikke startes, så længe problemet ikke er løst.
TL37	Åben fase i venstre hjulmotor	Start køretøjet igen. Hvis problemet ikke er løst, skal du kontakte eftersalgsservice og holde op med at bruge køretøjet. Køretøjet kan ikke startes, så længe problemet ikke er løst.
TL 38	Hovedkontaktør svejset	Start køretøjet igen. Hvis problemet ikke er løst, skal du kontakte eftersalgsservice og holde op med at bruge køretøjet. Køretøjet kan ikke startes, så længe problemet ikke er løst.
TL 39	Hovedkontaktøren lukkede ikke	Start køretøjet igen. Hvis problemet ikke er løst, skal du kontakte eftersalgsservice og holde op med at bruge køretøjet. Køretøjet kan ikke startes, så længe problemet ikke er løst.
TL 3A	Styreenheden til venstre hjulmotor skal konfigureres	Start køretøjet igen. Hvis problemet ikke er løst, skal du kontakte eftersalgsservice og holde op med at bruge køretøjet. Køretøjet kan ikke startes, så længe problemet ikke er løst.

Fejlkoder	Fejloplysninger	Brugsanbefalinger
TL 41	Venstre gasvisker høj	Kontroller gasforbindelsen og start køretøjet igen. Hvis problemet ikke er løst, skal du kontakte eftersalgsservice og holde op med at bruge køretøjet. Køretøjet kan ikke startes, så længe problemet ikke er løst.
TL 42	Venstre gasindgang unormal	Kontroller gasforbindelsen og start køretøjet igen. Hvis problemet ikke er løst, skal du kontakte eftersalgsservice og holde op med at bruge køretøjet. Køretøjet kan ikke startes, så længe problemet ikke er løst.
TL 43	Venstre Pot2 visker høj	Kontroller gasforbindelsen og start køretøjet igen. Hvis problemet ikke er løst, skal du kontakte eftersalgsservice og holde op med at bruge køretøjet. Køretøjet kan ikke startes, så længe problemet ikke er løst.
TL 46	NV hukommelsesfejl i styreenheden til motoren til venstre hjul	Start køretøjet igen. Hvis problemet ikke er løst, skal du kontakte eftersalgsservice og holde op med at bruge køretøjet. Køretøjet kan ikke startes, så længe problemet ikke er løst.
TL 52	Unormal CAN-kommunikation i styreenheden til motoren til højre hjul	Start køretøjet igen. Hvis problemet ikke er løst, skal du kontakte eftersalgsservice og holde op med at bruge køretøjet. Køretøjet kan ikke startes, så længe problemet ikke er løst.
TL 5A	Intern kommunikationsfejl	Start køretøjet igen. Hvis problemet ikke er løst, skal du kontakte eftersalgsservice og holde op med at bruge køretøjet. Køretøjet kan ikke startes, så længe problemet ikke er løst.
TL 5B	Venstre parkeringsbremse manuelt frakoblet og ikke nulstillet	Køretøjet har registreret at venstre parkeringsbremse er ikke slået til.
TL 73	Registreret at venstre hjulmotor er stoppet	Genstart køretøjet og prøv at reducere belastningen. Kontakt vores eftersalgsservice, hvis dette ikke løser problemet. Køretøjet kan ikke startes, så længe problemet ikke er løst.
TL 77	Unormal overvågning af styreenheden til venstre hjulmotor	Start køretøjet igen. Hvis problemet ikke er løst, skal du kontakte eftersalgsservice og holde op med at bruge køretøjet. Køretøjet kan ikke startes, så længe problemet ikke er løst.
TL 79	Kontroller indgang til overvågning af styreenheden til venstre hjulmotor	Start køretøjet igen. Hvis problemet ikke er løst, skal du kontakte eftersalgsservice og holde op med at bruge køretøjet. Køretøjet kan ikke startes, så længe problemet ikke er løst.
TL 83	Intern del i styreenheden til motoren til venstre hjul	Start køretøjet igen. Hvis problemet ikke er løst, skal du kontakte eftersalgsservice og holde op med at bruge køretøjet. Køretøjet kan ikke startes, så længe problemet ikke er løst.
TL 87	Fejl i motorkarakterisering i styreenheden til motoren til venstre hjul	Start køretøjet igen. Hvis problemet ikke er løst, skal du kontakte eftersalgsservice og holde op med at bruge

Fejlkode	Fejloplysninger	Brugsanbefalinger
		køretøjet. Køretøjet kan ikke startes, så længe problemet ikke er løst.
TL A2	Kortslutning/løs forbindelse i spolen til EM-bremsedriveren i styreenheden til motoren til højre hjul	Start køretøjet igen. Hvis problemet ikke er løst, skal du kontakte eftersalgsservice og holde op med at bruge køretøjet. Køretøjet kan ikke startes, så længe problemet ikke er løst.
TL A3	Øvre lineær aktuator til dæk drivspole kortsluttet/løs forbindelse	Start køretøjet igen. Hvis problemet ikke er løst, skal du kontakte eftersalgsservice og holde op med at bruge køretøjet. Køretøjet kan ikke startes, så længe problemet ikke er løst.
TL A4	Nedre lineær aktuator til dæk drivspole kortsluttet/løs forbindelse	Start køretøjet igen. Hvis problemet ikke er løst, skal du kontakte eftersalgsservice og holde op med at bruge køretøjet. Køretøjet kan ikke startes, så længe problemet ikke er løst.
TL A9	Spoleforsyning til styreenheden til motoren til venstre hjul	Start køretøjet igen. Hvis problemet ikke er løst, skal du kontakte eftersalgsservice og holde op med at bruge køretøjet. Køretøjet kan ikke startes, så længe problemet ikke er løst.
TL B1	Styringsenheden til venstre hjulmotor analog 1 er uden for rækkevidde	Kontroller gasforbindelsen og start køretøjet igen. Hvis problemet ikke er løst, skal du kontakte eftersalgsservice og holde op med at bruge køretøjet. Køretøjet kan ikke startes, så længe problemet ikke er løst.
TL D2	Forkert fase-PWM i styreenheden til motoren til venstre hjul mislykkedes	Start køretøjet igen. Hvis problemet ikke er løst, skal du kontakte eftersalgsservice og holde op med at bruge køretøjet. Køretøjet kan ikke startes, så længe problemet ikke er løst.

Bemærk: Fejlkode TL 5B: Selvom denne fejl vises, er der muligvis ikke et reelt problem. Genstart køretøjet for at se, om problemet løses.

14.6 FEJLKODE TIL STYREENHEDEN TIL VENSTRE KLINGEMOTOR.

Fejlkoder	Fejlplysninger	Brugsanbefalinger
ML 11	Overspænding eller -overstrøm i styreenheden til venstre klingemotor	Reducer belastningen på klingerne og tænd køretøjet igen. Se, om klingerne er fri for skidt. Klingerne kan ikke startes, så længe problemet ikke er løst.
ML 12	Overstrøm i styreenheden til venstre klingemotor	Reducer belastningen på klingerne og tænd PTO-kontakten igen. Se, om klingerne er fri for skidt. Klingerne er slået fra, så længe fejlen findes.
ML 13	Overspænding i styreenheden til venstre klingemotor	Tænd PTO-kontakten igen. Klingerne er slået fra, så længe fejlen findes.
ML 14	Underspænding i styreenheden til venstre klingemotor	Tænd PTO-kontakten igen. Klingerne er slået fra, så længe fejlen findes.
ML 15	Fejl, strømparameteren passer ikke	Genstart køretøjet. Hvis problemet ikke løses, skal du kontakte vores eftersalgsservice og se, om programmet er rigtigt. Klingerne kan ikke startes, så længe problemet ikke er løst.
ML 16	Åbn fase i venstre klingemotor	Start køretøjet igen. Hvis problemet ikke er løst, skal du kontakte eftersalgsservice og holde op med at bruge køretøjet. Klingerne kan ikke startes, så længe problemet ikke er løst.
ML 17	Alvorlig overophedning i styreenheden til venstre klingemotor	Reducer belastningen på klingerne. Lad styreenheden køle ned og start køretøjet igen. Se, om klingerne er fri for skidt. Klingerne er slået fra, indtil køretøjet genstartes.
ML 18	Unormal EEPROM til styreenheden til venstre klingemotor.	Start køretøjet igen. Hvis problemet ikke er løst, skal du kontakte eftersalgsservice og holde op med at bruge køretøjet. Klingerne kan ikke startes, så længe problemet ikke er løst.
ML 21	Registreret at venstre klingemotor er stoppet	Reducer belastningen på klingerne og tænd PTO-kontakten igen. Se, om klingerne er fri for skidt. Klingerne er slået fra, så længe fejlen findes.
ML 22	Fejl under start af venstre klingemotor	Reducer belastningen på klingerne og tænd PTO-kontakten igen. Se, om klingerne er fri for skidt. Klingerne er slået fra, så længe fejlen findes.
ML 23	Foropladning af styreenheden til venstre klingemotor mislykkedes	Start køretøjet igen. Hvis problemet ikke er løst, skal du kontakte eftersalgsservice og holde op med at bruge køretøjet. Klingerne kan ikke startes, så længe problemet ikke er løst.
ML 24	Unormal CAN-kommunikation i styreenheden til motoren til højre hjul	Start køretøjet igen. Hvis problemet ikke er løst, skal du kontakte eftersalgsservice og holde op med at bruge køretøjet. Klingerne kan ikke startes, så længe problemet ikke er løst.

Dansk

Fejlkode	Fejloplysninger	Brugsanbefalinger
ML 26	Unormal MOSFET til styreenheden til venstre klingemotor.	Start køretøjet igen. Hvis problemet ikke er løst, skal du kontakte eftersalgsservice og holde op med at bruge køretøjet. Klingerne kan ikke startes, så længe problemet ikke er løst.
ML 27	Unormal temperatursensor i styreenheden til venstre klingemotor	Start køretøjet igen. Hvis problemet ikke er løst, skal du kontakte eftersalgsservice og holde op med at bruge køretøjet. Klingerne kan ikke startes, så længe problemet ikke er løst.
ML 28	Unormal selvtjek af styreenheden til venstre klingemotor	Start køretøjet igen. Hvis problemet ikke er løst, skal du kontakte eftersalgsservice og holde op med at bruge køretøjet. Klingerne kan ikke startes, så længe problemet ikke er løst.

14.7 FEJLKODE TIL STYREENHEDEN TIL MIDTERSTE KLINGEMOTOR.

Fejlkode	Fejloplysninger	Brugsanbefalinger
MM 11	Overspænding eller -overstrøm i styreenheden til midterste klingemotor	Reducer belastningen på klingerne og tænd køretøjet igen. Se, om klingerne er fri for skidt. Klingerne kan ikke startes, så længe problemet ikke er løst.
MM 12	Overstrøm i styreenheden til midterste klingemotor	Reducer belastningen på klingerne og tænd PTO-kontakten igen. Se, om klingerne er fri for skidt. Klingerne er slået fra, så længe fejlen findes.
MM 13	Overspænding i styreenheden til midterste klingemotor	Tænd PTO-kontakten igen. Klingerne er slået fra, så længe fejlen findes.
MM 14	Underspænding i styreenheden til midterste klingemotor	Tænd PTO-kontakten igen. Klingerne er slået fra, så længe fejlen findes.
MM 16	Åbn fase i midterste klingemotor	Start køretøjet igen. Hvis problemet ikke er løst, skal du kontakte eftersalgsservice og holde op med at bruge køretøjet. Klingerne kan ikke startes, så længe problemet ikke er løst.
MM 17	Alvorlig overophedning i styreenheden til midterste klingemotor	Reducer belastningen på klingerne. Lad styreenheden køle ned og start køretøjet igen. Se, om klingerne er fri for skidt. Klingerne er slået fra, indtil køretøjet genstartes.
MM 18	Unormal EEPROM til styreenheden til midterste klingemotor.	Start køretøjet igen. Hvis problemet ikke er løst, skal du kontakte eftersalgsservice og holde op med at bruge køretøjet. Klingerne kan ikke startes, så længe problemet ikke er løst.
MM 21	Registreret at midterste klingemotor er stoppet	Reducer belastningen på klingerne og tænd PTO-kontakten igen. Se, om klingerne er fri for skidt. Klingerne er slået fra, så længe fejlen findes.
MM 22	Fejl under start af midterste klingemotor	Reducer belastningen på klingerne og tænd PTO-kontakten igen. Se, om klingerne er fri for skidt. Klingerne er slået fra, så længe fejlen findes.
MM 23	Foropladning af styreenheden til midterste klingemotor mislykkedes	Start køretøjet igen. Hvis problemet ikke er løst, skal du kontakte eftersalgsservice og holde op med at bruge køretøjet. Klingerne kan ikke startes, så længe problemet ikke er løst.
MM 24	Unormal CAN-kommunikation i styreenheden til motoren til højre hjul	Start køretøjet igen. Hvis problemet ikke er løst, skal du kontakte eftersalgsservice og holde op med at bruge køretøjet. Klingerne kan ikke startes, så længe problemet ikke er løst.
MM 26	Unormal MOSFET til styreenheden til midterste klingemotor.	Start køretøjet igen. Hvis problemet ikke er løst, skal du kontakte eftersalgsservice og holde op med at bruge køretøjet. Klingerne kan ikke startes, så længe problemet ikke er løst.

Dansk

Fejlkode	Fejloplysninger	Brugsanbefalinger
MM 27	Unormal temperatursensor i styreenheden til midterste klingemotor	Start køretøjet igen. Hvis problemet ikke er løst, skal du kontakte eftersalgsservice og holde op med at bruge køretøjet. Klingerne kan ikke startes, så længe problemet ikke er løst.
MM 28	Unormal selvtjek af styreenheden til midterste klingemotor	Start køretøjet igen. Hvis problemet ikke er løst, skal du kontakte eftersalgsservice og holde op med at bruge køretøjet. Klingerne kan ikke startes, så længe problemet ikke er løst.

DA

14.8 FEJLKODE TIL STYREENHEDEN TIL HØJRE KLINGEMOTOR.

Fejlkoder	Fejloplysninger	Brugsanbefalinger
MR 11	Overspænding eller -overstrøm i styreenheden til højre klingemotor	Reducer belastningen på klingerne og tænd køretøjet igen. Se, om klingerne er fri for skidt. Klingerne kan ikke startes, så længe problemet ikke er løst.
MR 12	Overstrøm i styreenheden til højre klingemotor	Reducer belastningen på klingerne og tænd PTO-kontakten igen. Se, om klingerne er fri for skidt. Klingerne er slået fra, så længe fejlen findes.
MR 13	Overspænding i styreenheden til højre klingemotor	Tænd PTO-kontakten igen. Klingerne er slået fra, så længe fejlen findes.
MR 14	Underspænding i styreenheden til højre klingemotor	Tænd PTO-kontakten igen. Klingerne er slået fra, så længe fejlen findes.
MR 16	Åbn fase i højre klingemotor	Start køretøjet igen. Hvis problemet ikke er løst, skal du kontakte eftersalgsservice og holde op med at bruge køretøjet. Klingerne kan ikke startes, så længe problemet ikke er løst.
MR 17	Alvorlig overophedning i styreenheden til højre klingemotor	Reducer belastningen på klingerne. Lad styreenheden køle ned og start køretøjet igen. Se, om klingerne er fri for skidt. Klingerne er slået fra, indtil køretøjet genstartes.
MR 18	Unormal EEPROM til styreenheden til højre klingemotor.	Start køretøjet igen. Hvis problemet ikke er løst, skal du kontakte eftersalgsservice og holde op med at bruge køretøjet. Klingerne kan ikke startes, så længe problemet ikke er løst.
MR 21	Registreret at højre klingemotor er stoppet	Reducer belastningen på klingerne og tænd PTO-kontakten igen. Se, om klingerne er fri for skidt. Klingerne er slået fra, så længe fejlen findes.
MR 22	Fejl under start af højre klingemotor	Reducer belastningen på klingerne og tænd PTO-kontakten igen. Se, om klingerne er fri for skidt. Klingerne er slået fra, så længe fejlen findes.
MR 23	Foropladning af styreenheden til højre klingemotor mislykkedes	Start køretøjet igen. Hvis problemet ikke er løst, skal du kontakte eftersalgsservice og holde op med at bruge køretøjet. Klingerne kan ikke startes, så længe problemet ikke er løst.
MR 24	Unormal CAN-kommunikation i styreenheden til motoren til højre hjul	Start køretøjet igen. Hvis problemet ikke er løst, skal du kontakte eftersalgsservice og holde op med at bruge køretøjet. Klingerne kan ikke startes, så længe problemet ikke er løst.
MR 26	Unormal MOSFET til styreenheden til højre klingemotor.	Start køretøjet igen. Hvis problemet ikke er løst, skal du kontakte eftersalgsservice og holde op med at bruge køretøjet. Klingerne kan ikke startes, så længe problemet ikke er løst.

Fejlkode	Fejloplysninger	Brugsanbefalinger
MR 27	Unormal temperatursensor i styreenheden til højre klingemotor	Start køretøjet igen. Hvis problemet ikke er løst, skal du kontakte eftersalgsservice og holde op med at bruge køretøjet. Klingerne kan ikke startes, så længe problemet ikke er løst.
MR 28	Unormal selvtjek af styreenheden til højre klingemotor	Start køretøjet igen. Hvis problemet ikke er løst, skal du kontakte eftersalgsservice og holde op med at bruge køretøjet. Klingerne kan ikke startes, så længe problemet ikke er løst.

14.9 DÆK LINEÆR AKTUATOR FEJLKODE

Fejlkode	Fejloplysninger	Brugsanbefalinger
LA 11	Dæk lineær aktuator-hall fejl	Start køretøjet igen. Hvis fejlen fortsætter, skal du kontakte vores eftersalgsservice.
LA 12	Deck lineær aktuator overspænding	Start køretøjet igen. Hvis fejlen fortsætter, skal du kontakte vores eftersalgsservice.
LA 13	Dæk lineær aktuator underspænding	Se, om stikkene på jævnstrøm-jævnstrøm-enheden (DC-DC) er ordentligt forbundet. Start køretøjet igen. Hvis fejlen fortsætter, skal du kontakte vores eftersalgsservice.
LA 14	Dæk lineær aktuator CAN tidsudløb fejl	Se, om stikkene på jævnstrøm-jævnstrøm-enheden (DC-DC) er ordentligt forbundet. Start køretøjet igen. Hvis fejlen fortsætter, skal du kontakte vores eftersalgsservice.
LA 15	Dæk lineær aktuator ESS fejl	Start køretøjet igen. Hvis fejlen fortsætter, skal du kontakte vores eftersalgsservice.
LA 16	Dæk lineær aktuator tændt bloktilstand	Start køretøjet igen. Hvis fejlen fortsætter, skal du kontakte vores eftersalgsservice.
LA 17	Dæk lineær aktuator temperaturfejl	Start køretøjet igen. Hvis fejlen fortsætter, skal du kontakte vores eftersalgsservice.
LA 18	Dæk lineær aktuator hjerteslagsfejl (intern)	Start køretøjet igen. Hvis fejlen fortsætter, skal du kontakte vores eftersalgsservice.
LA 19	Dæk lineær aktuator SMPS (intern)	Start køretøjet igen. Hvis fejlen fortsætter, skal du kontakte vores eftersalgsservice.



cramertools.com



P0806427-00